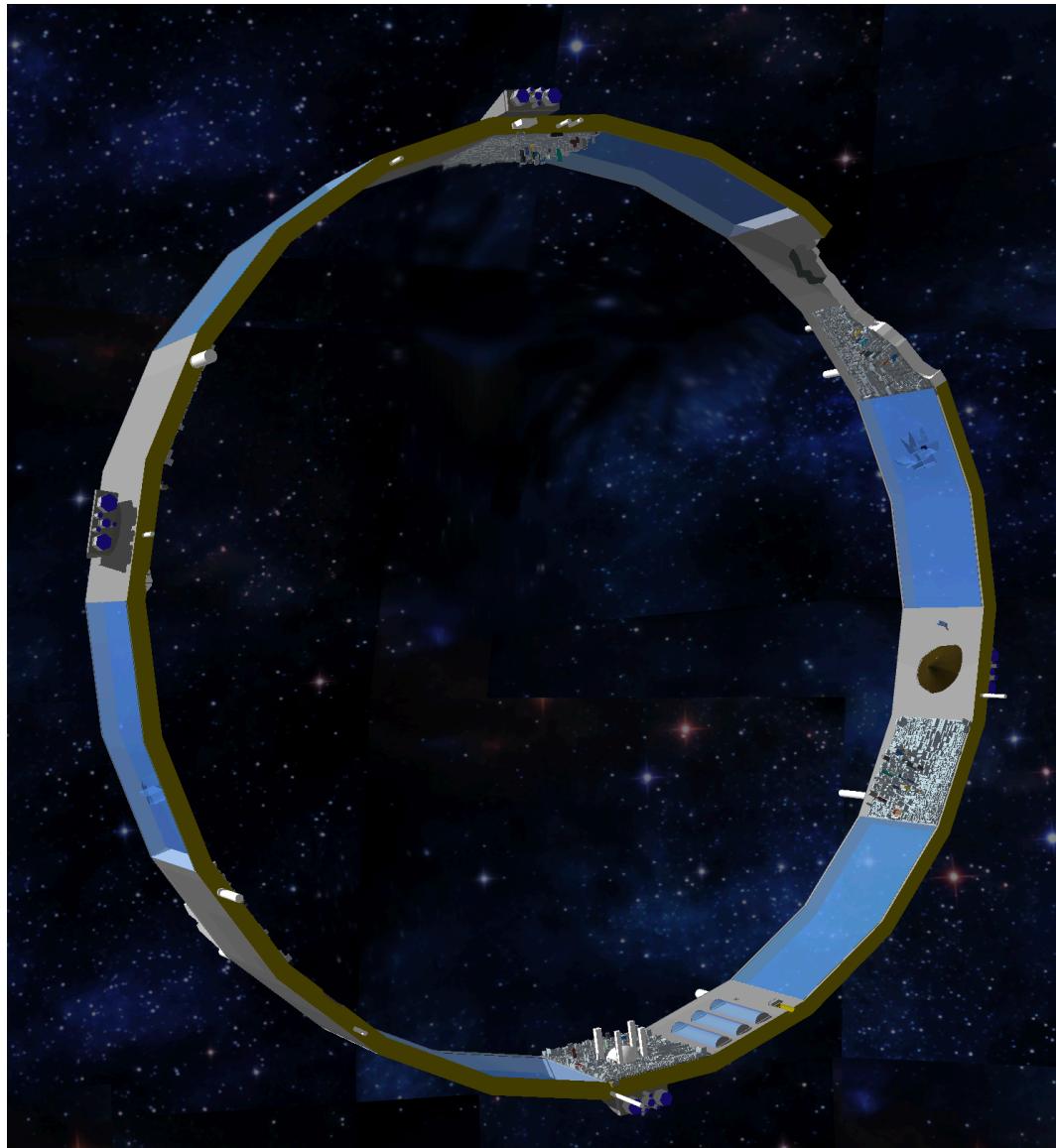


TOIMINTAOHJE: TANE-RORE - HABITAATIN SIRPALEEN TIEDUSTELU JA KÄYTTÖÖNOTTO



Turvaluokitus: Luottamuksellinen

Edelleenjakelu: Tarveharkinnan mukaan

Laatinut: Komentajakapteeni Friða Halkenhvad, sekä Saint Eskilin komentoryhmä.

1 TEHTÄVÄN YLEISKUVAUS

Saint Eskil lähestyy Tane-Rore -habitaatin sirpaletta sopivalle katsomalleen etäisyydelle ja lähetää maihinlaskuryhmän ottamaan sirpaleen hallintaan.

Tavoitteet:

1. selvittää sirpaleen fuusiovoimalan ja tämän polttoaineen tila
2. laskea mahdollisuudet siirtää sirpale käyttökelpoiselle kiertoradalle Jupiterin kreikkalaisten häntäpäässä.
3. tutkia Andrea Saunders -museo, ja evakuoida sieltä maapallolta peräisin olevia museoesineitä
4. evakuoida muita mahdollisia kulttuurillisesti tai sotilaallisesti kiinnostavia esineitä tai tietoja

Tehtävälle ei ole annettu tarkkaa aikarajaa, mutta laivaston esikunta odottaa sen olevan toteutettu 31.1. mennessä.

2 TAUSTAA

2.1 TANE-ROREN HISTORIA

Tane-Roren (TR) rakentaminen alkoi 2110. Habitaatin perusti Uuden-Seelannin hallitus ja rakentaja oli Pacific Rockets SY. TR oli ensimmäisiä Päävyöhykkeelle perustettuja O'Neillin sylintereitä, yksinkertaisen rakenteen habitaatti, ja rakennusaineina käytettiin päävyöhykkeeltä löytyviä materiaaleja. Sen ensimmäiset osat olivat toimintakelpoisia 2115, ja se 2134 se oli täysin asuttu habi, väkiluvultaan 120 000. Väestöstä suurin osa oli oseaniaalisia ja kaakkosaasialaisia.

Romahduksen tapahtuessa TR selvisi ilman koneälyinvaasiota. Kun Uuden-Seelannin valtio oli tuhoutunut, habitaatti julistautui itsenäiseksi. Maapallon pakolaiskriisi käynnisti projektin laajentaa habitaattia pidentämällä sitä. Habitaatti oli ottanut vastaan tuhansia pakolaisia. Pidennysprojektia vastaan kohdistui terrori-isku ja 06/2134 massiivinen sarja räjähdyksiä tuhosи sylinterin koheesioon. Ilmakehä pakeni, ja vain kourallinen asukkaista selviytyi. Muutamat rengasosat jäivät ehdiksi, ja yksi niistä, kaupunkisektori jossa sijaitsi mm. Andrea Saunders -museo, päätyi eksentriselle radalle, joka vei sen planeettojen tason ulkopuolelle.

Sirpaleen selviytyjät evakuoitiin tuhoa seuranneen parin viikon aikana. Seuraavan kuukauden aikana renkaan yhä toimivat automaattijärjestelmät stabiloivat sen ja myöhemmin estivät sitä täysin katoamasta syvään avaruuteen. Nyt rengas on risteämässä ekliptikan kanssa lähellä Jupiterin Kreikkalaisia. Tämä on ensimmäinen kerta, kun se on lähellä asuttua avarutta. TR on hylkytavaraa: kellään ei ole siihen laillista vaadetta. Valtaosa TR:n muista osista on sittemmin kerätty talteen Päävyöhykkeellä ja integroitu osaksi muita O'Neillin sylinterejä Planeettojen Konsortion toimesta.

2.2 TUHON SYYT

Tane-Roren tuhoutumisen tarkoista syistä voi esittää vain spekulaatiota. Todennäköisimmältä vaikuttaa, että habilla oli ääriryhmiä, jotka olivat jyrkästi eri mieltä habin itsenäistymisen jälkeisestä linjasta. Voimakkain epäily on, että sabotaasin oli tarkoitus olla uhkaus Tane-Roren eheydelle, mutta sitä toteuttavat terroristit menettivät pommiensa hallinnan. Lähes varmasti terroristit menehtyivät itse habitaatin tuhossa.

Räjähdys itsessään ei ollut erityisen tuhoisa, mutta O'Neillin sylinterin osastoton rakenne tarkoitti, että kun sylinterin renkaat irtosivat toisistaan, katastrofaalinen paineen menetys oli välitön.

2.3 RATAHISTORIA

Sirpaleen rata ei ole ristennyt muiden kohteiden kanssa sylinterin tuhoutumisen jälkeen aivan alkuvaiheita lukuun ottamatta. Tällöin evakuointialukset noutivat sieltä eloonjääneitä.

3 TOIMINTAYMPÄRISTÖ

3.1 FYSIKAALISET TIEDOT

Tane-Rore oli alun perin 35 kilometriä pitkä ja 8 kilometriä halkaisijaltaan.

Sirpaleen tiedot:

Halkaisija: 8 km

Pituus: 1.2 km

Pyörimisnopeus: 0.4 rpm (tangentiaalinen nopeus 200 m/s)

Painovoima renkaan sisäpinnalla: 1 G

Ilmanpaine: 0 bar

Voimala: 20 GW nimellinen teho, tämänhetkinen teho ei tiedossa

Polttoaine ja reaktiomassa: Metallivety, tämänhetkinen määrä ei tiedossa

Sirpaleen tukirakenne on 90-prosenttisesti ehjä. Kuitenkin tukirakenteen päälle tehty infrastrukturi on kärsinyt pahoja vaurioita.

Sirpaleen renkaan ulkoreunoilla on neljä fuusiorakettia, jotka kykenevät kääntymään ja tarvittaessa ohjaamaan renkaan liikettä. Ne on kytketty automatiikkaan, ja niiden ensisijainen tehtävä on pitää sirpale vakaana. Niitä voi käyttää myös sen kiertoradan muuttamiseen, mikäli reaktiomassa riittää.

Renkaan ulkoreunalla on kevyitä puolustusaseita meteoroideja vastaan.

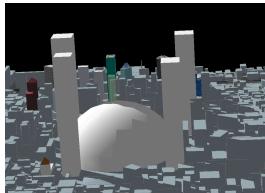
3.2 OLENNAISET SENSORIHAVAINNOT

Lämpöhavainnot vahvistavat, että sirpaleen sähköjärjestelmistä merkittävä osa on yhä toiminnassa. Fuusioreaktori on ehjä, joskin toimii minimiteholla.

Radiosignaaleja lähetää ainoastaan automaattinen signaalimajakka.

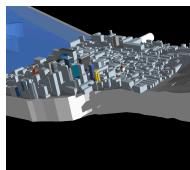
Automatiikka ylläpitää edelleen perushuoltoa, ja huoltorobottien on havaittu liikkuvan sirpaleen pinnalla. Sirpaleen tietotekniikkaan ei ole saatu yhteyttä. On teoriassa mahdollista, että tietotekniikkaan on pesiytynyt vihamielisiä taisteluohjelmia, tosin muista TR:n renkaista ei ole raportoitu tällaisia. Koneälykontaminaation riski on pieni muttei täysin olematon; varovaisuutta on syytä noudattaa.

3.3 RAKENTeen YLEISKUVA



A-sektori: Käytännössä vahingoittumaton. Sisältää fuusiovoimalan ja kasvihuoneita. Kasvihuoneet eivät ole enää käyttökelpoisia. Sektorin alla sijaitsee sirpaleen massasinko, spiraalimuotoinen

B-sektori: Osa aiempaa asuinalueita sekä ulkoilualue. Vain vähäisiä vaurioita rakenteille.



C-sektori: Liikekeskustan osa. Tällä alueella on Andrea Saunders -museo sekä valtaosa muista kulttuurillisesti kiinnostavista asioista. Pahimmin vaurioitunut, tukirakenteesta jäljellä arviolta 60%. Turvallisin lähestymisreitti on lasia pitkin.

D-sektori: Liikekeskustaa. Tällä sijaitsee mm. sirpaleen tietokonekeskus. Alueen rakennukset ovat pahoin vaurioituneita.

E-sektori: Sairaalasektori. Vain vähäisiä vaurioita.

F-sektori: Teollisuusalue ja varavoimalaitos, sekä viljelysektori. Vähäisiä vaurioita.

4 MAIHINLASKUOSASTO

Suositellaan 15 hengen ryhmää. Kokoonpano:

- 2 aliupseeria
- pilotti
- 12 matruusia (2 x 6 hengen ryhmää)

4.1 OSASTON KALUSTO

- 1 x SLOTV MH-LO -sukkula ("Simonson")
- 15 x CTPR San Quintus -panssari
- 12 x Mercer SN2 -raiderrynnäkkökivääri
 - 12 x 3 x 400 panoksen tuliannos
- 4 x IWI Safed Mk 7 -raidehaulikko
 - 4 x 60 panoksen tuliannos
- 2 x BelQ 120 -raidekonekivääri
 - 2 x 2000 panoksen tuliannos
 - 2 x 6 x HEAT -panssaritorjuntakranaatteja
- 1 x Mercer SARN -tarkkuuskivääri
 - 3 x 15 panoksen tuliannos
- 15 x polttoläpäisypanos
- 2 x viestintälaserjärjestelmä (lähetin ja vastaanotin)
- 15 x lisäilmatankkeja
- 15 x kaksipyöräinen sähköskooteri
- 1 x pienoisjeeppi ja peräkärry

4.2 OLENN AISIMMAT HUOMIOT MAIHINLASKUOSASTOLLE

- tehtävä tapahtuu 1G:n painovoimassa ja tyhjiössä
- tukirakenteet ovat enimmäkseen ehjät, mutta tähän ei pidä tuudittautua
- paikallisissa järjestelmissä on satunnaisesti virtaa, varovaisuutta on syytä noudattaa
- infrastruktuurissa löytyy ilmatiiviitä osioita; sirpaleen ilman käytössä tulee olla varovainen
- sirpaleen huoltorobottien käyttäytymistä on vaikea ennustaa; niiden pitäisi olla puuttumatta ihmisiin, mutta ei ole tiedossa, millaista ohjelmointia ne noudattavat

5 KOHTEITA TARKEMMIN

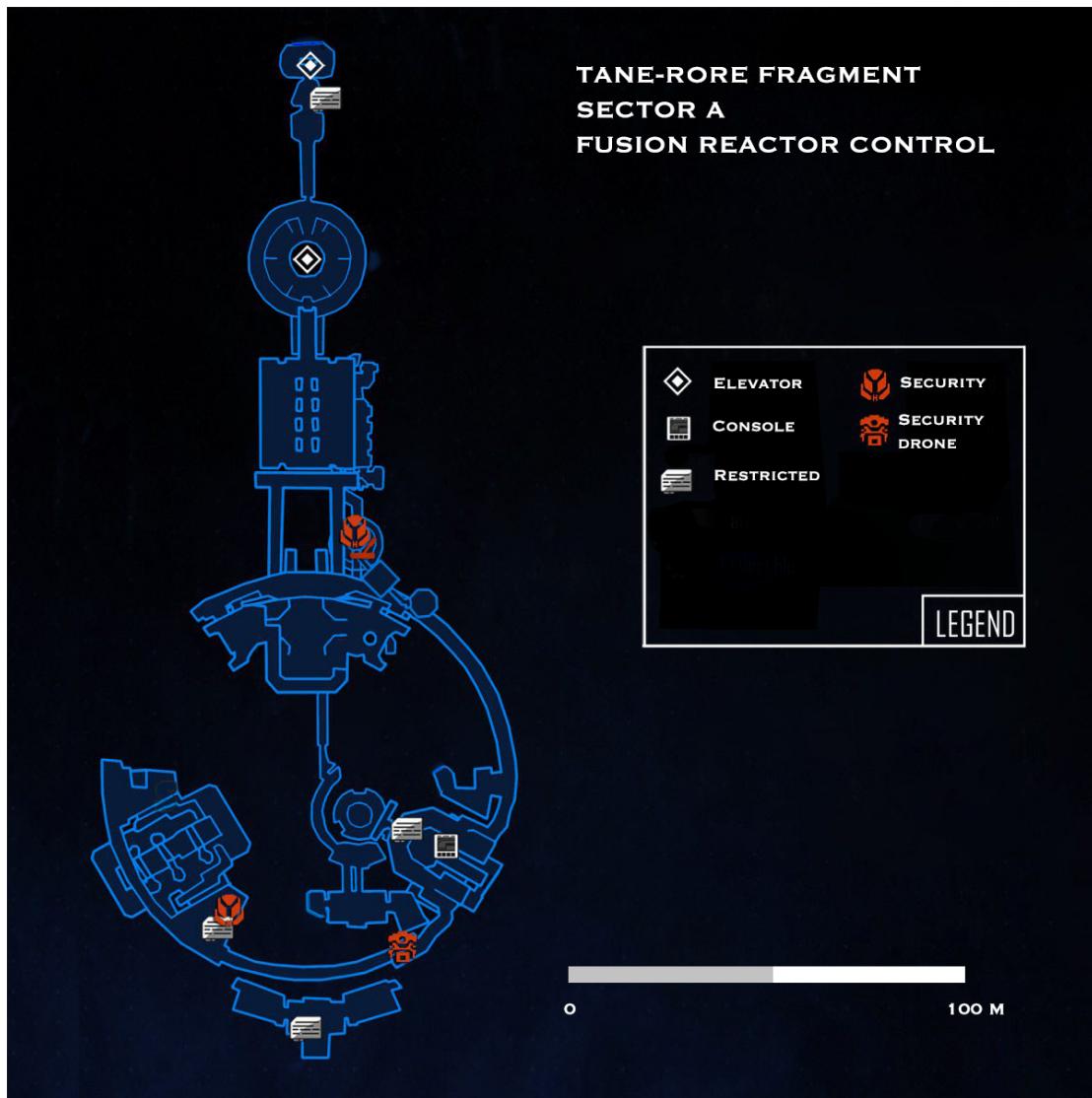
5.1 VOIMALA

Sirpaleen voimala on 20 GW:n tehoa tuottava fuusioreaktori. Sen pohjapiirros on olemassa ja oletetaan paikkansapitäväksi. Reaktorin kulunvalvonta on edelleen toiminnassa. Valvontajärjestelmät sijaitsevat reaktorin keskuskuvun alapuolella. Kulku valvontajärjestelmien luo on hissejä käytäväällä.

Voimalan turvajärjestelmien tila on tuntematon, mutta niiden oletetaan olevan päällä. Reaktorin keskuskontrollin suojelemiseksi järjestelmät ovat ulomman turvakehän jälkeen aggressiivisia aseistettuja automaattijärjestelmiä. Automatiikan aseistus on raporttien mukaan kevyttä eikä se muodosta suurta uhkaa taistelupanssarille.

Voimalaitoksen uskotaan olevan edelleen paineistettu.

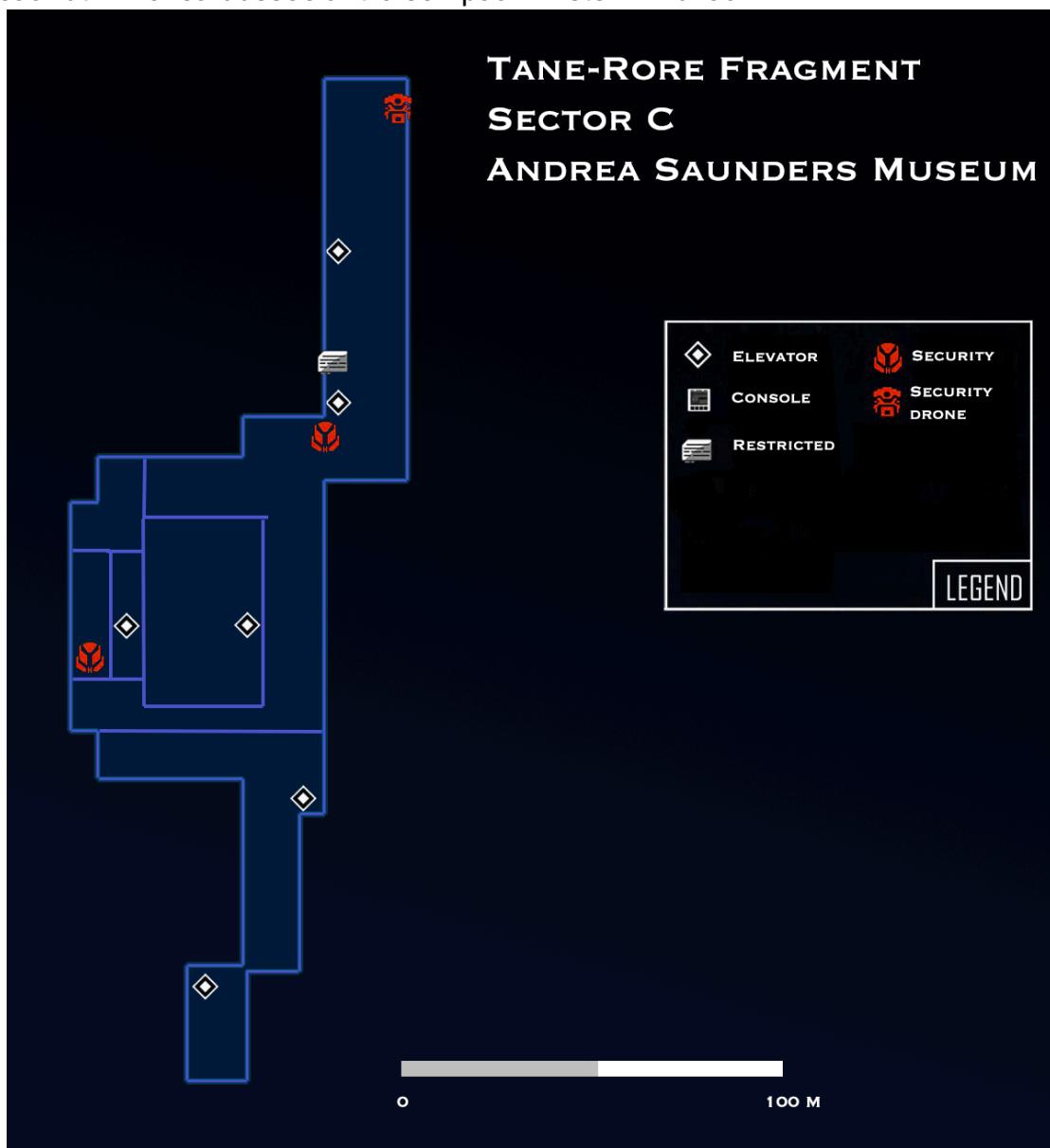
F-sektorin varavoimalaitoksesta ei ole olemassa pohjapiirrosta.



5.2 ANDREA SAUNDERS -MUSEO

Andrea Saunders -museo on yhtenäismuseo, jossa on saman katon alla suuri taidemuseo, Oseanian kulttuurihistoriallinen museo sekä luonnontieteellinen museo. Sen kaarimallisessa hallissa on näyttelyosasto, ja siivissä on toimisto sekä kokoelmatiloja.

Museon turvatoimet ovat passiivisia, eikä se ole kovetettu kohde. Museo on saanut nimensä uusseelantilaisen pääministerin mukaan.



Andrea Saunders -museossa on useita arvokkaita kokoelmia. Kiinnostavimpia ovat

- **Valparaison taidemuseon kokoelma**
- **Oseanian merenkulkumuseon historiallinen kokoelma**
- **Vietnamin pakolaishallituksen kansalliskirjasto**