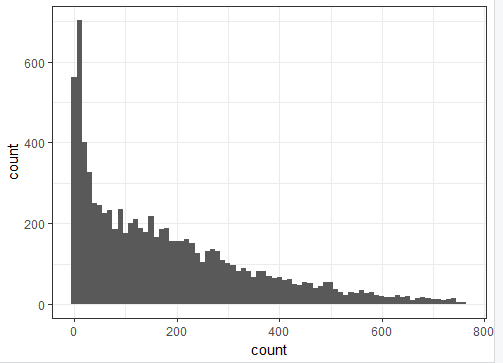
**כלכלה – BIG DATA:**

1. שאלה 1:
   1. ניקוי והגמשת data:
      * לקחנו את כל ה-data עד ה-quantile ה-99.
      * בדקנו שאין ערכי N/A ב-DataSet.
      * יצרנו featureים חדשים של שעה (hour), יום בשבוע (weekday), זמן (time), תאריך (date), חודש (month) ושנה (year) המבוססים על ה-datetime.
      * הפכנו משתנים לקטגוריאלים (ממספר לשם)
   2. מסקנות כלליות:

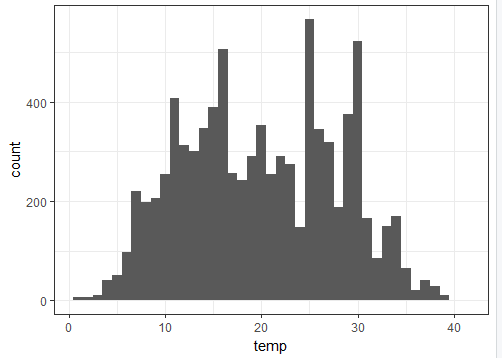
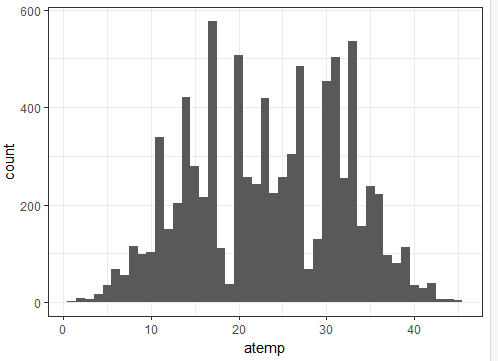
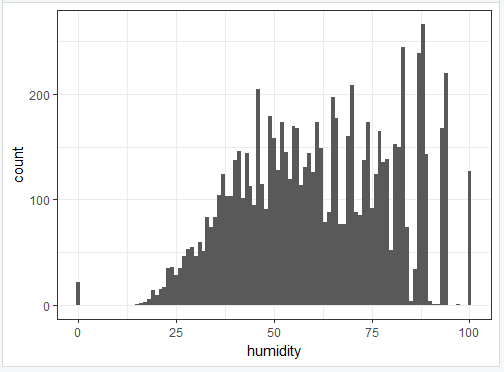
כמות ההשכרות של האופניים נעה בטווח רחב של בין השכרה אחת ביום לבין כ-760 כאשר הממוצע הוא 183 ליום:

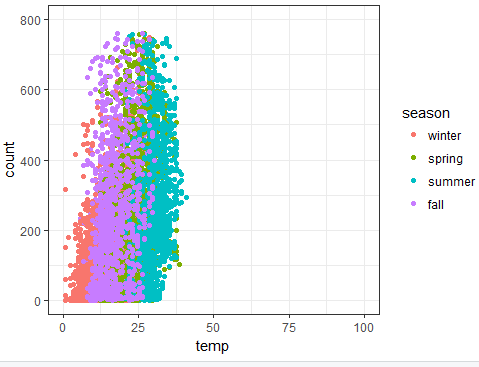


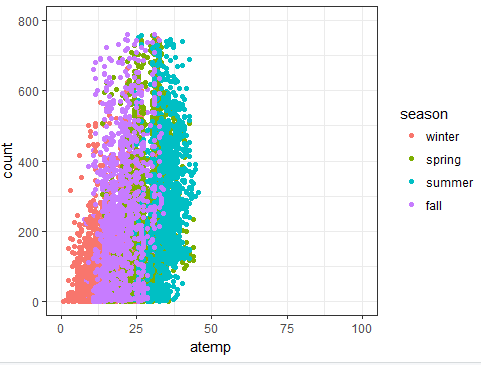
ניתן לראות שבאופן כללי feature ה-count מתנהג כמו רשת חברתית, זאת לפי ההיסטוגרמה שלו:

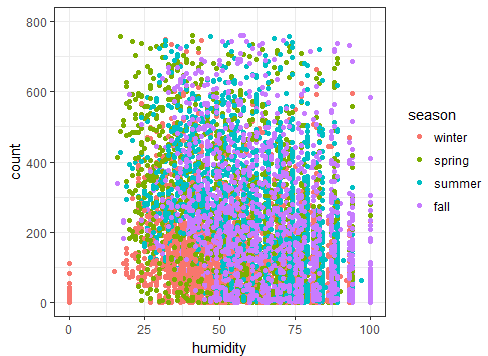


מבחינת טמפורטורה, לחות וטמפטורה מורגשת (temp, humidity, atemp) ניכר שאין הם משפיעים רבות על כמות אירועי ההשכרות מלבד בטמפרטורות הקיצוניות. כמו-כן לא ניתן ללמוד מכך רבות אלא רק לצפות במגמה כי מדובר בכמות אירועי ההשכרות במצבים הללו ולא כמה השכרות בוצעו בפועל במהלך תצפית (אירוע השכרה):

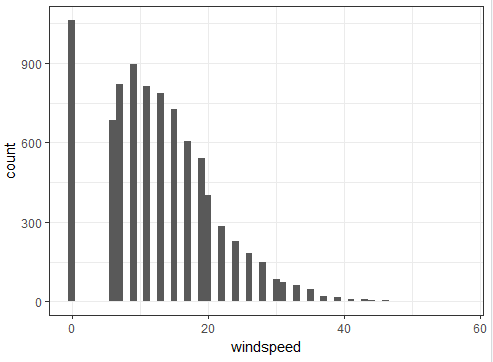


ניתן לראות שלמרות כי היינו חושבים שהלחות והמטפורות ישפיעו מאוד, הדבר אינו תואם למציאות:

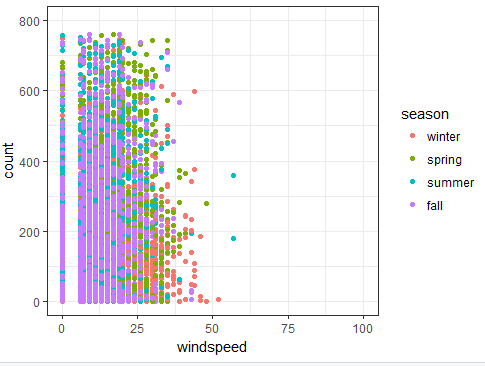




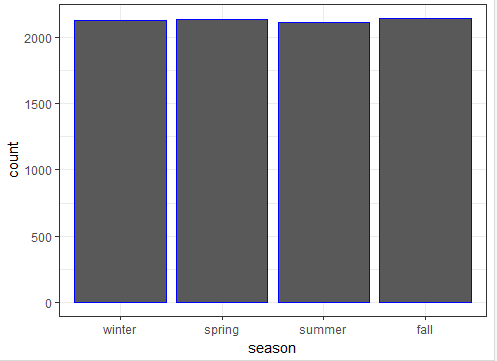
לעומת זאת, כן ניתן לראות במגמה כזאת מבחינת מהירות הרוח (windspeed) והיא שככל שהרוח חלשה ישנן יותר השכרות:



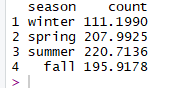
ניתן לראות גם מבחינת מהירות הרוח ביחס לעונות – ככה שהרוח מתחזקת ישנם פחות ופחות אירועי השכרות.

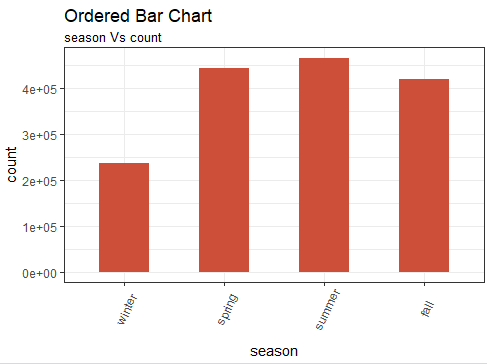


מבחינת משתנים קטגוריאלים, נראה כי מבחינת אירועי השכרות, לעונה אין השפעה:

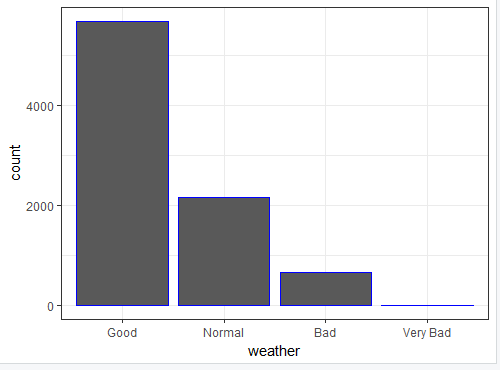


אך כאשר בודקים את הממוצע פר עונה ניתן לראות כי יש העדפה ברורה לקיץ, לאחר מכן לסתיו ולבסוף הכי פחות בחורף.

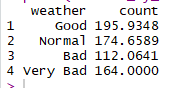


נראה זאת באמצעות bar plot על הכמות:

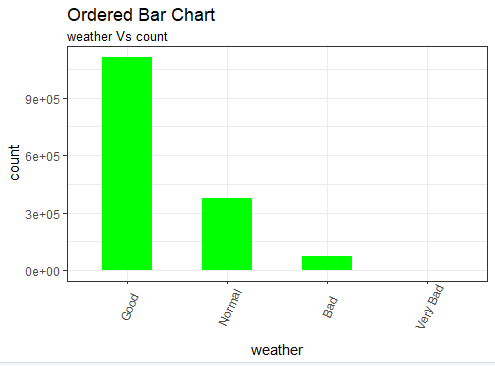
אולם מבחינת מזג אוויר (**weather**) נראה כי באופן מגמתי יש יותר אירועי השכרות כאשר מזג האוויר **נחשב טוב**:



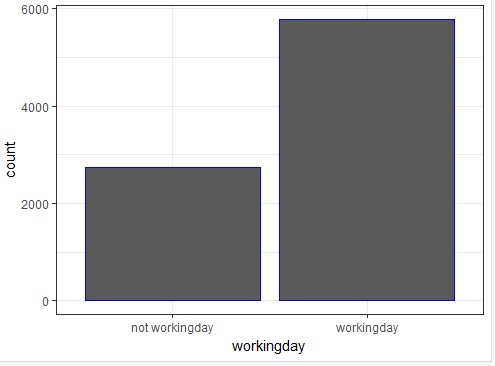
ניתן לראות כי בממוצע אכן הדבר מתקיים, מלבד כך שבמזג אוויר רע יש פחות ממזג אוויר טוב:



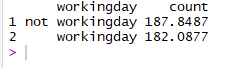
מבחינת כמויות בסה"כ לפי מזג האוויר – אכן הדבר זהה ל-avg. נראה זאת באמצעות bar-plot:



כאשר מסתכלים על יום עבודה לעומת יום חופשה (סופ"ש או חג) מקבלים כי ישנם יותר אירועי השכרה ב- **workingday**:



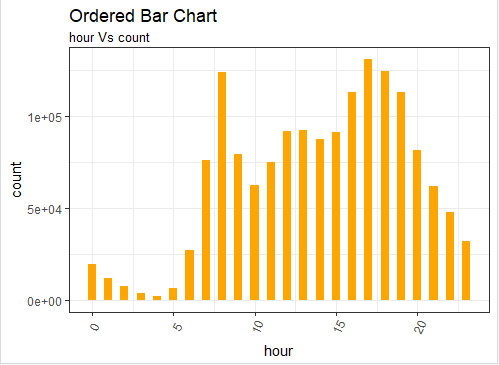
אולם ישנם יותר ימי עבודה מימי חופשה. לכן, עפ"י ממוצע, ניתן לראות כי מספר אירועי ההשכרה **דומה**:



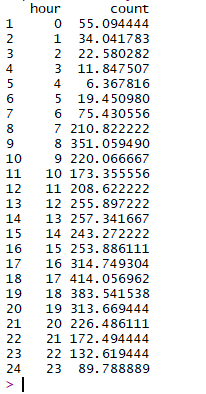
**כעת, נדון על סטטיסטיקות של זמנים בהתאם לכמויות. נחלק זאת ל-3 משתנים עיקריים שבהם נדון - חודש (month), יום בשבוע (weekday) ושעה (hour).**

**שעה:**

נראה כי השעות בהן ישנן הכי הרבה השכרות אופניים הם 08:00 בבוקר, 17:00 ו-18:00:

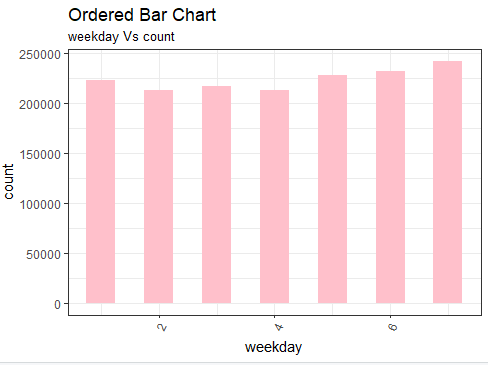


הדבר נתמך גם באופן **ממוצע**:

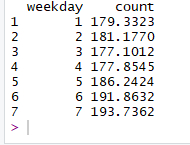


**יום בשבוע:**

נראה כי באופן יחסי, בסופ"ש ישנן יותר השכרות אופניים בסה"כ:

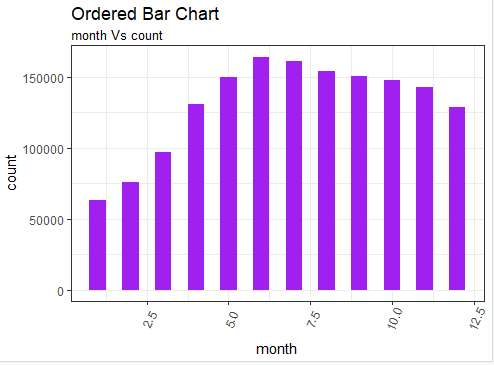


אולם מבחינת **ממוצע**, הדבר הינו קצת **שונה** ובעיקר בשישי-שבת יש כ-15 יותר השכרות:

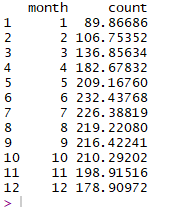


**חודש:**

מבחינת חודשים נראה כי חודשי הקיץ הינם החודשים בהם יש הכי הרבה השכרות:



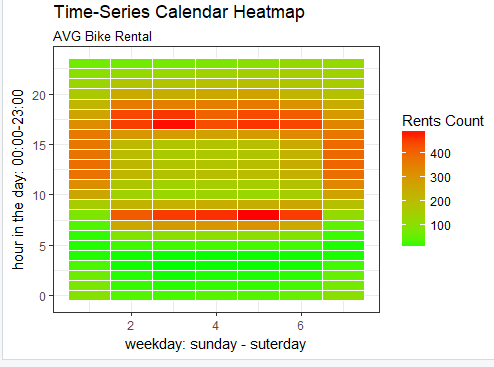
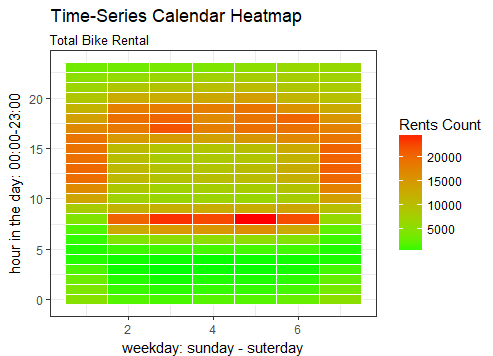
הדבר נתמך גם מבחינת ממוצע בחודשים הללו לאירועי השכרה:



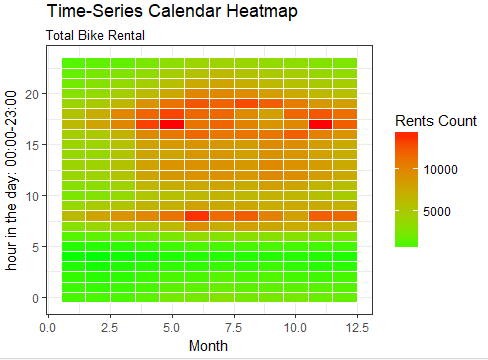
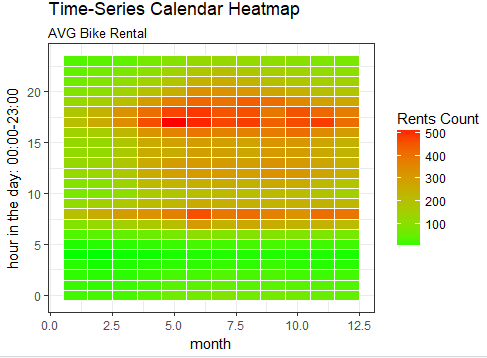
**כעת נראה מפות חום הממחישות את הנתונים הללו.**

לכל זוג נתונים נחקר (יחד עם נתון ה-count בתור נתון שלישי), נראה מבחינת **ממוצע** (ימין) ומבחינת **כמות** השכרות כוללת (שמאל):

**יום VS שעה VS כמות:**

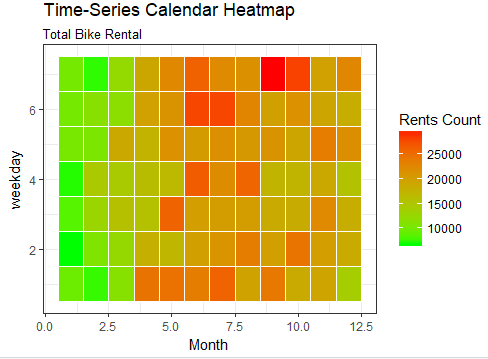
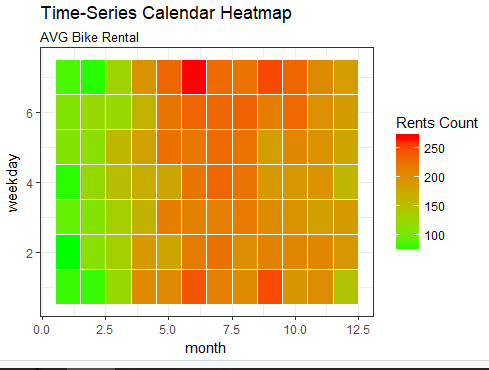


ניתן לראות בצורה נורא יפה, כי בסופ"ש (שבת וראשון) רב ההשכרות מתרחשות יותר בזמנים של בוקר מאוחר-צהרים ואילו בימות השבוע, רב ההשכרות מבוצעות בבקרים ואחה"צ.

**שעה VS חודש VS כמות:**

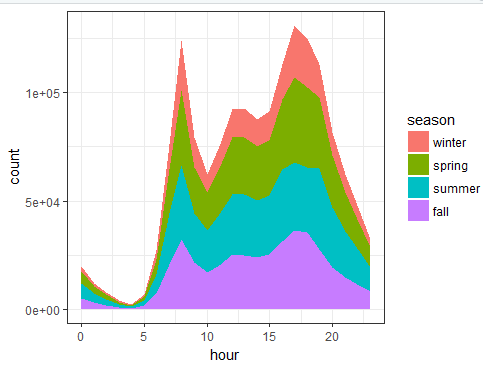
ניתן לראות כי אכן חודשי הקיץ הינם חודשים מובילים כצפוי.

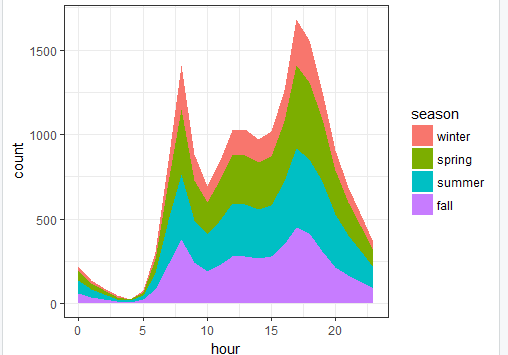
**יום VS חודש VS כמות:**



ניתן לראות כי הזמנים המשמעותיים ביותר להשכרות הינם בקיץ ובסופ"שים, כמקודם.

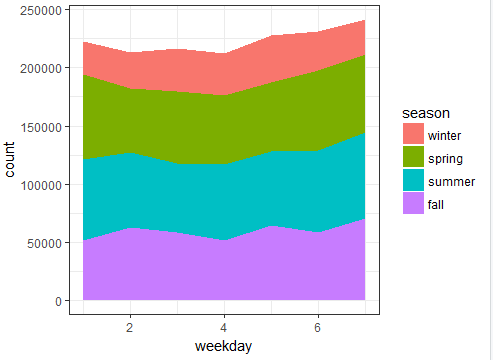
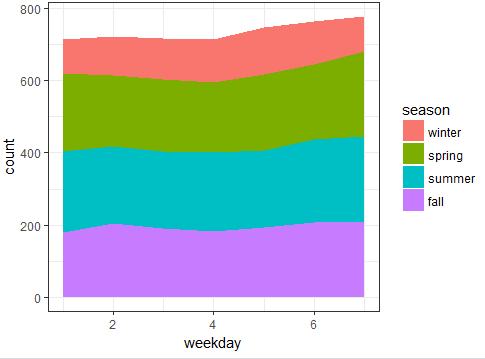
דרך נוספת להראות זאת הינה בגרף שטח **מבחינת העונות ביחס לשעות:**





ניתן לראות **שאכן בקיץ ובאביב** ההשכרות הן הרבות ביותר במיוחד בשעות הנ"ל.

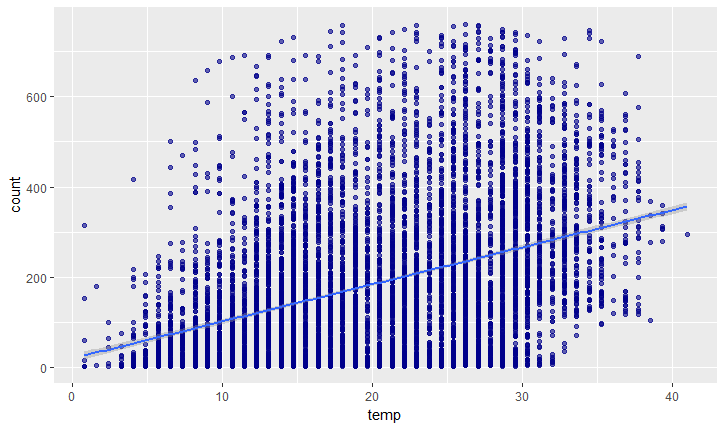
באופן דומה מבחינת **ימות השבוע** ולא שעות:

להראות מבחינת חודשים ועונות השנה אינו מוסיף מידע משמעותי.

1. שאלה 2:

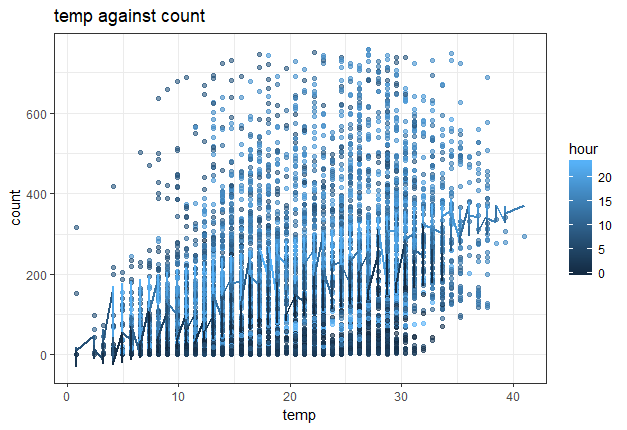
הרצנו רגרסיה לינארית - **כמות ההשכרות מוסברת על ידי טמפרטורה**:



חילקנו את התצפיות, 70% לtrain ו 30% ל validation.

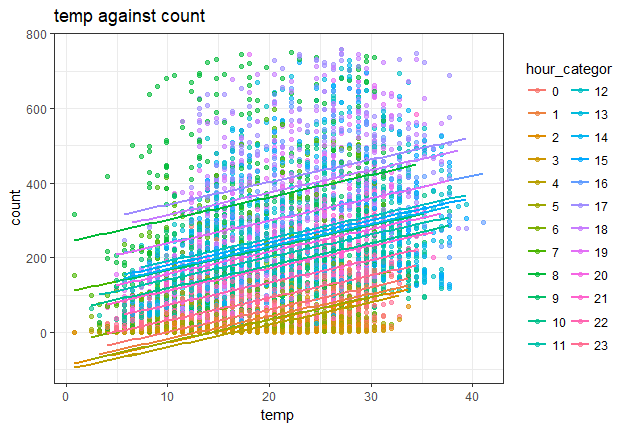
המודלים הבאים מבוססים על ה train set.

הרצנו רגרסיה לינארית רבת משתנים - **כמות ההשכרות מוסברת על ידי טמפרטורה וזמן ביום:**



משמעות המקדם של זמן ביום היא ההשפעה השולית של זמן על כמות ההשכרות עבור טמפרטורה מסוימת (קבועה). משמעות זו **לא נשמעת לנו הגיונית** מפני שזמן ביום הוא לא משתנה שהערכים שלו מבטאים יחס של "גדול מ".

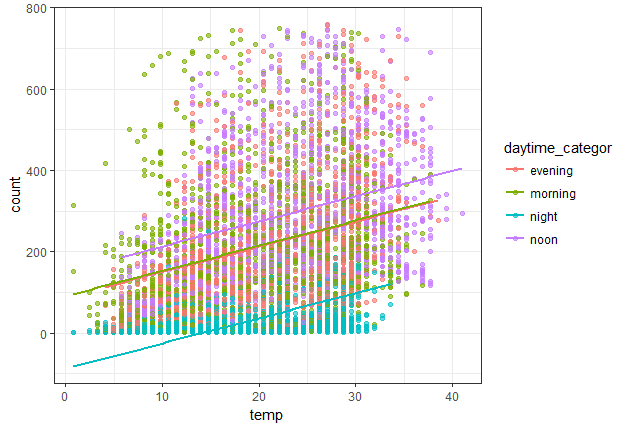
הרצנו רגרסיה לינארית רבת משתנים נוספת – **כמות ההשכרות מוסברת על ידי טמפרטורה וזמן ביום כמשתנה קטגוריאלי**:



כשמתייחסים לזמן ביום כמשתנה קטגוריאלי זה הופך אותו למשתנה דאמי, וזה נותן זיהוי ייחודי לכל שעה.

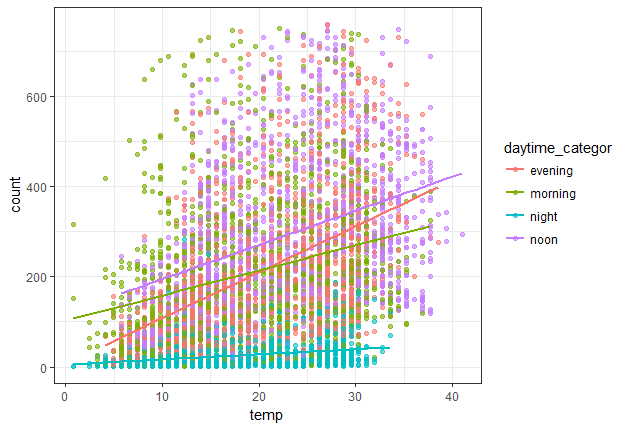
על מנת להביא לחיזוי טוב יותר, יצרנו משתנה קטגוריאלי חדש אשר אומר מה הוא החלק ביום. חילקנו את היום לארבעה חלקים – בוקר, צהריים, ערב ולילה. החלוקה התבצעה גם על סט של הtrain וגם על הסט של ה validation (מה זה הסט של הטסט???)

הרצנו רגרסיה לינארית רבת משתנים – **כמות ההשכרות מוסברת על ידי טמפרטורה והחלק ביום**:



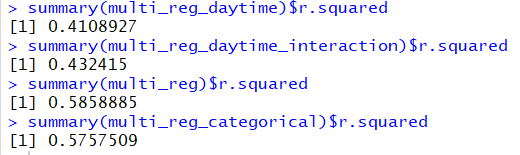
נראה רגרסיה לינארית עם משתנה קטגוריאלי. כמו ברגרסיה הקודמת, גם כאן יש התנהגות של משתנה דאמי, אך במקום ריבוי רמות למשתנה זמן, איחדנו את הרמות לארבעה חלקים של זמן במהלך יממה.

הרצנו רגרסיה לינארית רבת משתנים נוספת – **כמות ההשכרות מוסברת על ידי האינטראקציה בין טמפרטורה והחלק ביום**:



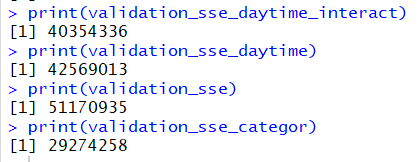
במודל עם אינטראקציה אנחנו מאפשרים להשפעה של טמפרטורה להיות שונה לכל חלק ביום (נוכל לראות זאת בשיפועים השונים).

R^2 לארבעת המודלים שהרצנו:



נראה ש R^2 למודל שמסביר כמות השכרות על ידי טמפרטורה וזמן ביום כמשתנה רציף, הוא הגבוה ביותר.

למרות זאת, המודל עם האינטראקציה שיש לו R^2 גבוה יותר, אינו בהכרח מודל טוב יותר. הסיבה לכך היא שייתכנו מקרים בהם יהיה overfitting של המודל לנתוני ה-train ונקבל מודל עם R^2 גבוה יותר, אך כשנבדוק את הפרדיקציה על ה-test set נקבל תוצאות טובות יותר.



במקרה שלנו, אחרי בדיקת ולידציה (בדיקת התאמת הפרדיקציה לטסט סט) קיבלנו שהמודל בעל R^2 הגבוה ביותר, הוא גם בעל ה SSE הגבוה ביותר ולכן אינו המודל הטוב ביותר.

המודל המסביר כמות השכרות לפי טמפרטורה וזמן ביום כמשתנה קטגוריאלי, המודל הטוב ביותר, בעל ה SSE הנמוך ביותר.

1. שאלה 3:

**Model:**

1. עבור המשתמש agg\_climate יצרנו את המודל הבא:

* ראשית, השתמשנו בנוסחא שמצאנו במחקר אודות Australian apparent temperature אשר נותן atemp כתוצאה מטרנספונרמציה ושקלול של המשתנים relative humidity, temperature ו-windspeed.

להלן מתוארת דרך החישוב:

**"**

**AT = Ta + 0.33×e − 0.70×ws − 4.00**

**Ta = Dry bulb temperature (°C)**

**e = Water vapour pressure (hPa) [humidity]**

**ws = Wind speed (m/s) at an elevation of 10 meters**

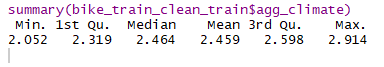
**The vapour pressure can be calculated from the temperature and relative humidity using the equation:**

**e = rh / 100 × 6.105 × exp ( 17.27 × Ta / ( 237.7 + Ta(( "**

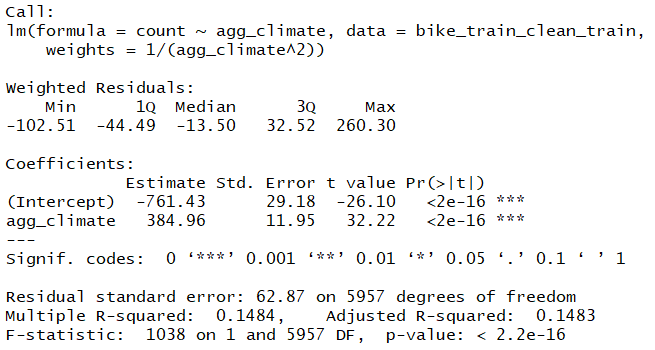
* כמו-כן פירקנו כל משתנה קטגוריאלי (season ו-weather) למשתני דאמי בינאריים של 0 ו-1. בסה"כ קיבלנו 8 משתנים.
* מכיוון שישנה קורלציה של 0.99232466 בין המשתנה atemp למשתנה temp ניתן להסיר אחד מהם. אולם עשינו ממוצע ל-atemp ולaustralian\_atemp בכדי להגיע למשתנה יחיד. בנוסף, נרמלנו את הנתון הזה שיהיה בין -1 ל-1 ע"י השיטה:

value -min(value)/(max(value)-min(value).

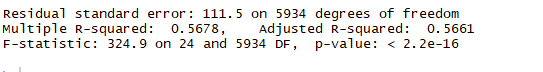
* לבסוף חיברנו את המשתנים הבינאריים יחד עם ה-normal\_avg\_temp להיות המשתנה agg\_climate.
* מכיוון שהיה נראה ברגרסיה כי ישנה שונות שונה, הרצנו WLS במקום OLS באמצעות מתן משקל של agg\_climate^2 weight=1/.
* הנרמול נותן בין 0 ל 1 וכל משתנה קטגוריאלי נותן 1 או 0. מפני שיש לנו 2 משתנים קטגוריאלים שכל אחד מהם נותן 0 או 1, אז כל רשומה יכולה לקבל בין 2 ל 3. כך קיבלנו משתנה מנורמל שנע בין 2 ל-3:

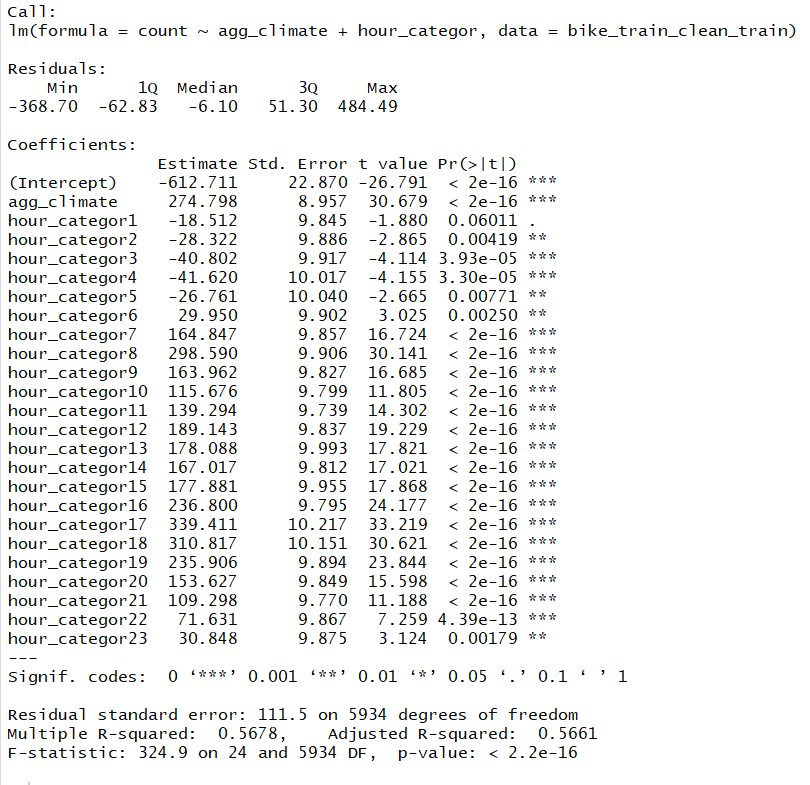


הרצנו רגרסיה:



1. השתמשנו ב-hour categorial שזה משתנה השעות בצורה קטגוריאלית (אשר מפורש כמשתני דאמי בעת הרגרסיה).

והרצנו רגרסיה:



חישוב ידני: