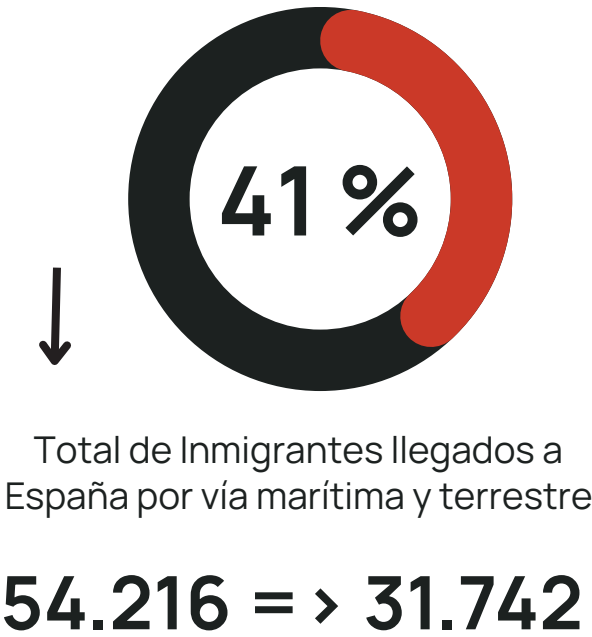


Comparativa de llegadas vía terrestre y marítima

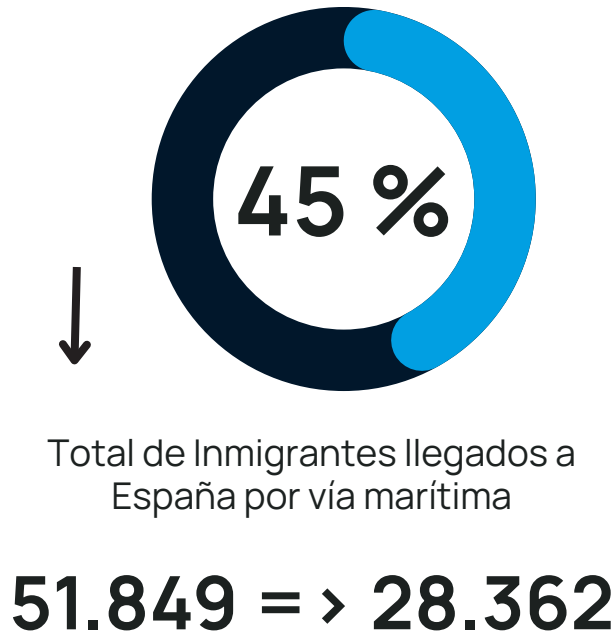
2024-2025



Todos los gráficos usan datos del Ministerio del Interior y comparan el periodo del 1 de enero al 15 de noviembre de 2025 con el mismo periodo de 2024.



Los datos nos muestran un descenso del flujo migratorio total de un 41%, con la llegada de 22.474 menos que el año anterior.



-41%

Llegadas vía marítima

Península	7.408 = > 6.929	<div></div>	5,5 %
Baleares	4.717 = > 6.683	<div></div>	41,7 %
Canarias	39.713 = > 14.690	<div></div>	63 %
Ceuta	28 = > 5	<div></div>	82,1 %
Melilla	21 = > 25	<div></div>	19 %
N Total de Embarcaciones	1.539 = > 1.122	<div></div>	27,1 %

Aspectos destacados



La ruta principal pasa de ser Canarias al Mediterráneo



Crecimiento de llegadas por parte de somalíes a las costas españolas



El punto de partida más habitual desde el Sahel se ha desplazado a Argelia.



Reconfiguración de rutas: aumenta la presión en el corredor Mali-Mauritania por restricciones y expulsiones, mientras el Mediterráneo se refuerza como principal vía de entrada.

Llegadas vía terrestre

Ceuta	3.101 = > 2.281	<div></div>	35,9 %
Melilla	86 = > 279	<div></div>	224%

Referencias: Informe Quincenal Ministerio del Interior, datos actualizados a 15 de Noviembre de 2025