Trabajo Práctico Especial

El paradigma NoSQL - Bases de datos de Grafos

Alumno: Wischñevsky, David 62494

> Profesores: Gomez, Leticia Irene Vaisman, Alejandro Ariel



Índice

Índice	1
Setup	2
Consultas de Janusgraph	3
Comparación resultados Graphframes y Janusgraph	4
Grafos propuestos	5

Setup

Para compilar el proyecto usando maven:

\$ mvn clean install

Para correr el proyecto dentro del node 1:

\$ spark-submit --master yarn --deploy-mode=cluster --class org.itba.tpe.Main --packages com.tinkerpop.blueprints:blueprints-core:2.6.0 --jars hdfs://node1/user/dwischnevsky/graphframes-0.8.0-spark2.4-s_2.11.jar hdfs://node1/user/dwischnevsky/original-tpe-1.jar hdfs://user/dwischnevsky/my-routes-2.graphml

Consultas de Janusgraph

b.1) Indicar para aquellos aeropuertos que tengan valores de latitud y longitud negativos, cuáles van al aeropuerto SEA (Seattle) usando a lo sumo una escala, y cuál es esa forma de llegar.

```
graph.traversal().V().as('V1').hasLabel('airport').has('code', neq('SEA')).has('lat',
It(0)).has('lon', It(0)).outE('route').inV().as('V2').hasLabel('airport').where('V1',
neq('V2')).or( .has('code', 'SEA'), .outE('route').inV().hasLabel('airport').has('code',
'SEA')).path().map{ p -> def path = p.get(); def v1 = path.V1.values('code').next(); def v2 =
path.V2.values('code').next(); v2.equals("SEA") ? v1 + " " + "No stop" + " " + v2 : v1 + " " + v2
+ " " + "SEA" }.dedup()
```

b.2) Listar por cada continente y país, la lista de valores de las elevaciones de sus aeropuertos. Debe aparecer una sola tupla por cada continente y país con la agrupación de los valores de las elevaciones registradas.

graph.traversal().V().as('continent').hasLabel('continent').outE('contains').inV().as('a').inE('co ntains').outV().as('country').hasLabel('country').group().by(select('continent').values('desc')).b y(group().by(select('country').valueMap('desc',

'code')).by(select('a').values('elev').order().fold())).unfold().map { def continent = it.get().key; def countries = it.get().value; countries.collect { country, elevations ->

"\${continent}\t\${country['code'][0]} (\${country['desc'][0]})\t[\${elevations.join(', ')}]" } }.unfold()

Comparación resultados Graphframes y Janusgraph

Una forma sencilla de comparar los resultados (además de las triviales como contar las cantidades o comparar a ojo con archivos pequeños), es escribir los resultados de Janusgraph en un archivo de texto y luego simplemente correr un **diff** con los dos archivos generados por Graphframes.

La creación de archivos en Janushgraph se puede hacer wrappeando las queries con el método **withWriter** de la clase **File** y luego escribiendo cada resultado en una linea. Por ejemplo para la query 1:

gremlin> (new File("/home/dwischnevsky/output-1.txt")).withWriter { writer -> graph.traversal().V().as('V1').hasLabel('airport').has('code', neq('SEA')).has('lat', lt(0)).has('lon', lt(0)).outE('route').inV().as('V2').hasLabel('airport').or(__.has('code', 'SEA'), __.outE('route').inV().hasLabel('airport').has('code', 'SEA')).path().map { p -> def path = p.get(); def v1 = path.V1.values('code').next(); def v2 = path.V2.values('code').next(); v2.equals("SEA") ? v1 + " " + "No stop" + " " + v2 : v1 + " " + v2 + " " + "SEA" }.dedup().each { writer.writeLine(it.toString()) } }

<u>Aclaración</u>: es importante tener los permisos adecuados para la escritura del archivo. Estos pueden agregarse con el comando **chmod**.

Luego, alcanza con correr:

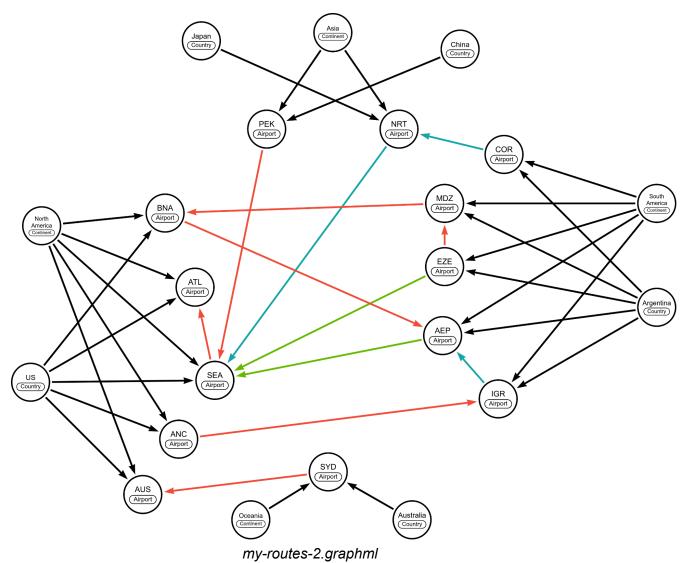
\$ diff <(sort query1.txt) <(sort output-1.txt)

Donde *query1.txt* fue generado a partir del output del ejercicio 1 de Graphframes.

Grafos propuestos

Se proponen dos grafos:

- 1. my-routes-1.graphml: que cuenta con 50 aristas, pero pocos aeropuertos. Pensado para plantear un escenario similar a air-routes original en densidad de rutas (aunque con cierto bias a SEA como destino, para hacer la respuesta más interesante). Esto evidentemente hace que no sea fácil de interpretar, aunque sigue valiendo el criterio de comparación de resultados entre Janusgraph y Graphframes.
- 2. **my-routes-2.graphml**: que tiene solo 11 aristas, pero más aeropuertos en más países y continentes. Es más útil para poder verificar visualmente la correctitud de las consultas.



En rojo se pueden ver las rutas que no son relevantes para la consulta 1, en verde las que llegan directamente, y en celeste las que llegan con una escala