

Duivenlatijn voor beginners

De voorbereiding op de aankomende vluchten

Het africhten: in vorige editie hebben wij onze jonge garde kennis laten maken met de mand om zodoende leren om te gaan met de stress die daarbij gepaard gaat. Als wij dit een aantal keren gedaan hebben zijn wij klaar om onze duifjes een eerste maal weg te brengen op zo'n 5 tal km. Wij zoeken hierbij het beste een losplaats in de richting van de vluchtroute van de duiven (zuid -zuidwestelijk). In de beginfase gaan we onze duiven enkel lappen bij bewolkt weer als een lichte staartwind staat. Al te dikwijls gebeurt het de men jonge duiven gaat lappen met een staalblauwe hemel of met kopwind met verliezen als gevolg. Als de weergesteldheid het niet toelaat wacht men beter met lappen, want onze jonge duifjes zullen nog genoeg tegenslagen te verwerken krijgen tijdens hun eerste levensjaar zonder dat jij hierbij een handje helpt. Bij de eerste lapvluchten steken we de duiven de avond voordien in onze manden. Let wel op indien je hiervoor gewone manden neemt, dat deze verlucht zijn. Zet de deksel op een kier, door iets tussen de deksel en de korf te steken (duiven van voldoende zuurstof voorzien). De dag van de lapvlucht trekken wij erop uit om ze te lappen. Controleer ook via teletekst (VTM pag. 802) of er die dag geen grote lossingen zijn (Nederlandse, Duitse, Belgische) in jouw vliegroute. Het gebeurt al te vaak dat bij het lappen onze duifjes in een grote klad duiven van de één of andere lossing terecht komen en zo meegenomen worden in de verkeerde richting met grote verliezen als gevolg. Eens aangekomen op onze losplaats zetten wij de manden op de grond en laten de duiven tot rust komen. Hierbij zal je merken dat duiven eerste vrij rumoerig zijn in de manden, wacht tot de rust in de manden wederkeert. Als de duiven als het ware het luchtruim (oriënteren) verkennen met de ogen, is het tijdstip aangebroken om ze de vrijheid te geven. Als het goed is zullen de duiven op de lossingsplaats eerst een aantal grote toeren maken om vervolgens in de richting van de thuishaven te vertrekken. Als de jonge garde voor ons thuis is (als je met de auto rijdt natuurlijk), is de lapvlucht ten volle geslaagd. Is dit niet het geval dan raad ik aan om de afstand van lappen niet te vergroten tot ze voor jou thuis zijn, dan pas gaan we in de volgende stappen verder met africhten, 8km, 15km, 25km.



Bij de thuiskomst worden de duiven ook steeds van licht verteerbaar eten voorzien. Naarmate we verder trekken met onze duiven is het ook niet meer nodig de duiven steeds een nacht in de korf te zetten. Ik ga zo te werk: de duiven werken in de loop van de voormiddag hun trainingvlucht rond het hok af (niet te lang +/-45 min), we roepen ze binnen en voeder een beetje bij het binnenroepen. Wachten een 30 tal minuten, pakken de duiven en steken ze in de manden om vervolgens gelapt te worden. Hiermee verklein je het risico dat de duiven vol energie beginnen rond te trekken tijdens hun lapvluchtje en dat is zeker niet de bedoeling.

Gezondheid op de 1^{ste} plaats: het is ook aan te raden om onze duiven zo gezond mogelijk af te richten, daarom houden we ten alle tijden onze duiven tricho vrij en gaan we preventief een ornithose – luchtwegen kuur geven voor we starten met het africhten. Het ornithose complex is een ziekte die veel voorkomt bij jonge duiven (ze zijn er gevoelig voor). Vooral in de maanden dat de temperaturen stijgen zijn er menige hokken die te maken krijgen met deze ziekte.

Ik verstrek meestal doxycycline 15%, dit medicament is een antibioticum uit de tetracycline groep, het wordt goed verdragen door de duiven en er treed zeer moeilijk resistentie tegen dit product op. De vorm en de weerstand van de duiven worden bijna niet aangetast door doxycycline. Een aandachtspunt als men kuurt met dit medicament is dat piksteen, grit, mineralen van het hok verwijderd dient te worden tijdens de behandeling. Wij gaan de ornithose kuur 8 dagen toedienen over het eten.

Vuistregels ivm toediening van producten en medicatie: als we aan de slag gaan om producten aan onze duiven te verstrekken is het belangrijk een aantal vuistregels te kennen. Lang niet alle producten dienen in het water verstrekt te worden en het is soms beter de producten over het eten toe te kennen. Waarom: duiven drinken niet altijd even goed water waar producten in zitten (vooral oude duiven niet) met als gevolg een slecht uitgevoerde toediening. Op de meeste producten wordt meestal een hoeveel in gram, ml, cl per liter water vermeld. Hier dient men te weten dat alle productdoseringen (duiven) ervan uitgaan dat 20 duiven 1 liter water per dag drinken. Als men een product toekent met de vermelding 4gram/1 liter wil dit zeggen dat wij 4 gram van het product moeten toedienen aan 20 duiven. Hoe gaan we te werk: vb. op een hok zitten 30 duiven, we lossen in een klein beetje water 6 gram op van het product op met de bovenstaande vermelding (4gram/1 liter voor 20 duiven = 6gram/1.5 liter voor 30 duiven).



We nemen het dagrantsoen voor deze duiven en bevochtigen het met de oplossing, mengen het eten goed en laten het een 10 tal minuten staan om vervolgens aan de duiven te verstrekken. Het is beter het mengsel niet te lang op voorhand klaar te maken, daar sommige producten en medicijnen hun werking verliezen als het te lang bloot gesteld wordt aan lucht. Het spreekt voor zich dat we een goede maatstaaf gebruiken om onze producten af te wegen. Maatschepjes of een nauwkeurige weegschaal is dan ook een handig middel, want medicijnen dienen juist gedoseerd te worden, niet te veel en ook niet te weinig.

Indien men niet over een weegschaal op maatschepje beschikt kan men een normale koffielepel nemen, vullen met het product en afstrijken, dit zal ongeveer overeen komen met 2 gram (afhankelijk van het soortelijk gewicht van het poeder).

Mebis Eric