



# **Manual Técnico de Integração**

**Repom Express**



## Manual Técnico de Integração - Repom Express

**Especificador:** Repom/Projetos

**Documento:** Manual Técnico de Integração

**Versão:** 1.1

**Documento:** Manual Técnico de Integração

**Título:** Manual Técnico de Integração – Repom Express

**Produto:** Pagamento Eletrônico de Frete

**Módulo:** Repom Express

**Especificador:** Repom/Projetos

**Versão:** 1.1


**Data da Publicação:** 05/03/2013

### Termo de Confidencialidade

O leitor está ciente que este documento e seu conteúdo estão sujeitos à confidencialidade, não podendo seu conteúdo, total ou parcial, ser copiado, transcrito, ou replicado sem a formal permissão por escrito da Repom.


### Controle de Versões

Versão	Data	Descrição da Alteração	Elaborado por	Aprovado por

	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

## Sumário

1. INTRODUÇÃO .....	4
2. CONSIDERAÇÕES INICIAIS.....	4
2.1. Referências .....	4
2.2. Envolvidos .....	4
2.3. Abreviações, Conceitos e Termos Técnicos .....	4
2.4. Modelo Tecnológico .....	5
3. ARQUITETURA DE COMUNICAÇÃO .....	6
4. PREMISSAS .....	7
5. TMS x REPOM.....	9
5. Detalhamento e Observações .....	10
5.1.1. Consulta Roteiro .....	10
5.1.2. Solicita Roteiro .....	10
5.1.2. Cadastro Nacional ANTT .....	10
5.2. Retorno de erro .....	10
6. WEBSERVICES .....	11
6.1 Legenda Leiaute.....	11
6.2 Integração de Cadastros: Contratado, Motorista, Veículo e Carreta ....	11
WebService – Serviço de Integração de Cadastros .....	11
Leiaute Mensagem de Entrada – Contratado.....	12
Leiaute Mensagem de Entrada – Motorista.....	13
Leiaute Mensagem de Entrada – Veículo. ....	14
Leiaute Mensagem de Entrada – Carreta. ....	14
Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).....	15
Leiaute Mensagem de Retorno. ....	15
6.3 Web Service de Expedição / Operacional .....	16
Leiaute Mensagem de Retorno. ....	17
Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).....	17
Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).....	20
6.3.3. Abertura de Contrato .....	20
WebService – Serviço de Abertura de Contrato de Transporte .....	20
Leiaute Mensagem de Entrada. ....	21
Leiaute Mensagem de Retorno. ....	24
Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).....	26
6.3.4 Cancelamento de Contrato.....	26
WebService – Serviço de Cancelamento de Contrato de Transporte .....	26
Leiaute Mensagem de Entrada. ....	27
Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).....	28

	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

## 1. INTRODUÇÃO

Este documento tem por objetivo a definição das especificações e critérios técnicos necessários para a integração entre a Administradora de Meio de Pagamento Eletrônico de Frete, aqui denominada “Repom” e os sistemas de informação das empresas “Contratantes de Frete”, a fim de aperfeiçoar a operação e gestão, visando atender aos dispositivos da regulamentação da ANTT (Agência Nacional de Transporte Terrestre) do Pagamento Eletrônico de Frete referente à prestação de serviços de transporte rodoviário de cargas previsto no art. 5º-A da Lei 11.442, de 2007.

Esclarecemos aos usuários deste manual (equipes de TI das empresas integrantes do projeto), que a legislação aprovada, conceitos e especificações contidas neste manual podem sofrer ajustes que venham a ser demandados no decorrer do aprofundamento das discussões e experiências adquiridas durante a fase de implantação do projeto.

## 2. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

### 2.1. Referências

- Art. 5º-A da Lei no 11.442, de 5 de janeiro de 2007;
- Resolução ANTT Nº 3.056, de 12 de março de 2009;
- Resolução ANTT Nº 3.658, de 19 de abril de 2001;

### 2.2. Envolvidos

**Contratante:** pessoa jurídica responsável pelo pagamento do frete ao Transportador Autônomo de Cargas TAC e aos seus equiparados, para prestação do serviço de transporte rodoviário de cargas.

**Contratado:** o TAC (ou seu equiparado) ou ETC.

**Subcontratante:** o TAC ou seu equiparado, que contratar outro TAC ou outro equiparado para realização do transporte de cargas para fora anteriormente contrato;

**Proprietário da carga:** o remetente ou o destinatário da carga transportada que constar do CTRC ou documento que o substitua;

**Administradora de meios de pagamento eletrônico de frete:** a pessoa jurídica, com atuação em todo território nacional, responsável, por sua conta e risco, por meio de pagamento eletrônico de frete aprovado, habilitada pela ANTT.


### 2.3. Abreviações, Conceitos e Termos Técnicos

Para fins deste documento entende-se:

**PEF** – Pagamento Eletrônico de Frete instituído na Resolução ANTT Nº 3.658;

**CTRC** – Conhecimento de Transporte Rodoviário de Cargas;

**RNTRC** – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;

	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

**TAC** – Transportador Autônomo de Cargas;

**ETC** – Transportador Autônomo de Cargas;

**CIOT** – Código Identificador da Operação de Transporte – código numérico obtido através do cadastramento, nos sistemas específicos, de viagem decorrente de contrato de transporte;

**Cadastro Nacional** – Cadastro de Contratados, Motoristas, Veículos e Carretas, componentes do Contrato de Transporte, no sistema Repom.

**Roteiro** – Entidade do sistema Repom, que representa o trajeto a ser percorrido pelo Motorista, partindo de uma Origem, para um Destino, contemplando todos os Estabelecimentos Credenciados Repom e Praças de Pedágio, previstos no trajeto.

**Operação** – Entidade do sistema Repom que define como se comportará o Contrato de Transporte emitido. Por exemplo, se haverá controle de quebra de peso, ou controle de avarias. Também define o que deve ser conferido e os documentos que devem ser recolhidos pelo Estabelecimento Credenciado Repom ou Filial da Empresa Contratante de Frete no processo de Prestação de Contas (encerramento da Viagem).

**Cartão** – Cartão vinculado ao Contrato de Transporte emitido no sistema Repom.

**Contrato** – Acordo de transporte entre as partes, estabelecido por viagem, que finda na entrega da carga e pagamento do serviço. O Contrato de Transporte propriamente dito, no sistema Repom.

**Webservice** – Solução utilizada na integração de sistemas e na comunicação entre diferentes aplicações, utilizando a linguagem universal XML para o tráfego de dados, proporcionando que sistemas desenvolvidos em plataformas distintas sejam compatíveis;


**XML (*Extensible Markup Language*)** – É uma linguagem de marcação utilizada na criação de documentos com dados organizados hierarquicamente, tais como textos, bancos de dados ou desenhos vetoriais. A linguagem XML é classificada como extensível porque definir os elementos de marcação;

**XSD (*XML Schema Definition*)** – Em sua essência, é um arquivo XML, porém é estruturado de maneira que permite validar automaticamente outros objetos XML. Um documento XML, para ser considerado válido deve respeitar as restrições impostas por um Schema XSD. O XSD contém as regras de preenchimento de conteúdo e de obrigatoriedade de cada elemento ou grupo de informação do XML;

**SOAP** – Protocolo de acesso a objetos. O SOAP serve para a troca de informações e/ou dados através de objetos criados em diversas linguagens de programação. Com o SOAP PE é possível criar aplicações para troca de dados entre as empresas. Este protocolo é baseado em XML, o que significa que as aplicações criadas podem ser aceitas em qualquer linguagem;

## 2.4. Modelo Tecnológico

Por meio de Webservices, as empresas Contratantes de Fretes, deverão integrar seus sistemas de informações com o Sistema de Pagamento Eletrônico de Fretes da Repom, que por sua vez está interligado com a ANTT. Desta forma, pretende-se automatizar o processo de verificação das informações dos transportadores junto ao Sistema do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas – RNTRC – e o envio das informações das operações de transporte, recebendo no mesmo momento, o protocolo de autorização, que

	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

deve ser utilizado em todo contrato de transporte, conforme previsto na Resolução ANTT nº 3.658/11.

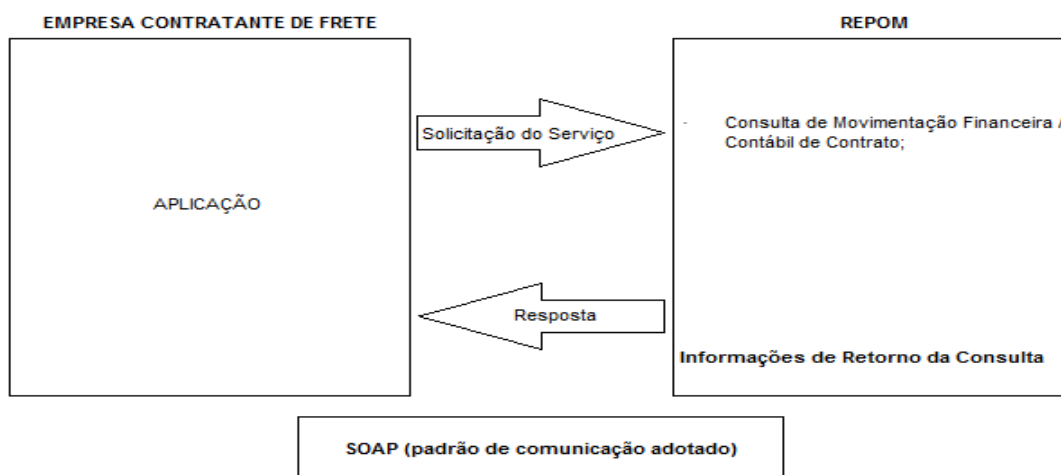
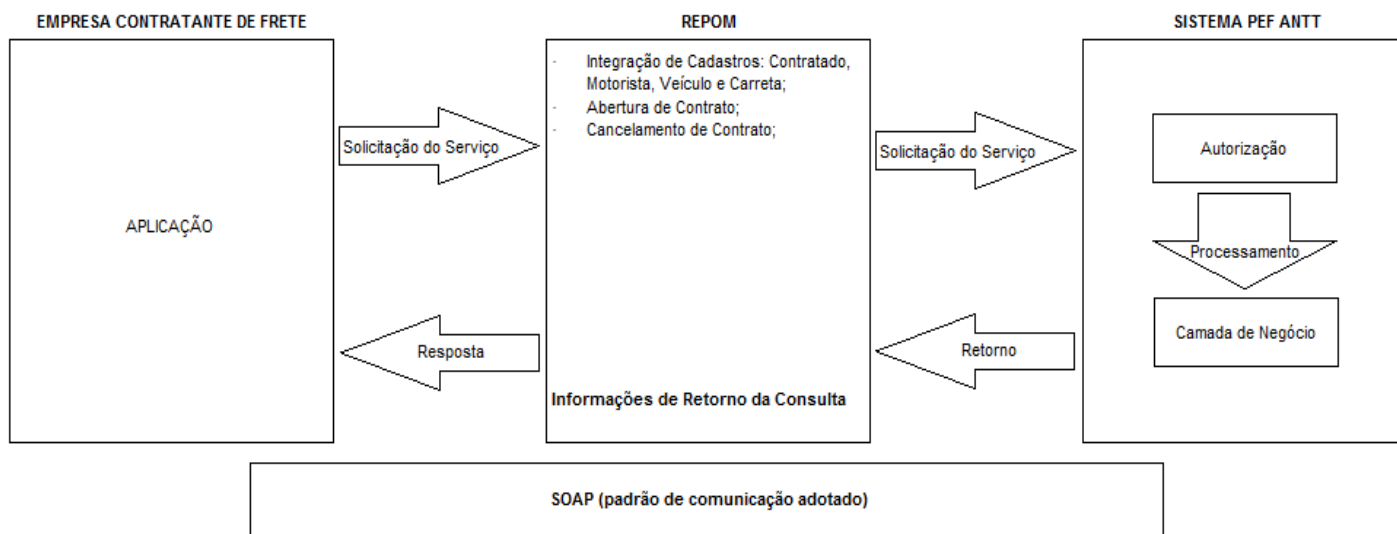
Todas as informações recebidas e repassadas pelos serviços são as que estão descritas nas interfaces dos Webservices, detalhadas no item 6 deste manual. Cada serviço estará preparado para mediante o fornecimento dos dados obrigatórios, retornarem as informações descritas nas interfaces.


### 3. ARQUITETURA DE COMUNICAÇÃO

A Repom, através do WebService do Pagamento Eletrônico de Frete, irá disponibilizar para as Empresas Contratantes de Frete os seguintes serviços, que serão detalhados no item 6 deste documento:

#### WebService para Processo de Expedição / Processos Operacionais:

- Integração de Cadastros: Contratado, Motorista, Veículo e Carreta.
- Abertura de Contrato.
- Cancelamento de Contrato.



	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

Para cada serviço oferecido existirá um método específico. O fluxo de comunicação é sempre iniciado pelo sistema de informação da empresa Contratante através do envio de uma mensagem ao Webservice com a solicitação do serviço desejado.

O Webservice sempre devolve uma resposta confirmando o recebimento da solicitação de serviço e informando se houve sucesso na transação ou não. Esta resposta, em caso de sucesso, pode ser acompanhada de um XML de Retorno (caso o serviço em questão possua XML de Retorno), e em caso de insucesso, sempre será acompanhada de um XML de Erro.

## 4. PREMISSAS

### 4.1. Métodos.

Para integração com o sistema Repom o TMS deverá vincular os métodos listados abaixo e detalhados nos itens 5 e 6 deste manual.

Métodos Repom:

- ConsultaRoteiro;
- SolicitaRoteiro;
- IntegraCadastroNacionalANTT;
- EmiteContrato;
- CancelaContrato;

### 4.2. Operação.

A Operação é a entidade do sistema Repom que define como se comportará o Contrato de Transporte emitido. Por exemplo, se haverá controle de quebra de peso, ou controle de avarias. Também define o que deve ser conferido e os documentos que devem ser recolhidos pelo Estabelecimento Credenciado Repom ou Filial da Empresa Contratante de Frete no processo de Prestação de Contas (encerramento do Contrato).

Deve ser criada uma tabela no TMS que cadastre e controle a Entidade Operação. As operações são cadastradas no Repom por código do cliente e/ou código Repom. Depois de cadastradas no Repom, as Operações devem ser cadastradas no TMS do Cliente para assim ser aberto os contratos, onde será amarrado por Operações.


A Entidade Operação Repom permite que contratos fiquem pendentes, portanto, é importante prever isso no TMS quando for emitido contrato.

Obs.: Não é emitido contrato na Repom caso não seja enviado o código da Operação.

### 4.3. Cartão Repom.

O Cartão Repom é de propriedade do Contratado do Transporte (Contrato), ou seja, ele é o responsável pelo cartão. Os cartões são ao portador, ou seja, não tem nome, mas existe um código numérico, o qual é enviado na emissão de contrato Repom.

No sistema Repom, o cartão é vinculado ao Contratado + Motorista, ou seja, não é possível abrir a viagem com um cartão para mais de um motorista.

	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

Como sugestão de cadastro no cartão, o vincule ao Contratado + Motorista assim não teremos problemas de cartões pertencentes a terceiros na hora de emitir contratos.

O cartão Repom é enviado em um invólucro lacrado com um número de identificação denominado carta berço. Esta identificação é enviada para que o cliente possa emitir o primeiro contrato e repassar o envelope lacrado para o motorista.



Cartão Frete Repom



Cartão Repom Pedágio.

#### 4.4. Diversos Documentos de Transporte por Contrato.

É prática comum abrir um contrato com mais de um documento de transporte (CT-e, CTRC, ACT, etc.), portanto, é regra que o TMS trate essa informação e consiga agrupar 1 ou mais documentos de transporte e nota fiscal no contrato Repom.

#### 4.5. Diversos Códigos de Cliente e Chave Digital.

A Repom disponibiliza um código de cliente e uma assinatura / chave digital para conexão no ambiente Repom. Esse código de cliente é amarrado ao CNPJ da Empresa, ou seja, para cada CNPJ (Raiz), a Repom disponibiliza um código de cliente.

Para as Empresas que tenham mais de um CNPJ (Raiz), o TMS deve aceitar dois códigos de cliente e chave digital para abertura de contrato na Repom.

#### Exemplo:

Código Cliente	CNPJ	Chave digital
0001	123.123.123/0001-10	321asdf5a46dsf1d6f1asd51f6ae
0002	993.873.223/0001-18	581784asdf5sdf545sdfg85sf565
0003	321.321.321/0001-57	0aradra2rw4fa5f5a6e3f5a1e3a5

#### 4.6. Cálculo dos Impostos.

O sistema Repom por padrão faz o cálculo dos impostos (IRPF, SEST, SENAT, INSS, etc). Caso o TMS faça os cálculos e o cliente deseja manter o cálculo do seu sistema, podemos desligar o cálculo de impostos Repom, mas para isso é inevitável que os impostos sejam enviados na emissão do contrato Repom.

O impostos devem ser enviados no Group node Movimentos do Web método EmiteContrato (<Movimentos>). Também é necessário ser enviado para a Repom à tabela de cadastro de Movimentos do cliente, pois iremos cadastrar no nosso Sistema.

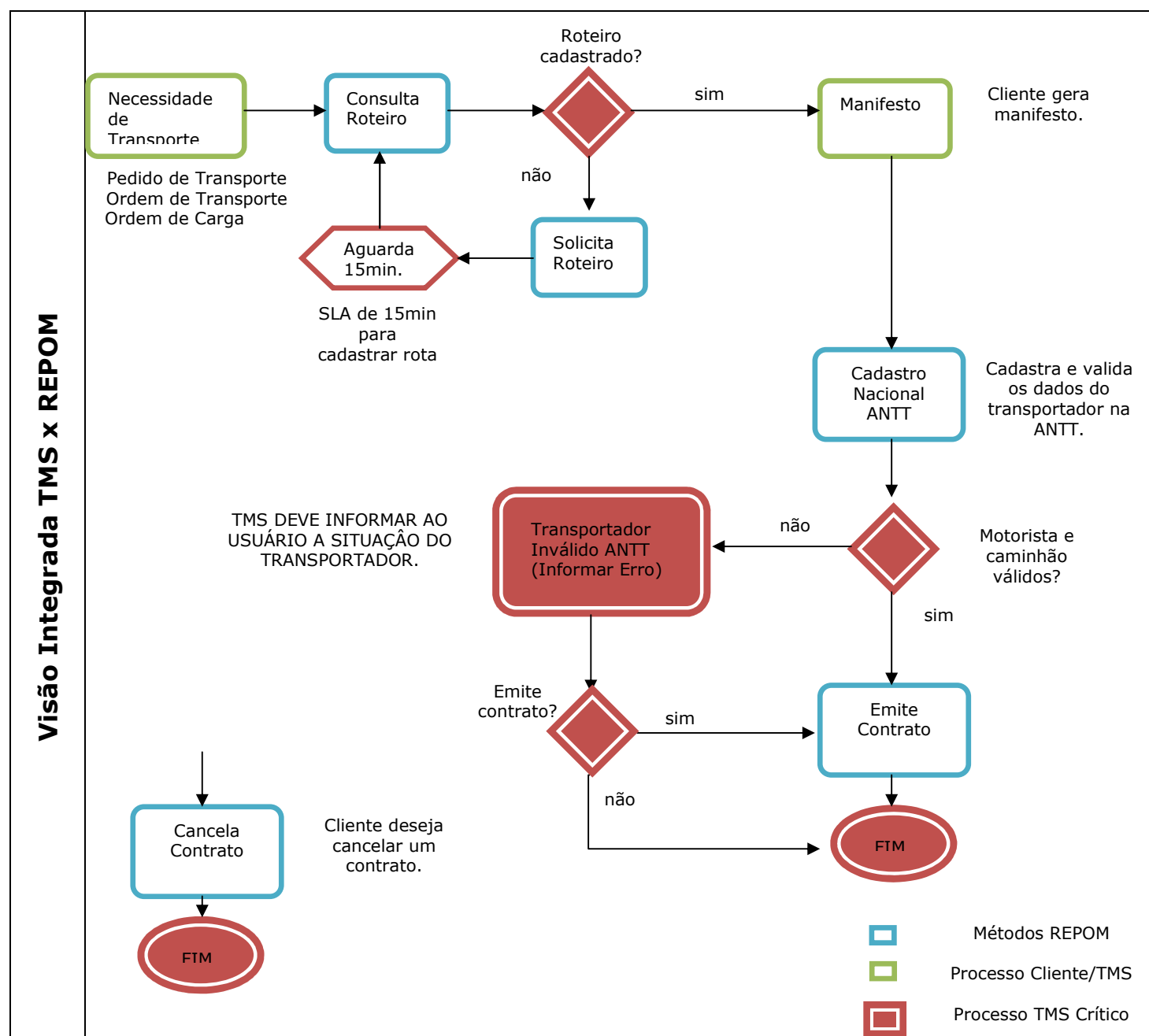


## 4.7. Impressão do Contrato.

A impressão do contrato no TMS deve conter o nº do CIOT, nº do Contrato Repom e Plano de Viagens Repom (Postos Conveniados Repom).

Essas informações são devolvidas no XML Out do Web Método EmiteContrato e são de extrema importância para a viagem, pois contém todas as informações para o Contratado usufruir da Rede Repom de Postos Conveniados.

## 5. TMS x REPOM



## 5. Detalhamento e Observações

### 5.1.1. Consulta Roteiro

O processo consulta roteiro será chamado apenas quando o usuário possuir a rota. O Webservice só irá retornar **NULL** / **VAZIO** quando **não** existir nenhum roteiro cadastrado para a rota informada.

Quando o consulta roteiro não encontrar nenhum roteiro cadastrado para a rota informado será retornado o seguinte xmlOut:

<parâmetros><parâmetros/>

Neste caso o TMS deverá acionar o método **Solicita Roteiro**.

### 5.1.2. Solicita Roteiro

O método Solicita Roteiro é responsável por cadastrar as rotas. O mesmo só deverá ser chamado quando o Consulta Roteiro retornar **null** / **vazio**, vide 5.1.1.

O tempo necessário para que nosso sistema cadastre um roteiro é de 15min, ou seja, o **TMS deverá aguardar 15min** antes de **consultar o roteiro** novamente.

O TMS NÃO PODE CONTINUAR ENQUANTO O CONSULTA ROTEIRO NÃO RETORNAR OS DADOS DO ROTEIRO.

No método Solicita Roteiro deve ser informado o **código IBGE** (origem e destino, vide layout). O **código IBGE** acompanha **número identificador da cidade** e em alguns casos mais um **zero** a esquerda.

#### EXEMPLO:

Código IBGE	Código IBGE "corrigido"
1506235	6235
18144568	144568
210123	123


### 5.1.2. Cadastro Nacional ANTT

O método Cadastro Nacional ANTT faz a validação dos dados do motorista junto à base de dados da ANTT. Caso o motorista esteja irregular com a ANTT o Webservice irá retornar um xml com valor 0 ou 1 (0 – Inativo / 1 – Ativo).

O TMS deverá ser capaz de informar o cliente de que o motorista está irregular junto à ANTT e possibilitar o **cliente** a escolher se **prossegue ou não** com a emissão do contrato.

## 5.2. Retorno de erro

O Webservice sempre devolve uma resposta confirmando o recebimento da solicitação de serviço e informando se houve sucesso na transação ou não. Este retorno é do tipo verdadeiro ou falso (booleano), ou seja, o TMS irá receber 0 ou 1 (0 – Falso, 1 – Verdadeiro) O Webservice irá retornar um XMLOut ou um XMLErro.

	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

## 6. WEBSERVICES

Os Webservices disponibilizam os serviços que serão utilizados pelos aplicativos da Empresa Contratante de Frete. Serão disponibilizados dois Webservices, um com os métodos necessários para os Processos de Expedição / Operacional e outro com os métodos necessários para o Processo Contábil & Financeiro.

- a) As URLs dos Webservice, em ambiente de Homologação são as seguintes:

### **Expedição / Operacional:**

- b) O processo de utilização dos Webservices sempre é iniciado pela Empresa Contratante de Frete enviando uma mensagem nos padrões XML e SOAP.
- c) A ocorrência de qualquer erro na validação dos dados recebidos interrompe o processo com a disponibilização de uma mensagem contendo o código e a descrição do erro.

### 6.1 Legenda Leiaute

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
AP01	Campo XML	Tipo de elemento	Elemento principal	Tipo de dado	1 – Obrigatório 0 – Não Obrigatório	Tamanho do campo	-	-

### 6.2 Integração de Cadastros: Contratado, Motorista, Veículo e Carreta

#### WebService – Serviço de Integração de Cadastros

**Função:** Web Método que faz o cadastro do Contratado do Transporte, Motorista, Veículo e Carreta (caso haja). Esse método devolve no XML outras validações da ANTT sobre o Contratado e veículos (RNTRC Válido ou não).

**Obs.:** As informações do Contratado, Motorista e Equipamento podem ser enviadas separadas, caso necessário, mas é MANDATÓRIO enviar esse Web Método antes da emissão do contratado, ou seja, antes da Emissão do Contrato Repom, deve-se enviar o IntegraDadosCadastroNacionalANTT com as informações do Contratado, motorista, veículo e carreta.

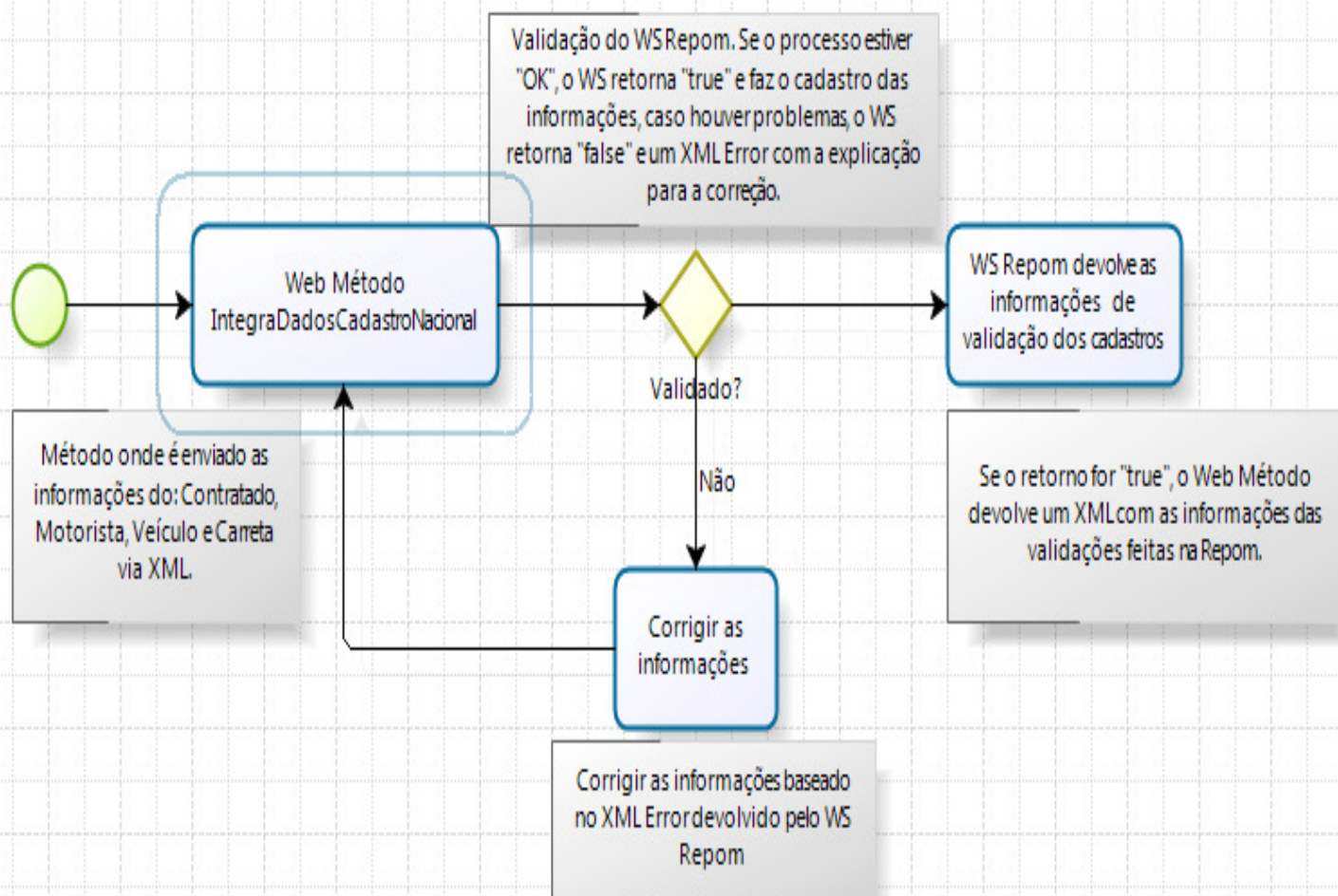
**Processo:** Síncrono

**Método:** IntegraDadosCadastroNacionalANTT

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.aspx>

## Macro Fluxo do Web Método – IntegraDadosCadastroNacionalANTT.

### IntegraDadosCadastroNacional



## Leiaute Mensagem de Entrada – Contratado.

**Entrada:** Estrutura XML com os dados do Contratado para o Transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
AP01	Contratado	RAIZ	-	-	1-1	-	-	-
AP02	contratado_cnpj_cpf	E	AP01	V	1	14		
AP03	peessoa_tipo	E	AP01	N	1	1		0 - PF 1 - PJ
AP04	nome_contratado	E	AP01	V	1	40		
AP05	nome_fantasia	E	AP01	V	0	40		
AP06	endereço	E	AP01	V	1	40		
AP07	bairro	E	AP01	V	1	20		
AP08	cidade	E	AP01	V	1	30		
AP09	cep	E	AP01	N	1	8		
AP10	estado	E	AP01	V	1	2		
AP11	telefone1	E	AP01	N	1	14		



## Manual Técnico de Integração - Repom Express

**Especificador:** Repom/Projetos

**Documento:** Manual Técnico de Integração

**Versão:** 1.1

AP12	telefone2	E	AP01	N	0	14		
AP13	celular	E	AP01	N	0	14		
AP14	email	E	AP01	V	0	40		
AP15	contato	E	AP01	V	1	30		
AP16	dependentes	E	AP01	N	0	1		
AP17	inss_codigo	E	AP01	N	0	11		
AP18	inss_simplificado	E	AP01	B	1	1		
AP19	rntrc_codigo	E	AP01	N	1	14		RNTRC do Contratado. Caso o RNTRC tenha "0" (zero) a esquerda, envie, caso não tenha no cadastro, não complete com o "0" (Zero).
AP20	dados_bancarios	RAIZ	AP01		0			
AP21	banco	E	AP20	N	1	3		
AP22	agencia	E	AP20	N	1	20		
AP23	agencia_dv	E	AP20	N	0	1		
AP24	conta_corrente	E	AP20	N	1	13		
AP25	conta_corrente_dv	E	AP20	N	0	1		
AP26	titular_conta_corrente	E	AP20	N	1	40		
AP27	titular_cnpj_cpf_conta_corrente	E	AP20	N	1	14		

### Leiaute Mensagem de Entrada – Motorista.

**Entrada:** Estrutura XML com os dados do Motorista para o Transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
BP01	motorista	RAIZ	-	-	-	-	-	-
BP02	cpf	E	BP01	V	1	11		
BP03	contratado_cnpj_cpf	E	BP01	V	1	14		
BP04	nome	E	BP01	V	1	40		
BP05	cep	E	BP01	V	1	8		
BP06	telefone	E	BP01	N	1	8		
BP07	celular	E	BP01	N	0	8		
BP08	email	E	BP01	V	0	40		
BP09	naturalidade	E	BP01	V	0	30		
BP10	Naturalidade_estado	E	BP01	V	0	2		
BP11	data_nascimento	E	BP01	D	0	10		Formato DD/MM/YYYY
BP12	Nome_pai	E	BP01	V	0	40		
BP13	Nome_mae	E	BP01	V	0	40		
BP14	Rg	E	BP01	V	1	15		
BP15	rg_data_emissao	E	BP01	D	1	10		Formato DD/MM/YYYY
BP16	rg_orgao_emissor	E	BP01	V	1	10		
BP17	rg_estado_emissor	E	BP01	V	1	2		
BP18	carteira_habilitacao	E	BP01	N	1	11		
BP19	carteira_habilitacao_data_emissao	E	BP01	D	1	10		Formato DD/MM/YYYY
BP20	carteira_habilitacao_categoria	E	BP01	V	1	2		
BP21	carteira_habilitacao_data_validade	E	BP01	D	1	10		Formato DD/MM/YYYY
BP22	carteira_habilitacao_data_habilitacao	E	BP01	D	1	10		Formato DD/MM/YYYY

## Leiaute Mensagem de Entrada – Veículo.

**Entrada:** Estrutura XML com os dados do Veículo para o Transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
CP01	veiculo	RAIZ	-	-	-	-	-	-
CP02	contratado_cnpj_cpf	E	CP01	V	1	14		
CP03	placa	E	CP01	V	1	7		Ex: AAA0000
CP04	RNTRC_Veiculo	E	CP01	N	1	14		RNTRC do Veículo
CP05	Marca	E	CP01	V	0	100		
CP06	modelo	E	CP01	V	0	150		
CP07	numero_eixos	E	CP01	N	1	2		
CP08	Ano	E	CP01	N	1	4		
CP09	Cor	E	CP01	V	1	30		
CP10	numero_chassis	E	CP01	V	1	20		
CP11	renavam	E	CP01	V	0	20		
CP12	Cidade	E	CP01	V	1	40		
CP13	Estado	E	CP01	V	1	2		
CP14	Rastreador	E	CP01	N	1	2		
CP15	Rastreador_codigo	E	CP01	V	0	15		
CP16	Semi_reboque	E	CP01	B	0	1		
CP17	Peso	E	CP01	N	0	-		
CP18	Volume	E	CP01	N	0	10		
CP19	tipo_veiculo	E	CP01	N	0	2		0 - INDEFINIDO 1 - TRACTOR 2 - REMOLQUE 3 - CARRETA 5 EIXOS 4 - CARRETA 4 EIXOS 5 - TRUCK 6 - TOCO 7 - 3/4 8 - VAN 9 - UTILITARIO 10 - VUC

## Leiaute Mensagem de Entrada – Carreta.

**Entrada:** Estrutura XML com os dados do Veículo para o Transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
DP01	carreta	RAIZ	-	-	-	-	-	-
DP02	contratado_cnpj_cpf	E	DP01	V	1	14		
DP03	placa	E	DP01	V	1	7		Ex: AAA0000 Em caso de mais de uma Carreta, informar a placa da última Carreta da composição.
DP04	numero_eixos	E	DP01	N	1	2		
DP05	Ano	E	CP01	N	1	4		
DP06	Cor	E	CP01	V	1	30		
DP07	numero_chassis	E	CP01	V	1	20		
DP08	renavam	E	DP01	V	1	10		
DP09	Cidade	E	CP01	V	1	40		



## Manual Técnico de Integração - Repom Express

Especificador: Repom/Projetos

Documento: Manual Técnico de Integração

Versão: 1.1

DP10	Estado	E	CP01	V	1	2		
DP11	rntrc_codigo	E	DP01	V	1	14		RNTRC da Carreta. Caso o RNTRC tenha "0" (zero) a esquerda, envie, caso não tenha no cadastro, não complete com o "0" (Zero).

**Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).****Entrada:** Estrutura XML com os erros ocorridos na chamada realizada.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP01	Erros	RAIZ	-	-	-	-	-	-
EP02	Erro	EP01	-	-	1-N	-	-	-
EP03	erro_codigo	E	EP02	N	1			Código de erro ANTT
EP04	erro_descricao	E	EP02	V	1	100		Descrição de erro ANTT

**Leiaute Mensagem de Retorno.****Retorno:** Estrutura XML com a mensagem após autenticação e validação na ANTT.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
FR01	integra_dados_cadastro_nacional	RAIZ	-	-	0	-	-	-
FR02	contratado	RAIZ	FR01	-	0	-	-	-
FR03	retorno_antt	RAIZ	FR02	-	0	-	-	-
FR04	validado_antt	E	FR03	N	0	1	-	0 - Não 1 - Sim
FR05	rntrc_data_validade	E	FR03	D	0	10	-	Formato DD/MM/YYYY
FR06	contratado_erros_antt	RAIZ	FR03	-	0	-	-	-
FR07	contratado_erro_antt	RAIZ	FR06	-	-	-	-	-
FR08	erro_codigo	E	FR07	N	0	-	-	-
FR09	erro_descricao	E	FR07	V	0	100	-	-
FR10	Veiculo	RAIZ	FR01	-	-	-	-	-
FR11	Retorno_antt	RAIZ	FR10	-	-	-	-	-
FR12	Validado_antt	E	FR11	N	0	-	-	0 - Não 1 - Sim
FR13	veiculo_erros_antt	RAIZ	FR11	-	-	-	-	-
FR14	veiculo_erro_antt	RAIZ	FR13	-	-	-	-	-
FR15	erro_codigo	E	FR14	N	0	-	-	-
FR16	erro_descricao	E	FR14	V	0	100	-	-
FR17	carreta	RAIZ	FR01	-	-	-	-	-
FR18	retorno_antt	RAIZ	FR17	-	-	-	-	-
FR19	validado_antt	E	FR18	N	0	1	-	0 - Não 1 - Sim
FR20	carreta_erros_antt	RAIZ	FR18	-	-	-	-	-
FR21	carreta_erro_antt	RAIZ	FR20	-	-	-	-	-
FR22	erro_codigo	E	FR21	N	0	-	-	-
FR23	erro_descricao	E	FR21	V	0	100	-	-



## 6.3 Web Service de Expedição / Operacional

### 6.3.1 WebService – Consulta Roteiro.

**Função:** Esse Web Método é responsável pela consulta das rotas cadastradas na Repom. O envio das informações deverá obedecer ao layout, onde pode ser desconsiderado o node de CEP.

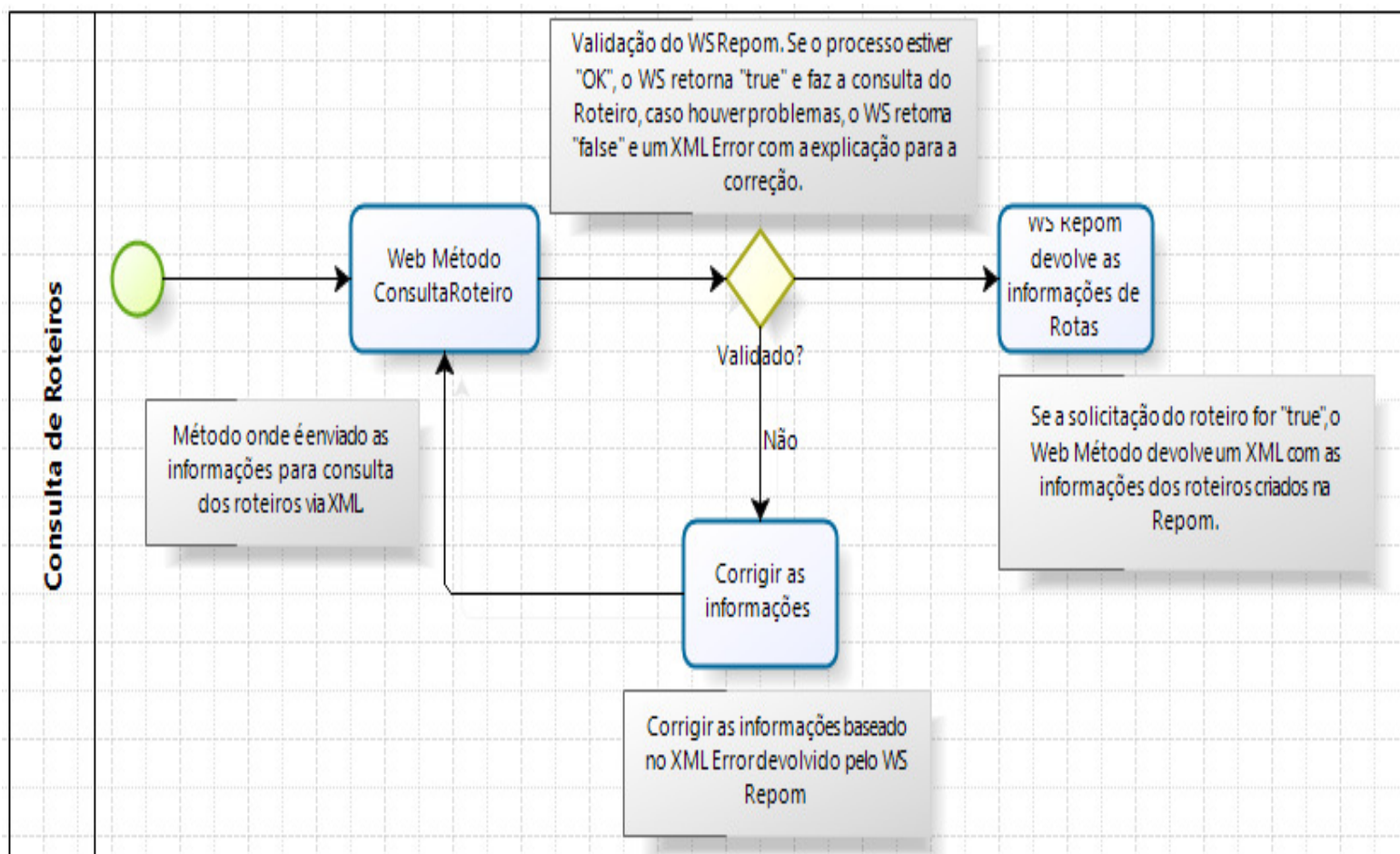
**Obs.:** O código do IBGE deve ser enviado sem os 2 primeiros dígitos (Código Estado) e também sem o “0” (Zero) a esquerda, caso tiver. Ex: IBGE 1801012 – Tirar o 18 (código cidade) e também tirar o “0”, onde o **IBGE ficará 1012**.

**Processo:** Processo síncrono e booleano, ou seja, se o processo estiver “OK”, o WS Repom irá retornar “true” e um XML Out com as informações requisitadas. Caso o WS Repom retorne “false”, será enviado um XML Error para tratamento do problema e solução do caso.

**Métodos:** ConsultaRoteiros.

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

### Macro Fluxo do Web Método – Consulta Roteiro.





## Leiaute mensagem de entrada – Consulta Roteiro.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
CO01	<parametros>	RAIZ	-	-	1	-	-	Campos separados por ponto e virgula (;)
CO02	estado origem	E	CO01	N	1			Sigla do Estado
CO03	cidade origem	E	CO01	N	1			Cidade
CO04	cep origem	E	CO01	V	1			Passar em branco
CO05	cidade origem ibge	E	CO01	N	1			Código IBGE
CO06	estado_destino	E	CO01	N	1			Sigla do Estado
CO07	cidade destino	E	CO01	N	1			Cidade
CO08	cep destino	E	CO01	V	1			Passar em branco
CO09	cidade origem ibge	E	CO01	N	1			Código IBGE

### Exemplo:

```
<parametros>PR;CAMBE;;3701;PR;PARANAGUA;;18204</parametros>
```

## Leiaute Mensagem de Retorno.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
CO01	<roteiros>	RAIZ	-	-	1-1	-	-	-
CO02	<roteiro>	RAIZ			1-N			
CO03	<roteiro_codigo>	E	CO02	N	1			
CO04	<percurso_codigo>	E	CO02	N	1			
CO05	<percurso_descricao>	E	CO02	V	1			
CO06	<cidade_origem>	E	CO02	N	1			
CO07	<estado_origem>	E	CO02	N	1			
CO08	<cidade_destino>	E	CO02	N	1			
CO09	<estado_destino>	E	CO02	N	1			
CO10	<roteiro_codigo_cliente>	E	CO02	N	1			
CO11	<processo_transporte_tipo>	E	CO02	N	1			

## Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).

**Entrada:** Estrutura XML com os erros ocorridos na chamada realizada.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP01	Erros	RAIZ	-	-	-	-	-	-
EP02	Erro	EP01	-	-	1-N	-	-	-
EP03	erro_codigo	E	EP02	N	1-1			
EP04	erro_descricao	E	EP02	V	1-1	100		

### 6.3.2 WebService – Solicita Roteiro.

**Função:** Esse Web Método é responsável pela solicitação das rotas via integração via WS Repom. O envio das informações deverá obedecer o layout.

**Obs.:** O código do IBGE deve ser enviado sem os 2 primeiros dígitos (Código Estado) e também sem o "0" (Zero) a esquerda, caso tiver. Ex: IBGE 1801012 – Tirar o 18 (código cidade) e também tirar o "0", onde o **IBGE ficará 1012**.

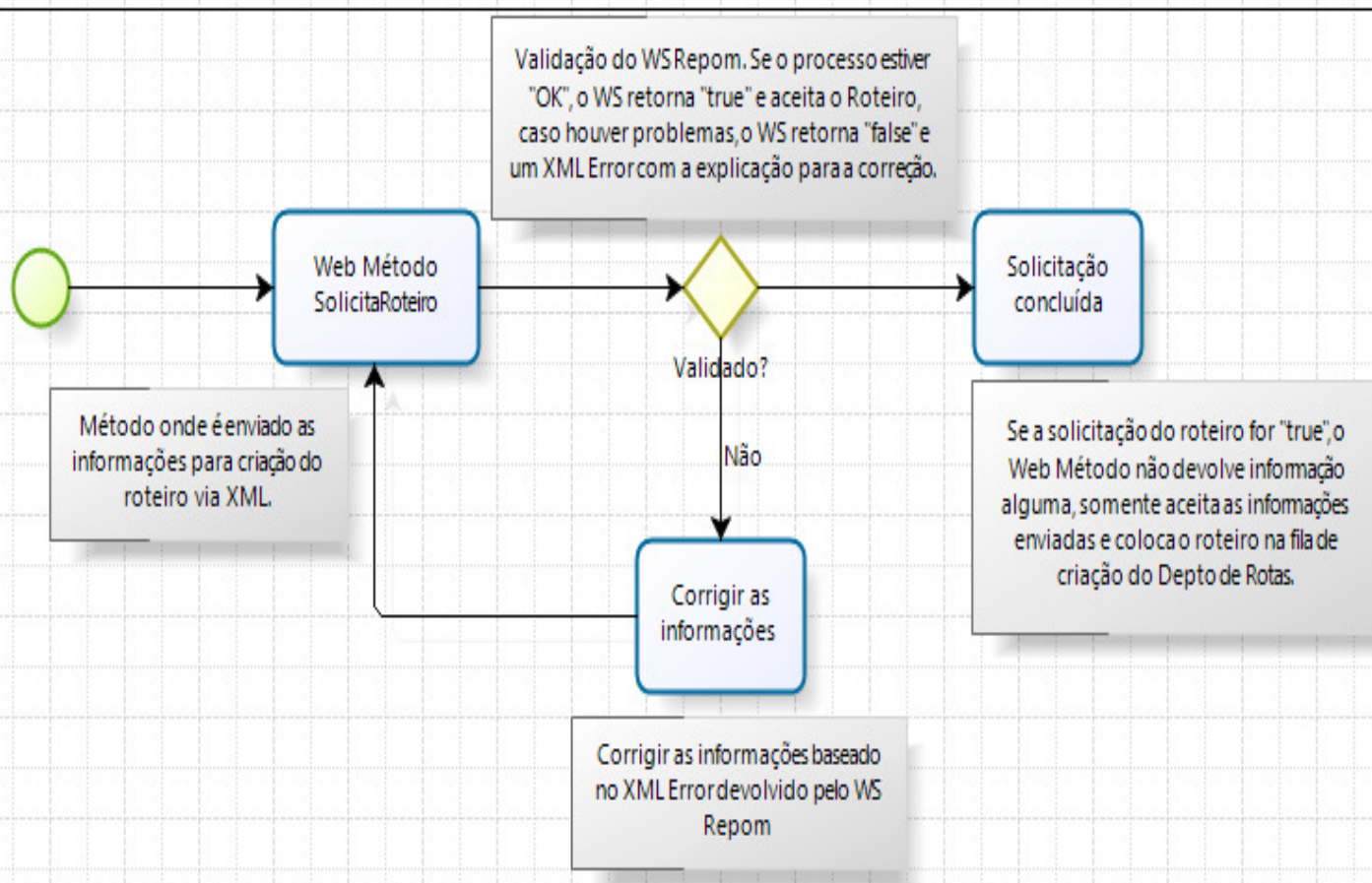
**Processo:** Síncrono para os retornos, para o cadastro da rota SLA de 20 minutos.  
(No ambiente de homologação, após a solicitação enviar um e-mail para rotas@repom.com.br)

**Métodos:** SolicitaRoteiro.

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.aspx>


### Macro Fluxo do Web Método – Solicita Roteiro.

#### Solicitação de Roteiros



## Leiaute mensagem de entrada – Solicita Roteiro.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
SR01	<solicita_rotairos>	RAIZ	-	-	1-1	-	-	-
SR02	<roteiro>	RAIZ			1			
SR03	<roteiro_codigo_cliente>	E	SR02	N	1	10		Código da Rota cadastrado no TMS do Cliente. Se não tiver, mande fechado.
SR04	<cidade_origem_ibge />	E	SR02	N	1	5		Código IBGE, 5 dígitos sem o zeros a esquerda.
SR05	<estado_origem />	E	SR02	V	1	2		Sigla do estado.
SR06	<cidade_destino_ibge />	E	SR02	N	1	5		Código IBGE, 5 dígitos sem o zeros a esquerda.
SR07	<estado_destino />	E	SR02	N	1	2		Sigla do estado.
SR08	<usuario_telefone/>	E	SR02	N	1	10		
SR09	<usuario_email/>	E	SR02	N	1	50		
SR10	<filial_codigo_cliente/>	E	SR02	N	1	10		
SR11	<usuario_nome />	E	SR02	N	1	100		
SR12	<tipo_processo_transporte />	E	SR02	N	1			
SR13	<tempo_previsto_viagem>	E	SR02	N	1			Pode ser enviado em branco.
SR14	<tipo_local_quitacao />	E	SR02	N	1			Deve ser enviado em branco.
SR15	<codigo_local_quitacao>	E	SR02	N	1			Deve ser enviado em branco.
SR16	<ida_volta />	E	SR02	N	1			0 – Não 1 – Sim
SR17	<altera_roteiro>	E	SR02	B	1	1		0 – Não 1 – Sim
	<observacao />	E	SR02	V	1	100		
SR18	<vias>	RAIZ						
SR19	<via_descricao>	E	SR15	V		100		

	Manual Técnico de Integração - Repom Express	
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1

## Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).

**Entrada:** Estrutura XML com os erros ocorridos na chamada realizada.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP01	Erros	RAIZ	-	-	-	-	-	-
EP02	Erro	EP01	-	-	1-N	-	-	-
EP03	erro_codigo	E	EP02	N	1			
EP04	erro_descricao	E	EP02	V	1	100		

Obs.: Este método não tem XMLOUT, pois a solicitação deve ser atendida na Repom.

### 6.3.3. Abertura de Contrato

#### WebService – Serviço de Abertura de Contrato de Transporte

**Função:** Serviço destinado a emitir um Contrato de Transporte na Repom. Este Contrato representa uma Viagem de Transporte e caso necessário, a emissão do Contrato solicitará ao sistema PEF da ANTT a geração de um CIOT para a Viagem de Transporte em questão. O número do CIOT gerado é fornecido no retorno da chamada do serviço, junto às demais informações, previstas no leiaute e necessárias para que a Aplicação da Empresa Contratante de Frete disponibilize um Plano de Viagem, contendo todos os Estabelecimentos Credenciados Repom, disponíveis no Roteiro do Contrato, para o Motorista.

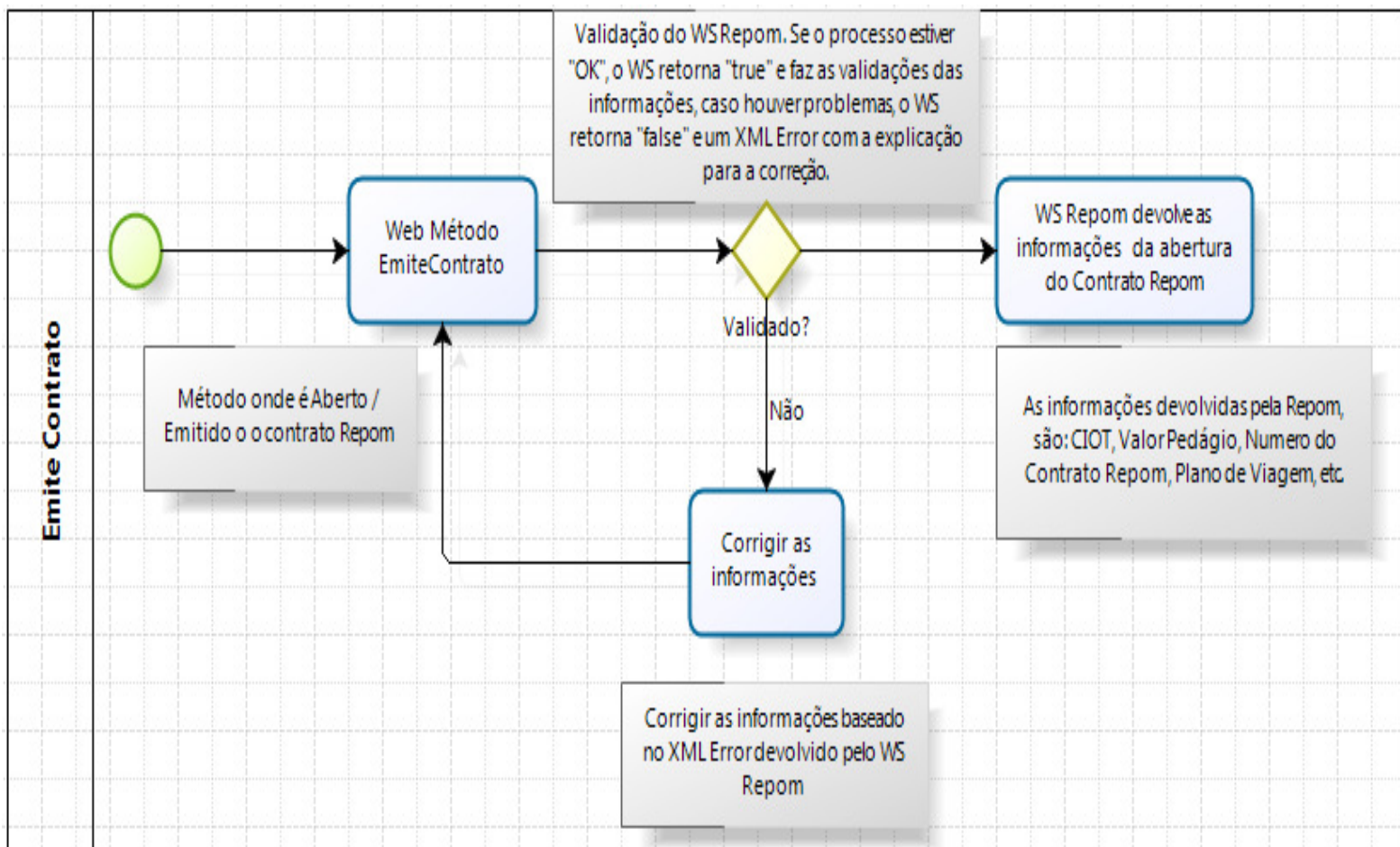
A entidade que representa a Viagem de Transporte na Aplicação da Empresa Contratante de Frete só deverá ser considerada efetivamente emitida, caso o Contrato de Transporte na Repom, equivalente, seja emitido, e o código do Contrato de Transporte Repom, deverá ser vinculado a esta entidade.

**Processo:** Síncrono

**Método:** EmiteContrato

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomws/expedicao.asmx>

## Macro Fluxo do Web Método – EmitContrato.



## Leiaute Mensagem de Entrada.

**Entrada:** Estrutura XML para emissão de contrato de transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição Observação
GP01	processo_transporte	RAI Z						
GP02	dados_operacionais	E	GP01		1-1			
GP03	operacao_codigo	E	GP02	N	1			Este código é uma particularidade da Repom onde o cliente cria tipos para serem utilizados de acordo com a particularidade das viagens, deve ser previamente alinhado e cadastrado.
GP04	codigo_rotreiro	E	GP02	N	1			Código da rota na Repom, adquiridos no método consulta roteiro.
GP05	codigo_percurso	E	GP02	N	1			Código do percurso na Repom, adquiridos



							no método consulta roteiro.
GP06	roteiro_cliente_codigo	E	GP02	N	1		Código estipulado pelo cliente para a rota.
GP07	roteiro_ida_volta	E	GP02	N	1	1	0 – Ida 1 – Ida e Volta Informa se para o Contrato que será emitido, deve ser disponibilizado para Carga no Cartão, o Pedágio da Ida e da Volta (caso se trate de um Roteiro Ida e Volta), ou se deve ser disponibilizado para Carga, apenas o Pedágio da Ida.
GP08	<roteiro_pagamento_pedagio>	E	GP02	N	1	1	Determina o retorno do valor do pedágio. Se 0, mantém o estabelecido no roteiro. Se 1, Calcula somente ida. Se 2, Não calcula pedágio e ignora valor roteiro
GP09	filial_codigo_cliente	E	GP02	V	1	10	Código da filial no sistema da Empresa Contratante de Frete, que emitirá o Contrato de Transporte.
GP10	processo_cliente_codigo	E	GP02	V	1	18	Código da entidade no sistema da Empresa Contratante de Frete, que será vinculada ao Contrato de Transporte Repom. Deve ser um código que não se repita no sistema da Empresa Contratante de Frete.
GP11	cartao_codigo	E	GP02	N	1	9	
GP12	usuario	E	GP02	V	1	40	Usuário que emitirá o Contrato através do sistema da Empresa Contratante de Frete.
GP13	configuracoes_viagem	RAI Z	GP01		1-1		
GP14	data_saida	E	GP09	D	1		Preencher sempre com uma data futura.
GP15	hora_saida	E	GP09	D	1		Ex: hh:mm
GP16	documentos_integrados	RAI Z	GP01		0		
GP17	conhecimentos	RAI Z	GP12		0		Caso não haja informação para o conteúdo de "conhecimento", enviar a tag "conhecimentos" vazia.
GP18	conhecimento	E	GP13		0-N		



# Manual Técnico de Integração - Repom Express

**Especificador:** Repom/Projetos

**Documento:** Manual Técnico de Integração

**Versão:** 1.1

GP19	ctrc_codigo	E	GP14	V	1	12		
GP20	ctrc_serie	E	GP14	V	1	6		
GP21	ctrc_filial_codigo_cliente	E	GP14	V	1	10		
GP22	documento_tipo	E	GP14	N	1	2		0 - CTCR da Empresa Contratante de Frete 5 - Manifesto 6 - Ordem de Coleta 14 - Nota Fiscal do Produto 21 - Nota Fiscal de Serviço
GP23	nfs	RAI Z	GP14		0			Caso não haja informação para o conteúdo de "nf", enviar a tag "nfs" vazia.
GP24	nf	E	GP19		0-N			
GP25	nf_codigo	E	GP20	N	1			
GP26	nf_serie	E	GP20	V	1	5		
GP27	nf_remetente_cnpj	E	GP20	V	1	14		
GP28	nf_remetente_razao	E	GP20	V	1	60		
GP29	nf_destinatario_cnpj	E	GP20	V	1	14		
GP30	nf_destinatario_razao	E	GP20	V	1	60		
GP31	dados_contratado	RAI Z	GP01		1-1			
GP32	contratado_cnpj_cpf	E	GP27	V	1	14		
GP33	motorista_cpf	E	GP27	V	1	11		
GP34	cavalo_placa	E	GP27	V	1	7		Ex: AAA0000
GP35	carreta_placa	E	GP27	V	0	7		Ex: AAA0000 Em caso de mais de uma Carreta, informar a placa da última Carreta da composição.
GP36	carreta_rntrc	E	GP27	V	0	14		RNTRC do proprietário da Carreta.
GP37	carreta_numero_eixos	E	GP27	N	0	1		Em caso de mais de uma Carreta, informar a soma de eixos das carretas.
GP38	dados_carga	RAI Z	GP01		1-1			
GP39	antt_ncm_codigo_classificacao_mercadoria	E	GP34	N	1	4		Código da família da mercadoria transportada de acordo com a tabela "Nomenclatura Comum do Mercosul".
GP40	carga_peso	E	GP34	N	1	20	18	
GP41	carga_volume	E	GP34	N	0	20	18	
GP42	carga_valor	E	GP34	N	1	20	18	
GP43	carga_destinatario_cpf_cnpj	E	GP20	V	1	14		
GP44	carga_destinatario_nome_razao_social	E	GP20	V	1	60		
GP45	dados_frete	RAI Z	GP01		1-1			





GP46	valor_frete	E	GP38	N	1	11	9,2	
GP47	valor_adiantamento	E	GP38	N	0	11	9,2	
GP48	movimentos	RAI Z	GP01		0-1			
GP49	movimento	RAI Z	GP41		0-N			
GP50	movimento_codigo_cliente	E	GP42	V	1	10		Código de um evento de crédito ou débito que pode ser lançado sobre o Frete inicial do Contrato, no sistema da Empresa Contratante de Frete. Estes eventos precisam ter seu De x Para previamente cadastrado no sistema Repom, para poderem ser utilizados.
GP51	valor	E	GP42	N	1	11	9,2	Utilizar apenas o separador de casas decimais (.).

## Leiaute Mensagem de Retorno.

**Retorno:** Estrutura XML com a mensagem após emissão de contrato de transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição Observação
GR01	processo_transporte	RAIZ	-		1-1			
GR02	processo_transporte_codigo	E	GR01	N	1			Código do Contrato gerado no sistema Repom.
GR03	processo_cliente_codigo	E	GR01	V	1	18		Código da entidade no sistema da Empresa Contratante de Frete, que será vinculada ao Contrato de Transporte Repom. Deve ser um código que não se repita no sistema da Empresa Contratante de Frete.
GR04	processo_cliente_filial_codigo_cliente	E	GR01	V	1	10		Código da filial no sistema da Empresa Contratante de Frete, que emitiu o Contrato de Transporte.
GR05	filial_descricao	E	GR01	V	1	30		Nome da filial que emitiu o Contrato, cadastrado no sistema Repom.
GR06	data_emissao	E	GR01	DT				Data de Emissão do Contrato
GR07	contratado	RAIZ	GR01		1-1			
GR08	contratado_cnpj_cpf	E	GR07	V	1	14		
GR09	contratado_nome	E	GR07	V	1	40		
GR10	cep	E	GR07	V	1	8		





# Manual Técnico de Integração - Repom Express

**Especificador:** Repom/Projetos

**Documento:** Manual Técnico de Integração

**Versão:** 1.1

GR11	motorista	RAIZ	GR01		1-1			
GR12	motorista_cpf	E	GR11	V	1	11		
GR13	motorista_nome	E	GR11	V	1	40		
GR14	carteira_habilitacao	E	GR11	V	1	11		
GR15	cavalo	RAIZ	GR01		1-1			
GR16	placa	E	GR15	V	1	7		Ex: AAA0000
GR18	carreta	RAIZ	GR01		1			
GR19	placa	E	GR18		0	7		Ex: AAA0000
GR20	dados_viagem	RAIZ	GR01		1			
GR21	percurso_descricao	E	GR20	V	1	100		
GR22	operacao_descricao	E	GR20	V	1	50		
GR23	cartao_codigo	E	GR20	N	1	9		
GR24	valor_frete	E	GR20	N	1	11	9,2	
GR25	valor_adiantamento	E	GR20	N	1	11	9,2	
GR26	valor_mercadoria	E	GR20	N	1	20	18,2	
GR27	peso	E	GR20	N	1	20	18,2	
GR28	ciot	E	GR01	V	0	17		CIOT para o Transporte gerado na ANTT
GR29	movimentos	RAIZ	GR01		0-1			
GR30	movimento	RAIZ	GR29		0-1			
GR31	movimento_codigo_cliente	E	GR30	V	1	10		Código de um evento de crédito ou débito que pode ser lançado sobre o Frete inicial do Contrato, no sistema da Empresa Contratante de Frete. Estes eventos precisam ter seu De x Para previamente cadastrado no sistema Repom, para poderem ser utilizados.
GR32	movimento_descricao	E	GR30	V	1	25		
GR33	valor	E	GR30	N	1	11	9,2	
GR34	tipo	E	GR30	N	1	1		0 – Débito 1 – Crédito
GR35	documentos	RAIZ	GR01		0-1			
GR36	documento	RAIZ	GR35		0-1			
GR37	codigo	E	GR36	V	1	12		
GR38	serie	E	GR36	V	1	6		
GR39	filial_codigo_cliente	E	GR36	V	1	10		
GR40	passagens	RAIZ	GR01		0-1			
GR41	passagem	RAIZ	GR40		0-1			
GR42	nome_fantasia	E	GR41	V	1	40		
GR43	bandeira	E	GR41		1	40		



GR44	endereço	E	GR41	V	1	40		
GR45	cidade	E	GR41	V	1	30		
GR46	estado	E	GR41	V	1	2		
GR47	telefone	E	GR41	V	1	20		
GR48	preço_diesel	E	GR41	N	1	12	9,3	
GR49	posto_cnpj	E	GR41	V	1	14		
GR50	quitacao	RAIZ	GR01		1-1			
GR51	quitacao_local_descricao	E	GR50	V	1	40		
GR52	quitacao_data_prevista	E	GR50	D	1			
GR53	bandeira	E	GR50	V	1	40		
GR54	endereço	E	GR50	V	1	40		
GR55	cidade	E	GR50	V	1	30		
GR56	estado	E	GR50	V	1	2		
GR57	telefone	E	GR50	V	1	20		
GR58	preço_diesel	E	GR50	N	0	12	9,3	
GR59	cnpj	E	GR50	V	1	14		
GR60	itens_quitacao	RAIZ	GR50		0-1			
GR61	item_quitacao	RAIZ	GR61		0-1			
GR62	item_descricao	E	GR62	V	1	100		
GR63	extincao_penalidade_clausulas	RAIZ	GR01		0-1			
GR64	extincao_penalidade_clausula	RAIZ	GR63		0-1			
GR65	descricao	E	GR64	V	1	100		

### Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).

**Entrada:** Estrutura XML com os erros ocorridos na chamada realizada.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP01	Erros	RAIZ	-	-	-	-	-	-
EP02	Erro	EP01	-	-	1-N	-	-	-
EP03	erro_codigo	E	EP02	N	1			
EP04	erro_descricao	E	EP02	V	1	100		

### 6.3.4 Cancelamento de Contrato

#### WebService – Serviço de Cancelamento de Contrato de Transporte

**Função:** Serviço destinado a Cancelar um Contrato de Transporte emitido incorretamente na Repom.

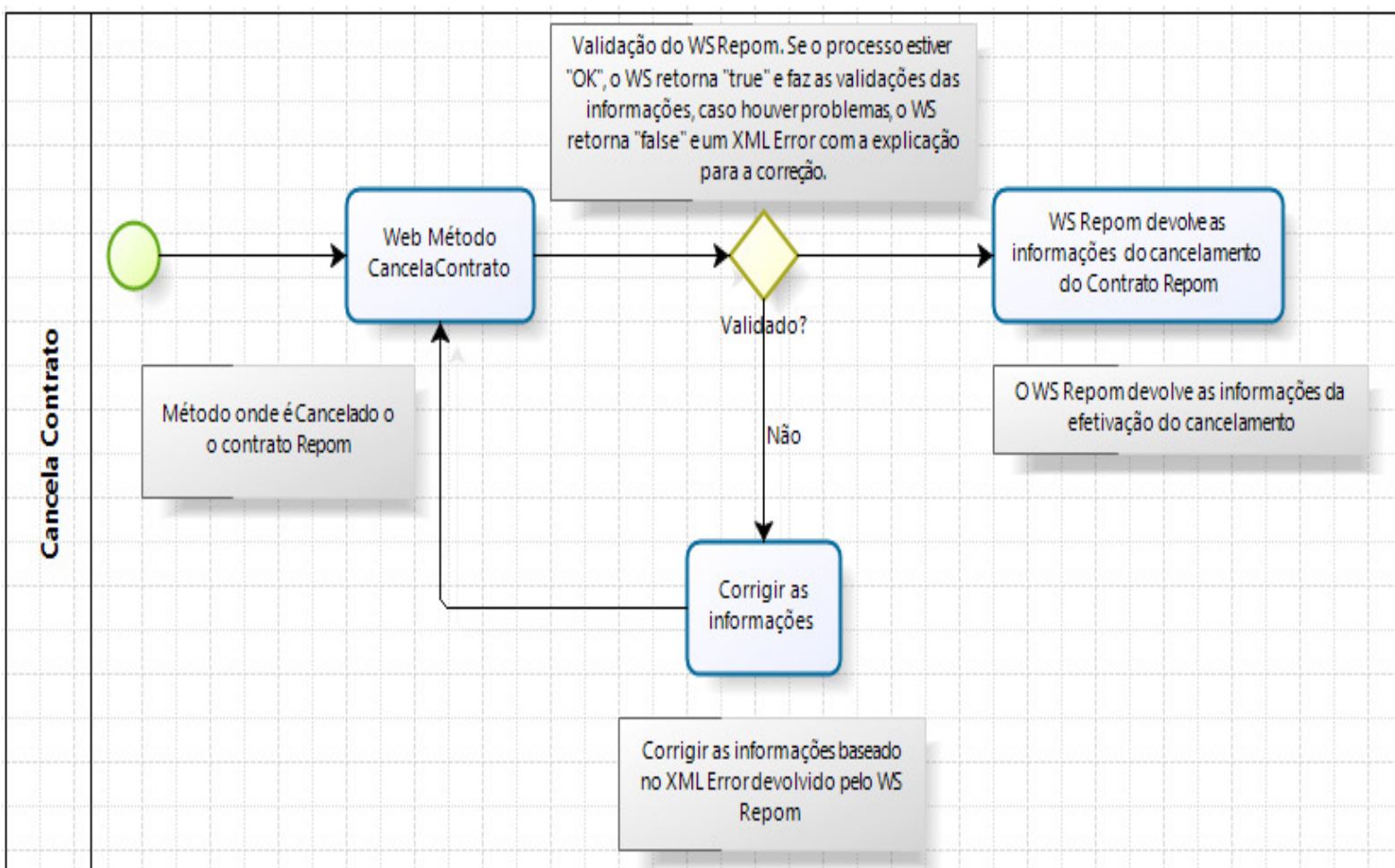
A entidade que representa a Viagem de Transporte na Aplicação da Empresa Contratante de Frete só deverá ser considerada efetivamente cancelada, caso o Contrato de Transporte na Repom, equivalente, seja cancelado. Ou seja, primeiro deve-se cancelar o Contrato de Transporte na Repom, para então cancelar a entidade na Aplicação da Empresa Contratante de Frete.

**Processo:** Síncrono

**Método:** CancelaContrato

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomws/expedicao.asmx>


## Macro Fluxo do Web Método – CancelaContrato.



## Leiaute Mensagem de Entrada.

**Entrada:** Estrutura XML para cancelamento de contrato de transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição Observação
HP01	contrato	RAIZ	-					
HP02	processo_transporte_codigo	E	HP01	N	0			Obrigatório se as tags "processo_cliente_codigo" e "filial_codigo_cliente" não estiverem preenchidas.
HP03	processo_cliente_codigo	E	HP01	V	0	18		Obrigatório se a tag

	Manual Técnico de Integração - Repom Express		
Especificador: Repom/Projetos	Documento: Manual Técnico de Integração	Versão: 1.1	

								"processo_transporte_codigo" não estiver preenchida.
HP04	filial_codigo_cliente	E	HP01	V	0	10		Obrigatório se a tag "processo_transporte_codigo" não estiver preenchida.
HP05	login	E	HP01	V	1	40		Usuário que está solicitando o cancelamento do Contrato pelo sistema da Empresa Contratante de Frete.

### Leiaute Mensagem de Erro (XML Erro).

**Entrada:** Estrutura XML com os erros ocorridos na chamada realizada.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP01	Erros	RAIZ	-	-	-	-	-	-
EP02	Erro	EP01	-	-	1-N	-	-	-
EP03	erro_codigo	E	EP02	N	1			
EP04	erro_descricao	E	EP02	V	1	100		