

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

GUIDE DE L'UTILISATEUR

FICHIERS ET FORMAT DE DONNÉES

JUIN 2016
VERSION 13_2D

Table des matières

Table des matières.....	3
1.1 Préambule	4
1.2 Description des fichiers.....	4
1.3 Changements d'adresses – CHG_ADR.dbf	5
1.4 Fichier de type « Déplacements » - ENQOD.dbf.....	6
2.1 Points de jonction – JONC.dbf	17
2.2 Localisations des déplacements - LOCAL_INFO.dbf.....	18
Annexe 1 Système de 100 secteurs	20
Annexe 2 Arrondissements et municipalités sur l'île de Montréal.....	25
Annexe 3 Points de jonction codifiés.....	26
Annexe 4 Liste des stations de métro.....	28
Annexe 5 Liste des gares de train	29
Annexe 6 Liste des stationnements.....	30
Annexe 7 : Questionnaire	32
Annexe 8 : Lexique.....	33
Le motif sur la route	34

1.1 Préambule

Ce document présente la description des variables du fichier d'enquête Origine-Destination 2013 de la grande région de Montréal. L'enquête Origine-Destination 2013 s'est déroulée du 3 septembre 2013 au 21 décembre 2013. Au tableau suivant, nous présentons quelques chiffres relatifs à l'enquête 2013.

Description	Nombre d'enregistrements 2013a (2a)
Fichier complet	452 978
Nombre de ménages	78 731
Nombre de personnes	188 746
Enregistrement de déplacements	410 741
Enregistrement de « sans-déplacement »	42 237

1.2 Description des fichiers

Le fichier de type "Déplacements" contient des données relatives aux ménages, aux personnes et aux déplacements, les données de ménages et de personnes étant répétées autant de fois que nécessaire. Ce fichier "non-normalisé" au sens SGBD-R pourra aisément être transformé (normalisé) à partir des clés primaires et secondaires telles que le numéro du feuillet, le numéro de la personne, le numéro du déplacement et l'identifiant unique de la localisation.

Outre ce fichier, d'autres fichiers (localisations, points de jonction, etc...) accompagnent le fichier principal, afin notamment, de limiter l'espace disque occupé par le fichier de "déplacements". Au total, 3 fichiers sont utilisés pour stocker les données complémentaires.

Une courte description de chaque fichier, de même que sa structure (nom du champ, type, longueur et description), est présentée ci-après.

Fichier	Description	Nombre d'enregistrements 2013a_1m)
CHG_ADR	Changements d'adresses	6 851
ENQOD	Fichier de type "Déplacements"	452 978
LOCAL_INFO	Localisations	283 098
JONC	Localisations des jonctions	7 741

Tableau 1 : Liste des fichiers relatifs à l'enquête O-D 2013

1.3 Changements d'adresses – CHG_ADR.dbf

Comme son nom l'indique, ce fichier contient les changements d'adresses effectués durant l'enquête. Ainsi, en première partie, l'adresse fournie dans l'échantillon est disponible alors que dans la deuxième partie, la nouvelle adresse est inscrite. Le champ "DIST", à la fin, contient la distance à vol d'oiseau entre les paires de coordonnées.

Remarques:

- Un seul enregistrement par ménage et uniquement les changements d'adresses
- Clé d'accès unique: FEUILLET

Champ	Type	Longueur	Note	Description
FEUILLET	N	8	La longueur de champs est différente des fichiers précédents	Numéro de logis
NO_CIV	N	8		Numéro civique (adresse originale)
RUE	C	40		Nom de la rue (adresse originale)
NO_APP	C	6	Vide	Numéro de l'appartement (adresse originale)
MUNIC	C	35		Municipalité (adresse originale)
CODEP	C	6		Code postal (adresse originale)
REGION	N	3		Région (adresse originale)
XDOMI	N	8		Coordonnées X (MTM NAD 83) (adresse originale)
YDOMI	N	8		Coordonnées Y (MTM NAD 83) (adresse originale)
C_NO_CIV	N	8		Numéro civique (nouvelle adresse)
C_NO_APP	C	3		Nom de la rue (nouvelle adresse)
C_RUE	C	30		Numéro de l'appartement (nouvelle adresse)
C_MUNIC	C	20		Municipalité (nouvelle adresse)
C_CODEP	C	6		Code postal (nouvelle adresse)
C_REGION	N	4		Région (nouvelle adresse)
C_XDOMI	N	8		Coordonnées X (MTM NAD 83) (nouvelle adresse)
C_YDOMI	N	8		Coordonnées Y (MTM NAD 83) (nouvelle adresse)
DIST	N	10,2		Distance en mètres entre l'ancienne adresse et la nouvelle
VERSION	C	5		Numéro de version

Tableau 2 : Changements d'adresses

1.4 Fichier de type « Déplacements » - ENQOD.dbf

Ce fichier contient l'essentiel des informations collectées durant l'enquête O-D.

Ventilation comparable avec les enquêtes O-D 1993 et antérieures

Certaines variables apparaissent deux fois dans le fichier principal, permettant de tenir compte du format des données de 2013 et de celui des enquêtes antérieures. Par exemple, le motif est présenté sous 2 formes, soit la variable « MOTIF » (enquêtes antérieures jusqu'à celle de 1987 inclusivement) et « MOTIFDET », ou motif détaillé (enquêtes à partir de 1993).

Remarques:

- Clé d'accès unique: FEUILLET-RANG-NODEPLAC
- Les changements d'adresses sont inclus dans ce fichier
- Les champs "LIG" incluent les lignes de métro et de train
- La variable SEQ_MODE contient la séquence des modes utilisés (formée par la concaténation des numéros de mode de deux caractères, incluant le code de transfert modal (valeur 17). Il y a autant d'entrées des modes métro et train qu'il y a de stations et gares d'entrées, de sortie ou de correspondance)
- La pondération est calculée à l'échelle des secteurs municipaux (SM) et pourrait ne pas être représentative si un découpage plus désagrégé est utilisé.

Champ	Type	Longueur	Note	Description
IPERE	N	6	Clé unique du déplacement	Identificateur unique
FEUILLET	N	8	La longueur de champs est différente des fichiers précédents	Numéro du ménage
Media_INT	C	2		Mode d'enquête T : Téléphonique W : Web
Type_echant	C	2		Provenance de l'échantillon F : Liste de numéros de téléphone répertoriés (fixe) C : Liste d'abonnés exclusifs à un service de téléphonie cellulaire
REVENU			Nouvelles classes à partir de 2011	1 : Moins de 30 000\$ 5 : 120 000 à 149 999\$ 2 : 30 000 à 59 999\$ 6 : 150 000\$ et plus 3 : 60 000 à 89 999\$ 7 : Refus 4 : 90 000 à 119 999\$ 8 : Ne sait pas
MAJ_REP	N	1		Si >1 : Mise à jour du nom du répondant
MAJ_ADR	N	1		Si > 1 : Mise à jour de l'adresse du domicile
CDOMI	C	6		Code postal de domicile
SDOMI65	N	3		Secteur de domicile (système 65 secteurs)

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
SDOMI100	N	3	Découpage utilisé pour la pondération	Secteur de domicile (système 100 secteurs) Voir annexe 1
SDRDOMI	N	7		Subdivision de recensement du domicile (municipalité)
ARRDOMI	C	3		Arrondissement de domicile (île de Montréal) Voir annexe 2
SRDOMI	C	10		Secteur de recensement du domicile
XDOMI	N	8	Utiliser la clé feuillet – id_local=1 pour identifier le lieu dans la table Local_info	Coordonnées X du domicile (MTM NAD 83)
YDOMI	N	8		Coordonnées Y du domicile (MTM NAD 83)
REGDOMI	N	4		Région du domicile, 6 régions
RMRDOMI	N	3		Région Métropolitaine de recensement du domicile
SEM	N	2		Semaine d'enquête
JOUR	N	1		Jour de déplacements 1 : Lundi 2 : Mardi 3 : Mercredi 4 : Jeudi 5 : Vendredi
LANGUE	N	1		Langue d'interview 1 : Français 2 : Anglais 3 : Italien 4 : Espagnol 5 : Grec 6 : Arabe 7 : Chinois (cantonais/mandarin) 8 : Portugais 9 : Autre (préciser)
PERSLOGI	N	2		Nombre de personne dans le logis
AUTOLOGI	N	2		Nombre d'autos dans le logis
RANG	N	2		Numéro de la personne dans le logis
AGE	N	2		Âge de la personne
COHORTE	N	2	Nouvelles classes à partir de 2012	Cohorte de la personne (groupe d'âge) 11 : 50 à 54 ans 12 : 55 à 59 ans 13 : 60 à 64 ans 14 : 65 à 69 ans 15 : 70 à 74 ans 16 : 75 ans et + 1 : 0 à 4 ans 2 : 5 à 9 ans 3 : 10 à 14 ans 4 : 15 à 19 ans 5 : 20 à 24 ans 6 : 25 à 29 ans 7 : 30 à 34 ans 8 : 35 à 39 ans 9 : 40 à 44 ans 10 : 45 à 49 ans
SEXE	N	2		Sexe de la personne 1 : Masculin 2 : Féminin
PERMIS	N	1		Disponibilité d'un permis de conduire 1 : Oui 2 : Non 3 : Ne sait pas 4 : Refus 5 : Non-applicable (moins de 16 ans)
P_MOBIL	N	1		Mobilité de la personne 1 : Oui 2 : Non, ne s'est pas déplacée 3 : Enfant de 4 ans et moins 4 : Ne sait pas 5 : Refus

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
TITRE	N	2		Titre de transport 1 : Titre mensuel métropolitain 2 : Titre mensuel TRAIN 3 : Titre mensuel STM (Montréal) 4 : Titre mensuel RTL (Longueuil) 5 : Titre mensuel STL (Laval) 6 : Titre mensuel CIT-OMIT-MRC (Couronnes) 8 : Enfant 5 ans et moins 9 : Aucun titre mensuel 10 : NSP / Refus
P_STATUT	N	2		Occupation principale de la personne 1 : Travailleur à temps complet 2 : Travailleur à temps partiel 3 : Étudiant / élève 4 : Retraité 5 : Autre 6 : N/A : enfant de 4 ans et moins 7 : À la maison 8 : Refus
L_id_local	N	2	Combiner avec le numéro de feuillet pour créer la clé unique de la localisation	Identifiant unique du lieu habituel de travail/études
RAIS_N_DPL	N	2	Seulement si p_statut<4	Raison du non-déplacement 1 : Congé / Ne travaillait pas 2 : Vacances 3 : Maladie 4 : Travail à la maison (Télé-travail) 5 : Affaires / Raisons personnelles 6 : Autres 7 : N/A : Enfant de 4 ans et - 8 : N/A : Déplac. Effectué 9 : Ne sait pas 10 : Refus 11 : N/A : Motif non demandé
LIEU_HABIT	N	2	Utiliser la clé feuillet – L_id_local pour identifier le lieu dans la table Local_info	Lieu habituel de travail 1 : Domicile 2 : N/A enfant de moins de 4 ans 3 : N/A statut différent de travail/étude 4 : Adresse 5 : Code postal 6 : Générateur 7 : Intersection 8 : Hors territoire 9 : Aucun 10 : Ne sait pas 11 : Refus
NODEPLAC	N	2		Numéro de déplacement (vide si aucun déplacement ou âge <5 ans)
NO_REP	N	2		Numéro de la personne qui a répondu (généralement : 1)
HREDE	N	4	Parfois arrondi à l'heure près	Heure de départ du déplacement
GRHRE	N	2		Groupe d'heure de départ du déplacement 1 : Minuit à 5h59 2 : 6h00 à 8h59 3 : 9h00 à 11h59 4 : Midi à 15h29 5 : 15h30 à 18h29 6 : 18h30 à 23h59 7 : Minuit à 28h00 0 : Valeur manquante
HRE_ARRIV	N	4	Seulement posée au répondant (rang=1)	Heure d'arrivée du déplacement

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
HRE_ARRIV_Q	N	1		Qualité de la variable Heure d'arrivée : 0 : Heure d'arrivée non disponible 1 : Heure d'arrivée disponible et exploitable 2 : Heure d'arrivée disponible mais non exploitable 9 : Non applicable (non répondants et répondants non mobiles)
MOTIF	N	1		Motif du déplacement (selon la définition de l'enquête O-D 87 et enquêtes antérieures) 1 : Travail 2 : Étude 3 : Retour au domicile 4 : Loisir 5 : Magasinage 6 : Autre 7 : Sans déplacement 8 : Indéterminé
MOTIFDET	N	2		Motif détaillé du déplacement 1 : Travail 2 : Rendez-vous d'affaire 3 : Sur la route 4 : Étude 5 : Magasinage 6 : Loisir 7 : Visite d'ami/parenté 8 : Santé 9 : Reconduire quelqu'un 10 : Chercher quelqu'un 11 : Retour au domicile 12 : Autre 13 : Indéterminé / Refus / Ne sait pas 0 : sans déplacement
PERS_AUTO	N	2	Seulement posée au répondant (rang=1)	Nombre de personnes dans la voiture lors du déplacement
AGR_ORIG	C	1		Code d'agrégation relatif à l'origine A : Adresse C : Code postal H : Hors-territoire G : Générateur I : Intersection M : Municipalité U : Imputation Y : Coordonnée X,Y R : Refus/ Ne sait pas
CORIG	C	6		Code postal de l'origine
SORIG65	N	3		Secteur d'origine (système 65 secteurs)
SORIG100	N	3		Secteur d'origine (système 100 secteurs) Voir annexe 1
SDRORIG	N	7		Subdivision de recensement à l'origine
ARRORIG	C	3		Arrondissement d'origine (Île de Montréal) Voir annexe 2
SRORIG	C	10		Secteur de recensement à l'origine
XORIG	N	8	Utiliser la clé feuillet – O_id_local pour identifier le lieu dans la table Local_info	Coordonnées X d'origine (MTM NAD 83)
YORIG	N	8		Coordonnées Y d'origine (MTM NAD 83)
LONORIG	N	8		Coordonnées Longitude d'origine (WSG 84)
LATORIG	N	8		Coordonnées Latitude d'origine (WSG 84)

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
REGORIG	N	4		Région de l'origine, 6 régions
ORIG_DEC	C	3		Imputation d'un décalage de l'origine sur intersection? X : Oui (Vide) : Non
O_id_local	N	2		Identifiant unique de l'origine
AGR_DEST	C	1		Code d'agrégation relatif à la destination A : Adresse G : Générateur U : Imputation C : Code postal I : Intersection Y : Coordonnée X,Y H : Hors-territoire M : Municipalité R : Refus/ Ne sait pas
CDEST	C	6		Code postal de destination
SDEST65	N	3		Secteur de destination (système 65 secteurs)
SDEST100	N	3		Secteur de destination (système 100 secteurs) Voir annexe 1
SDRDEST	N	7		Subdivision de recensement de destination
ARRDEST	C	3		Arrondissement de destination (Île de Montréal) Voir annexe 2
SRDEST	C	10		Secteur de recensement de destination
XDEST	N	8	Utiliser la clé feuillelet – D_id_local pour identifier le lieu dans la table Local_info	Coordonnées X de destination (MTM NAD 83)
YDEST	N	8		Coordonnées Y de destination (MTM NAD 83)
LONDEST	N	8		Coordonnées Longitude de destination (WSG 84)
LATDEST	N	8		Coordonnées Latitude de destination (WSG 84)
REGDEST	N	4		Région de la destination , 6 régions
DEST_DEC	C	3		Imputation d'un décalage de la destination sur intersection? X : Oui (Vide) : Non
D_id_local	N	2		Identifiant unique de la destination
SJONC65	N	3		Secteur de jonction (système 65 secteurs)
SJONC100	N	3		Secteur de jonction (système 100 secteurs) Voir annexe 1
SDRJONC	N	7		Subdivision de recensement de la jonction
ARRJONC	C	3		Arrondissement du point de jonction (Île de Montréal) Voir annexe 2
SRJONC	C	10		Secteur de recensement de la jonction
XJONC	N	8	Utiliser la clé feuillelet – J_id_local pour identifier le lieu dans la table	Coordonnées X de jonction (MTM NAD 83)
YJONC	N	8		Coordonnées Y de jonction (MTM NAD 83)

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
			Local_info	
LONJONC	N	8		Coordonnées Longitude de jonction (WSG 84)
LATJONC	N	8		Coordonnées Latitude de jonction (WSG 84)
REGJONC	N	4		Région de la jonction, 6 régions
NB_JONC	N	1		Nombre de points de jonction dans ce déplacement
JONCD_F	N	2		Indication du type de point de jonction 0 : Aucune jonction 1 : Privé, public (autobus) 2 : Privé, public (métro) 3 : Privé, public (train) 4 : Public (autobus), privé 5 : Public (métro), privé 6 : Public (train), privé 7 : Hors-terri. vers territoire 8 : Territoire vers hors-terri.
JONCD_F98	N	2		Indication du type de point de jonction (façon eod98) 0 : Aucune jonction 1 : Privé (auto, moto, taxi, vélo) – Public (autobus, métro, train de banlieue) 2 : Public (autobus, métro, train de banlieue) – Privé (auto, moto, taxi, vélo) 3 : Privé (auto, moto, taxi, vélo) – Exogène (avion, autocar, train, etc.) 4 : Exogène (avion, autocar, train, etc.) – Privé (auto, moto, taxi, vélo) 5 : Public (autobus, métro, train de banlieue) – Exogène (avion, autocar, train, etc.) 6 : Exogène (avion, autocar, train, etc.) – Public (autobus, métro, train de banlieue) 7 : Autre
STA_JONC	N	4		Code relatif au point de jonction (identificateur) Voir annexe 3
J_id_local	N	2		Identifiant unique du point de jonction
STATION	N	2	Nouvelle formulation 2012; combiner avec Station_p pour la dimension coût du stationnement	Code de stationnement (auto-conducteur) 1 : Sur rue 2 : Hors rue / extérieur 3 : Hors rue / intérieur 4 : Résidentiel privé 5 : Kiss and ride (débarcadère) 6 : Autre 7 : Nsp 8 : Refus
STATION_P	N	2	Nouvelle question	A payé pour se stationner 1 : Oui (parcomètre, vignette, stat. privé) 2 : Non, gratuit 3 : Non, fourni par l'employeur 4 : Refus / NSP 5 : Ne s'applique pas Kiss and Ride/résidentiel privé
PONT1	N	4		Premier pont emprunté (Ile de Montréal vs Hors-Ile de Montréal) 701 PONT CHAMPLAIN

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
				702 PONT VICTORIA 703 PONT JACQUES-CARTIER 704 PONT HONORÉ-MERCIER 705 TUNNEL L-HYPPOLYTE LAFONTAINE 706 PONT DE LA CONCORDE (ÎLE STE-HÉLÈNE) 707 ESTACADE DU PONT CHAMPLAIN (ÎLE DES 708 PONT VIAU 709 PONT PAPINEAU- LEBLANC (A19) 710 BOUL PIE-IX 711 PONT LACHAPELLE 712 PONT MEDERIC-MARTIN (A15, LAVAL) 713 PONT LOUIS-BISSON (A13, LAVAL) 715 PONT GARDEUR LE (R-138, REPENTIGNY) 716 PONT CHARLES-DE-GAULLE (A40, LACHENAIE) 717 PONT GALIPEAULT (A20, ILE PERROT) 718 PONT ILE AUX TOURTES (A40, VAUDREUIL) 719 AUTRE (PRÉCISER) 720 AUCUN / NSP / REFUS 721 PONT A25
PONT2	N	4		Second pont emprunté (Ile de Montréal vs Hors-île de Montréal) Description voir Pont1
DIST	N	8		Distance en mètres à vol d'oiseau entre l'origine et la destination (=0 si origine ou destination non-codifiée)
SEQ_MODES	C	20		Séquence des modes 1 : Auto conducteur 2 : Passager d'auto 3 : STM (autobus - Montréal) 4 : METRO (autant de fois que de stations : 2 fois pour 1 ligne, 3 fois pour 2 lignes) 5 : RTL (autobus - Longueuil) 6 : STL (autobus - Laval) 7 : CIT/OMIT/MRC (autobus) 8 : TRAIN (autant de fois que de gares) 9 : Autobus scolaire 10 : Autre bus 11 : Taxi 12 : Moto 13 : Vélo 14 : A pied 15 : Transport adapté 16 : Avion, train ou autobus interurbain 17 : Point de jonction (transfert modal) 18 : Indéterminé
Modes: ='X' si mode utilisé, sinon le champ est vide				
METRO	C	1		Utilisation du mode « métro »? X : Oui (Vide) : Non
STM	C	1		Utilisation du mode « autobus STM »? X : Oui (Vide) : Non
RTL	C	1		Utilisation du mode « autobus RTL »? X : Oui (Vide) : Non
STL	C	1		Utilisation du mode « autobus STL »? X : Oui (Vide) : Non
AUTO	C	1		Utilisation du mode « auto »? X : Oui (Vide) : Non
AUTOP	C	1		Utilisation du mode « auto passager »? X : Oui (Vide) : Non

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
AUTO	C	1		Utilisation du mode « auto conducteur »? X : Oui (Vide) : Non
MAUTO	C	1		Utilisation de l'auto en tant que conducteur ou passager? 1 : Auto passager 2 : Auto conducteur
AUTREBUS	C	1		Utilisation du mode « autre autobus »? X : Oui (Vide) : Non
BUSSCOL	C	1		Utilisation du mode « autobus scolaire »? X : Oui (Vide) : Non
TAXI	C	1		Utilisation du mode « taxi »? X : Oui (Vide) : Non
TRAIN	C	1		Utilisation du mode « train »? X : Oui (Vide) : Non
A_PIED	C	1		Utilisation du mode « à pied » (marche)? X : Oui (Vide) : Non
MOTO	C	1		Utilisation du mode « moto »? X : Oui (Vide) : Non
VELO	C	1		Utilisation du mode « vélo »? X : Oui (Vide) : Non
CIT	C	1		Utilisation du mode « autobus CIT »? X : Oui (Vide) : Non
AU_MODE	C	1		Utilisation du mode « autre mode » (interurbain : avion, train interurbain, autobus interurbain, etc.)? X : Oui (Vide) : Non
TR_ADAP	C	1		Utilisation du mode « transport adapté »? X : Oui (Vide) : Non
INDET1	C	1		Utilisation d'un mode indéterminé? X : Oui (Vide) : Non
INDET2	C	1		Utilisation d'un deuxième mode indéterminé? X : Oui (Vide) : Non
Numérotation MADITUC (incluant métro et train)				
LIG1	N	4		Première ligne TC Voir fichier Lignes.dbf avec le réseau analytique de la période référence 7 : ligne de métro inconnue 999 : Ligne inconnue STM 1199 : Ligne inconnue train 3999 : ligne inconnue RTL 4999 : Ligne inconnue STL 6999 : Ligne inconnue CIT
LIG2	N	4		Deuxième ligne TC Voir fichier Lignes.dbf avec le réseau analytique de la période référence

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
LIG3	N	4		Troisième ligne TC Voir fichier Lignes.dbf avec le réseau analytique de la période référence
LIG4	N	4		Quatrième ligne TC Voir fichier Lignes.dbf avec le réseau analytique de la période référence
LIG5	N	5		Cinquième ligne TC Voir fichier Lignes.dbf avec le réseau analytique de la période référence
LIG_IMP	C	1		'X' si une ligne TC a été imputée, sinon le champ est vide
METRO1	N	2		Station de métro d'entrée Voir annexe 4
METRO2	N	2		Station de métro de sortie Voir annexe 4
METRO3	N	2		Première station de métro de correspondance (si nécessaire) Voir annexe 4
METRO4	N	2		Deuxième station de métro de correspondance (si nécessaire) Voir annexe 4
GARE1	N	3		Gare de train d'entrée Voir annexe 5
GARE2	N	3		Gare de train de sortie Voir annexe 5
GARE3	N	3		Première gare de train de correspondance (si nécessaire) Voir annexe 5
GARE4	N	3		Deuxième gare de train de correspondance (si nécessaire) Voir annexe 5
INVALID_TC	N	1		Type d'invalidation de l'itinéraire TC 1 : Centroïde origine inexistant 2 : Centroïde destination inexistant 3 : Centroïde origine et destination inexistant 4 : Aucune ligne codifiée pour le déplacement 5 : Lignes inexistantes 6 : Lignes hors service 7 : Distance entre origine et nœud TC d'origine > 3 km 8 : Distance entre destination et nœud TC de destination > 3 km 9 : Distance entre origine et nœud TC d'origine > 3 km et distance entre destination et nœud TC de destination > 3 km 10 : Itinéraire incompatible 11 : Problème nœuds d'accès (un tronçon) 12 : Au moins un nœud TC manquant (gare ou métro)
F_MENAGE	C	1	Filtre pour données ménage	T : Enregistrement de tête associé au ménage (Vide) : Enregistrement du même ménage

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
F_PERS	C	1	Filtre pour données personne	T : Enregistrement de tête associé à la personne (Vide) : Enregistrement de la même personne
AUT1	N	3		Première autoroute empruntée 501 : A-10 553 : R-116 573 : R233 502 : A-13 554 : R-117 574 : R-236 503 : A-15 555 : R-125 575 : R-329 506 : A-19 556 : R-131 576 : R-333 507 : A-20 557 : R-132 577 : R-335 508 : A-25 558 : R-133 578 : R-337 509 : A-25 559 : R-134 579 : R-338 510 : A-30, 560 : R-137 580 : R339 511 : A-35 561 : R-138 581 : R340 512 : A-40 562 : R-148 582 : R-341 513 : A-50 563 : R-158 583 : R-342 514 : A-440 564 : R-201 584 : R-343 515 : A-520 565 : R-205 585 : R-344 516 : A-640 566 : R-207 588 : R-370 517 : A-720 567 : R-209 589 : R-223 518 : A-530 568 : R-217 590 : R-348 519 : A-730 569 : R-219 591 : R-364 551 : R-104 570 : R-221 597 : Aucune autoroute 552 : R-112 571 : R-227 598 : Ne sait pas 572 : R-229 599 : Refus
AUT2	N	3		Deuxième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT3	N	3		Troisième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT4	N	3		Quatrième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT5	N	3		Cinquième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT6	N	3		Sixième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT7	N	3		Septième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT8	N	3		Huitième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT9	N	3		Neuvième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT10	N	3		Dixième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Champ	Type	Longueur	Note	Description
AUT11	N	3		Onzième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUT12	N	3		Douzième autoroute empruntée Voir description « Aut1 »
AUTO_PAS	N	3		Information sur le conducteur, lors d'un déplacement auto-passager 1 à 10 = identifiant du conducteur de la voiture (voir champ rang) 17 : Un parent 18 : Autre 15 : Un voisin 19 : Ne sait pas 16 : Un confrère de travail 20 : Refus
FACLOG	N	8,2		Facteur d'expansion logis (basé sur population 2011)
FACPER	N	8,2		Facteur d'expansion personnes (basé sur population 2011)
VERSION	C	5		Numéro de la version du fichier
DATE_DPL	D	8		Date du déplacement
JOUR_DPL	C	5		Jour du déplacement
DATE_INT	D	8		Date de l'interview
DEB_INTERV	C	5		Heure de début de l'interview
REGDOMI8	N	4		Région du domicile (système 8 régions) 1 : Montréal – Centre-ville 2 : Montréal - Centre 3 : Montréal – Est 4 : Montréal - Ouest 5 : Rive-Sud 6 : Laval 7 : Couronne Nord 8 : Couronne Sud 999 : Ne sait / Refus /Hors-territoire
REGORIG8	N	4		Région de l'origine (système 8 régions) voir description REGDOMI8
REGDEST8	N	4		Région de la destination (système 8 régions) voir description REGDOMI8
Mode_exclusif	N	2	Variable dérivée, priorisation de modes	1:Auto ou moto seul 2:Tc seul 3:bus scolaire ou taxi ou transport adapté ou autre autobus (sans TC, auto ou moto) 4:Actif seul 5:auto ou moto + tc 6: tc + autre (actif ou taxi) 7:auto ou moto + autre (actif ou autre_motorisé, autre autobus ou transport adapté) 8: actif + autre_motorisé ou transport adapté ou autre autobus 9: autre et indéterminé 10: combinaisons de 3 modes (auto, tc, autre_motorisé et actif)

Tableau 3 : Fichier ENQOD de type "Déplacements"

2.1 Points de jonction – JONC.dbf

Lors des déplacements entre une origine et une destination, un ou plusieurs points de jonctions peuvent être codifiés afin d'indiquer les endroits où il y a transfert entre un mode privé et public ou public et privé. Les codes décrivant les points de jonction se trouvent dans la variable STA_JONC pour le fichier des « Déplacements » (ENQOD) et dans la variable TYPE_JONC pour le fichier de « Points de jonction » (JONC). La liste complète se trouve en annexe (Points de jonction codifiés)

Remarques:

- Clé d'accès unique: FEUILLET+RANG+NODEPLAC+NO_JONC
- Plus d'un point de jonction peuvent être présents pour un même déplacement

Champ	Type	Longueur	Note	Description
FEUILLET	N	8		Numéro de logis
RANG	N	2		Numéro de la personne dans le logis
NODEPLAC	N	2		Numéro de déplacement
NB_JONC	N	1		Nombre de points de jonctions dans ce déplacement
NO_JONC	N	1		Numéro de la jonction (1, ...)
TYPE_JONC	C	10		Type de jonction (1 à 139 + adresse/intersection/générateur) Voir annexe 3
J_GENER	C	60		Description du générateur
J_NO_CIV	N	8		Numéro civique
J_RUE	C	40		Nom de la rue
J_MUNIC	C	30		Nom de la municipalité
J_CODEP	C	6		Code postal
RJONC	N	2		Région du point de jonction, 6 régions
SJONC65	N	2		Secteur de jonction (système 65 secteurs)
SJONC100	N	3		Secteur de jonction (système 100 secteurs) Voir annexe 1
ID_JONC	N	4		Numéro du point de jonction (1-68, métro, ...)
ID_J_DIST	N	16		Distance à vol d'oiseau entre la coordonnée du point de jonction et le point de jonction ID_JONC
SDRJONC	N	7		Subdivision de recensement (municipalité)
SRJONC	C	7		Secteur de recensement
ARRJONC	C	3		Arrondissement de la ville de Montréal (voir annexe 2)
XJONC	N	8		Coordonnée X de jonction (MTM NAD 83)
YJONC	N	8		Coordonnée Y de jonction (MTM NAD 83)
VERSION	C	5		Numéro de version

Tableau 4: Liste des points de jonction

2.2 Localisation des déplacements - LOCAL_INFO.dbf

Ce fichier contient la description des localisations pour chaque ménage.

Remarque :

- Clé d'accès unique: FEUILLET+ID_LOCAL
- Selon la position de la localisation dans la séquence du déplacement, la clé dans la table enqod.dbf peut être faite avec :
 - L_id_local (Lieu habituel de travail/études)
 - O_id_local (origine)
 - D_id_local (destination)
 - J_id_local (jonction)

Champ	Type	Longueur	Note	Description
FEUILLET	N	8		Numéro de logis
ID_LOCAL	N	2		Numéro de la localisation dans le ménage
CHG_ADR	N	2		SI >1, changement d'adresse de domicile
LOCAL	C	120		Texte descriptif de la localisation
GENER	C	60		Description du générateur
INTERS	C	60		Nom de la rue intersectante
NO_CIV	N	8		Numéro civique
RUE	C	40		Nom de la rue
MUNIC	C	30		Nom de la municipalité
CODEP	C	6		Code postal
DICTION	C	5	Dictionnaire de codification	Vide ADI Adresse (Azimuts) COD Code postal (Azimuts) GAR Train (Azimuts) GEN Générateurs (Azimuts) INT Intersections par descriptifs MET Métro (Azimuts) METRO Métro (Maudituc) MUN Municipalités (Azimuts) RUE Rues (Azimuts) XY Saisie de coordonnées géographiques
AGREGE	C	1		Code d'agrégation A : Adresse C : Code postal H : Hors-territoire G : Générateur I : Intersection M : Municipalité U : Imputation Y : Coordonnée X,Y R : Refus/ Ne sait pas
Sect65	N	2		Secteur (système 65 secteurs)
Sect100	N	3		Secteur (système 100 secteurs) annexe 1

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

SDR	N	7		Subdivision de recensement (municipalité)
SR	C	10		Secteur de recensement
XCOORD	N	8		Coordonnée X (MTM NAD 83)
YCOORD	N	8		Coordonnée Y (MTM NAD 83)
ARROND	C	3		Arrondissement de la ville de Montréal (voir annexe 2)
VERSION	C	5		Numéro de version

Tableau 5 : Liste des localisations

Annexe 1 Système de 100 secteurs

Annexe 1				
SM100	Secteur municipal	Région	Municipalité	MRC
101	Montréal : Centre-ville	1	Montréal	100
102	Montréal : Centre-ville périphérique	1	Montréal	100
103	Montréal : Sud-Ouest	2	Montréal	100
104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce	2	Montréal	100
105	Montréal : Côte-des-Neiges	2	Montréal	100
106	Montréal : Plateau Mont-Royal	2	Montréal	100
107	Montréal : Villeray	2	Montréal	100
108	Montréal : Ahuntsic	2	Montréal	100
109	Montréal : Saint-Michel	2	Montréal	100
110	Montréal : Rosemont	2	Montréal	100
111	Montréal : Sud-Est	2	Montréal	100
112	Montréal : Mercier	2	Montréal	100
113	Montréal : Pointe-aux-Trembles	3	Montréal	100
114	Montréal : Rivière-des-Prairies	3	Montréal	100
115	Montréal-Est	3	Montréal-Est	100
116	Montréal : Anjou	3	Montréal	100
117	Montréal : Saint-Léonard	3	Montréal	100
118	Montréal : Montréal-Nord	3	Montréal	100
119	Montréal : Saint-Laurent	4	Montréal	100
120	Mont-Royal	2	Mont-Royal	100
121	Montréal : Outremont	2	Montréal	100
122	Westmount	2	Westmount	100
123	Hampstead	2	Hampstead	100
124	Côte-Saint-Luc	4	Côte-Saint-Luc	100
125	Montréal-Ouest	4	Montréal-Ouest	100
126	Montréal : Saint-Pierre	4	Montréal	100
127	Montréal : Verdun	2	Montréal	100
128	Montréal : Lasalle	4	Montréal	100
129	Montréal : Lachine	4	Montréal	100
130	Dorval, L'Île-Dorval	4	Dorval	100
			L'Île-Dorval	100
131	Pointe-Claire	4	Pointe-Claire	100
132	Dollard-des-Ormeaux	4	Dollard-des-Ormeaux	100
133	Montréal : Roxboro	4	Montréal	100
134	Montréal : L'Île-Bizard	4	Montréal	100
135	Montréal : Sainte-Geneviève	4	Montréal	100
136	Montréal : Pierrefonds	4	Montréal	100
137	Kirkland	4	Kirkland	100
138	Beaconsfield	4	Beaconsfield	100
139	Baie-D'Urfé	4	Baie-D'Urfé	100
140	Sainte-Anne-de-Bellevue	4	Sainte-Anne-de-Bellevue	100
141	Senneville	4	Senneville	100

Annexe 1				
SM100	Secteur municipal	Région	Municipalité	MRC
301	Longueuil : Vieux-Longueuil	5	Longueuil	300
302	Longueuil : Longueuil Est	5	Longueuil	300
303	Longueuil : De Lyon	5	Longueuil	300
304	Saint-Lambert	5	Saint-Lambert	300
305	Longueuil : LeMoine	5	Longueuil	300
306	Longueuil : Greenfield Park	5	Longueuil	300
307	Longueuil : Saint-Hubert	5	Longueuil	300
308	Brossard	5	Brossard	300
309	Boucherville	5	Boucherville	300
310	Saint-Bruno-de-Montarville	5	Saint-Bruno-de-Montarville	300
401	Laval : Ouest	6	Laval	400
402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac	6	Laval	400
403	Laval : Chomedey	6	Laval	400
404	Laval : Sainte-Rose, Fabreville	6	Laval	400
405	Laval : Vimont, Auteuil	6	Laval	400
406	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides	6	Laval	400
407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul	6	Laval	400
408	Laval : Saint-François	6	Laval	400
501	Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu	8	Richelieu	500
			Saint-Mathias-sur-Richelieu	500
502	Marieville	8	Marieville	500
511	Saint-Jean-sur-Richelieu	8	Saint-Athanase	510
			Saint-Jean-sur-Richelieu	510
521	Carignan, Chambly	8	Carignan	520
			Chambly	520
522	Saint-Basile-le-Grand	8	Saint-Basile-le-Grand	520
523	Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville	8	Beloeil	520
			McMasterville	520
			Saint-Mathieu-de-Beloeil	520
524	Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste	8	Mont-Saint-Hilaire	520
			Otterburn Park	520
			Saint-Jean-Baptiste	520
525	Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu, Saint-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu	8	Saint-Antoine-sur-Richelieu	520
			Saint-Charles-sur-Richelieu	520
			Saint-Denis-sur-Richelieu	520
			Saint-Marc-sur-Richelieu	520
531	Saint-Amable, Sainte-Julie	8	Saint-Amable	530
			Sainte-Julie	530
532	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur	8	Calixa-Lavallée	530
			Contrecoeur	530
			Varennes	530
			Verchères	530
533	St-Joseph-de-Sorel, St-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy	8	Saint-Joseph-de-Sorel	533
			Saint-Roch-de-Richelieu	533
			Sorel-Tracy	533

Annexe 1				
SM100	Secteur municipal	Région	Municipalité	MRC
541	Saint-Philippe, Saint-Mathieu	8	Saint-Mathieu	540
			Saint-Philippe	540
542	La Prairie	8	La Prairie	540
543	Candiac	8	Candiac	540
544	Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson	8	Delson	540
			Saint-Constant	540
			Sainte-Catherine	540
545	Mercier, Saint-Isidore	8	Mercier	540
			Saint-Isidore	540
546	Châteauguay, Léry	8	Châteauguay	540
			Léry	540
547	Kahnawake	8	Kahnawake	540
551	Saint-Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur	8	Saint-Édouard	550
			Saint-Michel	550
			Saint-Patrice-de-Sherrington	550
			Saint-Rémi	550
			Saint-Jacques-le-Mineur	550
561	Beauharnois	8	Beauharnois	560
562	Salaberry-de-Valleyfield	8	Salaberry-de-Valleyfield	560
563	Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka	8	Saint-Étienne-de-Beauharnois	560
			Saint-Louis-de-Gonzague	
			Saint-Stanislas-de-Kostka	
564	Sainte-Martine, Saint-Urbain-Premier	8	Sainte-Martine	560
			Saint-Urbain-Premier	
571	Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades	8	Coteau-du-Lac	570
			Les Cèdres	570
			Les Coteaux	570
			Pointe-des-Cascades	570
			Saint-Clet	570
572	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île Perrot	8	L'Île-Perrot	570
			Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	570
			Pincourt	570
			Terrasse-Vaudreuil	570
573	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux	8	L'Île-Cadieux	570
			Vaudreuil-Dorion	570
			Vaudreuil-sur-le-Lac	570
574	Hudson, Saint-Lazare	8	Hudson	570
			Saint-Lazare	570
575	Rigaud, Pointe-Fortune	8	Rigaud	570
			Pointe-Fortune	
576	Rivière-Beaudette, Saint-Polycarpe, Saint-Télesphore, Saint-Zotique, Sainte-Justine-de-Newton, Sainte-Marthe, Très-Saint-Rédempteur	8	Rivière-Beaudette	570
			Saint-Polycarpe	
			Saint-Télesphore	
			Saint-Zotique	
			Sainte-Justine-de-Newton	

Annexe 1				
SM100	Secteur municipal	Région	Municipalité	MRC
			Sainte-Marthe	
			Très-Saint-Rédempteur	
601	Lavaltrie, Lanoraie	7	Lavaltrie	600
			Lanoraie	600
602	Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, St-Charles-Borromée, St-Paul, St-Pierre, St-Thomas	7	Crabtree	602
			Joliette	602
			Notre-Dame-des-Prairies	602
			Saint-Charles-Borromée	602
			Saint-Paul	602
			Saint-Pierre	602
			Saint-Thomas	602
611	Repentigny, Charlemagne	7	Charlemagne	610
			Repentigny	610
612	L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)	7	L'Assomption	610
			Saint-Sulpice	610
			L'Épiphanie (V)	610
621	Terrebonne : Lachenaie	7	Terrebonne	620
622	Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)	7	Terrebonne	620
623	Mascouche	7	Mascouche	620
624	Terrebonne : La Plaine	7	Terrebonne	620
631	Saint-Eustache	7	Saint-Eustache	630
632	Deux-Montagnes	7	Deux-Montagnes	630
633	Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Placide	7	Kanesatake	630
			Oka	630
			Pointe-Calumet	630
			Sainte-Marthe-sur-le-Lac	630
			Saint-Joseph-du-Lac	630
			Saint-Placide	630
641	Boisbriand	7	Boisbriand	640
642	Sainte-Thérèse	7	Sainte-Thérèse	640
643	Blainville	7	Blainville	640
644	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère	7	Bois-des-Filion	640
			Lorraine	640
			Rosemère	640
645	Sainte-Anne-des-Plaines	7	Sainte-Anne-des-Plaines	640
651	Mirabel	7	Mirabel	650
661	Saint-Jérôme	7	Saint-Jérôme	660
662	Saint-Colomban	7	Saint-Colomban	660
663	Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte	7	Sainte-Sophie	660
			Prévost	660
			Saint-Hippolyte	660
671	Saint-Roch-de-l'Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne	7	Saint-Roch-de-l'Achigan	670
			Saint-Roch-Ouest	670
			Saint-Lin-Laurentides	670
			Saint-Calixte	670

Annexe 1				
SM100	Secteur municipal	Région	Municipalité	MRC
			Sainte-Julienne	670
672	St-Alexis (V), St-Alexis (P), Ste-Marie-Salomé, St-Esprit, St-Jacques, St-Liguori	7	Saint-Alexis	670
			Sainte-Marie-Salomé	670
			Saint-Esprit	670
			Saint-Jacques	670
			Saint-Liguori	670
673	Rawdon	7	Rawdon	673
681	Lachute, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isles	7	Lachute	680
			Brownsburg-Chatham	680
			Saint-André-d'Argenteuil	680
			Wentworth	680
			Gore	680
691	Saint-Sauveur, Piedmont, Sainte-Adèle, Morin-Heights, Saint-Adolphe-d'Howard, Sainte-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles	7	Mille-Isles	680
			Saint-Sauveur	690
			Piedmont	690
			Sainte-Adèle	690
			Morin-Heights	690
			Saint-Adolphe-d'Howard	690
			Sainte-Anne-des-Lacs	690
			Wentworth-Nord	690
			Lac-des-Seize-Îles	690

Annexe 2 Arrondissements et municipalités sur l'île de Montréal

Annexe 2		
Code	Arrondissement ou municipalité	Type
AHU	Ahuntsic / Cartierville	Arrondissement
ANJ	Anjou	Arrondissement
ASO	Sud-Ouest	Arrondissement
AVM	Ville-Marie	Arrondissement
BEA	Beaconsfield	Municipalité
BUR	Baie-D'Urfé	Municipalité
CDN	Côte-des-Neiges / Notre-Dame-de-Grâce	Arrondissement
CSL	Côte-Saint-Luc	Municipalité
DDO	Dollard-des-Ormeaux	Municipalité
DVL	Dorval	Municipalité
EST	Pointe-Aux-Trembles / Rivière-des-Prairies	Arrondissement
HMS	Hampstead	Municipalité
KIR	Kirkland	Municipalité
LCH	Lachine	Arrondissement
LSL	Lasalle	Arrondissement
MHM	Mercier / Hochelaga-Maisonneuve	Arrondissement
MTE	Montréal-Est	Municipalité
MTN	Montréal-Nord	Arrondissement
MTO	Montréal-Ouest	Municipalité
OUT	Outremont	Arrondissement
PCL	Pointe-Claire	Municipalité
PFD	Pierrefonds / Roxboro	Arrondissement
PMR	Plateau Mont-Royal	Arrondissement
RSM	Rosemont / La Petite-Patrie	Arrondissement
SAB	Sainte-Anne-de-Bellevue	Municipalité
SEN	Senneville	Municipalité
SLN	Saint-Léonard	Arrondissement
SLR	Saint-Laurent	Arrondissement
SRB	L'Île-Bizard / Sainte-Geneviève	Arrondissement
VER	Verdun	Arrondissement
VMR	Ville Mont-Royal	Municipalité
VSM	Villeray / Saint-Michel / Parc Extension	Arrondissement
WSM	Westmount	Municipalité

Annexe 3 Points de jonction codifiés

Annexe 3			
Code	Point de jonction	Code	Point de jonction
0	Inconnu	49	Snowdon
1	Henri-Bourassa	50	Côte-Sainte-Catherine
2	Sauvé	51	Plamondon
3	Crémazie	52	Namur
4	Jarry	53	De la Savane
5	Jean-Talon	54	Du Collège
6	Beaubien	55	Côte-des-Neiges
7	Rosemont	56	Université-de-Montréal
8	Laurier	57	Édouard-Montpetit
9	Mont-Royal	58	Outremont
10	Sherbrooke	59	Acadie
11	Berri-UQAM	60	Parc
12	Champ-de-Mars	61	De Castelneau
13	Place-d'Armes	62	Fabre
14	Square-Victoria	63	D'Iberville
15	Bonaventure	64	Saint-Michel
16	Lucien-L'Allier	65	Côte-Vertu
17	Georges-Vanier	66	Cartier
18	Honoré-Beaugrand	67	De la Concorde
19	Radisson	68	Montmorency
20	Langelier	101	Lucien-L'Allier (Windsor)
21	Cadillac	102	Vendôme (gare)
22	Assomption	103	Montréal-Ouest
23	Viau	104	Lachine
24	Pie-IX	105	Dorval
25	Joliette	106	Pine Beach
26	Préfontaine	107	Valois
27	Frontenac	108	Pointe-Claire
28	Papineau	109	Cedar Park
29	Beaudry	110	Beaconsfield
30	Saint-Laurent	111	Beaurepaire
31	Place-des-Arts	112	Baie-D'Urfé
32	McGill	113	Sainte-Anne-de-Bellevue
33	Peel	114	Île-Perrot
34	Guy-Concordia	115	Pincourt – Terrasse-Vaudreuil
35	Atwater	116	Dorion
36	Lionel-Groulx	117	Hudson
37	Charlevoix	118	Rigaud
38	Lasalle	119	Vaudreuil
39	De l'Église	120	Gare Centrale
40	Verdun	121	Canora
41	Jolicoeur	122	Mont-Royal
42	Monk	123	Montpellier
43	Angrignon	124	Du Ruisseau

Formats des fichiers d'enquête O-D 2013

Annexe 3			
Code	Point de jonction	Code	Point de jonction
44	Longueuil-Université-de-Sherbrooke	125	Bois-Franc
45	Jean-Drapeau	126	Sunnybrooke
46	Place-Saint-Henri	127	Roxboro – Pierrefonds
47	Vendôme	128	Île-Bigras
48	Villa-Maria	129	Sainte-Dorothée
131	Grand-Moulin	151	Saint-Bruno
132	Deux-Montagnes	152	McMasterville
133	Parc (gare)	153	Mont-Saint-Hilaire
134	Bois-de-Boulogne	154	Lasalle
135	Saint-Martin (fermé)	155	Sainte-Catherine
136	Sainte-Rose	156	Saint-Constant
137	Rosemère	157	Delson
138	Blainville	158	Saint-Hubert
139	Sainte-Thérèse	159	Saint-Basile-le-Grand
140	Saint-Jérôme	160	Candiac
141	De la Concorde (gare)	300-399	Voir les numéros de stationnement
142	Chabanel	400-596	Adresse, voir table local_info pour la description
143	Vimont	98	Ne sait pas
150	Saint-Lambert	99	Refus de répondre

Annexe 4 Liste des stations de métro

Annexe 4					
Code	Station	Ligne	Code	Station	Ligne
1	Henri-Bourassa	2- Orange	35	Atwater	1- Verte
2	Sauvé	2- Orange	36	Lionel-Groulx	1- Verte, 2- Orange
3	Crémazie	2- Orange	37	Charlevoix	1- Verte
4	Jarry	2- Orange	38	Lasalle	1- Verte
5	Jean-Talon	2- Orange, 5- Bleue	39	De l'Église	1- Verte
6	Beaubien	2- Orange	40	Verdun	1- Verte
7	Rosemont	2- Orange	41	Jolicoeur	1- Verte
8	Laurier	2- Orange	42	Monk	1- Verte
9	Mont-Royal	2- Orange	43	Angrignon	1- Verte
10	Sherbrooke	2- Orange	44	Longueuil-U-de-Sherb	4- Jaune
11	Berri-UQAM	1- Verte, 2- Orange, 4- Jaune	45	Jean-Drapeau	4- Jaune
12	Champ-de-Mars	2- Orange	46	Place-Saint-Henri	2- Orange
13	Place-d'Armes	2- Orange	47	Vendôme	2- Orange
14	Square-Victoria	2- Orange	48	Villa-Maria	2- Orange
15	Bonaventure	2- Orange	49	Snowdon	2- Orange, 5- Bleue
16	Lucien-L'Allier	2- Orange	50	Côte-Sainte-Catherine	2- Orange
17	Georges-Vanier	2- Orange	51	Plamondon	2- Orange
18	Honoré-Beaugrand	1- Verte	52	Namur	2- Orange
19	Radisson	1- Verte	53	De la Savane	2- Orange
20	Langelier	1- Verte	54	Du Collège	2- Orange
21	Cadillac	1- Verte	55	Côte-des-Neiges	5- Bleue
22	Assomption	1- Verte	56	Université-de-Montréal	5- Bleue
23	Viau	1- Verte	57	Édouard-Montpetit	5- Bleue
24	Pie-IX	1- Verte	58	Outremont	5- Bleue
25	Joliette	1- Verte	59	Acadie	5- Bleue
26	Préfontaine	1- Verte	60	Parc	5- Bleue
27	Frontenac	1- Verte	61	De Castelneau	5- Bleue
28	Papineau	1- Verte	62	Fabre	5- Bleue
29	Beaudry	1- Verte	63	D'Iberville	5- Bleue
30	Saint-Laurent	1- Verte	64	Saint-Michel	5- Bleue
31	Place-des-Arts	1- Verte	65	Côte-Vertu	2- Orange
32	McGill	1- Verte	66	Cartier	2- Orange
33	Peel	1- Verte	67	De la Concorde	2- Orange
34	Guy-Concordia	1- Verte	68	Montmorency	2- Orange

Annexe 5 Liste des gares de train

Annexe 6					
Code	Gare	Ligne	Code	Gare	Ligne
101	Lucien-L'Allier (Windsor)	1100- Vaudreuil	128	Île-Bigras	1101- Deux-Mont.
102	Vendôme (gare)	1100- Vaudreuil	129	Sainte-Dorothée	1101- Deux-Mont.
103	Montréal-Ouest	1100- Vaudreuil	131	Grand-Moulin	1101- Deux-Mont.
104	Lachine	1100- Vaudreuil	132	Deux-Montagnes	1101- Deux-Mont.
105	Dorval	1100- Vaudreuil	133	Parc (gare)	1103- Blainville
106	Pine Beach	1100- Vaudreuil	134	Bois-de-Boulogne	1103- Blainville
107	Valois	1100- Vaudreuil	135	Saint-Martin (fermé)	1103- Blainville
108	Pointe-Claire	1100- Vaudreuil	136	Sainte-Rose	1103- Blainville
109	Cedar Park	1100- Vaudreuil	137	Rosemère	1103- Blainville
110	Beaconsfield	1100- Vaudreuil	138	Blainville	1103- Blainville
111	Beaurepaire	1100- Vaudreuil	139	Sainte-Thérèse	1103- Blainville
112	Baie-D'Urfé	1100- Vaudreuil	140	Saint-Jérôme	1103- Blainville
113	Sainte-Anne-de-Bellevue	1100- Vaudreuil	141	De la Concorde (gare)	1103- Blainville
114	Île-Perrot	1100- Vaudreuil	142	Chabanel	1103- Blainville
115	Pincourt – Terrasse-Vaudreuil	1100- Vaudreuil	143	Vimont	1103- Blainville
116	Dorion	1100- Vaudreuil	150	Saint-Lambert	1102- Saint-Hilaire
117	Hudson	1100- Vaudreuil	151	Saint-Bruno	1102- Saint-Hilaire
118	Rigaud	1100- Vaudreuil	152	McMasterville	1102- Saint-Hilaire
119	Vaudreuil	1100- Vaudreuil	153	Mont-Saint-Hilaire	1102- Saint-Hilaire
120	Gare Centrale	1101- Deux-Mont.	154	Lasalle	1104- Candiac
121	Canora	1101- Deux-Mont.	155	Sainte-Catherine	1104- Candiac
122	Mont-Royal	1101- Deux-Mont.	156	Saint-Constant	1104- Candiac
123	Montpellier	1101- Deux-Mont.	157	Delson	1104- Candiac
124	Du Ruisseau	1101- Deux-Mont.	158	Saint-Hubert	1102- Saint-Hilaire
125	Bois-Franc	1101- Deux-Mont.	159	Saint-Basile-le-Grand	1102- Saint-Hilaire
126	Sunnybrooke	1101- Deux-Mont.	160	Candiac	1104- Candiac
127	Roxboro – Pierrefonds	1101- Deux-Mont.	98 / 99	Ne sait pas /Refus	

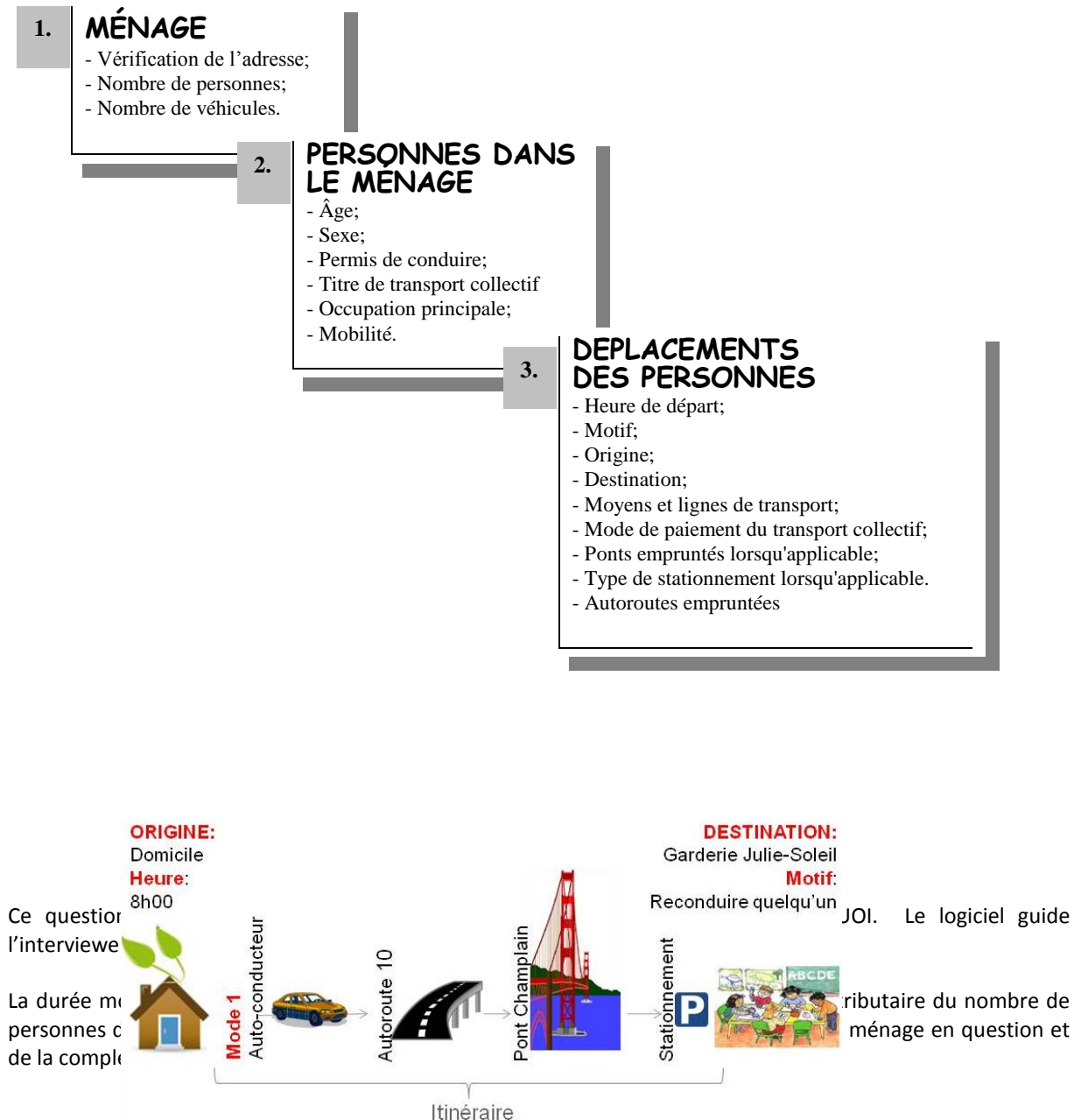
Annexe 6 Liste des stationnements

Annexe 6		
Code	Nom du stationnement	Municipalité
301	Brossard (R-134 Taschereau / Panama)	Brossard
302	Sherbrooke (Sherbrooke / Henri-Bourassa)	Montréal
303	Namur (Décarie / Jean-Talon, métro)	Montréal
304	Angrignon	Montréal
305	Georges-Gagné	Delson
306	Sainte-Thérèse	Sainte-Thérèse
307	Châteauguay	Châteauguay
308	La Prairie	La Prairie
309	De Mortagne	Boucherville
310	Sainte-Julie	Sainte-Julie
311	Brossard Chevrier	Longueuil
312	Longueuil	Longueuil
313	Radisson	Montréal
314	Le Carrefour	Laval
315	Terrebonne	Terrebonne
316	Repentigny	Repentigny
317	Chambly	Chambly
318	Seigneurial	Saint-Bruno-de-Montarville
319	Mercier	Mercier
320	Saint-Eustache	Saint-Eustache
321	Montmorency	Laval
322	Cartier	Laval
323	Boucherville	Boucherville
340	Baie-D'Urfé	Baie-D'Urfé
341	Beaconsfield	Beaconsfield
342	Beaurepaire	Beaurepaire
343	Blainville	Blainville
344	Bois-de-Boulogne	Montréal
345	Bois-Franc	Montréal (Saint-Laurent)
346	Candiac	Candiac
347	Canora	Ville Mont-Royal
348	Cedar Park	Pointe-Claire
349	Centrale	Montréal
350	Chabanel	Montréal
351	De la Concorde	Laval
352	Delson	Delson
353	Deux-Montagnes	Deux-Montagnes
354	Dorion	Vaudreuil-Dorion
355	Dorval	Dorval
356	Du Ruisseau	Montréal (Saint-Laurent)
357	Grand Moulin	Deux-Montagnes

Annexe 6		
Code	Nom du stationnement	Municipalité
358	Hudson	Hudson
359	Île-Bigras	Laval
360	Île-Perrot	Île-Perrot
361	Lachine	Montréal (Lachine) (Suite)
362	Lasalle	Montréal (Lasalle)
363	Lucien-L'Allier	Montréal
364	McMasterville	McMasterville
365	Montpellier	Montréal (Saint-Laurent)
366	Montréal-Ouest	Montréal-Ouest
367	Mont-Royal	Ville Mont-Royal
368	Mont-Saint-Hilaire	Mont-Saint-Hilaire
369	Parc	Montréal
370	Pincourt	Terrasse-Vaudreuil
371	Pine Beach	Dorval
372	Pointe-Claire	Pointe-Claire
373	Rigaud	Rigaud
374	Rosemère	Rosemère
375	Roxboro – Pierrefonds	Pierrefonds
376	Saint-Basile-le-Grand	Saint-Basile-le-Grand
377	Saint-Bruno	Saint-Bruno-de-Montarville
378	Saint-Constant	Saint-Constant
379	Sainte-Anne-de-Bellevue	Sainte-Anne-de-Bellevue
380	Sainte-Catherine	Sainte-Catherine
381	Sainte-Dorothée	Laval
382	Sainte-Rose	Laval
383	Saint-Hubert	Saint-Hubert
384	Saint-Jérôme	Saint-Jérôme
385	Saint-Lambert	Saint-Lambert
386	Sunnybrooke	Pierrefonds
387	Valois	Pointe-Claire
388	Vaudreuil	Vaudreuil-Dorion
389	Vendôme	Montréal
390	Vimont	Laval
391	Beauharnois	Beauharnois
392	De Montarville	Boucherville

Annexe 7 : Questionnaire

Le questionnaire schématisé présenté à la page suivante donne une bonne idée du déroulement de l'interview et des renseignements qui ont été recueillis par l'enquête O-D de 2013. En résumé, tel qu'illustré à la figure suivante, l'enquête vise à obtenir des informations à trois niveaux différents.



Annexe 8 : Lexique

ÂGE MINIMUM :

Il est à noter que seules les caractéristiques des déplacements effectués par les **personnes de 5 ans et plus** ont été enquêtées.

NOMBRE DE PERSONNES:

Il est important de noter que **le nombre de personnes dans le ménage** comprend ceux qui habitent à cet endroit de façon permanente pendant la semaine. Ne sont pas inclus les visiteurs ou les personnes qui ne sont là que la fin de semaine. Les chambreurs sont inclus dans cette définition, cependant quelqu'un qui a un petit appartement au sous-sol de la demeure, par exemple, est exclu du nombre.

NOMBRE DE VÉHICULES :

Le **nombre de véhicules par ménage** inclut les automobiles, camions, fourgonnettes et motos à la disposition des personnes qui habitent le ménage.

OCCUPATION :

L'**occupation principale** d'un individu doit être une des suivantes:

- Travailleur à temps complet: 28 heures et plus de travail rémunéré par semaine.
- Travailleur à temps partiel: moins de 28 heures de travail rémunéré par semaine.
- Étudiant / élève: étudiant dans un établissement d'enseignement reconnu.
- Retraité(e): travailleur à la retraite.
- N/a: enfant de 4 ans et moins
- Autre: toute autre occupation

Dans l'éventualité où une personne travaille et étudie, l'occupation à laquelle elle consacre, en moyenne, le plus de temps sera son occupation principale.

HEURE DE DÉPART :

Les déplacements enquêtés sont effectués le jour précédant la journée de l'entrevue, entre 0h00 et 24h00. Pour les déplacements effectués après minuit (jusqu'à 4h00 du matin), seulement ceux effectués pour compléter le trajet jusqu'au retour au domicile sont répertoriés.

Une personne qui effectue, pour une journée enquêtée, un déplacement du domicile vers le cinéma (motif loisir) à 22 h, un déplacement du cinéma vers un bistro (motif loisir) minuit trente, un déplacement du bistro vers son domicile à 2 h du matin et un déplacement du domicile vers son lieu de travail à 3 h 30 du matin verrait ses 3 premiers déplacements enquêtés avec respectivement, dans le logiciel MADQUOI, les heures de départ suivantes :

- 2200 (domicile-cinéma);
- 2430 (cinéma-bistro);
- 2600 (bistro-Domicile).

En ce qui concerne le dernier déplacement, il ne fait pas partie du trajet effectué pour revenir au domicile et par conséquent n'est pas enquêté.

MOTIFS DE DÉPLACEMENT :

Au total, 13 motifs de déplacements furent employés,

Motif	Description
Travail	Un endroit où l'on se rend pour travailler contre rémunération salariale
Rendez-vous d'affaires	Déplacement relatif au travail, différent du lieu habituel
Sur la route	Code identifiant les déplacements des personnes qui, dans le cadre de leur travail, doivent se déplacer continuellement (Ex : Vendeur, représentant, chauffeur de véhicule, policier, etc.
Étude	Un endroit où l'on se rend pour suivre des cours, soit dans un cursus scolaire reconnu (école primaire, secondaire, universitaire, ou équivalent) ou des cours de perfectionnement (français langue seconde, informatique, administration, etc)
Magasinage	Déplacement relatif au magasinage, dans un commerce, épicerie, centre d'achat.
Loisir	Déplacement relatif aux loisirs, passe-temps et divertissement. Activités sportives, sorties culturelles, restaurant, cinéma, cours de peinture, cuisine, etc.
Visites d'ami(e)s et/ou parenté	Déplacement effectué pour aller rendre visite à quelqu'un.
Santé	Déplacement effectué pour consulter un professionnel de la santé : médecin, dentiste, physio, peu importe le lieu : clinique, hôpital, CLSC
Reconduire quelqu'un	Déplacement effectué pour accompagner ou déposer une autre personne quelque part Ex : Parent qui reconduit un enfant à la garderie ou chez le médecin
Aller chercher quelqu'un	Déplacement effectué en vue d'aller chercher une ou plusieurs personnes
Autres	Bénévolat, aller chez le vétérinaire, chez le notaire, à la cour municipale, à la banque, au garage, au bureau de poste

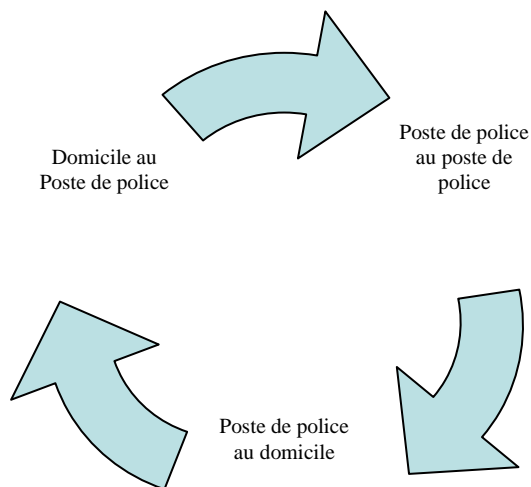
Le motif sur la route

Le motif sur la route sert à identifier les déplacements des personnes qui, dans le cadre de leur travail, doivent se déplacer continuellement. Les exemples les plus courants sont les policiers, facteurs, livreurs et représentants.

N'importe quelle personne peut avoir fait dans une journée plusieurs déplacements pour son travail. L'objectif ici n'est pas d'exclure les rendez-vous d'affaire ou les déplacements multiples, mais bien de distinguer les personnes qui ne sont pas allées travailler dans un endroit précis et travaillent en se déplaçant, de celles qui se sont beaucoup déplacées pendant un jour donné.

La caractéristique du motif sur la route est que le point d'origine et de destination sont le même, donc le déplacement fait une boucle. Les déplacements utilisant ce motif ont un des deux points d'origine suivants :

- 1) le déplacement se fait à partir du domicile. Dans ce cas, le répondant utilise son propre véhicule pour se déplacer.
- 2) le répondant se rend à son travail pour récupérer le véhicule qu'il utilisera pour effectuer les déplacements.
- 3) Cas particulier

**Exemple 1**

Un exemple de motif sur la route ayant comme origine le domicile est celui du travailleur autonome dont le bureau est au domicile et qui rencontre plusieurs clients au cours de la journée pour finalement revenir au domicile.

Un seul déplacement sera saisi. L'origine sera le domicile, la destination sera également le domicile et le motif sera sur la route.

Exemple 2

Un exemple fréquent est celui du policier en patrouille qui travaille toute la journée sur la route. Le motif sur la route est utilisé pour décrire ce qu'il fait pendant la journée afin de ne pas saisir chacun des déplacements qu'il a effectué pour son travail.

Le policier se rend de son domicile, avec sa voiture personnelle, au poste de police prendre possession de l'auto-patrouille qu'il utilisera pour effectuer son travail sur la route pour, à la fin de la journée, reprendre sa voiture personnelle et revenir au domicile, trois déplacements seront saisis.

MODES DE TRANSPORT :

Au total, il existe 16 modes de transport différents qui peuvent avoir été utilisés seuls ou en combinaison pour chaque déplacement,

Modes privés	
Auto conducteur	Autos, fourgonnettes et camions utilisés à titre de conducteur du véhicule. Lorsque ce mode est emprunté il faut spécifier, s'il y a lieu, <u>le pont traversé</u> le <u>type de stationnement</u> utilisé, et les <u>routes ou autoroutes</u> empruntées.
Auto passager	Autos, fourgonnettes, camions utilisés à titre de passager du véhicule. Lorsque ce mode est sélectionné, une question supplémentaire est posée dans le but de <u>déterminer qui était le conducteur</u> (nom du membre du ménage, voisin, confrère de travail ou un parent).
Taxi	Service de taxi donné par des compagnies privées ou des particuliers non engagés par les autorités publiques de transport (STM, RTL, STL, CIT, OMIT).
Moto	À titre de conducteur ou de passager, y compris les scooters et mobylettes
Vélo	À titre de conducteur ou de passager, <u>y compris les patins à roues alignées et les planches à roulettes.</u>
À pied	Mode valide uniquement si <u>le déplacement en entier</u> , de l'origine à la destination, <u>est effectué à pied</u> . Si quelqu'un vous dit "J'ai marché 10 minutes et ensuite j'ai pris le métro", le mode entrée est seulement "métro".

La question relative au **pont emprunté** lors d'un déplacement de mode auto-conducteur fut uniquement posée dans le cas où le déplacement entre ou quitte l'île de Montréal.

La question relative au **type de stationnement utilisé** fut demandée lorsque le déplacement est effectué avec le mode auto-conducteur.

Modes publics	
Autobus de la STM	Uniquement les autobus appartenant à la STM. Lorsque ce mode est emprunté, il faut spécifier de façon séquentielle les lignes d'autobus utilisées.
Métro	Lorsque ce mode est emprunté, il faut spécifier les <u>stations d'entrée</u> , de <u>correspondance</u> , et de <u>sortie</u> dans le métro.
Autobus du RTL	Uniquement les autobus appartenant au RTL. Lorsque ce mode est emprunté, il faut spécifier de façon séquentielle les lignes d'autobus utilisées.
Autobus de la STL	Uniquement les autobus appartenant à la STL. Lorsque ce mode est emprunté, il faut spécifier de façon séquentielle les lignes d'autobus utilisées.
Autobus des CIT, des OMIT et des MRC	Uniquement les autobus appartenant aux CIT, aux OMIT et aux MRC qui desservent le territoire d'enquête. Lorsque ce mode est emprunté, il faut spécifier les lignes d'autobus utilisées.
Train de banlieue	Uniquement les lignes de train de banlieue : Montréal/Rigaud Montréal/Deux-Montagnes Montréal/St-Hilaire Montréal/Blainville Montréal/Delson. Lorsque ce mode est emprunté, il faut spécifier les <u>gares d'entrée</u> et de <u>sortie</u> .
Autobus scolaire	Uniquement les autobus consacrés au transport scolaire, soit les <u>autobus de couleur jaune</u> . Les autobus de la STM, du RTL ou de la STL dédiés au transport d'étudiants font partie des modes autobus STM, RTL, ou STL.
Autre autobus	Tout autre autobus que ceux dédiés aux lignes scolaires ou régulières. Ce mode sera choisi pour les déplacements faits en autobus « jaune » pour une sortie scolaire (aller au théâtre, à La Ronde, etc.). Les autobus nolisés effectuant des déplacements spécifiques entrent dans ce mode de déplacement (ex: personnes âgées qui vont en autobus visiter le Jardin botanique).
Transport adapté	Les moyens de transport réservés aux personnes à mobilité réduite.
Modes interurbains	Avion, train (ex: Via rail), autobus interurbains (ex: Orléans Express, Greyhound) voués aux <u>déplacements de longue distance</u> (voir déplacements hors-territoire).