

Anforderungen nach der SOPHIST-Satzschablone:

Selbsttätige Systemaktivitäten:

- Wenn sich in dem Handgepäck verbotene Gegenstände befinden, muss der Gepäckscanner verbotene Gegenstände identifizieren.
- Bei jedem Scanvorgang muss der Gepäckscanner das Handgepäck auf verbotene Gegenstände scannen.
- Sobald ein verbotener Gegenstand erkannt wird, muss der Gepäckscanner das Handgepäck auf Band 01 weiterleiten.
- Wenn kein verbotener Gegenstand erkannt wird, muss der Gepäckscanner das Handgepäck auf Band 02 weiterleiten.
- Sobald dreimal die falsche Pin am Lesegerät eingegeben wird, muss der Gepäckscanner den Ausweis sperren.
- Wenn die Validierung erfolgreich ist, muss sich der Gepäckscanner aktivieren.
- Zu jedem Scanvorgang muss der Gepäckscanner einen Bericht erstellen.
- Wenn ein Alarm ausgelöst wird, muss sich der Gepäckscanner sperren.
- Wenn der Scanvorgang abgeschlossen ist, muss der Gepäckscanner in den Status ACTIVATED gehen.
- Wenn der Gepäckscanner gerade ein Handgepäck scannt, muss er in den Status IN_USE gehen.

Benutzerinteraktionen:

- Sobald alle Gepäckstücke gescannt wurden und vor dem Herunterfahren muss der Gepäckscanner die Möglichkeit bieten, eine Wartung durch einen externen Wartungstechniker durchführen zu lassen.
- Sobald der Button zum Hoch- bzw. Herunterfahren gedrückt wird, muss der Gepäckscanner die Möglichkeit bieten, hoch- bzw. Heruntergefahren zu werden.
- Der Gepäckscanner muss die Möglichkeit bieten, einen Ausweis im Lesegerät mit einem Pin zu validieren.
- Wenn der Gepäckscanner gesperrt ist, muss er dem Supervisor die Möglichkeit bieten, den Gepäckscanner durch den Ausweis und einer Pin zu entsperren.
- Wenn der verbotene Gegenstand Waffe/Sprengstoff erkannt wird, muss der Gepäckscanner die Möglichkeit bieten, den Inspektor einen Alarm auslösen zu lassen.
- Der Gepäckscanner muss die Möglichkeit bieten, durch das Drücken von Pfeil-Buttons die Schalen auf den Förderbändern zu bewegen.
- Der Gepäckscanner muss die Möglichkeit bieten, durch das Drücken eines Rechteck-Buttons einen Scanvorgang zu starten.
- Der Gepäckscanner muss die Möglichkeit bieten, Schalen von der Rollenbahn auf das Förderband zu schieben.

Schnittstellenanforderungen:

- Der Gepäckscanner muss fähig sein, das Band vorwärts und rückwärts zu bewegen, zu scannen, zu alarmieren, zu reporten und zu warten.
- Der Gepäckscanner muss fähig sein, je nach Profiltyp die richtigen Berechtigungen zu erkennen.
- Der Gepäckscanner muss fähig sein, mit einem Spurensuchgerät Sprengstoff festzustellen.