

Documentation

INTTRA - B/L

Table des matières

Conditions sur les données.....	4
I - En-tête.....	4
1. Destinataire.....	4
2. Expéditeur.....	4
3. Notify 1.....	4
4. Notify 2.....	5
5. Autres.....	5
II - Complément.....	5
1. Lieu d'origine.....	5
2. Port de charge.....	5
3. Port de décharge.....	5
4. Lieu d'émission.....	6
5. Lieu de retrait du B/L.....	6
6. Destination finale.....	6
7. Autres.....	6
III - Colisage.....	7
1. Containers.....	7
2. Marchandises.....	7
3. Le dangereux.....	8
IV - CREDOC.....	8
V - Paramétrage.....	8
1. La compagnie.....	8
2. L'agence.....	8
3. Opérateur.....	9
4. Autres.....	9
Description du B/L.....	10
I - Contenu global.....	10
II - Les segments.....	11
1. UNB.....	11
2. UNH.....	11
3. BGM.....	11
4. DTM.....	12
4.a. 137 : Moment du message.....	12
4.b. 95 : Moment du B/L.....	12
5. TSR.....	12
6. FTX.....	12
6.a. AAI.....	12
6.b. BLC.....	13
6.c. CCI.....	13
6.d. AAA.....	13
6.e. AAD.....	13
6.f. AAC.....	14
6.g. HAZ.....	14
6.h. AEB / AGK.....	14
7. CTN.....	14
7.a. 7 : Poids.....	14
7.b. 11 : Nombre de colis.....	14
7.c. 15 : Volume.....	15
7.d. 16 : Nombre de containers.....	15
8. LOC.....	15
8.a. 57 : Lieu d'émission.....	15
8.b. 73 : Lieu de retrait du B/L.....	15

8.c. 88 : Lieu d'origine.....	16
8.d. 9 : Port de charge.....	16
8.e. 11 : Port de décharge.....	16
8.f. 7 : Lieu de destination finale.....	16
9. RFF.....	17
9.a. BN.....	17
9.b. FF.....	17
9.c. GN.....	17
9.c.i. Version 1 : sans « to order ».....	17
9.c.ii. Version 1 : avec « to order ».....	17
9.d. ABT.....	17
10. CPI.....	18
11. TDT.....	18
12. NAD.....	18
12.a. CA.....	18
12.b. CN.....	18
12.c. CZ.....	19
12.d. FW.....	19
12.e. NI.....	20
12.f. N1.....	20
12.g. HI.....	20
13. CTA.....	21
13.a. IC.....	21
13.b. HG.....	21
14. COM.....	21
15. DOC.....	21
15.a. 706 : Nombre d'originaux.....	21
15.b. 707 : Nombre de sea waybill.....	22
15.c. 710 : Nombre de copies.....	22
16. GID.....	22
17. PIA.....	22
18. MEA.....	23
18.a. AAE.....	23
18.a.i. WT.....	23
18.a.i.1. Version 1 : Total.....	23
18.a.i.2. Version 2 : Par container.....	23
18.a.ii. AAW.....	23
18.a.ii.1. Version 1 : Total.....	23
18.a.ii.2. Version 2 : Par container.....	23
18.b. T.....	23
19. PCI.....	24
20. SGP.....	24
21. DGS.....	24
22. EQD.....	24
23. SEL.....	25
24. TMP.....	25
25. UNT.....	25
26. UNZ.....	25

Conditions sur les données

Pour pouvoir générer correctement le B/L, il existe de nombreuses conditions qui doivent être remplies au niveau des données. Nous allons donc voir ces conditions en détails.

I - En-tête

1. Destinataire

- la première ligne du nom est obligatoire
- la première ligne de nom doit être inférieure à 34 caractères
- la seconde ligne de nom doit être inférieure à 35 caractères
- la première ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la concaténation du code postal et du nom de la ville doit être inférieure à 35 caractères
- le nom du pays doit être inférieur à 35 caractères
- Si le port de décharge est aux États-unis ou au Canada
 - le code postal est obligatoire
- Si le port de décharge est au Brésil
 - le nom du pays est obligatoire

2. Expéditeur

- La première ligne de nom est obligatoire
- la première ligne de nom inférieure à 34 caractères
- la seconde ligne de nom doit être inférieure à 35 caractères
- la première ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la concaténation du code postal et du nom de la ville doit être inférieure à 35 caractères
- le nom du pays doit être inférieur à 35 caractères

3. Notify 1

- Si au moins un champ est rempli
 - la première ligne du nom est obligatoire
- la première ligne de nom doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne de nom doit être inférieure à 35 caractères
- la première ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la concaténation du code postal et du nom de la ville doit être inférieure à 35 caractères
- le nom du pays doit être inférieur à 35 caractères

- Si le port de décharge est aux États-unis
 - le code postal est obligatoire
- Si le port de décharge est au Brésil
 - le nom du pays est obligatoire

4. Notify 2

- Si au moins un champ est rempli
 - le Notify 1 obligatoire
 - la première ligne du nom est obligatoire
- la première ligne de nom doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne de nom doit être inférieure à 35 caractères
- la première ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la concaténation du code postal et du nom de la ville doit être inférieure à 35 caractères
- le nom du pays doit être inférieur à 35 caractères

5. Autres

- le numéro de dossier est obligatoire
- le numéro de booking est obligatoire et doit avoir moins de 30 caractères
- le numéro de voyage est obligatoire si le type de B/L est « compagnie »

II - Complément

ATTENTION : le code des lieux est constitué de la concaténation du code UN du pays et le nom abrégé de la ville.
Exemple : le code de Marseille (MRS) en France (FR) est « FRMRS »

1. Lieu d'origine

- Si la mission de la compagnie est égale à « door-to-door » ou « door-to-pier »
 - le code est obligatoire
 - le libellé est obligatoire

2. Port de charge

- le code est obligatoire sauf si :
 - Le type de B/L est « NVOCC »
 - **ET** que la mission de la compagnie est différente de « pier-to-door » et de « pier-to-pier »
- le libellé est obligatoire sauf si
 - Le type de B/L est « NVOCC »
 - **ET** que la mission de la compagnie est différente de « pier-to-door » et de « pier-to-pier »

3. Port de décharge

- le code est obligatoire sauf si :

- Le type de B/L est « NVOCC »
- **ET** que la mission de la compagnie est différente de « door-to-pier » et de « pier-to-pier »
- le libellé est obligatoire sauf si :
 - Le type de B/L est « NVOCC »
 - **ET** que la mission de la compagnie est différente de « door-to-pier » et de « pier-to-pier »
- Si ce port est au Brésil :
 - le « Gov. ref / tax Id. » est obligatoire
 - correspond au Notify 1 si le B/L est de type « to order »
 - sinon, correspond au Destinataire
 - Si le B/L n'est pas de type « to order » :
 - le nom du pays du destinataire est obligatoire
 - Si le B/L est de type « to order » :
 - le nom du pays du Notify 1 (si celui-ci existe) est obligatoire
 - Pour tous les containers :
 - la tare est obligatoire et doit être non nulle ($\neq 0$)
 - Pour chaque marchandise du containers :
 - la classification est obligatoire et est un nombre de quatre chiffres ou plus
 - le volume doit être strictement positif (quel que soit le type de B/L)
- Si ce port est aux États-unis ou au Canada :
 - le « filling status » est obligatoire et égal à « CARRIER » ou à « SELF »
 - le code postal du destinataire est obligatoire
 - Si le « filling status » est « SELF » :
 - le « filer code » est obligatoire
 - Pour chaque container :
 - Pour chaque marchandise du container :
 - la classification est obligatoire et est un nombre de six à dix chiffres
- Si ce port est aux États-unis :
 - le code postal du Notify 1 (si celui-ci existe) est obligatoire

4. Lieu d'émission

- le code est obligatoire
- le libellé est obligatoire

5. Lieu de retrait du B/L

- le code est obligatoire
- le libellé est obligatoire

6. Destination finale

- Si la mission de la compagnie est égale à « door-to-door » ou « pier-to-door »
 - le code est obligatoire
 - le libellé est obligatoire

7. Autres

- le fret est obligatoire et doit être égal à « PREPAID » ou « COLLECT »
- le nombre d'originaux OU le nombre de sea waybill est obligatoire, mais pas les deux ensemble
- Si le nombre de sea waybill est supérieur à 0 :
 - le nombre d'originaux est interdit
 - le nombre de copies est interdit
- la mission de la compagnie doit être égale à « door-to-door », « door-to-pier », « pier-to-door » ou « pier-to-pier »
- Si la mission de la compagnie est « door-to-door » ou « door-to-pier » :
 - le code du lieu d'origine est obligatoire
 - le libellé du lieu d'origine est obligatoire
- Si la mission de la compagnie est « door-to-door » ou « pier-to-door » :
 - le code du lieu de la destination finale est obligatoire
 - le libellé du lieu de la destination finale est obligatoire

III - Colisage

1. Containers

- Un container au minimum doit être renseigné
- Le numéro du container est obligatoire seulement si le type de B/L est « Compagnie »
- Le numéro de container, s'il est renseigné doit
 - respecter la forme ABDC1234567 (quatre lettres suivit de sept chiffres)
 - être unique dans le colisage
- Le type est obligatoire seulement si la type de B/L est « Compagnie »
- Les instructions doivent moins de 30 caractères chacune → géré par le formulaire
- Si le port de décharge est au Brésil :
 - la tare est obligatoire et doit être non nulle (≠ 0)
- Si la température est donnée :
 - la température doit être comprise entre -99 °C et 998 °C
 - le container doit être réfrigéré
 - le container doit être branché
- Si le container est réfrigéré
 - Si le container est branché
 - la température est obligatoire (voir ci-dessus)
- Si le container est débranché

- le container doit être réfrigéré
- le nombre de marchandise doit être non nul ($\neq 0$)

2. Marchandises

- une marchandise minimum *par container* doit être renseignée
- la description est obligatoire
- le type de colis (c'est-à-dire le code INTTRA du colis) est obligatoire
- le nombre de colis doit être non nul ($\neq 0$)
- le libellé du colis est obligatoire
- le poids brut doit être non nul ($\neq 0$)
- le volume doit être strictement positif si le type de B/L est « NVOCC »
- la description est obligatoire et doit être découpé en 99 lignes maximum de 26 caractères maximum
- Si le port de décharge est au Brésil
 - la classification est obligatoire et est un nombre de quatre chiffres ou plus
 - le volume doit être strictement positif (quelque soit le type de B/L)
- Si le port de décharge est aux États-unis ou au Canada :
 - la classification est obligatoire et est un nombre de six à dix chiffres

3. Le dangereux

- Si au moins un champ est rempli
 - la classe IMO est obligatoire et doit être constitué uniquement de chiffres et de points ('.')
 - le numéro UNDG est obligatoire et est un nombre de quatre chiffres
 - le nom du contact est obligatoire
 - le numéro de téléphone est obligatoire
 - Si le « flash point » est donné :
 - le « flash point » doit être compris entre -273,15 °C et 999 °C
 - Si le groupe est donné :
 - le groupe doit être égal à 1, 2 ou 3
 - Si les noms techniques sont données :
 - les noms techniques doivent avoir moins de 30 caractères
 - Si les commentaires sont données :
 - les commentaires doivent avoir moins de 30 caractères
 - Si la ligne d'information est donnée :
 - la ligne d'information doit avoir moins de 30 caractères

IV - CREDOC

- le crédit documentaire doit être découpé en 99 lignes maximum de 26 caractères maximum

- les informations de la compagnie doivent être découpées en 99 lignes maximum de 26 caractères maximum
- la somme du crédit documentaire et des informations de la compagnie ne doit pas excéder 99 lignes

V - Paramétrage

1. La compagnie

- le nom de la compagnie est obligatoire
- le code INTTRA de la compagnie est obligatoire
- la première ligne d'adresse est obligatoire
- le nom du navire est obligatoire si le type de B/L est « Compagnie »
- le nom doit être inférieur à 35 caractères
- la première ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la concaténation du code postal et du nom de la ville doit être inférieure à 35 caractères
- le nom du pays doit être inférieur à 35 caractères

2. L'agence

- le code INTTRA de l'agence est obligatoire
- le nom est obligatoire
- la première ligne d'adresse est obligatoire
- le nom doit être inférieur à 35 caractères
- la première ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la seconde ligne d'adresse doit être inférieure à 35 caractères
- la concaténation du code postal et du nom de la ville doit être inférieure à 35 caractères
- le nom du pays doit être inférieur à 35 caractères

3. Opérateur

- le nom est obligatoire
- le prénom est obligatoire
- l'adresse e-mail est obligatoire
- le numéro de téléphone doit commencer par un plus ('+')
- le numéro de fax doit commencer par un plus ('+')

4. Autres

- le code INTTRA de la société est obligatoire
- le host du FTP d'INTTRA est obligatoire
- le login du FTP d'INTTRA est obligatoire
- le mot de passe du FTP d'INTTRA est obligatoire
- le chemin d'accès au fichier local est obligatoire

Description du B/L

I - Contenu global

Le B/L doit être constitué à partir des segments suivant selon ceux dont vous avez besoins. Les segments sont rangé *dans l'ordre*.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • UNB • UNH • BGM • DTM <ul style="list-style-type: none"> ◦ 137 : Moment du message • FTX <ul style="list-style-type: none"> ◦ AAI ◦ BLC ◦ CCI • CTN <ul style="list-style-type: none"> ◦ 7 : Poids ◦ 11 : Nombre de colis ◦ 15 : Volume ◦ 16 : Nombre de containers • LOC <ul style="list-style-type: none"> ◦ 57 : Lieu d'émission • DTM <ul style="list-style-type: none"> ◦ 73 : Lieu de retrait du B/L • RFF • BN <ul style="list-style-type: none"> ◦ FF ◦ CPI • TDT • LOC <ul style="list-style-type: none"> ◦ 88 : Lieu d'origine ◦ 9 : Port de charge ◦ 11 : Port de décharge ◦ 7 : Lieu de destination finale • NAD <ul style="list-style-type: none"> ◦ CA ◦ CN • RFF <ul style="list-style-type: none"> ◦ GN <ul style="list-style-type: none"> ▪ Version 1 : sans « to order » • NAD <ul style="list-style-type: none"> ◦ CZ ◦ FW ◦ NI • RFF <ul style="list-style-type: none"> ◦ GN <ul style="list-style-type: none"> ▪ Version 1 : avec « to order » | <ul style="list-style-type: none"> • NAD <ul style="list-style-type: none"> ◦ N1 ◦ HI • CTA <ul style="list-style-type: none"> ◦ IC • COM <ul style="list-style-type: none"> ◦ e-mail opérateur ◦ téléphone opérateur ◦ fax opérateur • DOC <ul style="list-style-type: none"> ◦ 706 : Nombre d'originaux ◦ 707 : Nombre de sea waybill ◦ 710 : Nombre de copies • <i>Pour chaque marchandises</i> <ul style="list-style-type: none"> ◦ GID ◦ PIA ◦ FTX <ul style="list-style-type: none"> ▪ AAA ◦ MEA <ul style="list-style-type: none"> ▪ AAE <ul style="list-style-type: none"> • WT <ul style="list-style-type: none"> ◦ Version 1 : Total • AAW <ul style="list-style-type: none"> ◦ Version 1 : Total ◦ RFF <ul style="list-style-type: none"> ▪ ABT ◦ PCI ◦ <i>Pour chaque containers contenant la marchandise</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ SGP ▪ MEA <ul style="list-style-type: none"> • AAE <ul style="list-style-type: none"> ◦ WT <ul style="list-style-type: none"> ▪ Version 2 : Par container ◦ AAW <ul style="list-style-type: none"> ▪ Version 2 : Par container ◦ <i>Si la marchandise est dangereuse</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ DGS ▪ FTX <ul style="list-style-type: none"> • AAD • AAC • HAZ |
|--|--|

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ CTA <ul style="list-style-type: none"> • HG ▪ COM <ul style="list-style-type: none"> • téléphone contact • <i>Pour chaque container</i> <ul style="list-style-type: none"> ◦ EQD ◦ MEA <ul style="list-style-type: none"> ▪ T ◦ SEL ◦ TMP ◦ FTX <ul style="list-style-type: none"> ▪ AEB / AGK • UNT | <ul style="list-style-type: none"> • UNZ |
|---|---|

II - Les segments

1. UNB

Obligatoire

Forme :

UNB+UNOC:3+#1:ZZZ+INTTRA:ZZZ+#2:#3+#4'

#1	code INTTRA de la société	Obligatoire
#2	date de génération du B/L	Obligatoire
	<i>format : AA MM JJ</i>	<i>année sur deux chiffres, mois sur deux chiffres, jour sur deux chiffres</i>
#3	heure de génération du B/L	Obligatoire
	<i>format : HH mm</i>	<i>heures sur deux chiffres, minutes sur deux chiffres</i>
#4	Identifiant unique au B/L	Obligatoire
	<i>format : 'T' AA MM JJ HH mm SS</i>	<i>année, mois, jour, heures, minutes, secondes</i>

2. UNH

Obligatoire

Forme :

UNH+#1+IFTMIN:D:99D:UN'

#1	Identifiant unique au message	Obligatoire
	<i>format : 'M' AA MM JJ HH mm SS</i>	<i>année, mois, jour, heures, minutes, secondes</i>

3. BGM

Obligatoire

Forme :

BGM+340+#1 : #2+#3 '

- | | | |
|-----------|---|--------------------|
| #1 | Numéro du message
<i>format : 'T AA MM JJ HH mm SS année, mois, jour, heures, minutes, secondes.
Format à employer que pour la création d'un B/L. Lors d'une modification, le numéro du message d'origine est conservé.</i> | Obligatoire |
| #2 | Numéro de révision du message
<i>numéro sur six chiffres, complément à gauche avec des zéros</i> | Obligatoire |
| #3 | Mode du message
<i>5 = modification d'un B/L existant
9 = création d'un nouveau B/L</i> | Obligatoire |

4. DTM

4.a. 137 : Moment du message

Obligatoire

Format :

DTM+137 : #1 : 203 '

- | | | |
|-----------|---|--------------------|
| #1 | Moment de la génération du message
<i>format : AA MM JJ HH mm SS année, mois, jour, heures, minutes, secondes</i> | Obligatoire |
|-----------|---|--------------------|

4.b. 95 : Moment du B/L

Obligatoire

Format :

DTM+95 : #1 : 203 '

- | | | |
|-----------|--|--------------------|
| #1 | Moment de la génération du B/L
<i>format : AA MM JJ HH mm SS année, mois, jour, heures, minutes, secondes
valeur identique au moment de la génération du message (DTM - 137)</i> | Obligatoire |
|-----------|--|--------------------|

5. TSR

Obligatoire

Format :

TSR+#1+2 '

- | | | |
|-----------|-------------------------|--------------------|
| #1 | Mission de la compagnie | Obligatoire |
| 27 | <i>door-to-door</i> | |
| 28 | <i>door-to-pier</i> | |
| 29 | <i>pier-to-door</i> | |
| 30 | <i>pier-to-pier</i> | |

6. FTX

6.a. AAI

Non-obligatoire

Format :

FTX+AAI+++**#1**'

#1 Informations de la compagnie
Un segment par ligne des informations de la compagnie

Obligatoire

6.b. BLC

Non-obligatoire

Format :

FTX+BLC+++**#1**'

#1 Crédit documentaire
Un segment par ligne du crédit documentaire

Obligatoire

6.c. CCI

Obligatoire si le port de décharge est au Canada ou aux États-Unis

Format :

FTX+CCI++MFS+**#1**:**#2**:**#3**'

#1 Filling status

Obligatoire

1 SELF
5 CARRIER

#2 Code UN du pays de décharge

Obligatoire

CA Canada
US États-Unis

#3 Filer code

Obligatoire si #1 = SELF

6.d. AAA

Non-obligatoire

Format :

FTX+AAA+++**#1**'

#1 La description de la marchandise
Un segment par ligne de la description de la marchandise

Obligatoire

6.e. AAD*Non-obligatoire***Format :**FTX+AAD+++**#1** '**#1** Les noms techniques de la marchandise**Obligatoire***Un segment par nom technique de la marchandise**Le maximum est à trois noms techniques / segments par marchandise***6.f. AAC***Non-obligatoire***Format :**FTX+AAC+++**#1** '**#1** Les commentaires de la marchandise**Obligatoire***Un segment par commentaire de la marchandise**Le maximum est à trois commentaires / segments par marchandise***6.g. HAZ***Non-obligatoire***Format :**FTX+HAZ+++**#1** '**#1** Les informations de la marchandise**Obligatoire***Un seul segment pour toutes les informations de la marchandise***6.h. AEB / AGK***Non-obligatoire***Format :**FTX+**#1**+++**#2** '**#1** Le type d'instruction du container**Obligatoire***AEB le container est réfrigéré et est branché**AGK le container n'est pas réfrigéré ou il est débranché*

7. CTN

7.a. 7 : Poids

Obligatoire si le poids est non nul

Format :

CTN+7 : #1 : KGM '

#1Poids total de tous les containersObligatoire

Exprimé en Kg

7.b. 11 : Nombre de colis

Obligatoire si le nombre de colis est non nul

Format :

CTN+11 : #1 '

#1Nombre de colis dans tous les containersObligatoire

7.c. 15 : Volume

Obligatoire si le volume est positif

Format :

CTN+15 : #1 : MTQ '

#1Volume total de tous les containersObligatoire

Exprimé en m³

7.d. 16 : Nombre de containers

Obligatoire

Format :

CTN+16: #1 '

#1Nombre de containersObligatoire

8. LOC

8.a. 57 : Lieu d'émission

Obligatoire

Si le fret est égal à COLLECT, le lieu d'émission doit être remplacé par le port de décharge

Format :

LOC+57+#1 : : 6 : #2+#3 '

#1	Le code du lieu <i>Le code est le résultat de la concaténation du code UN du pays du lieu et le nom abrégé (code UN) de la ville du lieu</i>	Obligatoire
#2	Le libelle du lieu <i>Le nom de la ville du lieu d'émission, tel qu'il est orthographié par la société</i>	Obligatoire
#3	Le code UN du pays du lieu	Obligatoire

8.b. 73 : Lieu de retrait du B/L

Obligatoire

Format :

LOC+73+#1 : : 6 : #2+#3 '

#1	Le code du lieu de retrait du B/L <i>Le code est le résultat de la concaténation du code UN du pays du lieu et le nom abrégé (code UN) de la ville du lieu</i>	Obligatoire
#2	Le libelle du lieu de retrait du B/L <i>Le nom de la ville du lieu d'émission, tel qu'il est orthographié par la société</i>	Obligatoire
#3	Le code UN du pays du lieu de retrait du B/L	Obligatoire

8.c. 88 : Lieu d'origine

Obligatoire

Si le lieu d'origine n'est pas donné, il est remplacé par le port de décharge

Format :

LOC+88+#1 : : 6 : #2+#3 '

#1	Le code du lieu <i>Le code est le résultat de la concaténation du code UN du pays du lieu et le nom abrégé (code UN) de la ville du lieu</i>	Obligatoire
#2	Le libelle du lieu <i>Le nom de la ville du lieu d'émission, tel qu'il est orthographié par la société</i>	Obligatoire
#3	Le code UN du pays du lieu	Obligatoire

8.d. 9 : Port de charge

*Obligatoire sauf si le type de B/L est « NVOCC » **ET** que la mission de la compagnie n'est pas « pier-to-door » ou « pier-to-pier »*

Format :

LOC+9+#1 : : 6 : #2+#3 '

#1	Le code du port de charge <i>Le code est le résultat de la concaténation du code UN du pays du lieu et le nom abrégé (code UN) de la ville du lieu</i>	Obligatoire
#2	Le libelle du port de charge <i>Le nom de la ville du lieu d'émission, tel qu'il est orthographié par la société</i>	Obligatoire
#3	Le code UN du pays du port de charge	Obligatoire

8.e. 11 : Port de décharge

*Obligatoire sauf si le type de B/L est « NVOCC » **ET** que la mission de la compagnie n'est pas « door-to-pier » ou « pier-to-pier »*

Format :

LOC+11+#1 : : 6 : #2+#3 '

#1	Le code du port de décharge <i>Le code est le résultat de la concaténation du code UN du pays du lieu et le nom abrégé (code UN) de la ville du lieu</i>	Obligatoire
#2	Le libelle du port de décharge <i>Le nom de la ville du lieu d'émission, tel qu'il est orthographié par la société</i>	Obligatoire
#3	Le code UN du pays du port de décharge	Obligatoire

8.f. 7 : Lieu de destination finale

Obligatoire

Format :

LOC+7+#1 : : 6 : #2+#3 '

#1	Le code du lieu de destination finale <i>Le code est le résultat de la concaténation du code UN du pays du lieu et le nom abrégé (code UN) de la ville du lieu</i>	Obligatoire
#3	Le libelle du lieu de destination finale <i>Le nom de la ville du lieu d'émission, tel qu'il est orthographié par la société</i>	Obligatoire
#4	Le code UN du pays du lieu de destination finale	Obligatoire

9. RFF**9.a. BN**

Obligatoire

Format :

RFF+BN : #1 '

#1	Le numéro de booking	Obligatoire
-----------	----------------------	--------------------

9.b. FF

Obligatoire

Format :

RFF+FF : #1 '

#1 Le numéro de dossier Obligatoire

9.c. GN

9.c.i. Version 1 : sans « to order »

Obligatoire si le port de décharge au Brésil et que le B/L n'est pas de type « to order »

Format :

RFF+GN : #1 '

#1 Le « Gov. ref/tax Id. » Obligatoire

9.c.ii. Version 1 : avec « to order »

Obligatoire si le port de décharge au Brésil et que le B/L est de type « to order »

Format :

RFF+GN : #1 '

#1 Le « Gov. ref/tax Id. » Obligatoire

9.d. ABT

Obligatoire si le port de décharge est au Brésil

Format :

RFF+ABT : #1 '

#1 La classification de la marchandise Obligatoire

10. CPI

Obligatoire

Format :

CPI+4++ #1 '

#1 Le type de fret Obligatoire

P PREPAID
C COLLECT

11. TDT*Obligatoire***Format :**

TDT+20+#1+1++#2:172+++:::#3'

#1	Le numéro de voyage	Obligatoire si le type de B/L est « Compagnie »
#2	Le code INTTRA de la compagnie	Obligatoire
+++:::#3	Le nom du navire	Obligatoire si le type de B/L est « Compagnie »

12. NAD**12.a. CA***Obligatoire***Format :**

NAD+CA+#1:160:86++#2+#3:#4:#5:#6'

#1	Le code INTTRA de la compagnie	Obligatoire
#2	Le nom de la compagnie	Obligatoire
#3	La première ligne d'adresse de la compagnie	Obligatoire
#4:	La seconde ligne d'adresse de la compagnie	Non-obligatoire
#5:	Le code postal et la ville de la compagnie	Non-obligatoire

Il s'agit en fait de la concaténation du code postal, d'un espace et du nom de la ville de la compagnie

#6	Le nom du pays de la compagnie	Obligatoire
----	--------------------------------	-------------

12.b. CN*Obligatoire*

Si le B/L est de type « to order », il faut employer le format n° 1, sinon si le port de décharge est au Canada ou aux États-Unis le format n° 2, sinon le format n° 3

Format 1 :

NAD+CN+++TO ORDER

Format 2 :

NAD+CN+++#1:#2+#3:#4:#5+++#6+#7'

#1	La première ligne du nom du destinataire	Obligatoire
:#2	La seconde ligne du nom du destinataire	Non-obligatoire
#3	La première ligne d'adresse du destinataire	Obligatoire
#4:	La seconde ligne d'adresse du destinataire	Non-obligatoire
#5:	La ville du destinataire	Non-obligatoire
#6	Le code postal du destinataire	Obligatoire
#7	Le code UN du pays du destinataire	Obligatoire

CA	Canada
US	États-Unis

Format 3 :NAD+CA+++**#1 : #2 + #3 : #4 : #5 : #6 '**

#1	La première ligne du nom du destinataire	Obligatoire
: #2	Le seconde ligne du nom du destinataire	Non-obligatoire
#3	La première ligne d'adresse du destinataire	Obligatoire
#4 :	La seconde ligne d'adresse du destinataire	Non-obligatoire
#5 :	Le code postal et la ville du destinataire	Non-obligatoire
<i>Il s'agit en fait de la concaténation du code postal, d'un espace et du nom de la ville du destinataire</i>		
#6	Le nom du pays du destinataire	Obligatoire

12.c. CZ*Obligatoire***Format :**NAD+CZ+++**#1 : #2 + #3 : #4 : #5 : #6 '**

#1	La première ligne du nom de l'expéditeur	Obligatoire
: #2	Le seconde ligne du nom de l'expéditeur	Non-obligatoire
#3	La première ligne d'adresse de l'expéditeur	Obligatoire
#4 :	La seconde ligne d'adresse de l'expéditeur	Non-obligatoire
#5 :	Le code postal et la ville de l'expéditeur	Non-obligatoire
<i>Il s'agit en fait de la concaténation du code postal, d'un espace et du nom de la ville de l'expéditeur</i>		
#6	Le nom du pays de l'expéditeur	Obligatoire

12.d. FW*Obligatoire***Format :**NAD+FW+**#1 : 1 6 0 : 8 6 ++ #2 + #3 : #4 : #5 : #6 '**

#1	Le code INTTRA de l'agence	Obligatoire
#2	Le nom de l'agence	Obligatoire
#3	La première ligne d'adresse de l'agence	Obligatoire
#4 :	La seconde ligne d'adresse de l'agence	Non-obligatoire
#5 :	Le code postal et la ville de l'agence	Non-obligatoire
<i>Il s'agit en fait de la concaténation du code postal, d'un espace et du nom de la ville de l'agence</i>		
#6	Le nom du pays de l'agence	Obligatoire

12.e. NI*Non-obligatoire*

Si le port de décharge est aux États-Unis le format n° 1, sinon le format n° 2

Format 1 :

NAD+NI+++**#1**:**#2**+**#3**:**#4**:**#5**+++**#6**+**#7** '

#1	La première ligne du nom du notify 1	Obligatoire
:#2	La seconde ligne du nom du notify 1	Non-obligatoire
#3	La première ligne d'adresse du notify 1	Obligatoire
#4 :	La seconde ligne d'adresse du notify 1	Non-obligatoire
#5 :	La ville du notify 1	Non-obligatoire
#6	Le code postal du notify 1	Obligatoire
#7	Le code UN du pays du notify 1	Obligatoire
US	États-Unis	

Format 2 :

NAD+CA+++**#1**:**#2**+**#3**:**#4**:**#5**:**#6** '

#1	La première ligne du nom du notify 1	Obligatoire
:#2	Le seconde ligne du nom du notify 1	Non-obligatoire
#3	La première ligne d'adresse du notify 1	Obligatoire
#4 :	La seconde ligne d'adresse du notify 1	Non-obligatoire
#5 :	Le code postal et la ville du notify 1	Non-obligatoire
<i>Il s'agit en fait de la concaténation du code postal, d'un espace et du nom de la ville du notify 1</i>		
#6	Le nom du pays du notify 1	Obligatoire

12.f. N1*Non-obligatoire***Format :**

NAD+CA+++**#1**:**#2**+**#3**:**#4**:**#5**:**#6** '

#1	La première ligne du nom du notify 2	Obligatoire
:#2	Le seconde ligne du nom du notify 2	Non-obligatoire
#3	La première ligne d'adresse du notify 2	Obligatoire
#4 :	La seconde ligne d'adresse du notify 2	Non-obligatoire
#5 :	Le code postal et la ville du notify 2	Non-obligatoire
<i>Il s'agit en fait de la concaténation du code postal, d'un espace et du nom de la ville du notify 2</i>		
#6	Le nom du pays du notify 2	Obligatoire

12.g. HI*Obligatoire***Format :**

NAD+FW+#1:160:86++#2+#3:#4:#5:#6'

#1	Le code INTTRA de l'agence	Obligatoire
#2	Le nom de l'agence	Obligatoire
#3	La première ligne d'adresse de l'agence	Obligatoire
#4:	La seconde ligne d'adresse de l'agence	Non-obligatoire
#5:	Le code postal et la ville de l'agence	Non-obligatoire
<i>Il s'agit en fait de la concaténation du code postal, d'un espace et du nom de la ville de l'agence</i>		
#6	Le nom du pays de l'agence	Obligatoire

13. CTA**13.a. IC***Obligatoire***Format :**

CTA+IC+:#1'

#1	Le nom et le prénom de l'opérateur	Obligatoire
<i>Il s'agit en fait de la concaténation du nom, d'un espace et du prénom de l'opérateur</i>		

13.b. HG*Obligatoire***Format :**

CTA+HG+:#1'

#1	Le nom du contact pour le dangereux de la marchandise	Obligatoire
----	---	-------------

14. COM*Obligatoire***Format :**

COM+#1:#2'

#1	Information (cf. #2)	Obligatoire
#2	Le type d'information de #1	Obligatoire
EM	adresse e-mail	
TE	numéro de téléphone	
FX	numéro de fax	

15. DOC

15.a. 706 : Nombre d'originaux

Non-obligatoire, mais interdit si le nombre de sea waybill est non nul

Format :

DOC+706+:26++**#1** '

#1 Le nombre d'originaux

Obligatoire

15.b. 707 : Nombre de sea waybill

Non-obligatoire, mais interdit si le nombre d'originaux est non nul

Format :

DOC+707+:26++**#1** '

#1 Le nombre de sea waybill

Obligatoire

15.c. 710 : Nombre de copies

Non-obligatoire, mais interdit si le nombre de sea waybill est non nul

Format :

DOC+710+:26++**#1** '

#1 Le nombre de copies

Obligatoire

16. GID

Obligatoire

Format :

GID+**#1**+**#2**:**#3**:6:**#4** '

#1 Le numéro unique de la marchandise

Obligatoire

Le numéro est déterminé par un compteur interne au colisage démarrant à 1 avec un pas de 1 (par marchandise)

#2 Le nombre total de colis pour la marchandise

Obligatoire

Le nombre total de colis pour la marchandise sur l'ensemble des containers du colisage

#3 Le code EDIFACT du colis de la marchandise

Obligatoire

#4 Le libellé du colis de la marchandise

Obligatoire

17. PIA

Obligatoire si le port de décharge est au Canada ou aux États-Unis

Format :

PIA+5+**#1**:HS '

#1 La classification de la marchandise

Obligatoire

18. MEA**18.a. AAE****18.a.i. WT****18.a.i.1. Version 1 : Total***Obligatoire***Format :**MEA+AAE+WT+KGM : **#1** '**#1** Le poids total de la marchandise**Obligatoire***Le poids total (en Kg) de la marchandise sur l'ensemble des containers***18.a.i.2. Version 2 : Par container***Obligatoire***Format :**MEA+AAE+WT+KGM : **#1** '**#1** Le poids de la marchandise dans *ce* container**Obligatoire****18.a.ii. AAW****18.a.ii.1. Version 1 : Total***Non-obligatoire***Format :**MEA+AAE+AAW+MTQ : **#1** '**#1** Le volume total de la marchandise**Obligatoire***Le volume total (en m³) de la marchandise sur l'ensemble des containers***18.a.ii.2. Version 2 : Par container***Non-obligatoire sauf si le type de B/L ets « NVOCC »***Format :**MEA+AAE+AAW+MTQ : **#1** '**#1** Le volume de la marchandise dans *ce* container**Obligatoire**

18.b. T*Obligatoire si le port de décharge est au Brésil***Format :**

MEA+T+KGM: #1 '

#1 La tare du container
La tare est exprimée en Kg

Obligatoire**19. PCI***Non-obligatoire***Format :**

PCI++ #1: #2: #3: #4: #5: #6: #7: #8 '

#1 La première marque de la marchandise
 : #2 La seconde marque de la marchandise
 : #3 La troisième marque de la marchandise
 : #4 La quatrième marque de la marchandise
 : #5 La cinquième marque de la marchandise
 : #6 La sixième marque de la marchandise
 : #7 La septième marque de la marchandise
 : #8 La huitième marque de la marchandise

Obligatoire**Non-obligatoire****Non-obligatoire****Non-obligatoire****Non-obligatoire****Non-obligatoire****Non-obligatoire****Non-obligatoire****20. SGP***Obligatoire sauf si le type de B/L est « NVOCC » **ET** que le numéro unique du container n'est pas renseigné***Format :**

SGP+ #1+ #2 '

#1 Le numéro unique du container
 #2 Le nombre de colis de la marchandise dans *ce* container

Obligatoire**Obligatoire****21. DGS***Obligatoire***Format :**

DGS+IMD+ #1+ #2+ #3: CEL+ #4 '

#1 La classe IMO de la marchandise
 #2 Le numéro UNDG de la marchandise
 #3: CEL Le flash point de la marchandise
Température en °C affichée sur trois chiffres au total (partie entière et partie décimale) sans compter le point ('.')
 #4 Le groupe de dangereux de la marchandise

Obligatoire**Obligatoire****Non-obligatoire****Non-obligatoire**

22. EQD*Obligatoire***Format :**

EQD+CN+#1+#2 '

#1 Le numéro unique du container

Obligatoire sauf si le type de B/L est « NVOCC » ET que le numéro unique du container n'est pas renseigné

#2 Le type du container

Obligatoire sauf si le type de B/L est « NVOCC »*Le type désigne la codification INTTRA du type de container***23. SEL***Non-obligatoire***Format :**

SEL+#1+SH '

#1 Les plombs du container

Obligatoire*Un segment par plomb du container**Le maximum est de trois plombs / segment par container***24. TMP***Obligatoire si le container est réfrigéré***Format :**

TMP+2+#1:CEL '

#1 La température du containers

Obligatoire*Température en °C affichée sur trois chiffres au total (partie entière et partie décimale) sans compter le point ('.')**999 Le container est débranché***25. UNT***Obligatoire***Forme :**

UNT+#1+#2 '

#1 Le nombre de segment dans le B/L

Obligatoire*Le nombre de segment (~ lignes) sans compter UNB ni UNZ*

#2 Identifiant unique au message

Obligatoire*Voir UNH #1*

26. UNZ

Obligatoire

Forme :

UNZ+1+#1 '

#1 Identifiant unique au B/L Obligatoire
Voir UNB #4