



# **PANEL DE CONTROL**

## INSTRUCCIONES CONTROL



## **Indice**

<b>Instrucciones</b>	<b>5</b>
<b>Tabla de errores</b>	<b>7</b>
<b>Lógica de funcionamiento</b>	<b>8</b>
<b>Observaciones</b>	<b>9</b>



## INSTRUCCIONES

### 1-. ON / OFF

Cuando el equipo está conectado a la alimentación eléctrica, el control se encuentra en stand by. Seguir la siguiente secuencia:

- Presionar el botón ON / OFF una vez para encender el equipo.
- Volver a presionar ON / OFF para apagar el equipo.

### 2-. MODO AUTO

Presionar el botón AUTO para activar el modo automático. La secuencia lógica que seguirá el equipo será:

- Entrar en pre-cooling (enfriamiento previo de los paneles) durante 1 minuto por defecto.
- Posteriormente, las aspas del ventilador empezarán a funcionar.

### 3-. MODO ENFRIAMIENTO

Presionar el botón COOL para activar el modo enfriamiento. Entra en modo pre-cooling durante 1 minuto antes de que el ventilador comience a funcionar, el modo pre-cooling volverá a entrar siempre y cuando la bomba este parada más de 20 minutos. En este modo de funcionamiento no se realizará la limpieza automática

### 4-. MODO VENTILACIÓN

Presionar el botón VENT para activar el modo ventilación. Las aspas estarán funcionando y la bomba parará. Es posible ajustar la velocidad del ventilador con las flechas ▲▼.

### 5-. MODO LIMPIEZA

Presionar el botón CLEAN para activar la limpieza, el ventilador y la bomba pararán y se abrirá la válvula de drenaje permaneciendo abierto durante 3 minutos por defecto. El equipo se apagará automáticamente tras 5 minutos.

### 6-. MODO EXTRACCIÓN

Presionar la tecla REVERSE para activar el modo extracción. Las aspas del ventilador girarán en sentido contrario. Es posible ajustar la velocidad del ventilador con las flechas ▲▼.

### 7-. MODO SWING

No disponible en estos equipos.

## **8-. AJUSTE DE VELOCIDAD**

Utilizar las flechas ▲ ▼ para ajustar la velocidad del ventilador, tanto en modo VENT como en Extracción como en modo Cool.

## **9-. CLOCK**

Presionar el botón CLOCK para ajustar la hora. Formato 24hrs.

## **10-. TIMING**

Presionar el botón TIMING una vez para definir la hora de encendido automático de los equipos, presionar una segunda para definir la hora de apagado automático.

## **11-. SET**

Hay 5 ajustes de la configuración diferente. P1, P2, P3, P4, P5. Se deben ajustar los programas estando en el modo “standby”, cuando se encienden los equipos. Presione el botón SET 1 vez para entrar al programa P1, presione el botón 2 veces para entrar al programa P2, 3 veces para el P3, 4 veces para el P4 y 5 veces para el P5.

P1: Configura el ciclo de limpieza automático, hasta 72 horas. Utilizar las flechas para cambiar las horas. El valor por defecto es de 3 horas. Se recomienda una autolimpieza cada 24 horas.

P2: Configura la temperatura objetivo, desde 10°C hasta 40°C. Utiliza las flechas para cambiar la temperatura. No hay temperatura preconfigurada. Se recomienda utilizar la temperatura de diseño proporcionada por su instalador.

P3: Configura la humedad objetivo, desde 20% hasta 90%. Utiliza las flechas para cambiar la humedad. La humedad preconfigurada es del 60%. Se recomienda utilizar la humedad de diseño proporcionada por su instalador, siendo importante que sea superior a la humedad ambiente para su funcionamiento en modo cool.

P4: Configura la frecuencia. Utiliza las flechas para cambiar la frecuencia. La frecuencia preconfigurada es de 60Hz. Utilice la frecuencia correspondiente a su instalación.

P5: Configura el tiempo funcionamiento de limpieza. Utiliza las flechas para cambiar el tiempo. El tiempo preconfigurado es de 5 minutos.

## **12-. ALARMA SENSOR DE NIVEL**

El mando de control está conectado a un sensor de nivel. La bomba funcionará si el nivel marca lleno. Si el nivel de agua es demasiado bajo, la bomba parará automáticamente por seguridad. En ese caso, se encenderá un led rojo en el mando de control y sonará una alarma avisando del problema.

## TABLA DE ERRORES

Nº Fallo	Posibles razones	Solución
E1	1-. El motor se ha sobrecalentado o hay cortocircuito 2-. El mando ha fallado. 3-. La toma de tierra está desconectada o ha fallado.	Comprobar el funcionamiento del motor primero, después comprobar el mando.
E2	1-. La tensión de entrada es mayor a AC220/380V. 2-. El cable de entrada está deteriorado. 3-. El mando ha fallado.	Comprobar el voltaje de entrada al equipo, después el cable de entrada, después comprobar el mando.
E3	1-. La tensión de entrada está deteriorado. 2-. El cable de entrada está deteriorado.	Comprobar el voltaje de entrada al equipo, después el cable de entrada, después comprobar el mando.
E4	1-. El cable de conexión con el motor no está bien conectado. 2-. El mando ha fallado.	Comprobar el cable de conexión con el motor, después el mando.
F6	1.- Error de comunicación	Comprobar el cable de comunicación entre el equipo y el mando.
F4	1.- No se encuentra comunicación entre el mando y el equipo.	Comprobar la conexión del mando.
E7	1.- Sobrecarga.	Revisar suministro eléctrico o posible fallo en el motor
Luz Led Rojo	1.- La electroválvula ha fallado y no deja pasar el agua 2.- La boya de seguridad se ha quedado atascada. 3.- Se ha estropeado el sensor de nivel 4.- No funciona el sistema de impulsión de la entrada de agua	Comprobar las causas anteriores.

## **LÓGICA FUNCIONAMIENTO**

### **MODO AUTO**

Al activar el modo AUTO se activarán los parámetros definidos de Auto limpieza, además se establecerá el control de la bomba en función de la humedad o temperatura.

La bomba funcionara siempre y cuando no se haya superado el valor fijado de humedad si el valor definido ha sido este, si por lo contrario el valor elegido ha sido el de temperatura, la bomba funcionara siempre y cuando la temperatura interior sea mayor que la temperatura fijada.

### **MODO ENFRIAMIENTO**

La bomba y el ventilador funcionan simultáneamente. La bomba dejará de funcionar cuando se detecte un nivel bajo de agua, de manera que sólo funcionará el ventilador. Cuando se restaure el nivel de agua volverá a funcionar la bomba.

### **MODO VENTILACIÓN**

Únicamente funcionará el ventilador.

### **MODO EXTRACCIÓN**

Únicamente funcionará el ventilador, en sentido opuesto al modo ventilación.

### **MODO LIMPIEZA**

La válvula de drenaje se abrirá y se drenará toda el agua de la balsa, mientras la bomba y el ventilador están apagados. Después de 5 minutos, el equipo se apagará completamente.

### **MODO PRE-ENFRIAMIENTO**

El modo preenfriamiento dura un minuto, en el que únicamente funcionará la bomba y no el ventilador evitando así introducir aire caliente del exterior. Cuando haya finalizado el tiempo de preenfriamiento se activará automáticamente la bomba para comenzar el modo enfriamiento. Si el ciclo de un minuto de preenfriamiento es interrumpido, volverá a comenzar de nuevo el minuto de preenfriamiento. En cualquier caso si la bomba está parada mas de 20 minutos, se volverá a conectar automáticamente.

### **Nota**

Si se detecta falta de agua en la balsa mientras se estaba operando en modo enfriamiento, el ventilador continuará funcionando.

Si se detecta falta de agua en la balsa mientras se estaba operando en modo enfriamiento, no se volverá a activar el modo preenfriamiento a no ser que hayan pasado más de 20 minutos sin la bomba en funcionamiento.



## **OBSERVACIONES**

### **INSTRUCCIONES DE LAS LUCES**

Verde continuo: Equipo funcionando correctamente

Verde discontinuo: Error de comunicación

Naranja (Rojo+Verde): Poco nivel de agua en modo ON

Rojo: Poco nivel de agua en modo OFF

### **SECCIÓN DEL CABLE**

A continuación se especifica la sección recomendada del cable según la distancia total del cableado:

- Hasta 20 metros, se recomienda usar un cable de sección 0.25 mm<sup>2</sup>
- Hasta 50 metros, se recomienda usar un cable de sección 0,75 mm<sup>2</sup>
- Para mayores distancias, usar mayores secciones de cable

## Notas

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## Notas

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of notebook paper. There are no margins, text, or other markings on the page.



**BREEZEKOOOL**

●Bioclimatizador adiabático●

Los Mochis Sinaloa  
6688134000

Hermosillo sonora  
6622194000

Culiacán Sinaloa  
6677184000

[www.breezekool.com](http://www.breezekool.com)