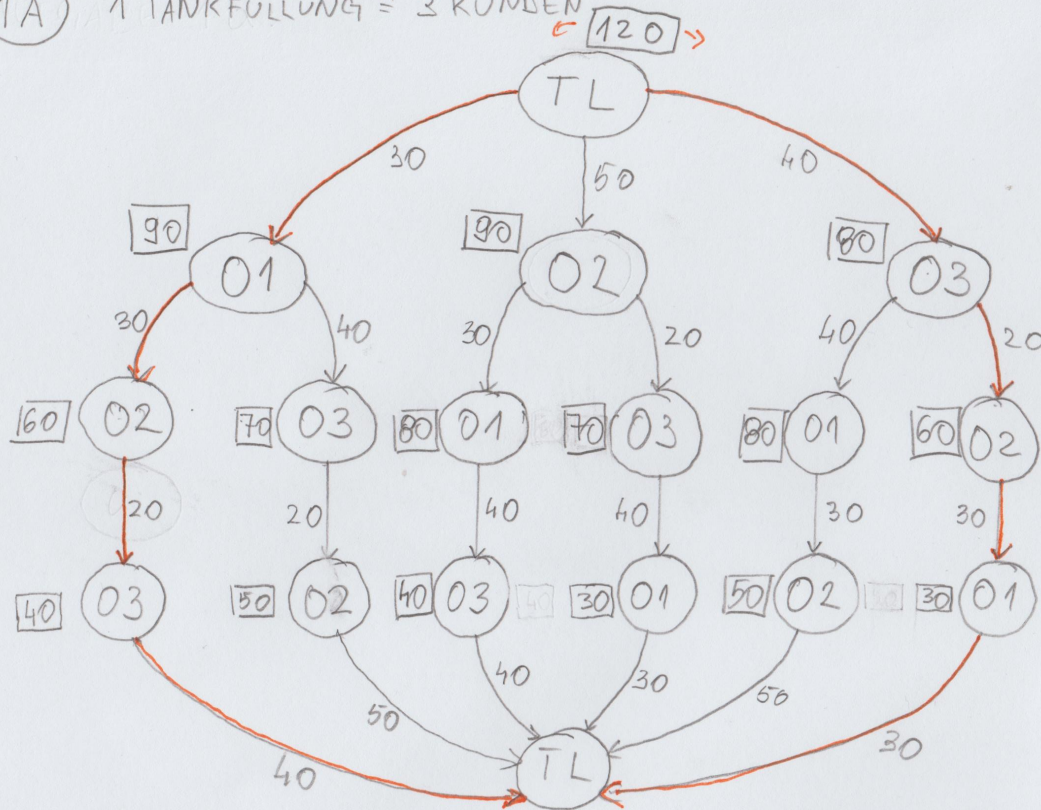


1A) 1 TANKFÜLLUNG  $\hat{=}$  3 KUNDEN  $\leftarrow 120 \rightarrow$



N=0

N=1

N=2

N=3

N=4

von/nach [km]	Ort 1	Ort 2	Ort 3
Tanklager	30	50	40
Ort 1		30	40
Ort 2			20

TL ... Tanklager

O1 ... Ort 1

O2 ... Ort 2

O3 ... Ort 3

Ziel: ENTFERNUNG MINIMIEREN

$\Rightarrow$  KOSTEN MINIMIEREN

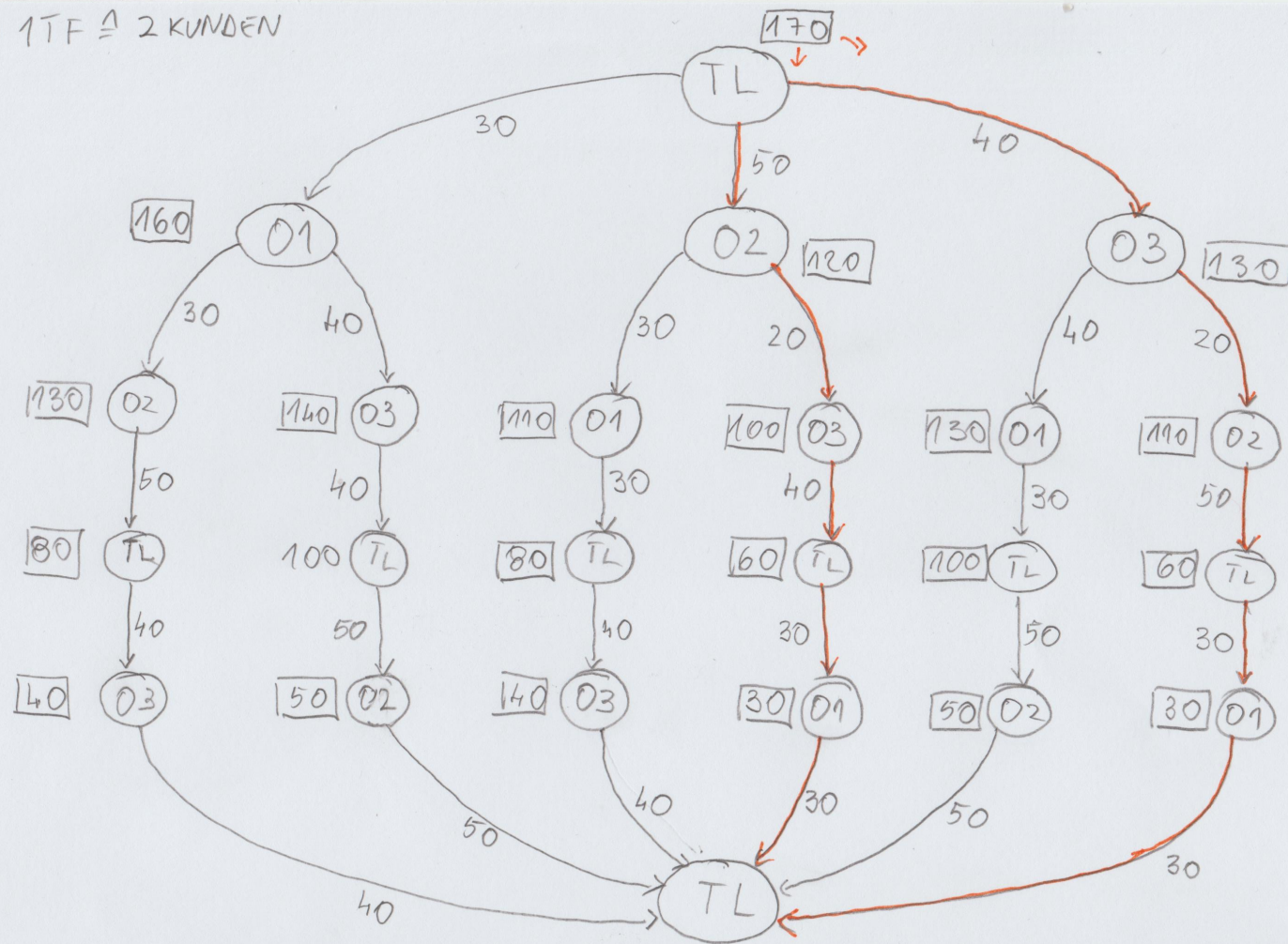
2 OPTIMALE WEGE (ENTFERNUNG = 120 km):

TL  $\rightarrow$  O1  $\rightarrow$  O2  $\rightarrow$  O3  $\rightarrow$  TL

TL  $\rightarrow$  O3  $\rightarrow$  O2  $\rightarrow$  O1  $\rightarrow$  TL



15) 1TF  $\hat{=}$  2 KUNDEN



$N=0$

$N=1$

$N=2$

$N=3$

$N=4$

$N=5$

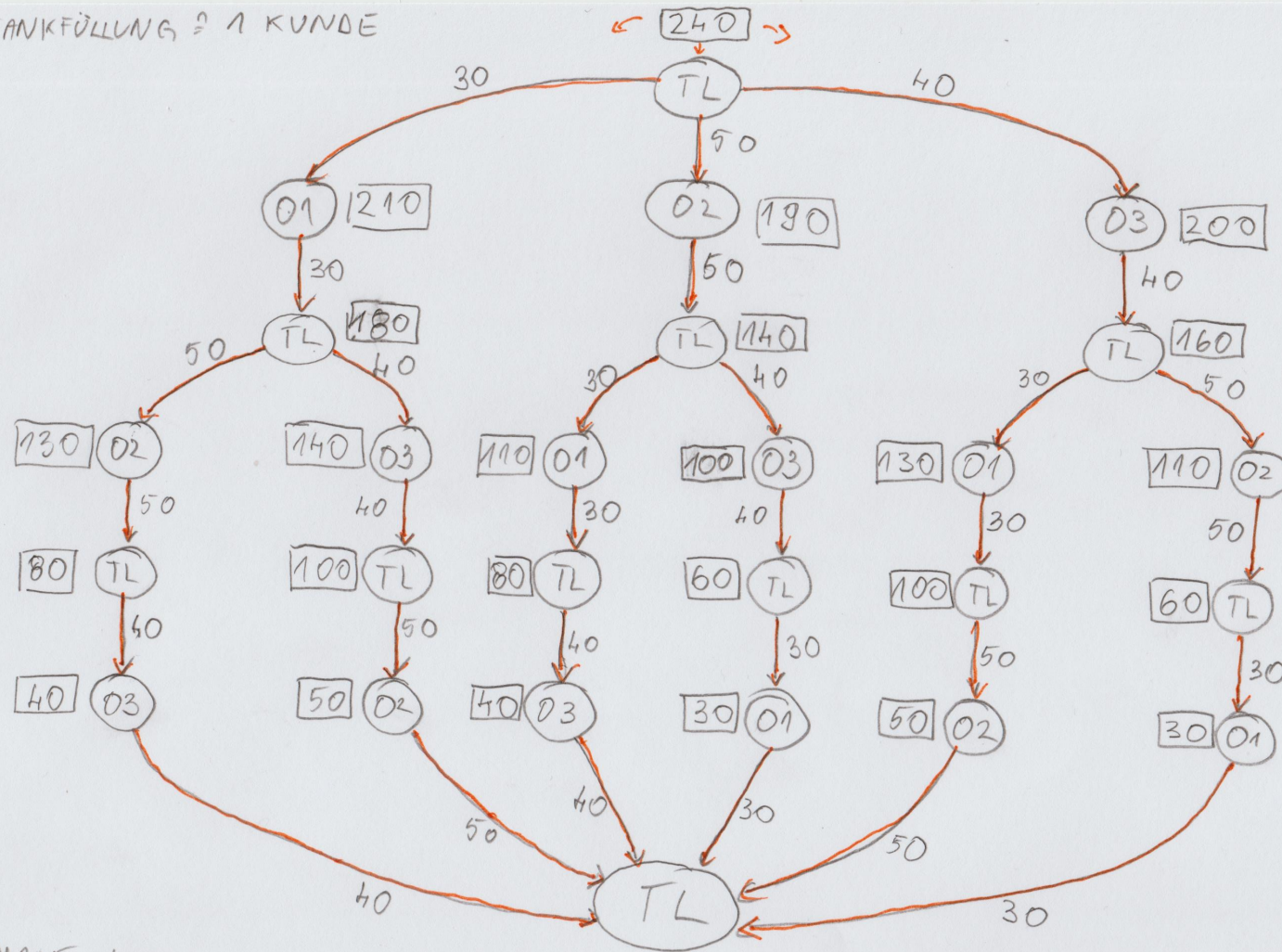
2 OPTIMALE WEGE (ENTFERNUNG = 170 km)

TL  $\rightarrow$  O2  $\rightarrow$  O3  $\rightarrow$  TL  $\rightarrow$  O1  $\rightarrow$  TL

TL  $\rightarrow$  O3  $\rightarrow$  O2  $\rightarrow$  TL  $\rightarrow$  O1  $\rightarrow$  TL



1C) 1 TANKFÜLLUNG = 1 KUNDE



N=1

N=2

N=3

N=4

N=5

N=6

N=7

6 OPTIMALE WEGE = ALLE MÖGLICHE WEGE (ENTFERNUNG = 240 km)

TL → O1 → TL → O2 → TL → O3 → TL • Weg 1  
 TL → O1 → TL → O3 → TL → O2 → TL • Weg 2

TL → O2 → TL → O1 → TL → O3 → TL • Weg 3  
 TL → O2 → TL → O3 → TL → O1 → TL • Weg 4

TL → O3 → TL → O1 → TL → O2 → TL • Weg 5  
 TL → O3 → TL → O2 → TL → O1 → TL • Weg 6

• Der Fahrer muss nicht überlegen welchen Weg er nehmen soll.