

For the website that I found I was searching for the bias bug “Long list? Help users process it; Add structure. Categorizing long lists helps users find items faster”.

The website under test is : <https://www.rarom.ro/> .

1. For the accounting page, It would be much better if you would split into two columns, namely “Raportare financiara” & “Situatiile financiare”. This would be the first suggestion. The second one would be to add categories for years, so that the page does not display a lot of links for every year.

## Bilanțuri contabile

Registrul Auto Român R.A. » Bilanțuri contabile

### Situațiile financiare anuale

- [Situații Financiare Individuale 31 decembrie 2023 întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară](#)  
[Raportare contabilă anuală 2023](#)
- [Situații Financiare Individuale 31 decembrie 2022 întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară](#)  
[Raportare contabilă anuală 2022](#)
- [Situații Financiare Individuale 31 decembrie 2021 întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară](#)  
[Raportare contabilă anuală 2021](#)
- [Situații Financiare Individuale 31 decembrie 2020 întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară](#)  
[Raportare contabilă anuală 2020](#)
- [Raportare contabilă anuală 2019](#)
- [Situațiile financiare anuale 2019](#)
- [Raportare Contabilă Anuală 2018](#)
- [Situații Financiare Individuale 2018 întocmite conf. IFRS](#)
- [Anexa 1 2018 – Rezultate retratare IFRS, OMF 2488](#)
- [Situații financiare an 2017 \(bilanț 2017\)](#) – Situații Financiare Individuale 31 decembrie 2017 întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară
- [Situații financiare an 2017 \(bilanț contabil 2017\)](#)
- [Situații financiare an 2016 \(bilanț 2016\)](#) – Situații Financiare Individuale 31 decembrie 2016 întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară
- [Situații financiare an 2016 \(bilanț contabil 2016\)](#)
- [Situații financiare an 2015 \(bilanț contabil 2015\)](#)
- [Situații financiare an 2014 \(bilanț contabil 2014\)](#)
- [Situații financiare an 2013 \(bilanț contabil 2013\)](#)
- [Situații financiare an 2012 \(bilanț contabil 2012\)](#)

- For the pollution mark of each vehicle, would be better the CIV in the years they were released. An example would be the latest version of CIV was released in 2018 and afterwards.

Registrul Auto Român R.A. » Fără categorie » Unde se regăsesc NORMELE DE POLUARE în CIV

În contextul dezbaterilor din spațiul public, referitoare la posibilitatea introducerii unor taxe pentru circulația pe anumite sectoare de drum din Capitală în funcție de emisiile poluante, Registrul Auto Român face precizări cu privire la modul în care puteți identifica norma de poluare a vehiculului dumneavoastră.

Având în vedere că există mai multe tipuri de cărți de identitate (CIV), vom explica diferitele situații care pot apărea.

Pe CIV de tip nou, norma de poluare poate fi identificată în două locuri:

- la punctul 6 – Număr național de registru – în șirul de caractere, ultimele două reprezintă norma Euro;
- la punctul 17 – Cod național de emisii – aici se regăsesc doar caracterele care indică norma Euro.

Pe CIV de tip vechi, norma de poluare poate fi identificată la punctul 5 – Numărul de omologare – ultimele două caractere din șir reprezintă norma Euro.

Interpretarea caracterelor consemnate în CIV se face în felul următor:

Euro 6 – E6, R6, T6;

Euro 5 – E5, R5, RE, T5, H5;

Euro 4 – E4, R4, K4, T4, H4;

Euro 3 – E3, R3, K2, T3, H3;

Euro 2 – E2, R2, K1, T2, H2, X1, X2, X3, X4, X5, X6, Y1, Y2, Y3, D3;

Euro 1 – E1, R1, T1, H1;

Non-euro – orice alte combinații de două caractere alfanumerice reprezintă norma non euro.

În fotografiile alăturate vă prezentăm mai multe tipuri de cărți de identitate ale vehiculului, emise de-a lungul timpului de Registrul Auto Român, fiind evidențiat locul în care se regăsesc informațiile despre norma de poluare.



- When you get into a page, the website renders some related pages. They do not follow a certain order, so some structure would be helpful, because right now there is no reason why these pages are related and what do you expected to find there:

## Pagini conexe

- Certificarea/Înregistrarea
  - Autorizarea unităților service auto și costuri
  - Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP)
  - Agrearea operatorilor economici care efectuează un program de instruire TLV
  - Autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză
  - Autorizarea atelierelor pentru montare GPL și/sau GNC și costuri
  - Autorizarea atelierelor pentru modificări constructive inclusiv aplicare folie
  - Lista organizațiilor certificate
  - Lista centrelor de instruire TLV agreate de RAR
  - Ateliere service auto
  - Ateliere schimbări caroserie/șasiu
  - Unități care dezmembrează vehicule scoase din uz
  - Unități autorizate ITP
-