

# **Documentation du parcours Challenge Data des mobilités**

Dataactivist

24/05/2023

# Table of contents

<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>1 Pré-requis - diagnostic</b>	<b>4</b>
1.1 Objectifs . . . . .	4
1.2 Contenu . . . . .	4
1.3 Ressources . . . . .	4
<b>2 Etape 1 - Identification des besoins</b>	<b>5</b>
2.1 Objectifs . . . . .	5
2.2 Contenu . . . . .	5
2.3 Ressources . . . . .	5
<b>3 Etape 2 - Mise en qualité</b>	<b>6</b>
3.1 Contenu . . . . .	6
3.2 Ressources . . . . .	6
<b>4 Etape 3 - Publication</b>	<b>8</b>
4.1 Objectifs . . . . .	8
4.2 Contenu . . . . .	8
4.3 Ressources . . . . .	8
<b>5 Etape 4 - Valorisation</b>	<b>10</b>
5.1 Objectifs . . . . .	10
5.2 Contenu . . . . .	10
5.3 Ressources . . . . .	10
5.4 Se former . . . . .	11
<b>Ressources</b>	<b>12</b>
Trouver des données . . . . .	12
S'inspirer . . . . .	12

# Introduction

Ce parcours décrit les différentes étapes pour l'ouverture de données. Il reprend la méthodologie du challenge data des mobilités, ainsi que les différentes ressources produites, identifiées ou partagées à cette occasion.

# 1 Pré-requis - diagnostic

## 1.1 Objectifs

- Evaluer la maturité des acteurs
- Recenser les données qui pourraient être partagées ou ouvertes

## 1.2 Contenu

La première étape vise à bien connaître les membres du MIX afin de comprendre leurs missions et leurs motivations au sein du MIX sur le sujet des données.

Dans le cadre du MIX, il y a deux types d'acteurs (un même acteur pouvant avoir les deux profils) : producteur de données et réutilisateur.

L'identification des acteurs doit aussi permettre de mesurer leur niveau de maturité, d'identifier les freins éventuels et les éléments de facilitation qui peuvent exister.

[Reprendre éléments de la synthèse]

## 1.3 Ressources

- Cartographie des acteurs : <https://airtable.com/shrr9nE7E0gMOR0uR>
- Catalogue de données : <https://airtable.com/shri9tug2a9KgnNAz>

## 2 Etape 1 - Identification des besoins

### 2.1 Objectifs

- Comprendre et recueillir les besoins des producteurs de données et des réutilisateurs

### 2.2 Contenu

Cette étape doit permettre de recenser les différents besoins des acteurs : quelles sont les données détenues par les producteurs de données ? Quels sont les besoins des réutilisateurs ?

Les réutilisateurs vont pouvoir guider les producteurs dans la priorisation de l'ouverture. Le sujet de la mobilité recouvre une grande variété de données.

La méthodologie appliquée fonctionne en trois étapes (cf la liste d'identification des besoins) :

1. Onglet "catalogue" : identification des données que l'on souhaite ouvrir ou utiliser
2. Onglet "Ma liste idéale à ouvrir" : premier niveau de qualification des données à ouvrir, cela doit offrir une première vision du travail à effectuer sur les données
3. Onglet "Ma liste idéale à trouver" : premier niveau de qualification des données que l'on souhaite : a-t-on identifié le producteur ? sont-elles sujettes à des dispositions spécifiques qui risquent d'entraver leur ouverture (protection des données personnelles, secret industriel et commercial...)

### 2.3 Ressources

Liste d'identification des besoins : [https://docs.google.com/spreadsheets/d/10nE1DZBnJy2gQq1ChNEuXXTC6rLGtATtN3yW\\_jfj4cc/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/spreadsheets/d/10nE1DZBnJy2gQq1ChNEuXXTC6rLGtATtN3yW_jfj4cc/edit?usp=sharing)

Lien entre demande et ouverture (données du Challenge Data des mobilités) : <https://public.flourish.studio/visualisation/12906129/>

## 3 Etape 2 - Mise en qualité

### Objectifs

- Nettoyage des données
- Compilation/agrégation avec d'autres jeux de données
- Standardisation éventuelle

### 3.1 Contenu

Une fois les données à ouvrir identifiées, il faut souvent améliorer leur qualité. Pour cela, la méthodologie proposée consiste à suivre différentes étapes permettant d'aborder les problèmes les plus courants de qualité des données. Elle se trouve dans la "liste des points de contrôle - séance #2 Les points de contrôle interne".

Un autre point à vérifier est le besoin de standardisation des données (cf. le catalogue de données qui recense les schémas de données). Dans ce cas, un travail de mise à jour des données sous le format du schéma peut être nécessaire.

### 3.2 Ressources

Liste des points de contrôle : [https://docs.google.com/presentation/d/15ZUJhwysVwfN4IucqNOowlNPHoJd2\\_XOoIwHTczUX4E/edit?usp=share\\_link](https://docs.google.com/presentation/d/15ZUJhwysVwfN4IucqNOowlNPHoJd2_XOoIwHTczUX4E/edit?usp=share_link)

Standardiser les données :

- Pour comprendre comment faire un schéma et ce que c'est : [Le guide de standardisation Etalab](#)
- Pour identifier les schémas existants et en cours de conception : [Schéma data gouv](#)
- Outils :
  - Outil de vérification de la qualité d'un flux : [outil du PAN](#)
  - Outil de vérification de la qualité d'un flux : [outil du PAN](#)

- Pour mettre en forme et publier : [Studio Etalab](#)
- Pour valider des données standardisées : [Validata](#)
- Pour en savoir (beaucoup) plus [Cahier de l'observatoire Data Publica](#)
- Pour comprendre les enjeux : [Billet de blog](#)

In summary, this book has no content whatsoever.

**1** + **1**

[1] 2

## 4 Etape 3 - Publication

### 4.1 Objectifs

- Publier les données sur une plateforme adaptée
- Faciliter la découvrabilité et l'usage des données à travers le renseignement précis des métadonnées et de la licence.

### 4.2 Contenu

Une fois les données mise en qualité, elles sont prêtes pour la publication sur une plateforme de données ouvertes.

1. En complément des éléments de qualité interne des données, quelques vérifications complémentaires peuvent s'avérer nécessaire : elles sont listées dans la "liste des points de contrôle - séance #3 Les points de contrôle externe"
2. Il faut ensuite préparer la publication en préparant la description des données (métadonnées descriptives)
3. Le choix de la plateforme de publication peut s'avérer nécessaire : pour toutes les données qui concernent les transports ce sera sur [transports.data.gouv](https://data.gouv.fr), dans le cas où la structure qui va ouvrir ses données est impliquées dans un projet de plateforme de données ouvertes, la publication se fera sur celle-ci et, dans tous les autres cas, elle se fera sur [data.gouv.fr](https://data.gouv.fr)

### 4.3 Ressources

- Fiches de métadonnées : [https://docs.google.com/document/d/1P-nJ4tSjx5\\_OCdBLfkRfglnOc-YBbAQnCA\\_xMf0\\_Qcc/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/document/d/1P-nJ4tSjx5_OCdBLfkRfglnOc-YBbAQnCA_xMf0_Qcc/edit?usp=sharing)
- Documentation de [data.gouv.fr](https://data.gouv.fr) : <https://doc.data.gouv.fr/>
- Créer un compte <https://doc.data.gouv.fr/gestion-du-compte/creer-un-compte/>
- Publier un jeu de données <https://doc.data.gouv.fr/jeux-de-donnees/publier-un-jeu-de-donnees/>



- Créer une organisation <https://doc.data.gouv.fr/organisations/creer-une-organisation/>

## 5 Etape 4 - Valorisation

### 5.1 Objectifs

- Utiliser les données
- Communiquer sur les données

### 5.2 Contenu

Lors d'un projet d'ouverture des données, cette étape est optionnelle. La publication d'un jeu de données brut peut suffire. Néanmoins, il est toujours bon de savoir utiliser soi-même des données publiées. Cela permet de prendre conscience des enjeux de la publication de données : quelles sont les difficultés auxquelles sont confrontés les réutilisateurs ? Que peut-on faire avec des données ?

### 5.3 Ressources

Se repérer

- [Carto d'outils](#)

Outils

- Cartographie :
  - [Karthis](#)
  - [Carto](#)
  - [QGIS](#)
- Graphique :
  - [RawGraphs](#)
  - [Datawrapper](#)

– [Flourish](#)

## 5.4 Se former

- [La datavisualisation pas à pas](#)

# Ressources

## Trouver des données

- [data.gouv](#)
- [transport.data.gouv](#)
- [liste des portails de collectivités](#)

## S'inspirer

- [Liste des réutilisations sur data.gouv](#)
- [Tableau de bord de Bordeaux Métropole sur le vélo](#)
- [Métropole Européenne de Lille, page dédiée à la mobilité](#)
- [Observatoire parisien des mobilités](#)
- [Page de réutilisations des données de la RATP](#)
- [Carte des connexions de gares en Europe](#) ou [carte “Jusqu’où peut-on aller en 5h de train ?”](#)