

Projeto Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais



Nota Técnica 2014/001

Divulga alterações em regras de validação e Novo Layout do Modal Aquaviário



Janeiro 2014



1. Resumo

Esta Nota Técnica divulga alterações nas regras de validação do MDF-e, o novo layout do modal Aquaviário e alteração no prazo para transmissão do MDF-e em contingência.

2. Datas de Disponibilização

Data de Liberação	Ambiente				
10/03/2014	Homologação				
10/04/2014	Produção				

3. WebService Recepção: Novas regras de validação

G059	Se modal Rodoviário: Verificar se existe MDF-e não encerrado/cancelado para a placa principal (veiculo de tração) contendo pelo menos um documento já referenciado neste MDF-e.	Obrig.	662	Rej.
G060	Se modal Rodoviário, o grupo de informações de UF de percurso deverá ser preenchido na ordem Origem – Destino sempre que existir pelo menos uma UF entre a UF de carregamento e UF de descarregamento. OBS: A regra será aplicada considerando as divisas possíveis na ordem definida para o percurso.	Obrig.	663	Rej.
G061	O grupo de informações infCT para conhecimentos de transporte em papel não será mais aceito em razão da obrigatoriedade do documento eletrônico para todas as operações.	Obrig.	664	Rej.
G062	Se preenchido grupo de informações de documentos infNF (Notas Fiscais NÃO Eletrônicas) e for operação interestadual (UF Ini <> UF Fim): Verificar se o CNPJ do emitente da NF está habilitado no CNE para emissão de Nota Fiscal Eletrônica. Se CNPJ estiver habilitado, o grupo de documentos NF em papel (infNF) NÃO deverá estar preenchido	Obrig.	665	Rej.

4. WebService Recepção: Alteração no retorno da regra de validação G055

A regra de validação G055, que verifica se existe MDF-e não encerrado para a placa do veículo de tração, considerando CNPJ base, UF carregamento, UF descarregamento e Data de emissão diferente, passará a retornar a chave de acesso mais antiga que está causando bloqueio do MDF-e na mensagem de Rejeição.

Rejeição: Existe MDF-e não encerrado para esta placa, UF carregamento e UF descarregamento em data de emissão diferente.



5. Novas Mensagens de Retorno

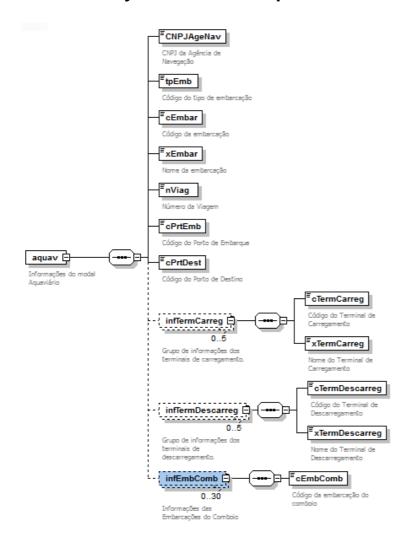
662	Rejeição: Existe MDF-e aberto para a placa do veículo tração contendo documento relacionado no MDF-e. [chDFe: 999999999999999999999999999999999999
663	Rejeição: Percurso informado inválido
664	Rejeição: Vedada a emissão de conhecimento de transporte em papel. CT-e obrigatório.
665	Rejeição: Emitente da Nota Fiscal é obrigado à emissão de Nota Fiscal Eletrônica

6. Alteração do Prazo Autorização do MDF-e em Contingência.

Alterado o prazo para autorização do MDF-e quando emitido em contingência de 24 para 168 horas, ficando com a seguinte redação:

Em caso de problema técnico, quando a empresa não conseguir autorizar o MDF-e, ela poderá optar por entrar em contingência, emitindo o DAMDFE, em formulário comum, para acompanhar o trânsito da mercadoria e autorizar o MDF-e, em até 168 horas, contados da sua emissão.

7. Novo Layout do Modal Aquaviário



OBSERVAÇÃO: A versão do schema do modal Aquaviário permenecerá a mesma, ou seja, 1.00



Leiaute – Modal Aquaviário

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
1	aquav	0	Informações do modal Aquaviário	G		1 - 1				
2	CNPJAgeNav	1	CNPJ da Agência de Navegação	E	N	1 - 1	14		ER5	Informar zeros não significativos
3	tpEmb	1	Código do tipo de embarcação	Е	N	1 - 1	2		ER30	Preencher com código da Tabela de Tipo de Embarcação definida no Ministério dos Transportes
4	cEmbar	1	Código da embarcação	E	С	1 - 1	1 - 10		ER32	
5	xEmbar	1	Nome da Embarcação	E	С	1-1	1-60			Preencher com o nome da embarcação
6	nViag	1	Número da Viagem	Е	N	1 - 1	1 - 10		ER51	
7	cPrtEmb	1	Código do Porto de Embarque	Е	С	1 - 1	1 - 5		ER32	Preencher de acordo com Tabela de Portos definida no Ministério dos Transportes
8	cPrtDest	1	Código do Porto de Destino	Е	С	1 - 1	1 - 5		ER32	Preencher de acordo com Tabela de Portos definida no Ministério dos Transportes
09	infTermCarreg	1	Grupo de informações dos terminais de carregamento.	G		0 - 5				
10	cTermCarreg	2	Código do Terminal de Carregamento	E	С	1 – 1	1 - 8		ER32	Preencher de acordo com a Tabela de Terminais de Carregamento. O código de cada Porto está definido no Ministério de Transportes.
11	xTermCarreg	2	Nome do Terminal de Carregamento	E	С	1 – 1	1-60			Preencher com nome do terminal de carregamento
12	infTermDescarreg	1	Grupo de informações dos terminais de descarregamento.	G		0 – 5				
13	cTermDescarreg	2	Código do Terminal de Descarregamento	E	С	1 – 1	1 - 8		ER32	Preencher de acordo com a Tabela de Terminais de Descarregamento. O código de cada Porto está definido no Ministério de Transportes.
14	xTermDescarreg	2	Nome do Terminal de Descarregamento	E	С	1 – 1	1-60			Preencher com nome do terminal de descarregamento
15	infEmbComb	1	Informações das Embarcações do Comboio			0 – 30				
16	cEmbComb	2	Código da embarcação do comboio	E	С	1 – 1	1 - 10		ER32	



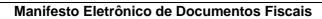
8. Modelo de DAMDFE do Modal Aquaviário

Impressão Normal (Paisagem)

			•		,									
	SUA EMPRESA						DAMDFE Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais							
	CNPJ _ Razão S	iodal_					-							
	Compler	nento					Chave de Ace	550						
	Bairro_	1.4.	-1-1-1-		CEP		9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999							
	UF	IVIL	ліарю		UEF		Protocolo de /	Autorização	de Uso					
							$\overline{}$		/2009 10:00:00					
Modelo Série	odelo Série Número FL Data e Hora de Emissão UF Carreg.								Nome da Embarcação					
				•		Modal Aqua	viário de Carg							
		os do '	Terminal	de Carre	gamento				dos do Terminal de Desca	rregamento				
	me						Código	Nome						
Qid. CT-e Qid. CTAC Qid. NF-e							Qtd. NF		Qtd. MDF-e Ref.	Peso Total (KG)				
					Info	rmações da 0	omposição d	a Carga						
Identificaç	ção da Unid	lade de	Transport	e	Identificação da	a Unid. de Carga	ga Identificação da Unidade de Transporte Identificação da <u>Unid. de</u> Cargo							
Chenyana														
Observação														

Impressão em Contingência (Paisagem)

		00	, (, ,	_					
						DAN	ADFE I	Documen	to Auxiliar de Manifesto Eletrô	nico de Documentos Fiscais	
	CNPJ _ Razão S Logrado	EMPRESA		NP							
	Compler Bairro UF	mento Município		CEP		Chave de Acesso 9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999, 9999					
						Impre (DD/N	ssão em (////////////////////////////////////	HH:MM)	ia. Obrigatória a autorização em	168 horas após esta impressão	
Modelo Séri	ie Núme	ero FL	Data e Hora di	e Emissão	UF <u>Carreg</u> .	Códig	Código da Embarcação Nome da Embarca				
		<u> </u>	<u> </u>		Modal Aqua	viário	de Carg	a			
-	Dade	os do Terminal	de Carregam						dos do Terminal de Descan	regamento	
Código								Codigo Nome			
Qtd. CT-e		Qtd. CTAC	td. NF-e		Qto	Qtd. NF		Qtd. MDF-e Ref. Peso Total (KG)			
					nações da (
Cha	ave de Acesso	Ç <u>T-e</u> Aquaviário	/ NF-e		oção da Unida Transporte	ade de Toentifica ção da Chave de Acesso MDE-e Referenciado					
Observação	Transpone .										



Nota Técnica 2014/001



Impressão Normal (Retrato)

SUA EMPRESA CNPU IE											
Proto colo de A 1109012345 678 Modelo	9 Séi		9 (QQQ Número		FL	D.	sta e Hora de En	ole -	ato.	HEA	Course.
Modelo	36		Numero		F-		sa e nora de Er	11155	180	UF (ALCONOMIC STREET, STRE
Código da Embr	ercaç	påo	Nome d	a Emba	ercação						
						avi	ár lo de Carga				
		o Termin	al de Ca	rrega	mento	\Box			o Terminal de Des	carre	gamento
Codigo Nome Codigo Nome											
Ctd. Ç.T.ye.		Qtd. CTA	С	Qtd. N	lF-e		Gtd. NF Gtd. U.D.F./a Ref. Peso				Peso Total (KG)
				Inf		_	mposição da	Car	ga		
Identificação	da L	Inidade de	Transpor	te	identificação d Uold, de Cargo		Identificação	o da	Unidade de Transpor	te	identificação da Uold, de Carga
Obs ervação											