

## Duivenlatijn voor beginners

De eerste leervluchten & motiveren

### **De eerste leervlucht met de maatschappij:**

De leervluchten komen eraan en vele liefhebbers kijken met argusogen uit hoe hun jonge duiven het er vanaf gaan brengen. Verliezen of niet, zelfs de grote der aarde in ons duivenwereldje hebben het wel al eens mee gemaakt dat er zich grote verliezen tijdens de leervluchten of lapvluchten voordoen. Als men dit als beginner moet incasseren komt dat dikwijls hard aan en de twijfel aan onze duiven en ons kennis slaat toe.

Duivensport is zeker geen gemakkelijke hobby en vele factoren bepalen het wel of niet slagen van onze missie. De cirkel moet als het ware rond zijn. Goede duiven, het hok, de verzorging, gezondheid, de ligging spelen allemaal een rol en dan komt er dikwijls nog een portie geluk aan te pas. Het luchtruim is groot en onze jonge duiven worden zwaar op de proef gesteld tijdens hun eerste zoektochten naar hun thuishaven. Vooral het terecht komen in andere sector lossingen brengt onze jonge duiven soms in zware problemen.



Met de voorbereidingen beschreven in vorig artikel zouden onze duiven in staat moeten zijn de eerste leervluchten met het lokaal goed af te werken. Hoe gaan we te werk voor de inkorving: wij trachten onze jonge duifjes zo rustig (kalm) mogelijk aan de start te brengen. De dag **voor** de inkorving voederen wij in de late namiddag zoveel ze willen met een lichte sportmengeling, vers water wordt ter beschikking gesteld. De dag **van** de inkorving laten wij de jonge duiven op het hok en trainen niet. “Waarom”, men zal het maar meemaken dat net die dag de duiven voor uren weg trekken en in stukken en brokken naar huis komen en zo hun reserves aangesproken hebben die ze dag erna misschien hard nodig zullen hebben. Wij nemen dat risico niet.

Tegen het middaguur gaan we onze duiven voor de laatste keer van een beetje snoepzaad & witte rijst voorzien, ongeveer 10 a 15 gram per duif.

In de namiddag voorzien wij de duiven van een bad, dit ook om ze zo klam mogelijk aan de start te brengen. Bij de thuiskomst van de leervlucht worden de duifjes van een lichte voeding (50% dieet & 50% zuivering) voorzien, het drinkwater verzuren we nog steeds met appelazijn en melkwei. De dag van de thuiskomst en de dagen erna controleren wij onze duiven goed. Ze dienen hun goede eetlust te behouden en het mest wordt dagelijks gecontroleerd. In deze periode zijn er vele hokken die te kampen krijgen met adeno of colli besmetting bij de jonge duiven. Waakzaam zijn is de boodschap tijdens deze periode.

### **Motivering:**

Tijdens de leervluchten is het aan te raden de jonge duiven nog niet te motiveren, dat doen we in een latere fase (als de wedvluchten beginnen). Ik laat de jonge duivinnen en duivers ook samen tot dat er een 3 tal wedvluchten achter de rug zijn. Jonge duivers gaan al te gemakkelijk verloren als men ze in de beginfase al motiveert. Het zijn als het ware driftkikkers die achter hun pik aan vliegen, bij wijze van spreken. Jongen duiven op deze leeftijd zullen stilaan koppeltjes beginnen te vormen, wij laten dit toe en dit zal ons later ten goede komen, als we ze op de schuifdeur spelen. Maar hierover later meer. Duivinnetjes zijn niet zo gevoelig voor deze eerste tekenen van drift en zullen bij de eerste symptomen van paarlust eerder voorzichtig te werk gaan. Dikwijls is een jong duivinnetje in het beginstadium van paren bijzonder gemotiveerd en in staat om uitzonderlijke prestaties neer te zetten.



### **Beslissingen nemen:**

Het is soms ook niet gemakkelijk om te beslissen of we al dan niet de duiven met een ingerichte leervlucht meegeven. Als de weergesteldheden het niet toelaten omwille van voorspelde kopwind of te harde startwind, regen, slecht zicht opteren wij om de duiven niet in te korven. Men kan beter een leervlucht overslaan dan ze de verdoemenis in te jagen. Twee dagen korf in de opleerfase is ook geen geschenk, daar de duiven in gemengde korven terecht komen. Het besmettingsgevaar voor bacteriële en virale (adeno) infecties zijn in de beginfase enorm groot. Een goede raad, volg steeds de weerberichten op de voet en neem wijze beslissingen ten gepaste tijden.

Mebis Eric