



Universidad Nacional
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Bejamín Nuñez Heredia / Sede Interuniversitaria de Alajuela
EIF-411 – Lab#1 del Curso

Valor porcentual: 10% - I Ciclo 2021 Dr. Juan de Dios Murillo-Morera

OBJETIVO GENERAL:

Dise ar e implementar una aplicaci n de gesti n de boletos a reos que permita repasar todos los conceptos aprendidos en cursos anteriores

OBJETIVOS ESPECIFICOS:

- Repasar arquitectura por capas
- Repasar patrones de dise o Obser er Iterador Singleton
- Repasar manejo de bibliotecas
- Repasar el uso de Objetos JSON

DESCRIPCION:

El pro ecto permitir la gesti n de tiquetes a reos por lo que el usuario funcionarios de la empresa podr n administrar toda la informaci n relacionada a este proceso



El pro ecto consta de los siguientes m dulos

Sección pública

In la secci n p blica del sistema los usuarios podr n e plorar las diferentes pignas pantallas informati as relacionadas con la empresa como las referentes enstucicionales historia de la empresa contictenos as como un buscador de uelos en esta secci n del sistema los usuarios podr n reali ar b squeda de los diferentes uelos que ofrece la empresa

- Solo ida o ida regreso
- Origen
- Destino
- Fecha ida
- o Fecha regreso opcional si es solo de ida
- Cantidad pasajeros

En la p gina pantalla principal deber aparecer un anuncio con la informaci n de las rutas que tienen descuento esta informaci n deber consultarse desde la base de datos

1.! Opciones de usuario

Adem s de la secci n p blica antes mencionada el suario tendr acceso a la gesti n de su informaci n para poder hacer uso del ser icio por lo cual el usuario tendr la opci n para registrarse o loguearse en el sistema en una opci n de men llamada Acceder a mi cuenta trendr dos opciones

Logueo El usuario deber indicar su nombre de usuario contrase a podr reali arlo en cualqui r momento o antes de llegar a paso de la opci n de pago el sistema deber alidar la informaci n suministrada por el usuario de ser correcto el usuario ser almacenado en sesi n el sistema siempre deber mostrar el nombre del usuario logueado en e e momento posterior a esto el sistema permitir

 Que un usuario le gueado pueda buscar resel aciones reali adas con anterio idad

B squeda consulta de uelos en la b squeda de uelos el usuario podr seleccionar un uelo en las diferentes rutas horarios disponibles

• Al finali ar la compra el sistema deber implemetar un medio de pago electr nico el cual para reali ar el pago correspondiente en caso contrario el usuario podr cancelar, el pedido

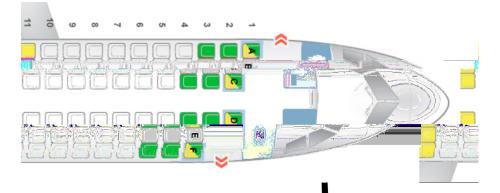
Notas

La compra o reser a solo debe alidar la cantidad de asientos disponibles en el uelo la selecci n de asientos se reali ar en el check in

- Si el usuario no posee cuenta este podr registrarse en el sistema suministrando la siguiente informaci n
 - Usuario
 - Contrase a
 - Nombre
 - Apellidos
 - Correo electr nico
 - Fecha Nacimiento
 - o Direcci n
 - Tel fono de trabajo
 - Celular

Cuando el usua o se registra podr tener acceso a las opciones de usuario

• Check in la rica opci n disponible en el check in ser la selecci n de asientos et el uel estar disponible horas antes de su partida El usuario de e obser ar claramente cuales asientos est n ocupados cu les est n reser ados



- Otras opciones con las que contrar el usuario on
 - Ver hist rico de compras con su repecti^ro detalle
 - Administrar su informaci n de usuario modificar la informaci n de registro

2.! Opciones de administración

El sistema permitir la gesti n de la informaci n relacionada a la compra reser a de tiquetes a reos como lo son los siguiente m dulos

Gestión de tipos de aviones

A es e m dulo solo an a tener acceso los administradores de la aplicaci repermitir a estos usuarios identificar los diferentes tipos de a iones que tendre la empresa. La informaci ne rele ante de los tipo de a iones es identificador a o modelo marca cantidad de pasajeros cantidad de filas cantidad de ascientos por fila m nimo es decir un pasillo me imo es decir dos pasillos

Gestión de rutas

 Solo tendr acceso los administradores permitira gestionar la informaci n relacionada con las rutas identificador ruta duraci n horas minutos

Gestión de horarios

 Para cada ruta que e ista en la flota de la empresa se deber crear un horario d a de la semana hora minutos su pra de llegada esto deber ser calculado seg n la duraci n del uelo as como su respecti o precio

Gestión de aviones

Es importante para la empresa tener la información de la flota por lo que deber permitir agregar nue o aciones a la flota, en donde ceber almacenar un identificador del acion puede ser un nombre ruta asociado a la gestión de rutas horario del tipo de ación tambión asociado el modulo anterior de tipos de aciones

3.! Reportes del sistema

- a El sistema deber tener una serie de reportes que den apo o a la toma de decisiones relacionadas a la administraci n de la empresa
 - a,i Gr fico de cantidad fact, rado por mes los Itimos meses
 - a i Gr fico de cantidad le Il gresos por a o el a o actual
 - a Listado de clientes por a i n
 - a i Las rutas con m s entas o reser aciones

Notas:

- El proyecto deberá ser desarrollado con la arquitectura vista en clases (MVC¹), en caso de que se incumpla con este punto el proyecto no será evaluado.
- Todos los precios de los vuelos deberá ser en dolares, si el usuario deseá ver los precios en colones el sistema deberá permitir mostrar los montos en esta moneda, para lo que deberá consultar el tipo de cambio del BCCR.
- El día de defensa del proyecto se deberán realizar una prueba con varias reservas y pruebas de los diferentes módulos.

INSTRUCCIONES GENERALES:

- No se aceptar n trabajes despu s de la fecha indicada e cepto por ra ones debidamente justificad s comprobante
- Se habilitar en el aula irtual la pciones para que los estudiantes puedan entregar el laboratorio respecti de Si por alguna ra n el profesor pasa la fecha de la entrega de alguna e aluaci n lo notificar por medio de la plataforma
- El laboratorio debe mostrar la eficiencia de un trabajo hecho por un futuro profesional Por lo tanto se esperan implementaciones bien hechas que demuestren dominio de los temas solicitados
- Los trabajos deben ser diferentes en caso de plagio del tra ajo o descarga de internet sin la debida justificaci n los estudiantes ser n sancionados seg n el reglamento establecido para tales efectos por la uni ersidad
- En caso de que el la o los las estudiantes no puedan demostrar que reali aron el laboratorio pierden el laboratorio el mismo se anulado
- El laboratorio debe estar funcional de lo contrario no ser e aluado Por lo tanto en su defecto se proceder a poner una nota de CERO

INSTRUCCIONES ESPECIFICAS:

¹Modelo ista controlador arquitectura a capas

- El laboratorio se deber reali ar en grupos de estudiantes seg n la distribuci n del profesor
- A la hora de la entrega del pro ecto el la o los las estudiante s deber n subir un solo trabajo el cual debe tener les n meros de las c dulas respecti os Por ejemplo Ced Ced N ip
- No se aceptar n laboratorios en iados fuera de la plataforma fuera de la fecha de entrega
- Deben real ar un splo back end cuatro front end
 - Desktop
 - We
 - o M il ser isto en el transcurso del curso utili ando en el front end kotlin
- Cualquier otro elemento que el profesor considere pertinente

EVALUACION:

Rubro por evaluar	Total porcentaje	Porcentaje obtenido
Base de Datos funciones procedimientos PL SQL Arquitectura por Capas Modelo a capas utili ar MVC	40%	
 Patrones de dise o Obser er Sigleton Iterator FrontEnd Na egabilidad del sistema Manejo adecuado de la Interfa gr fica Uso correcto de cookies sessions u otros recursos para la administraci n de las interfaces gr ficas 	60% - 30% c/u	
PORCENTAJE TOTAL OBTENIDO	100%	