

INGENIERIA CIVIL I

GRUPO N°

TEMA TP: Metodología de Trabajo del Ingeniero

12

AÑO: 2019

HOJA: 17 / 22

CURSO: O1022/O1122

2.4. Seleccionar la solución más adecuada:

				Pied	Ira	Re	v.		
Condiciones	%	Mad	era	natural		cerámicos		Estuco	
Velocidad de ejecución	25%	7	1,75	5	1,25	2	0,5	3	0,75
Costo	20%	8	1,6	4	0,8	3	0,6	5	1
Fisuración	15%	1	0,15	7	1,05	3	0,45	5	0,75
Elasticidad	15%	2	0,3	8	1,2	4	0,6	6	0,9
Estética	15%	2	0,3	4	0,6	5	0,75	6	0,9
Frecuencia de mantenimiento	10%	2	0,2	7	0,7	4	0,4	3	0,3
TOTAL	100%		4,3		5,6		3,3		4,6

						Rev.	de		
				Ladrille	o a la	plást	ico		
Condiciones	%	Sidi	ng	vist	ta	conti	nuo	Muro	verde
Velocidad de ejecución	25%	6	1,5	4	1	8	2	1	0,25
Costo	20%	6	1,2	2	0,4	7	1,4	1	0,2
Fisuración	15%	4	0,6	6	0,9	8	1,2	2	0,3
Elasticidad	15%	1	0,15	3	0,45	5	0,75	7	1,05
Estética	15%	7	1,05	1	0,15	3	0,45	8	1,2
Frecuencia de mantenimiento	10%	8	0,8	6	0,6	5	0,5	1	0,1
TOTAL	100%		5,3		3,5		6,3		3,1

Clasificación: Se clasifica de 1 a 8 (el número de posibles soluciones) siendo 1 la opción menos eficiente y 8 la más eficiente.

1-2: Malo3-4: Regular5-6: Bueno7-8: Muy bueno

U.T.N. F.R.B.A.

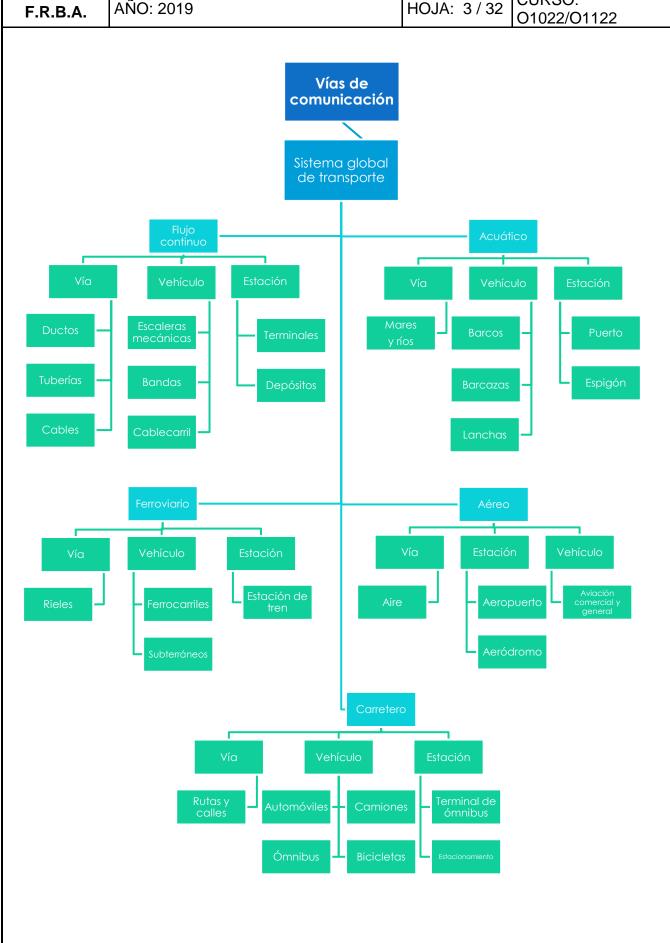
INGENIERIA CIVIL I

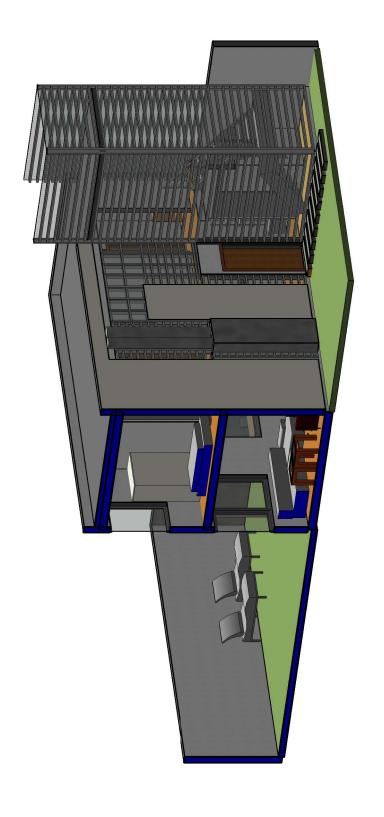
TEMA TP: Obras en Vías de Comunicación

HOJA: 3/32

CURSO: O1022/O1122

GRUPO N°





corte perspectivado 1

_	•)

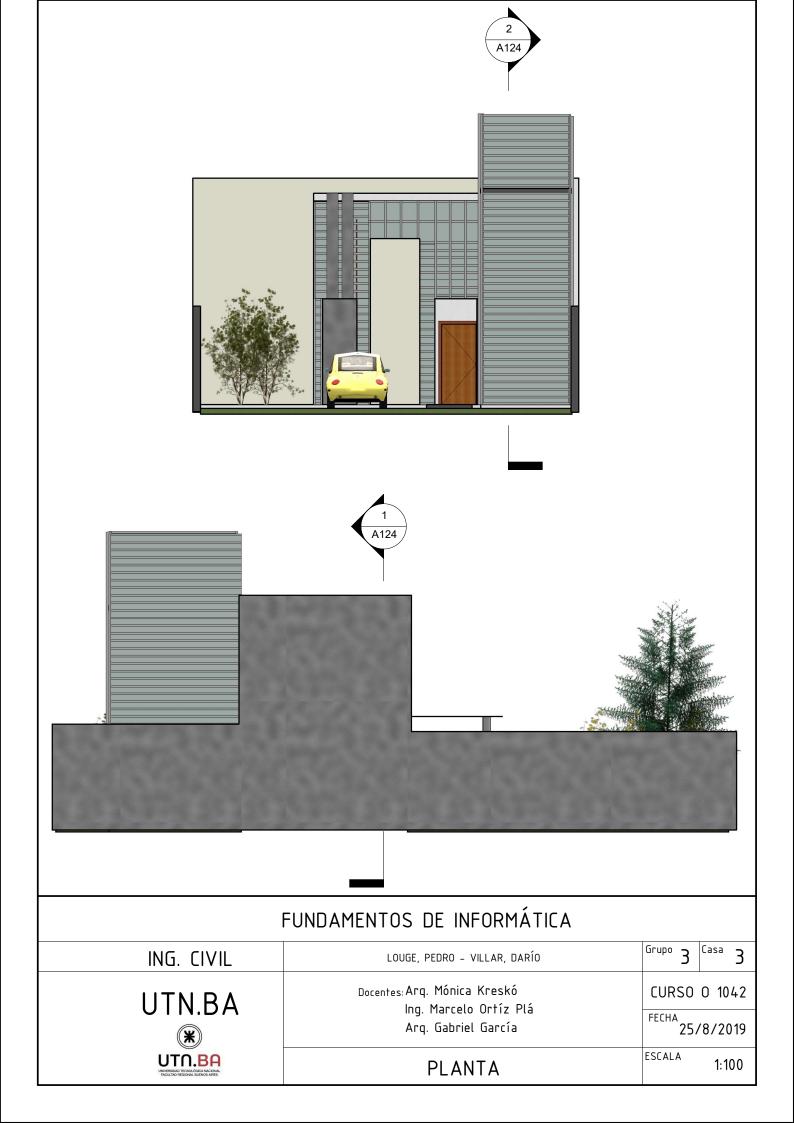
FUNDAMENTOS DE INFORMÁTICA										
ING. CIVIL	LOUGE, PEDRO – VILLAR, DARÍO	Grupo 3 Casa 3								
UTN.BA	_{Docentes:} Arq. Mónica Kreskó Ing. Marcelo Ortíz Plá Arq. Gabriel García	CURSO 0 1042 FECHA 25/8/2019								
UTO.BA WANDERDO PERCADERA MUTUNA MANCHAN BURNON BRIE	PLANTA	ESCALA 1:100								





A124

	FUNDAMENTOS DE INFORMÁTICA		
ING. CIVIL	LOUGE, PEDRO – VILLAR, DARÍO	Grupo 3	Casa 3
UTN.BA	_{Docentes:} Arq. Mónica Kreskó Ing. Marcelo Ortíz Plá Arq. Gabriel García	CURSO FECHA 25/	0 1042 '8/2019
UTO.BA INVESTIGATIONALORIAL FRONDIS REGIONA FIESTE	PLANTA	ESCALA	1:100

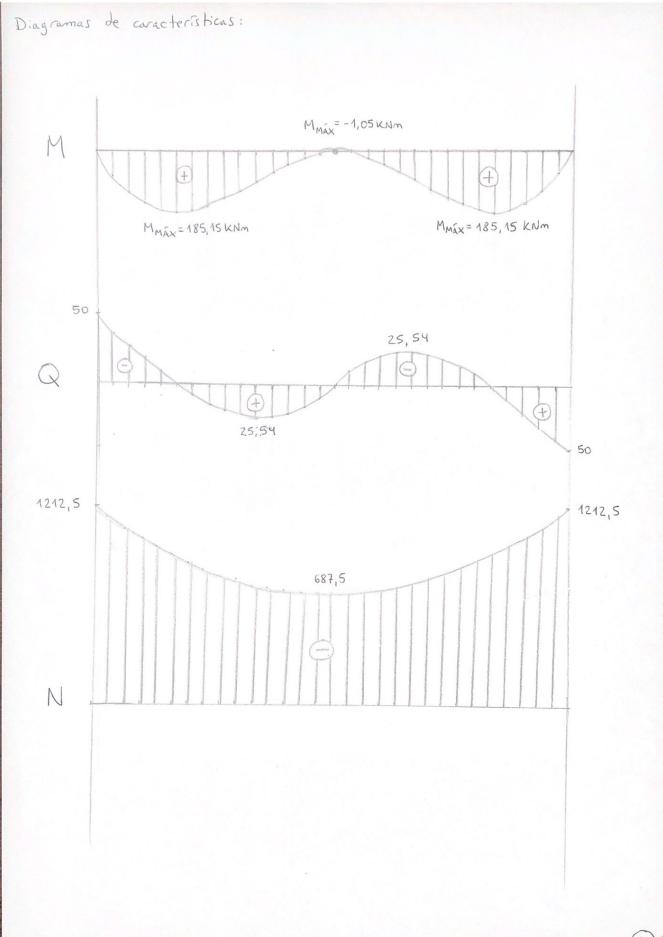


Z	y(Z)	y'(Z)	α (Z) (rad)	qy(Z)	H(Z)	V(Z)	Mx(Z)	Qy(Z)	N(Z)
0	0	-1,33	-0,93	83,33	-125	250,00	0	50,00	-275
1	-1,29	-1,24	-0,89	79,82	-125	217,79	72,59	38,97	-248,07
2	-2,49	-1,16	-0,86	76,41	-125	187,80	125,18	28,35	-223,81
3	-3,60	-1,07	-0,82	73,11	-125	160,03	159,99	18,23	-202,24
4	-4,62	-0,98	-0,77	69,93	-125	134,48	179,24	8,73	-183,39
5	-5,56	-0,89	-0,73	66,90	-125	111,15	185,15	-0,01	-167,27
6	-6,40	-0,80	-0,67	64,03	-125	90,04	179,94	-7,83	-153,86
7	-7,16	-0,71	-0,62	61,35	-125	71,15	165,83	-14,52	-143,10
8	-7,82	-0,62	-0,56	58,89	-125	54,48	145,04	-19,86	-134,91
9	-8,40	-0,53	-0,49	56,67	-125	40,03	119,79	-23,59	-129,13
10	-8,89	-0,44	-0,42	54,72	-125	27,80	92,30	-25,47	-125,52
11	-9,29	-0,36	-0,34	53,07	-125	17,79	64,79	-25,23	-123,74
12	-9,60	-0,27	-0,26	51,75	-125	10,00	39,48	-22,68	-123,36
13	-9,82	-0,18	-0,18	50,78	-125	4,43	18,59	-17,66	-123,85
14	-9,96	-0,09	-0,09	50,20	-125	1,08	4,34	-10,15	-124,60
15	-10,00	0	0	50,00	-125	-0,05	-1,05	-0,22	-125

Tramo de carga distribuida con variación

Z	Mx(Z)	Qy(Z)	N(Z)	
0	0	50,00	-1212,50	
1	72,59	38,97	-1146,07	
2	125,18	28,35	-1083,40	
3	159,99	18,23	-1024,68	
4	179,24	8,73	-970,10	
5	185,15	-0,01	-919,87	
6	179,94	-7,83	-874,21	
7	165,83	-14,52	-833,32	
8	145,04	-19,86	-797,41	
9	119,79	-23,59	-766,63	
10	92,30	-25,47	-741,07	
11	64,79	-25,23	-720,73	
12	39,48	-22,68	-705,51	
13	18,59	-17,66	-695,17	
14	4,34	-10,15	-689,32	
15	-1,05	-0,22	-687,50	

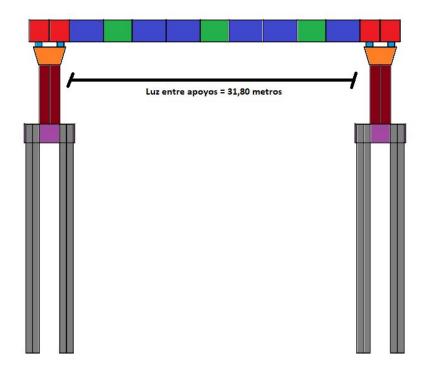
Superposición de esfuerzos de tramos





INGENIERÍA CIVIL II Grupo N° 4 TP N°4 - Materiales en función estructural Curso 2031

Alumno: Página 9 de 24 2020



Elementos estructurales del Viaducto Mitre

Elementos estructurales:

Dovelas de H°A° Postesado de 11,74/4,24 x 1,90 x 2,10 metros

Dovelas de H°A° Postesado de 11,74/4,24 x 3,27 x 2,10 metros

Dovelas de H°A° Postesado de 11,74/4,24 x 2,75 x 2,10 metros

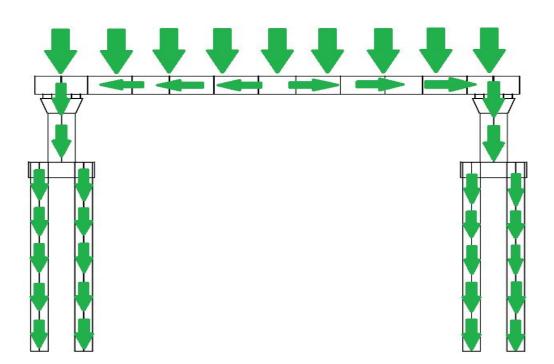
Ejes de apoyo de hormigón premoldeado de 0,65 x 0,80 x 0,50 metros

Capitel de hormigón premoldeado de 4,30/2,10 x 3,10 x 1,70 metros

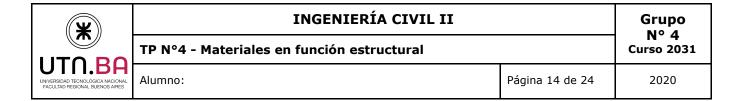
Monocolumna de hormigón premoldeado de 2 metros de diámetro y 5,70 metros de alto

Cabezal de hormigón premoldeado de 4,85 x 4,85 x 1,80 metros

Pilares de hormigón premoldeado de 1,30 metros de diámetro y 22 metros de alto



Camino de las cargas en el tramo analizado



2.2.2. Cálculo de las cargas en uno de los apoyos

Se toma la conversión de 100 kg = 1 KN.

Tipo de carga		antidad de elementos		específico - distribuido	Altu	ra	Anch	10	Espes	or		ersión KN	Total	
	Cargas sobre viga cajón													
Peso del tren	2	trenes	7000	kg/m*tren							0.01	KN/kg	140.00	KN/ m
Sobrecarga de mantenimiento	2	secciones	100	kg/m2			2.45	m			0.01	KN/kg	4.90	KN/ m
Peso de los rieles	4	rieles	60	kg/m*riel							0.01	KN/kg	2.40	KN/ m
Peso de los durmientes	3	durmientes /m	100	kg/durmiente							0.01	KN/kg	3.00	KN/ m
Peso del balasto	2	vías	1600	kg/m3*vía	0.30	m	3.40	m			0.01	KN/kg	32.64	KN/ m
Peso de barandas	2	barandas	100	kg/m*baranda							0.01	KN/kg	2.00	KN/ m
Peso de tablero			2400	kg/m3	0.30	m	11.2 4	m			0.01	KN/kg	80.93	KN/ m
Suma de carga distribuida en el tramo analizado	distribuida en el		265.87	KN/m					31.80	m			8454.60	KN
Peso propio de viga cajón	11	dovelas	40000	kg/dovela							0.01	KN/kg	4400.00	KN
	- · · · · ·	Ca	arga to	tal sobre vig	a ca	jór	1:		-				12854.60	KN



	INGENIERÍA CIVIL II		Grupo N° 4
PO	TP N°4 - Materiales en función estructural	N° 4 Curso 2031	
. BH . ÓGICA NACIONAL . BUENOS AIRES	Alumno:	Página 15 de 24	2020

Tipo de carga		antidad de mentos	espe P	eso ecífico - eso ribuido	Altur	а			Espesor		Conversión a KN		Total	
					C	Caro	gas so	bre capitel						
Carga de viga cajón													12854.60	KN
Peso propio de ejes de apoyo	4	ejes	2400	kg/m3* eje	0.50	m	0.80	m	0.65	m	0.01	KN/kg	24.96	KN
Peso propio del			2400	ka/m2	1.70	m	4.30	m (en parte superior)	3.10	m	0.01	IZNI/ka	404.74	KN
capitel			2400	kg/m3	1.70	m	2.10	m (en parte inferior)	3.10	m	0.01	KN/kg	404.74	KIN
Carga total sobre capitel:												13284.30	KN	
					Ca	arga	as sol	ore columna						
Carga de capitel													13284.30	KN
Peso propio de columna			2400	kg/m3	5.70	m	1.00	m (radio)			0.01	KN/kg	429.77	KN
		•	C	Carga to	otal s	ob	re co	lumna:					13714.07	KN
					(Car	gas s	obre suelo						
Carga de columna													13714.07	KN
Peso propio de cabezal			2400	kg/m3	1.80	m	4.85	m	4.85	m	0.01	KN/kg	1016.17	KN
Peso propio de pilotes	4	pilotes	2400	kg/m3	22.00	m	0.65	m (radio)			0.01	KN/kg	2803.31	KN
				Carga	total	so	bre	suelo:				-	17533.55	KN



INGENIERÍA CIVIL II	Grupo N° 4
TP N°5 - Evaluación de Impacto Ambiental	Curso 2031

Alumno: Página 16 de 23 2020

	Accid	ones			Construcci	ón			
	Facto	ores						'n	
Sistemas	Sub-sistemas	Componente	Preparación del terreno	Excavación de pilotes	Montaje de dovelas	Tendido de vías	Clausura provisoria del bajo viaducto	Operación	
		Aire		-2	-1	-1			
	9	Clima							
	Inerte	Agua						2	
		Suelo	-1	-3	-1	-1			
02		Ruido	-1	-3	-2	-2		2	
Medio Físico	Biótico	Flora	-1					1	
Мес	Bió	Bić	Fauna						
	pción	Paisaje	-1	-2	-2	-2	-2	2	
	Percepción	Conectividad		-1	-1	-1		3	
	0	Recreativo	-1	-2	-2	-2		2	
	Urban	Urbano	Productivo	-1	-3	-3	-2	-3	3
	n	Vías urbanas		-2	-2	-2		3	
	sope	Est. urbana y equip.	-1	-1	-1	-1	-1	2	
ómico	Núc. habitados	Infraestructura y servicios		-3				1	
CO	Nú	Individuos	-1	-2	-2	-1	-2	-1	
ocio-E	ıral	Aspectos culturales	-1				-1	1	
Medio Socio-Económico	Socio-Cultural	Transporte público	-1	-2	-2	-1		3	
Σ	Soc	Aspectos humanos	-1				-2	1	
	Económico	Economía	-1	-3	-3	-2	-1	3	
	Econ	Población	-1	-2	-2	-1	-2	2	



TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN							
T. P. N° 1 TEMA: PROCESO Y ORGANIZACIÓN DE OBRAS							
ALUMNO: Arioni – Louge – Tomaselli - Villar GRUPO N°5							
AÑO: 2021	HOJA N°: 11/18						
VERSION: 05	OBS.:	FECHA: 26/5/21					

2.3. ANÁLISIS DE PROCESOS Y GESTIÓN DE OBRA

Listado Patrón de Rubros y Diagrama Gantt

		% sobre	Monto (en	MESES							
Item	tem Denominación		miles de \$)	1	2	3	4	5	6	7	8
			,,	70%	30%						
1	TRABAJOS PRELIMINARES Y	2,73%	645,95								
	TAREAS COMPLEMENTARIAS			452,17	193,79						
				50%	50%						
2	MOVIMIENTO DE SUELOS	0,56%	132,08								
				66,04	66,04						
				20%	25%	25%	30%				
3	ESTRUCTURA RESISTENTE	10,00%	2367,18								
				473,44	591,80	591,80	710,15				
					30%	30%	40%				
4	CONTRAPISOS Y CARPETAS	7,14%	1689,07								
					506,72	506,72	675,63				
					25%	25%	50%				
5	ALBAÑILERÍA	3,22%	760,70								
					190,18	190,18	380,35				
						30%	30%	40%			
6	REVOQUES	1,94%	459,53								
						137,86	137,86	183,81			
				50%	50%						
7	CAPAS AISLADORAS	0,09%	21,75								
				10,87	10,87						
							35%	25%	20%	20%	
8	SOLADOS	2,39%	565,10								
							197,78	141,27	113,02	113,02	
								50%	30%	20%	
9	REVESTIMIENTOS	1,80%	426,98								
<u> </u>								213,49	128,09	85,40	$\overline{}$
		2 0201	027.00			25%	25%	20%	20%	10%	
10	CARPINTERÍAS	3,92%	927,89			224.0=	224.0=	405.55	105.55	00.76	
						231,97	231,97	185,58	185,58	92,79	400/
	CIELOPPACOC	0.470/	110.22						50%	40%	10%
11	CIELORRASOS	0,47%	110,22						55.44	44.00	44.00
									55,11	44,09	11,02



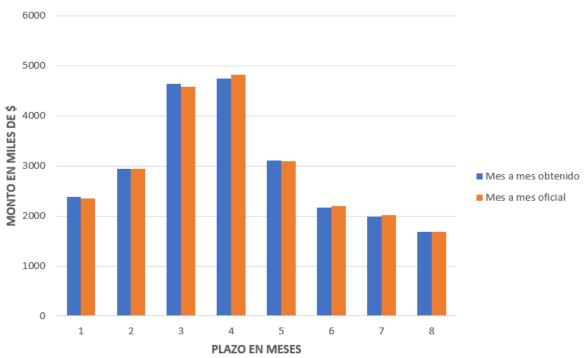
TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN								
T. P. N° 1 TEMA: PROCESO Y ORGANIZACIÓN DE OBRAS								
ALUMNO: Arioni – Lo	GRUPO N°5							
AÑO: 2021	CURSO: O3031	HOJA N°: 12/18						
VERSION: 05	OBS.:	FECHA: 26/5/21						

						40%	40%	20%			
12	CUBIERTA COMPLETA	2,31%	546,24								
						218,50	218,50	109,25			
				10%	10%	20%	15%	15%	10%	10%	10%
13	INSTALACIONES SANITARIAS	55,78%	13197,67								
				1319,77	1319,77	2639,53	1979,65	1979,65	1319,77	1319,77	1319,77
	INSTALACIÓN CONTRA										100%
14	INCENDIO	0,08%	18,48								
	INCENDIO										18,48
				5%	5%	10%	15%	20%	25%	10%	10%
15	INSTALACIÓN ELÉCTRICA	4,79%	1134,26								
				56,71	56,71	113,43	170,14	226,85	283,57	113,43	113,43
										30%	70%
16	CRISTALES	0,18%	41,85								
										12,56	29,30
							10%	15%	20%	25%	30%
17	EQUIPAMIENTO	1,81%	427,52								
							42,75	64,13	85,50	106,88	128,25
										70%	30%
18	PINTURA	0,52%	121,98								
										85,39	36,60
										60%	40%
19	SEÑALÉTICA	0,09%	20,69								
										12,42	8,28
				10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	30%
20	VARIOS	0,19%	45,21								
		igsquare		4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	13,56
	Monto total	100,00%	23660,36	2383,52	2940,39	4634,50	4749,31	3108,55	2175,16	1990,25	1678,69
	Monto acumulado	\Box		2383,52	5323,91	9958,41	14707,72	17816,27	19991,43	21981,68	23660,36
	% mensual	1		10,07%	12,43%	19,59%	20,07%	13,14%	9,19%	8,41%	7,09%
	% acumulado	1		10,07%	22,50%	42,09%	62,16%	75,30%	84,49%	92,91%	100,00%



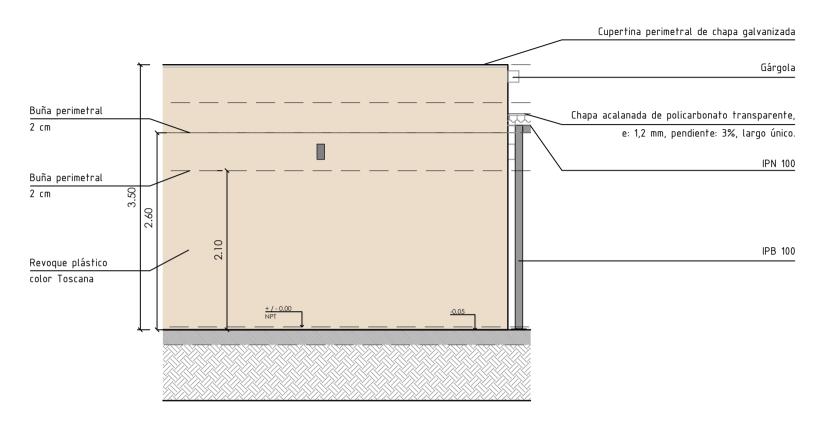
TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN							
T. P. N° 1 TEMA: PROCESO Y ORGANIZACIÓN DE OBRAS							
ALUMNO: Arioni – Louge – Tomaselli - Villar GRUPO N°5							
AÑO: 2021	CURSO: 03031	HOJA N°: 14/18					
VERSION: 05	OBS.:	FECHA: 26/5/21					

INVERSIÓN MENSUAL PREVISTA



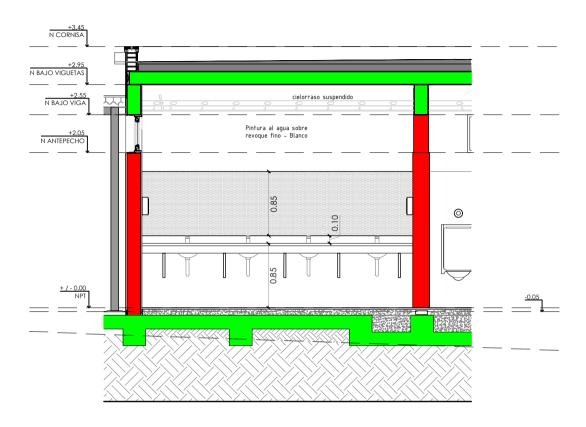
	1	2	3	4	5	6	7	8
Mes a mes obtenido	2383,52	2940,39	4634,50	4749,31	3108,55	2175,16	1990,25	1678,69
Mes a mes oficial	2344,63	2942,57	4576,75	4819,36	3093,64	2193,06	2012,42	1677,93
Diferencia	-38,89	2,18	-57,75	70,05	-14,91	17,90	22,17	-0,76
Acumulado obtenido	2383,52	5323,91	9958,41	14707,72	17816,27	19991,43	21981,68	23660,36
Acumulado oficial	2344,63	5287,20	9863,95	14683,31	17776,95	19970,01	21982,43	23660,36
Diferencia	-38,89	-36,71	-94,46	-24,41	-39,32	-21,42	0,76	0,00

(todos los montos en miles de \$)



VISTA - NORTE

VERS: 02	FECHA: 07/07/2021	OBS:			
VERS: 02	FECHA: 07/07/2021	OBS:			
	TITULO: REPLANTEO DE ARQUI	PLANO N° 4			
	FECHA: 07/07/2021	ESC: 1:50	T LANOIT		
((未))	TECNOLOGIA DE LA CONSTRUCCION				
	T.P.N°: 2	ECTURA Y MEDIOS DE SALIDA			
UTO PO	ALUMNO: DARIO VILLAR		GRUPO N° 5		
UTN.BA	AÑO: 2021	CURSO: 03031	HOJA N° 5		



CORTE A-A

VERS: 02	FECHA: 07/07/2021	OBS:				
VERS: 02	FECHA: 07/07/2021	OBS:				
	TITULO: REPLANTEO DE AF	PLANO N° 5				
	FECHA: 07/07/2021	ESC: 1:50				
((未))	TECNOLOGIA DE LA CONSTRUCCION					
	T.P.N°: 2	TEMA: REPLANTEO DE ARQUITECTURA Y MEDIOS D				
IITO PO	ALUMNO: DARIO VILLAR		GRUPO N° 5			
UTN.BA	AÑO: 2021	CURSO: 03031	HOJA N° 6			

