

Projeto Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais



Nota Técnica 2013/002

Divulga alterações no schema XML e Orientações quanto
ao preenchimento do DAMDFE



Maio 2013

1. Resumo

Esta Nota Técnica divulga alterações no Schema do MDF-e e apresenta orientação sobre conteúdo variável no DAMDFE.

2. Datas de Disponibilização

Data de Liberação	Ambiente
01/06/2013	Homologação
01/07/2013	Produção

3. Orientação sobre DAMDFE: Conteúdo variável

Havendo necessidade e interesse por parte do emitente do MDF-e, poderá acrescentar campos no leiaute do DAMDFE, desde que sejam colocados abaixo do leiaute padrão, constante deste manual. Ainda, até 50% do verso de qualquer folha do DAMDFE poderá ser utilizado para continuação destes novos campos ou exclusivamente para outras informações de interesse da empresa. O restante do verso deverá ser deixado sem nenhum tipo de impressão.

Sempre que o verso do DAMDFE for utilizado, a informação “CONTINUA NO VERSO” deverá constar no anverso, ao final do quadro “Observação”.

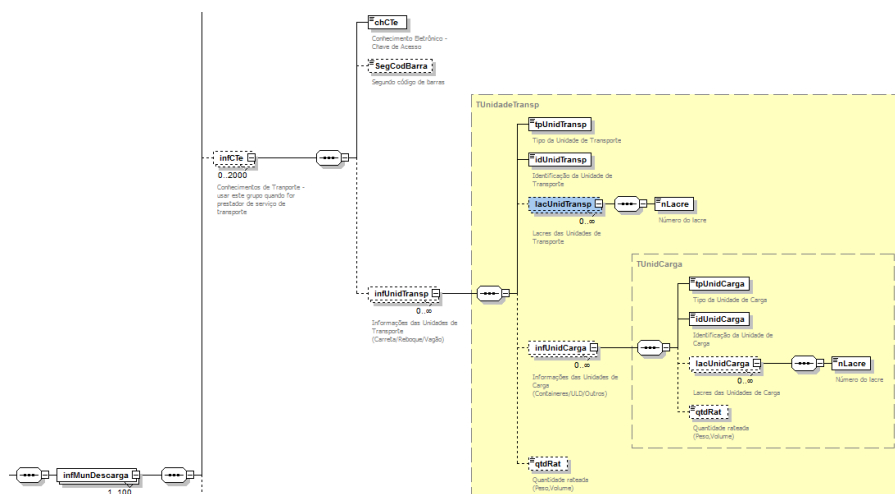
4. Criação do grupo de informações Unidade de Transporte (infUnidTransp) associado aos documentos transportados.

Definida a estrutura para expressar a forma como os documentos transportados (CTe/CT/NFe e NF) estão distribuídos fisicamente no MDF-e. (Vide layout Geral do MDF-e no Anexo I desta NT).

O grupo de informações denominado infUnidTransp existe de forma opcional nos grupos infCTe, infCT, infNFe e infNF e poderá ser preenchido com informações das Carretas, Vagões, ULD do MDF-e.

Este grupo possui associado um bloco de informações de Unidade de Carga (infUnidCarga), que poderá descrever em quais Containers (por exemplo), determinado documento está alojado.

Tanto na Unidade de Transporte, quanto na Unidade de Carga poderá ser informado o rateio da carga de determinado documento, expressando a realidade operacional daquele documento.



5. Schema Geral: correção nas tags xMunCarrega e xMunDescarga

Alteração no tipo de dados das tags Municipio de Carregamento e Municipio de Descarregamento que ficam definidas como campo Texto (1,60). (Vide layout Geral do MDF-e no Anexo I desta NT).

6. Modal Ferroviário: correção da tag Tonelada Util

Alteração no formato numérico aceito na tag TU (Tonelada Util) do modal ferroviário passará de 3 inteiros e 2 decimais para 3 inteiros e 3 decimais. (Vide layout do modal ferroviário no Anexo II desta NT).

7. Modal Ferroviário: correção da tag Série do vagão

A tag serie do vagão no modal ferroviário passará a aceitar letras e números em sua expressão regular. (Vide layout do modal ferroviário no Anexo II desta NT).

**Anexo I – Novo Layout Geral do MDF-e**

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr	Tam.	Domínio	Exp.Reg.	Observações
1	infMDFe	0	Informações do MDF-e	G		1 - 1				
2	versao	1	Versão do leiaute	A	N	1 - 1			ER45	Ex: "1.00"
3	Id	1	Identificador da tag a ser assinada	A	C	1 - 1	48		ER41	Informar a chave de acesso do MDF-e e precedida do literal "MDFe"
4	ide	1	Identificação do MDF-e	G		1 - 1				
5	cUF	2	Código da UF do emitente do MDF-e	E	N	1 - 1	2	D1		Código da UF do emitente do Documento Fiscal. Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação.
6	tpAmb	2	Tipo do Ambiente	E	N	1 - 1	1	D4		1 - Produção 2 - Homologação
7	tpEmit	2	Tipo do Emitente	E	N	1 - 1	1	D4		1 - Prestador de serviço de transporte 2 - Transportador de Carga Própria OBS: Deve ser preenchido com 2 para emitentes de NF-e e pelas transportadoras quando estiverem fazendo transporte de carga própria
8	mod	2	Modelo do Manifesto Eletrônico	E	N	1 - 1	2	D2		Utilizar o código 59 para identificação do MDF-e
9	serie	2	Série do Manifesto	E	N	1 - 1	1 - 3		ER29	Informar a série do documento fiscal (informar zero se inexistente).
10	nMDF	2	Número do Manifesto	E	N	1 - 1	1 - 9		ER28	Número que identifica o Manifesto. 1 a 999999999.
11	cMDF	2	Código numérico que compõe a Chave de Acesso.	E	N	1 - 1	8		ER36	Código aleatório gerado pelo emitente, com o objetivo de evitar acessos indevidos ao documento.
12	cDV	2	Digito verificador da chave de acesso do Manifesto	E	N	1 - 1	1		ER37	Informar o dígito de controle da chave de acesso do MDF-e, que deve ser calculado com a aplicação do algoritmo módulo 11 (base 2,9) da chave de acesso.
13	modal	2	Modalidade de transporte	E	N	1 - 1	1	D6		1 - Rodoviário; 2 - Aéreo; 3 - Aquaviário; 4 - Ferroviário.
14	dhEmi	2	Data e hora de emissão do Manifesto	E	C	1 - 1	19		ER38	Formato AAAA-MM-DDTHH:MM:DD
15	tpEmis	2	Forma de emissão do Manifesto (Normal ou Contingência)	E	N	1 - 1	1	D4		1 – Normal; 2 - Contingência
16	procEmi	2	Identificação do processo de emissão do Manifesto	E	N	1 - 1	1	D8		0 - emissão de MDF-e com aplicativo do contribuinte; 3- emissão MDF-e pelo contribuinte com



										aplicativo fornecido pelo Fisco.
17	verProc	2	Versão do processo de emissão	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	Informar a versão do aplicativo emissor de MDF-e.
18	UFIni	2	Sigla da UF do Carregamento	E	C	1 - 1	2	D3		Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação. Informar 'EX' para operações com o exterior.
19	UFFim	2	Sigla da UF do Descarregamento	E	C	1 - 1	2	D3		Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação. Informar 'EX' para operações com o exterior.
20	infMunCarrega	2	Informações dos Municípios de Carregamento	G		1 - 50				
21	cMunCarrega	3	Código do Município de Carregamento	E	N	1 - 1	7		ER1	
22	xMunCarrega	3	Nome do Município de Carregamento	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
23	infPercurso	2	Informações do Percurso do MDF-e	G		0 - 25				
24	UFPer	3	Sigla das Unidades da Federação do percurso do veículo.	E	C	1 - 1	2	D3		Não é necessário repetir as UF de Início e Fim
25	emit	1	Identificação do Emitente do Manifesto	G		1 - 1				
26	CNPJ	2	CNPJ do emitente	E	N	1 - 1	14		ER5	Informar zeros não significativos
27	IE	2	Inscrição Estadual do emitente	E	N	1 - 1	2 - 14		ER27	
28	xNome	2	Razão social ou Nome do emitente	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
29	xFant	2	Nome fantasia do emitente	E	C	0 - 1	1 - 60		ER32	
30	enderEmit	2	Endereço do emitente	G		1 - 1				
31	xLgr	3	Logradouro	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
32	nro	3	Número	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
33	xCpl	3	Complemento	E	C	0 - 1	1 - 60		ER32	
34	xBairro	3	Bairro	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
35	cMun	3	Código do município (utilizar a tabela do IBGE), informar 9999999 para operações com o exterior.	E	N	1 - 1	7		ER1	
36	xMun	3	Nome do município, , informar EXTERIOR para operações com o exterior.	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
37	CEP	3	CEP	E	N	0 - 1	8		ER36	Informar zeros não significativos
38	UF	3	Sigla da UF, , informar EX para operações com o exterior.	E	C	1 - 1	2	D3		
39	fone	3	Telefone	E	N	0 - 1	7 - 12		ER42	
40	email	3	Endereço de E-mail	E	C	0 - 1	1 - 60		ER49	
41	infModal	1	Informações do modal	G		1 - 1				



42	versaoModal	2	Versão do leiaute específico para o Modal	A	N	1 - 1	4		ER39	
43	xs:any	2	XML do modal Insira neste local o XML específico do modal (rodoviário, aéreo, ferroviário ou aquaviário).	E	C	1 - 1				O elemento do tipo -any- permite estender o documento XML com elementos não especificados pelo schema. Insira neste local - any- o XML específico do modal (rodoviário, aéreo, ferroviário ou aquaviário). A especificação do schema XML para cada modal pode ser encontrada nos arquivos que acompanham este pacote de liberação
44	infDoc	1	Informações dos Documentos fiscais vinculados ao manifesto	G		1 - 1				
45	infMunDescarga	2	Informações dos Municípios de descarregamento	G		1 - 100				
46	cMunDescarga	3	Código do Município de Descarregamento	E	N	1 - 1	7		ER1	
47	xMunDescarga	3	Nome do Município de Descarregamento	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
48	infCTe	3	Conhecimentos de Transporte - usar este grupo quando for prestador de serviço de transporte	G		0 - 2000				
49	chCTe	4	Conhecimento Eletrônico - Chave de Acesso	E	N	1 - 1	44		ER2	
50	SegCodBarra	4	Segundo código de barras	E	C	0 - 1				
51	infUnidTransp	4	Informações das Unidades de Transporte (Carreta/Reboque/Vagão)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
52	tpUnidTransp	5	Tipo da Unidade de Transporte	E	N	1 - 1	1	D5		1 - Rodoviário Tração; 2 - Rodoviário Reboque; 3 - Navio; 4 - Balsa; 5 - Aeronave; 6 - Vagão; 7 - Outros
53	idUnidTransp	5	Identificação da Unidade de Transporte	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
54	lacUnidTransp	5	Lacres das Unidades de Transporte	G		0 - n				
55	nLacre	6	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
56	infUnidCarga	5	Informações das Unidades de Carga (Containeres/ULD/Outros)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de



										aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
57	tpUnidCarga	6	Tipo da Unidade de Carga	E	N	1 - 1	1	D6		1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
58	idUnidCarga	6	Identificação da Unidade de Carga	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
59	lacUnidCarga	6	Lacres das Unidades de Carga	G		0 - n				
60	nLacre	7	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
61	qtdRat	6	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
62	qtdRat	5	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
63	infCT	3	Conhecimentos Transporte (papel)	G		0 - 2000				
64	nCT	4	Número do CT	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
65	serie	4	Série do CT	E	N	1 - 1	1 - 3		ER29	
66	subser	4	Subserie do CT	E	N	0 - 1	1 - 2		ER29	
67	dEmi	4	Data de Emissão	E	D	1 - 1	10		ER33	Formato AAAA-MM-DD
68	vCarga	4	Valor total da carga	E	N	1 - 1	13, 2		ER24	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais.
69	infUnidTransp	4	Informações das Unidades de Transporte (Carreta/Reboque/Vagão)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
70	tpUnidTransp	5	Tipo da Unidade de Transporte	E	N	1 - 1	1	D5		1 - Rodoviário Tração; 2 - Rodoviário Reboque; 3 - Navio; 4 - Balsa; 5 - Aeronave; 6 - Vagão; 7 - Outros
71	idUnidTransp	5	Identificação da Unidade de Transporte	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
72	lacUnidTransp	5	Lacres das Unidades de Transporte	G		0 - n				
73	nLacre	6	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
74	infUnidCarga	5	Informações das Unidades de Carga (Containeres/ULD/Outros)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
75	tpUnidCarga	6	Tipo da Unidade de Carga	E	N	1 - 1	1	D6		1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
76	idUnidCarga	6	Identificação da Unidade de Carga	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
77	lacUnidCarga	6	Lacres das Unidades de	G		0 - n				



			Carga							
78	nLacre	7	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
79	qtdRat	6	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
80	qtdRat	5	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
81	infNFe	3	Nota Fiscal Eletrônica	G		0 - 2000				
82	chNFe	4	Nota Fiscal Eletrônica	E	N	1 - 1	44		ER2	
83	SegCodBarra	4	Segundo código de barras	E	C	0 - 1				
84	infUnidTransp	4	Informações das Unidades de Transporte (Carreta/Reboque/Vagão)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
85	tpUnidTransp	5	Tipo da Unidade de Transporte	E	N	1 - 1	1	D5		1 - Rodoviário Tração; 2 - Rodoviário Reboque; 3 - Navio; 4 - Balsa; 5 - Aeronave; 6 - Vagão; 7 - Outros
86	idUnidTransp	5	Identificação da Unidade de Transporte	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
87	lacUnidTransp	5	Lacres das Unidades de Transporte	G		0 - n				
88	nLacre	6	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
89	infUnidCarga	5	Informações das Unidades de Carga (Containeres/ULD/Outros)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
90	tpUnidCarga	6	Tipo da Unidade de Carga	E	N	1 - 1	1	D6		1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
91	idUnidCarga	6	Identificação da Unidade de Carga	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
92	lacUnidCarga	6	Lacres das Unidades de Carga	G		0 - n				
93	nLacre	7	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
94	qtdRat	6	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
95	qtdRat	5	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
96	infNF	3	Nota Fiscal Papel (mod 1 e 1A)	G		0 - 2000				
97	CNPJ	4	CNPJ do emitente	E	N	1 - 1	14		ER5	
98	UF	4	UF do Destinatário	E	C	1 - 1	2	D3		
99	nNF	4	Número	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	



100	serie	4	Série	E	N	1 - 1	1 - 3		ER29	
101	dEmi	4	Data de Emissão	E	D	1 - 1	10		ER33	Formato AAAA-MM-DD
102	vNF	4	Valor Total da NF	E	N	1 - 1	13, 2		ER24	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais.
103	PIN	4	PIN SUFRAMA	E	N	0 - 1	2 - 9		ER47	PIN atribuído pela SUFRAMA para a operação.
104	infUnidTransp	4	Informações das Unidades de Transporte (Carreta/Reboque/Vagão)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
105	tpUnidTransp	5	Tipo da Unidade de Transporte	E	N	1 - 1	1	D5		1 - Rodoviário Tração; 2 - Rodoviário Reboque; 3 - Navio; 4 - Balsa; 5 - Aeronave; 6 - Vagão; 7 - Outros
106	idUnidTransp	5	Identificação da Unidade de Transporte	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
107	lacUnidTransp	5	Lacres das Unidades de Transporte	G		0 - n				
108	nLacre	6	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
109	infUnidCarga	5	Informações das Unidades de Carga (Containeres/ULD/Outros)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
110	tpUnidCarga	6	Tipo da Unidade de Carga	E	N	1 - 1	1	D6		1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
111	idUnidCarga	6	Identificação da Unidade de Carga	E	C	1 - 1	1 - 20		ER48	
112	lacUnidCarga	6	Lacres das Unidades de Carga	G		0 - n				
113	nLacre	7	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER32	
114	qtdRat	6	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
115	qtdRat	5	Quantidade rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2		ER10	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 decimais.
116	tot	1	Totalizadores da carga transportada e seus documentos fiscais	G		1 - 1				
117	qCTe	2	Quantidade total de CT-e relacionados no Manifesto	E	N	0 - 1	4		ER40	
118	qCT	2	Quantidade total de Conhecimentos Papel relacionados no Manifesto	E	N	0 - 1	4		ER40	
119	qNFe	2	Quantidade total de NF-e relacionadas no	E	N	0 - 1	4		ER40	



			Manifesto							
120	qNF	2	Quantidade total de Nota Fiscal mod 1/1A relacionadas no Manifesto	E	N	0 - 1	4		ER40	
121	vCarga	2	Valor total da carga / mercadorias transportadas	E	N	1 - 1	13, 2		ER24	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais.
122	cUnid	2	Código da unidade de medida do Peso Bruto da Carga / Mercadorias transportadas	E	N	1 - 1	2	D7		01 – KG; 02 - TON
123	qCarga	2	Peso Bruto Total da Carga / Mercadorias transportadas	E	N	1 - 1	11, 4		ER18	15 posições, sendo 11 inteiras e 4 decimais.
124	lacsres	1	Lacsres do MDF-e	G		0 - n				Preenchimento opcional para os modais Rodoviário e Ferroviário
125	nLacre	2	número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 60		ER32	
126	infAdic	1	Informações Adicionais	G		0 - 1				
127	infAdFisco	2	Informações adicionais de interesse do Fisco	E	C	0 - 1	1 - 2000		ER32	Norma referenciada, informações complementares, etc
128	infCpl	2	Informações complementares de interesse do Contribuinte	E	C	0 - 1	1 - 5000		ER32	
129		0	ds:Signature	E	C	1 - 1				



Anexo II - Novo Layout do Modal Ferroviário

	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
1	Ferrov.	0	Informações do modal Ferroviário	G		1 - 1				
2	Trem	1	Informações da composição do trem	G		1 - 1				
3	xPref	2	Prefixo do Trem	E	C	1 - 1	1 - 10		ER32	
4	dhTrem	2	Data e hora de liberação do trem na origem	E	C	0 - 1	19		ER38	
5	xOri	2	Origem do Trem	E	C	1 - 1	1 - 3		ER32	Sigla da estação de origem
6	xDest	2	Destino do Trem	E	C	1 - 1	1 - 3		ER32	Sigla da estação de destino
7	qVag	2	Quantidade de vagões carregados	E	N	1 - 1	1 - 3		ER54	
8	Vag	1	informações dos Vagões	G		1 - n				
9	Serie	2	Serie de Identificação do vagão	E	C	1 - 1	3		ER32	
10	nVag	2	Número de Identificação do vagão	E	N	1 - 1	1 - 8		ER55	
11	nSeq	2	Sequencia do vagão na composição	E	N	0 - 1	1 - 3		ER54	
12	TU	2	Tonelada Útil	E	N	1 - 1	3, 3		ER11	6 posições, sendo 3 inteiras e 3 decimais. Unidade de peso referente à carga útil (apenas o peso da carga transportada), expressa em toneladas.

Anexo III - Tabela de Domínio e Expressões Regulares

Domínio	
D1	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 50, 51, 52, 53
D2	58
D3	AC, AL, AM, AP, BA, CE, DF, ES, GO, MA, MG, MS, MT, PA, PB, PE, PI, PR, RJ, RN, RO, RR, RS, SC, SE, SP, TO, EX
D4	1, 2
D5	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
D6	1, 2, 3, 4
D7	01, 02
D8	0, 3
D9	01, 1B, 02, 2D, 2E, 04, 06, 07, 08, 8B, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 55

Expressões Regulares	
ER1	[0-9]{7}
ER2	[0-9]{44}
ER3	[0-9]{15}
ER4	[0-9]{3}
ER5	[0-9]{14}
ER6	[0-9]{3,14}
ER7	[0-9]{0} [0-9]{14}
ER8	[0-9]{11}
ER9	[0-9]{3,11}
ER10	0 0\.[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{2}?
ER11	0 0\.[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{3}?
ER12	0\.[0-9]{1}[1-9]{1} 0\.[1-9]{1}[0-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{2}?
ER13	0 0\.[0-9]{3} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{3}?
ER14	0\.[1-9]{1}[0-9]{2} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{3}?
ER15	0 0\.[0-9]{4} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{4}?
ER16	0\.[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{4}?
ER17	0\.[1-9]{1}[0-9]{5} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{4} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1}[0-9]{2} 0\.[0-9]{4}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{5}[1-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{0,8}\.[0-9]{6}?
ER18	0 0\.[0-9]{4} [1-9]{1}[0-9]{0,10}\.[0-9]{4}?
ER19	0\.[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,10}\.[0-9]{4}?
ER20	0 0\.[0-9]{3} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{3}?
ER21	0\.[1-9]{1}[0-9]{2} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{3}?
ER22	0 0\.[0-9]{4} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{4}?
ER23	0\.[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{4}?
ER24	0 0\.[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,12}\.[0-9]{2}?
ER25	0\.[0-9]{1}[1-9]{1} 0\.[1-9]{1}[0-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,12}\.[0-9]{2}?
ER26	[0-9]{0,14} ISENTO PR[0-9]{4,8}
ER27	[0-9]{2,14}
ER28	[1-9]{1}[0-9]{0,8}
ER29	0 [1-9]{1}[0-9]{0,2}



ER30	[0-9]{2}
ER31	[0-9]{1,4}
ER32	[!-~]{1}[-~]{0,}[!-~]{1}[!-~]{1}
ER33	((20((02468[048])((13579[26]))-02-29))((20[0-9][0-9])-(((0[1-9])((1[0-2]))-(0[1-9])((1\d))((2[0-8]))))(((0[13578])((1[02]))-31))(((0[1,3-9])((1[0-2]))-(29 30))))))
ER34	[0-9]\.[0-9]{6}([1-8][0-9]\.[0-9]{6})90\.[0-9]{6}-[0-9]\.[0-9]{6}-[1-8][0-9]\.[0-9]{6}-90\.[0-9]{6}
ER35	[0-9]\.[0-9]{6}([1-9][0-9]\.[0-9]{6})1[0-7][0-9]\.[0-9]{6}180\.[0-9]{6}-[0-9]\.[0-9]{6}-[1-9][0-9]\.[0-9]{6}-1[0-7][0-9]\.[0-9]{6}-180\.[0-9]{6}
ER36	[0-9]{8}
ER37	[0-9]{1}
ER38	((20((02468[048])((13579[26]))-02-29))((20[0-9][0-9])-(((0[1-9])((1[0-2]))-(0[1-9])((1\d))((2[0-8]))))(((0[13578])((1[02]))-31))(((0[1,3-9])((1[0-2]))-(29 30))))))T(20 21 22 23 [0-1]\d):[0-5]\d:[0-5]\d
ER39	1\.[0-9]{2}
ER40	2000 1[0-9]{3} [1-9][0-9]{2} [1-9][0-9][1-9]
ER41	MDFe[0-9]{44}
ER42	[0-9]{7,12}
ER43	[0-9]{7,10}
ER44	[0-9]{1,15}
ER45	1\00
ER46	((([0-1][0-9]) ([2][0-3])):([0-5][0-9]):([0-5][0-9]))
ER47	[1-9]{1}[0-9]{1,8}
ER48	[A-Z0-9]+
ER49	[^@]+@[^\.]+\.[^\.]+