

Pistas

En total, 74 [circuitos](#) diferentes han albergado carreras del Campeonato Mundial. El primero en hacerlo fue [Silverstone](#), donde se llevó a cabo la primera carrera, el [Gran Premio de Gran Bretaña de 1950](#). El más largo fue el [Circuito de Pescara](#) (25 km) en donde normalmente se realizaba la carrera de la [Coppa Acerbo](#), y albergó una carrera del Campeonato Mundial, el [Gran Premio de Pescara de 1957](#). Por otra parte, el circuito más corto es el [Circuito de Mónaco](#) (3,337 km), que fue cancelado en el año 2020 por el [COVID-19](#), por primera vez desde [1954](#).

A lo largo de la historia de F1 se han usado diferentes trazados para los circuitos, incluyendo algunos contruidos para tal fin, denominados [autódromos](#), como el [circuito de Suzuka \(Japón\)](#), y los [circuitos callejeros urbanos](#), como el [Circuito de Mónaco](#). También existen algunos circuitos de trazado semiurbano, también conocidos como híbridos, en los que se mezclan zonas urbanas con otros sectores restaurados y diseñados especialmente para ser utilizados como pistas de carrera. Algunos circuitos, como el [circuito de Baréin](#) hechos por el diseñador de circuitos alemán [Hermann Tilke](#) son considerados *tilkódromos*, incluso si el circuito es híbrido.

Entre los circuitos más reconocidos, tanto por su historia como por las grandes carreras que les ha tocado albergar, se encuentran el [Circuito de Mónaco](#), el [Circuito de Silverstone](#), el [Circuito de Spa-Francorchamps](#) y el [Autodromo Nazionale Monza](#), entre otros.

Autos

Los **automóviles de Fórmula 1** son [monoplazas](#) con cabina abierta, con [alerones](#) delanteros y traseros y un [motor](#) situado detrás del conductor, destinado a competir en eventos de [Fórmula 1](#). El reglamento que rige los coches es exclusivo del campeonato y se especifica que los coches deben ser contruidos por las propias [escuderías](#) de la competición, aunque el diseño y la fabricación pueden ser subcontratados.

El [combustible](#) utilizado en los coches de F1 es bastante similar a la [gasolina](#) ordinaria (premium), aunque con una mezcla mucho más controlada. El combustible de la Fórmula 1 entraría en la categoría de combustible de carretera premium de alto octanaje, con umbrales de 95 a 102 [octanos](#).

Las mezclas de F1 se ajustan para obtener el máximo rendimiento en determinadas condiciones meteorológicas o en diferentes circuitos.

Los coches de F1 de 2016 tienen una relación potencia-peso de 1.400 CV/t (1,05 kW/kg; 1.270 CV/tonelada; 0,635 CV/lb). En teoría, esto permitiría al coche alcanzar los 100 km/h en menos de 1 segundo. Sin embargo, la enorme potencia no puede convertirse en movimiento a bajas velocidades debido a la pérdida de tracción y la cifra habitual es de 2,5 segundos para alcanzar los 100 km/h (62 mph). A partir de unos 130 km/h (80 mph) la pérdida de tracción es mínima debido al efecto combinado de que el coche se mueve más rápido y la carga aerodinámica, por lo que sigue acelerando el coche a un ritmo muy alto. Las cifras son (para el Mercedes W07 de 2016):^{[4142](#)}

- 0 a 100 km/h: 2,4 segundos.
- De 0 a 200 km/h: 4,4 segundos.
- De 0 a 300 km/h: 8,4 segundos.

Carreras

Cada temporada de F1 consta de aproximadamente 20 carreras, que se llevan a cabo en diferentes pistas alrededor del mundo. Cada carrera dura alrededor de dos horas y los pilotos deben completar un cierto número de vueltas para terminar la carrera.

Durante la carrera, los pilotos compiten en un circuito que se divide en diferentes secciones, como rectas, curvas, chicanes y eses. Los equipos deben crear estrategias y tácticas para sacar el mayor provecho posible de cada carrera y los pilotos deben ser muy hábiles para superar a sus rivales.

La Fórmula 1 es una de las competiciones deportivas más emocionantes del mundo. Cada carrera es una mezcla de velocidad, adrenalina y emoción, con los mejores pilotos del mundo compitiendo por el primer lugar. Desde la emoción de la carrera hasta la tecnología detrás de los autos, hay muchas cosas que hacen que la Fórmula 1 sea una experiencia única.

Pilotos

10. Valtteri Bottas. 67 podios 9. Rubens Barrichello. 68 podios 8. Max Verstappen. 80 podios
7. Ayrton Senna. 80 podios 6. Fernando Alonso. 101 podios 5. Kimi Raikkonen. 103 podios
4. Alain Prost. 106 podios 3. Sebastian Vettel. 122 podios 2. Michael Schumacher. 155 podios
1. Lewis Hamilton. 192 podios