



2018

KATOWICE CITY BY BIKE

54
stacje

420
rowerów

260
dni działania

172 701
wypożyczeń

54%
przejazdów
za darmo

miesiąc

SIERPIEŃ

dzień
tygodnia

ŚRODA

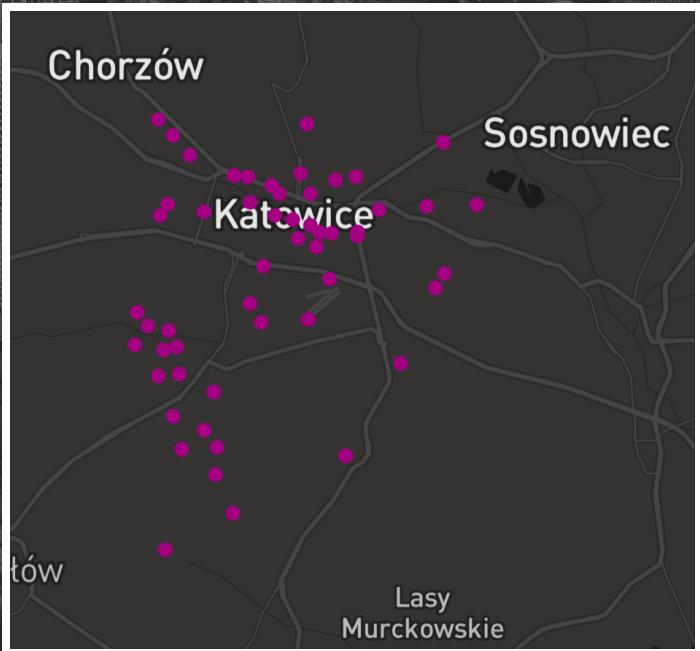
stacja

RYNEK

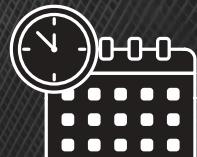
2018 SYSTEM ROWERÓW MIEJSKICH

City by bike to samoobsługowy system rowerów miejskich działający w Katowicach. Do wypożyczenia roweru wystarczy telefon komórkowy i rejestracja w aplikacji, a przejazdy trwające mniej niż 15 minut są darmowe. Wypożyczenie nie może być dłuższe niż 12 godzin.

MAPA STACJI



NAJ
POPULARNIEJSZE



W CIĄGU TYGODNIA

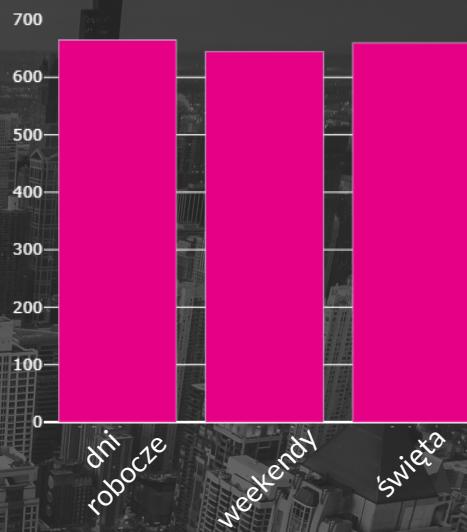
Kiedy najczęściej wypożyczamy rowery? Średnia liczba wypożyczeń rowerów w ciągu dnia wynosi 664 i zmienia się niewiele w zależności od tego, czy jest to dzień roboczy, weekend, czy święto narodowe. Najwięcej wypożyczeń średnio notujemy w środę (693) i jest to niewiele więcej niż w niedzielę (667), która była typowana na najpopularniejszy dzień.

Dopiero gdy pod lupę wzięty zostanie średni czas wypożyczenia, można zauważać, że jest on średnio o 19 minut dłuższy w weekendy (46min) niż w dni robocze (27min), a najdłużej, bo średnio aż 56 minut, jeździmy w święta takie jak na przykład Boże Ciało.

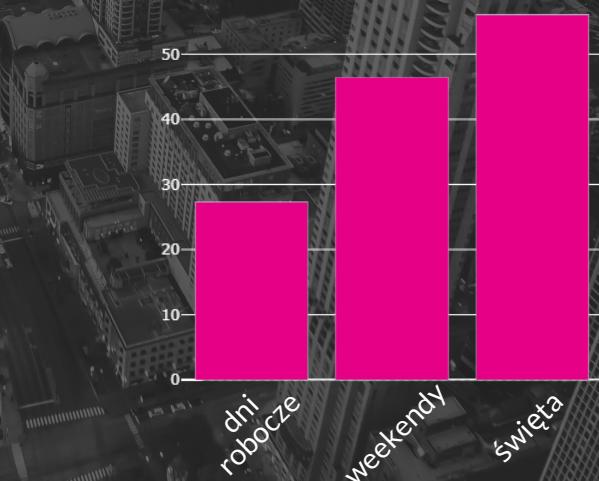
W CIĄGU DNIA

W dni robocze liczba wypożyczeń rowerów rośnie między godziną 6 a 8 rano, a następnie między 14 a 17, co pozwala przypuszczać, że część użytkowników to osoby dojeżdżające rowerami do miejsc pracy. W weekendy i święta natomiast najpopularniejsze pory wypożyczeń to popołudnia.

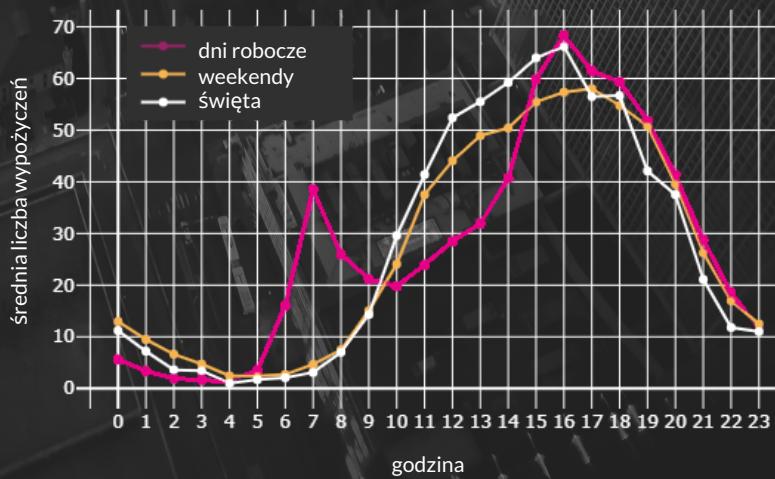
Średnia liczba wypożyczeń



Średni czas wypożyczeń



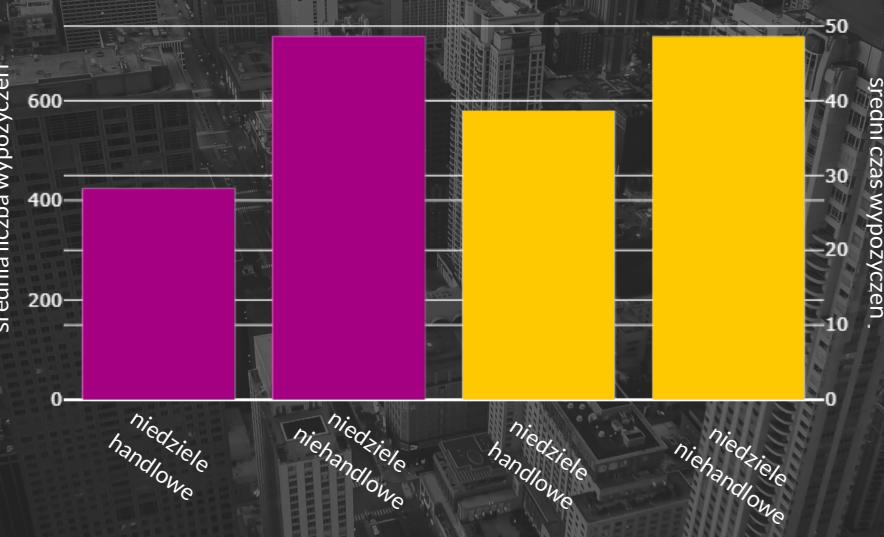
Średnia liczba wypożyczeń w ciągu doby



TA OSTATNIA NIEDZIELA

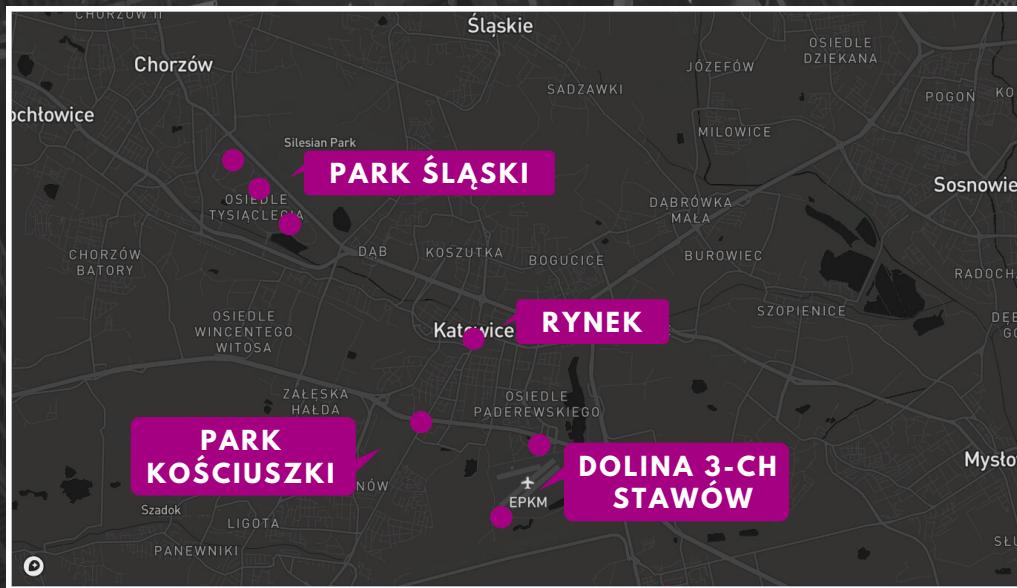
Wszystkim, którzy zastanawiali się, czy wprowadzenie niehandlowych niedzieli wpłynie pozytywnie na zwyczaje rodaków, odpowiadamy: TAK! W niedziele niehandlowe rowery miejskie cieszą się dużo większą popularnością niż w te niedziele, w które sklepy są otwarte. W roku 2018 w niedziele niehandlowe (których było 29) rowery wypożyczano średnio 728 razy, czyli o 72% więcej, niż w niedziele handlowe! Jeżdżono także dłużej, o średnio 10 minut. Życzymy wszystkim, by w przyszłym roku liczba wypożyczeń rowerów była tak samo duża, niezależnie od chęci zrobienia zakupów.

Niedziele handlowe i niehandlowe



ZIELONE PŁUCA MIASTA

Żeby nie było wątpliwości, że ruch w weekendy odbywa się głównie w celach rekreacyjnych, sprawdziliśmy, jakie stacje są wtedy najpopularniejsze.



TEN JEDEN DZIEŃ



Rekord przypada na dzień 15 sierpnia, święto Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny. W Katowicach zanotowano wtedy 1331 wypożyczeń, a w ruchu było 281 rowerów, co oznacza, że każdy z nich wyjechał ze swojej stacji średnio 4 razy. Najwięcej rowerów jeździło na trasie Dolina 3-ch Stawów - Dolina 3-ch Stawów, co pozwala wnioskować, że w takie dni chcemy korzystać z odpoczynku na łonie natury.

TEN JEDEN DZIEŃ



Najmniej wypożyczeń (105) w ciągu ciepłych miesięcy odnotowano 17 maja. Był to jeden z najzimniejszych dni miesiąca - temperatura wyniosła 14 stopni. Z analizy korelacji wynika, że ze wszystkich czynników pogodowych to właśnie temperatura ma największy wpływ na użytkowanie rowerów miejskich. Nie straszny jest rowerzystom nawet deszcz - opady nie grają roli, jeśli chodzi o liczbę wypożyczeń.

STACJE NA CZASIE

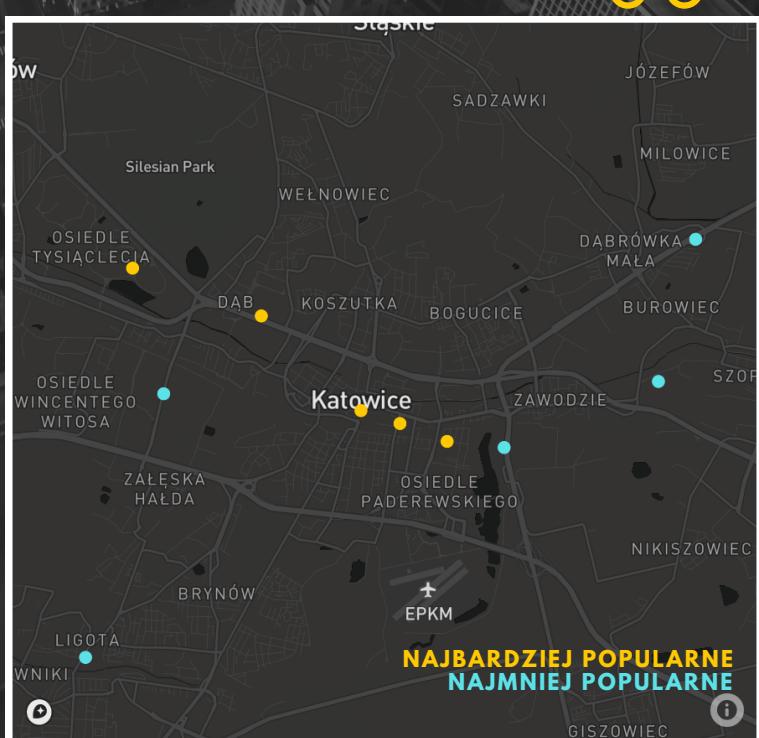
Nie wszystkie stacje cieszą się równą popularnością. Poniżej przedstawiamy listę tych najbardziej i najmniej popularnych, a po prawej stronie ich umiejscowienie na mapie.

NAJBARDZIEJ POPULARNE

- Katowice Rynek
- Silesia City Center K
- TBS - Krasińskiego 14
- Murapol Mariacka
- Al. Bolesława Krzywoustego

NAJMNIEJ POPULARNE

- PKN Orlen - Al. Roździeńskiego
- ING Roździeńska
- PKN Orlen - Bocheńskiego
- PKN Orlen - Piotrowicka
- PKN Orlen - Murckowska



CIEKAWOSTKI

DŁUGIE WYCIECZKI

Chociaż 84% wypożyczeń trwa mniej niż 1 godzinę, zdarzają się dłuższe wycieczki, a niektóre z nich wyjątkowo przykuły naszą uwagę:

W pewną sierpniową niedzielę 3 osoby wypożyczyły rowery ze stacji Kostuchna - Bażantów i wybrały się na wyprawę. Rowery zostały zwrócone na tę samą stację 8 godzin i 32 minuty później - biorąc pod uwagę sąsiedztwo terenów zielonych, to musiał być dzień pełen pięknych widoków.

Inny ciekawy przypadek zaobserwowano 20 kwietnia o godzinie 21:30 - 2 rowery wypożyczono na Rynku i zwrócono na Załężu, na Skwerze Barei... dopiero następnego dnia po 10 rano! Czyżby ktoś wracał w szampańskim nastroju?

WIĘCEJ ROWERÓW!

Niektóre stacje regularnie opuszcza więcej rowerów, niż do nich przybywa. Obsługa systemu powinna dbać o to, by transportować rowery między stacjami i uzupełniać niedobory. Stacje, na których różnica między wypożyczeniami i zwrotami jest największa, to (w kolejności):

- Katowice Rynek (miesięcznie średnio 180 rowerów więcej odjeżdża, niż przyjeżdża)
- Al. Bolesława Krzywoustego (Tysiąclecie)
- Murapol Mariacka
- Al. Księcia Henryka Pobożnego (Tysiąclecie)
- Dolina 3-ch Stawów

SETKI KILOMETRÓW

Najbardziej rozchwytywany w sezonie rower został wypożyczony 774 razy. I chociaż rowery nie posiadają urządzeń GPS, które pozwalałyby śledzić ich trasy, to licząc tylko i wyłącznie odległości w linii prostej między stacjami, z których był wypożyczany, i tymi, do których był zwracany, jego przebieg oszacowano na 1090 kilometrów. Pomimo tego, że liczba ta pozwala na przebycie Katowic wzdłuż i wszerz wiele razy, rower ten nigdy nie znalazł się na aż 12 z 54 dostępnych stacji.



KATOWICE

PROJEKT

Badanie zostało przeprowadzone przez grupę pasjonatów działających w ramach fundacji DataWorkshop. Więcej na temat badania, pozyskania i analizy danych, a także na temat fundacji można dowiedzieć się:

- na profilu fundacji:
<https://www.facebook.com/dataworkshopfoundation/>
- z raportu z badania:
<https://github.com/dataworkshop/dw-katowice-project/tree/master/citybike/sprawozdanie>
- na stronie katowickiego oddziału:
<https://github.com/dataworkshop/dw-katowice-project>

AUTORZY:

- Ireneusz Blicharski
- Rafał Błaszczyk
- Anna Cibis
- Michał Gurgul
- Adrian Jany
- Rafał Łysik
- Marcin Pastecki
- Sebastian Płaczek
- Anna Rakotna