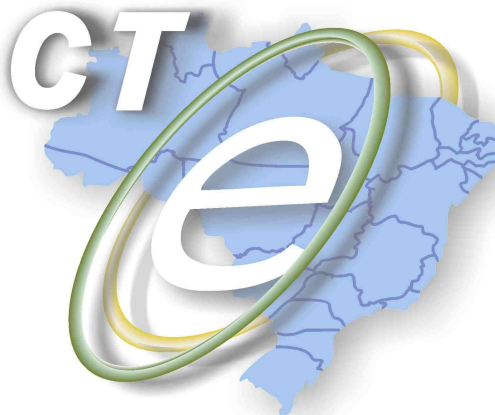


Projeto Conhecimento de Transporte Eletrônico



Nota Técnica 2017/002 v1.01

Alterações de Regras de Validação, Alterações de Schema (Aquaviário e CT-e OS) e instruções sobre o protocolo de comunicação TLS



v1.01
Novembro 2017



1. Resumo

Esta Nota Técnica divulga novas regras de validação para dar suporte ao processo de alteração de tomador, modifica os Schemas do modal Aquaviário inserindo a tag tpNav e CT-e OS com o grupo de cobrança.

A NT estabelece também prazo para a migração do protocolo SSL para TLS 1.2.

2. Datas de Disponibilização das Regras de Validação

Data de Liberação	Ambiente
02/10/2017	Homologação
01/11/2017	Produção

- **Exceto para a mudança no TLS (item 11) que a data será 02/04/2018**
- **Versão 1.01 de novembro/2017 - Efeito imediato em homologação e Produção:**
 - Suspensão das regras de validação G125 e N51 (rejeição 736) (ver item 15)
 - Alteração do schema da GTV ajustando campo descEvento (ver item 16)

3. Procedimento de alteração de tomador

A alteração do tomador de serviço informado erroneamente no CT-e tornou-se possível a partir da publicação do Ajuste SINIEF 08/17 que acrescentou a cláusula décima sétima-A ao Ajuste SINIEF 09/07. Nele a alteração do tomador é possível a partir da geração do evento "Prestação de serviço em desacordo" emitido pelo tomador de serviço erroneamente informado no CT-e e assim possibilitando o emitente do CT-e à emissão do CT-e de anulação e consequentemente o CT-e de substituição informando o novo tomador de serviço.

Deve-se atentar para as restrições impostas ao procedimento de alteração de tomador dispostas nos parágrafos 6º e 7º da cláusula décima sétima-A.

4. Legislação

Ajuste SINIEF 08 de 14 de julho de 2017 publicado no diário oficial da união em 20 de julho de 2017.

5. WebService – Recepção (Alteração de Tomador)

Validações Alteradas			
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e informado toma3 sem informar indicador de alteração de tomador <indAlterarToma>: - A marcação do tomador do CT-e substituto deve ser igual a informada no CT-e substituído	Obrig.	738	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e informado toma4 sem informar indicador de alteração de tomador <indAlterarToma>: - CNPJ/CPF do tomador do CT-e substituto deve ser igual ao informado no CT-e substituído	Obrig.	552	Rej.
* O CT-e substituído também deve ter informado o toma4 como tomador			



Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e estiver informado toma4 sem informar indicador de alteração de tomador <indAlterarToma>: - IE do tomador do CT-e substituído deve ser igual ao informado no CT-e substituído * O CT-e substituído também deve ter informado toma4 como tomador	Obrig.	558	Rej.
Novas Validações da Alteração de Tomador			
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma>: - O CT-e substituído deve possuir evento de Prestação do Serviço em Desacordo.	Obrig.	739	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição), informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma> e informado toma4: - O CNPJ base do tomador informado deve estar relacionado no CT-e substituído como um dos papéis existentes (remetente, destinatário, recebedor, expedidor ou toma4)	Obrig.	740	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição), informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma> e informado toma4: - A UF do tomador informado deve a mesma do tomador informado no CT-e substituído	Obrig.	741	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição), informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma> e informado toma3: - O tomador indicado no CT-e substituído deve ser diferente do indicado no CT-e substituído	Obrig.	742	Rej.

6. WebService – Recepção - Nova regra do CT-e Globalizado

G275a	Se informado indicador de CT-e Globalizado (indGlobalizado) e Tomador do Serviço for Remetente: - A quantidade de NF-e relacionadas deve ser superior ou igual a 5	Facul.	737	Rej.
-------	---	--------	-----	------

7. Alteração da regra de validação do valor de INSS do CT-e OS

N28	Valor de INSS deve ser informado quando tomador for pessoa Jurídica (CNPJ informado) e tipo de serviço for igual a Transporte de Pessoas ou Excesso de Bagagem	Obrig.	760	Rej.
-----	---	--------	-----	------

8. Alteração do retorno da rejeição 736

CT-e (mod. 57)				
G125	Se Tipo do CT-e= 2 (Anulação): - Rejeitar se existir CT-e (mod. 57) de Anulação autorizado há mais de 15 dias com o mesmo emitente sem que exista o CT-e de substituição para o objeto da anulação Retornar a chave de acesso do CT-e Normal Pendente de Substituição mais antigo	Obrig.	736	Rej.



CT-e OS (mod. 67)				
N01	Se Tipo do CT-e= 2 (Anulação): - Rejeitar se existir CT-e (mod. 67) de Anulação autorizado há mais de 15 dias com o mesmo emitente sem que exista o CT-e de substituição para o objeto da anulação Retornar a chave de acesso do CT-e Normal Pendente de Substituição mais antigo	Obrig.	736	Rej.

9. Nova regra de validação do CT-e OS (Facultativa por UF)

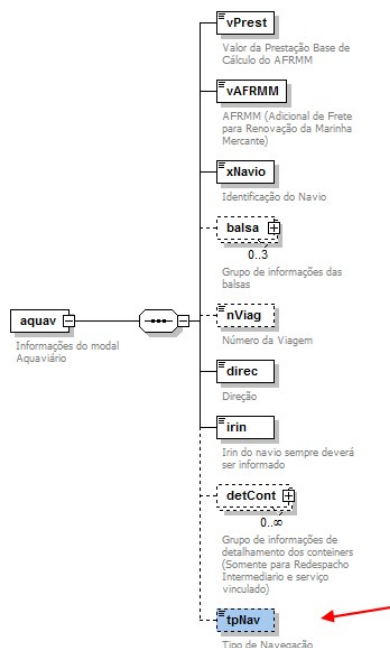
N22a	Se tipo de serviço = Transporte de Pessoas e informado o Número do Registro Estadual, Verificar situação do Número do Registro Estadual junto à base de dados da SEFAZ ou órgão responsável na UF autorizadora OBS: Validar o NroRegEstadual quando informado em <rodoOS> e no grupo <prop>	Facult	831	Rej.
------	---	--------	-----	------

Mensagem de Validação: Rejeição: Número do Registro Estadual Inválido.

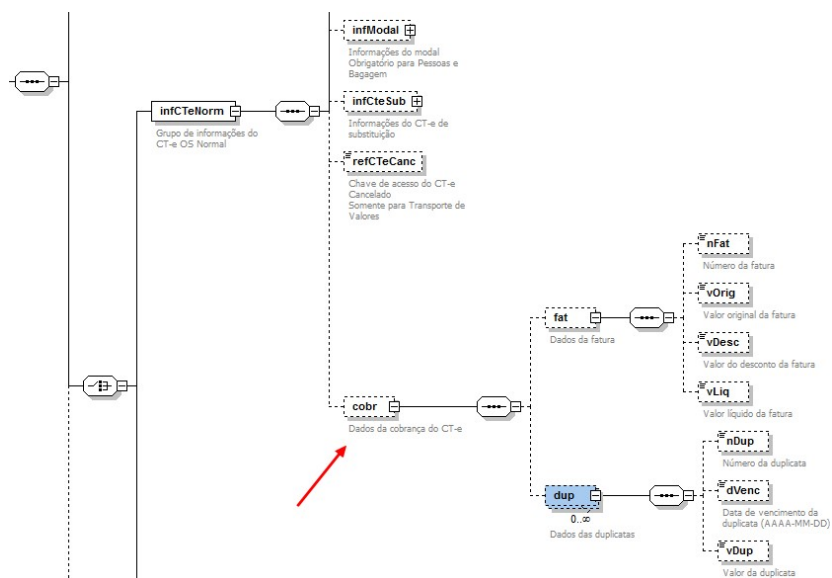
10. Novas Mensagens de Validação

CÓDIGO	MOTIVOS DE NÃO ATENDIMENTO DA SOLICITAÇÃO
737	Rejeição: O CT-e globalizado deve conter pelo menos 5 NF-e para o mesmo emitente
739	Rejeição: O CT-e substituído deve possuir evento de Prestação do Serviço em Desacordo para alteração de tomador
740	Rejeição: O CNPJ base do tomador do CT-e substituto deve estar relacionado nos papéis do CT-e substituído para a alteração de tomador
741	Rejeição: A UF do CT-e substituto deve ser a mesma do tomador do CT-e substituído para alteração de tomador
742	Rejeição: Tomador do CT-e substituto igual ao informado no CT-e substituído para operação de alteração de tomador

11. Inclusão da tag tpNav no layout do modal Aquaviário



12. Inclusão do grupo cobr no layout do CT-e OS



13. Preenchimento do modal no CT-e OS

A tag modal do grupo ide do CT-e OS foi modificada para aceitar os valores:

- 01-Rodoviário
- 02-Aéreo
- 03-Aquaviário
- 04-Ferrovário



Os modais Aéreo, Aquaviário e Ferroviário não possuem layout específico, portanto, o grupo infModal não deverá ser informado para estes modais.

Para o modal rodoviário, o grupo infModal deve ser preenchido somente para Transporte de Pessoas e Excesso de Bagagem, conforme N02 da NT 2017.001

14. Alteração Padrões Técnicos (MOC 3.2) – Padrão de Comunicação

O Protocolo de Comunicação com o ambiente de autorização das SEFAZ, a partir de **02/04/2018**, permitirá conexões unicamente através do protocolo TLS 1.2 ou versão superior. Ou seja, não será mais permitida a comunicação via protocolo SSL. O motivo desta mudança está amplamente documentado na Internet, pela falta de segurança comprovada no uso do Protocolo SSL.

15. Suspensão das regras de validação G125 e N51

G125	Se Tipo do CT-e= 2 (Anulação): –Rejeitar se existir CT-e de Anulação autorizado há mais de 15 dias com o mesmo emitente sem que exista o CT-e de substituição Retornar a chave de acesso do CT-e de anulação mais antigo	Obrig.	736	Rej.
-------------	---	-------------------	----------------	-----------------

N051	Se Tipo do CT-e= 2 (Anulação): –Rejeitar se existir CT-e de Anulação autorizado há mais de 15 dias com o mesmo emitente sem que exista o CT-e de substituição Retornar a chave de acesso do CT-e de anulação mais antigo	Obrig.	736	Rej.
-------------	---	-------------------	----------------	-----------------

16. Alteração do schema evento da GTV

A tag descEvento do evento de informações da GTV passa a aceitar o valor literal “Informacoes da GTV”, sem acentuação, além do valor acentuado “Informações da GTV”.