

## Návod k obsluze

### třífázového elektromotoru k pohonu Riegrova čerpadla vzduchu

A) Třífázové elektromotory s kotvou na krátko:

#### Zapnutí a vypnutí motoru:

*Pomocí krabicového vypínače:* Zapnutí a vypnutí budíž provedeno otáčením do označené polohy „zapnuto“ nebo „vypnuto“ vždy jen ve směru vpravo (ve směru pohybu hodinových ručiček).

*Pomocí pákového vypínače:* Zapnutí: Vypínač budíž rychle zapnut do označené polohy „zapnuto“. Vypínání se musí dít rovněž rychle do polohy označené „O“.

B) Třífázové motory s kotvou kroužkovou:

*Zapnutí:* 1. Zjištění polohy spouštěče, zdali se nachází v bodu označeném „O“.

2. Vypínač rychle zapnout.

3. Pomalým otáčením rukojeti po dobu 20 až 30 vteřin přivést spouštěč do polohy označené šipkou nebo „zapnuto“.

Spouštěč slouží pouze k uvedení motoru v chod a nesmí být nikdy použit k regulování obrátek nebo k zmírnění vzduchového tlaku čerpadla, poněvadž by se mohly odporové články lehko propáliti.

*Vypnutí:* 1. Nejprve budíž vypnut rychle vypínač do polohy označené „O“.

2. Rukojet spouštěče budíž uvedena na místo označené „O“ nebo „vypnuto“.

#### Mázání ložisek:

Při prvním uvedení elektromotoru do provozu nebo po několika měsíčních přestávkách musí být ložiskové komory, v nichž se nachází ložiskové pánve naplněny hořejší příklopkou polořídovým dynamovým olejem a sice pomalu a v takovém množství, až se z bočního otvoru olejové komory ukáže hladina oleje. Tento otvor slouží pro případ přeplnění jako přepádek a nesmí být nikdy zanešen nebo ucpan. Po uvedení motoru do provozu se musí zjištění nadzvednutím příklopek olejových komor, zda se mazací kroužky otáčejí a ložiska dostatečně mažou. Při

použití hustého nebo znečištěného oleje přestanou se nazací kroužky otáčet a mazati, čímž vznikne zahřívání a silné opotřebení ložisek.

Tentýž zjev může nastati při zhutnutí oleje následkem silných mrazů. V těchto případech musí být olej vypuštěn pomocí šroubku, nacházejícího se na nejspodnější části olejové komory. Olejové komory se pak dobře vypláchnou petrolejem nebo benzinem, čistící kapalina se z olejové komory vypustí a těsnící šroubek se do otvoru dobře zašroubuje.

Po vymytí a uzavření naplní se komora jak bylo již dříve popsáno patřičným olejem. Kontrola oleje se má prováděti každé 2 až 3 měsíce a případně se má nedostatečný stav oleje buď doplniti nebo celý obsah komory vyměnit.


#### Obsluha motoru:

Třífázové motory s fázovou kotvou jsou opatřeny třemi sběracími kroužky z bronzu, o něž se trvale brousí grafitové kartáče, které jsou upevněny v mosazných držadlech. Kartáče musí trvale doléhati na kroužky, aby se však přílišným tlakem silně neodřely. Kartáče, které špatným pérováním na kroužky nedoléhají, jiskří a poškozují kroužky. K odstranění této vady se musí kartáčová držadla pomocí upevňovacích šroubků uvolniti, péra otáčením držadel patřičně napnuti a šroubky znovu přitáhnouti.

Opotřebené grafitové kartáče se mají vždy včas vyměnit za nové, aby mosazná držadla nepoškodila kroužky. Opálené sběrací kroužky čistí se jemným smirkovým plátnem a usazený prach na kroužcích a kartáčových držadlech se odstraní jemným štětcem, nebo vzduchovou pumpou.

#### Poruchy:

Jestliže se při zapínání motoru pozoruje, že se motor buď velmi pomalu nebo bruchivě nebo vůbec do chodu nedostává, musí být vypínač i spouštěč okamžitě vypnut a prohlédnuty pojistky, zda nejsou uvolněny nebo propáleny. Teprve po odstranění vady může být motor opět používán.

 Tento návod rače připevniti na viditelném místě v blízkosti elektrického čerpadla 