



Projeto Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais

Nota Técnica 2020.001

MDF-e Integrado

Versão 1.03 - Fevereiro 2020

Sumário

| | |
|---|----|
| Controle de Versões | 3 |
| Histórico de Alterações / Cronograma | 4 |
| 1 Resumo | 5 |
| 2 Alterações de Schema Geral do MDF-e | 6 |
| 3 Alterações de Schema do Modal Rodoviário | 8 |
| 4 Validação das Regras do MDF-e | 10 |
| 5 Evento de Pagamento da Operação de Transporte | 11 |
| 6 Mensagens de Erro | 14 |

Controle de Versões

| Versão | Publicação | Descrição |
|--------|------------|--|
| 1.00 | 12/2019 | Especificação da Nota Técnica do MDF-e integrado |
| 1.01 | 01/2020 | Correção leiaute |
| 1.02 | 02/2020 | Correção texto das RV's |
| 1.03 | 02/2020 | Ajustes no schema e RV |

Histórico de Alterações / Cronograma

| Versão | Histórico de atualizações | Implantação Homologação | Implantação Produção |
|--------|---|----------------------------|-------------------------|
| 1.00 | <ul style="list-style-type: none">MDF-e Integrado<ul style="list-style-type: none">- Alterações de schema e regras de validação do MDF-e- Alterações no schema do modal rodoviário no grupo infANTT- Criação do evento de Pagamento da operação de transporte | 09/03/2020 | 06/04/2020 |
| 1.01 | <ul style="list-style-type: none">Correções no leiaute | 09/03/2020 | 06/04/2020 |
| 1.02 | <ul style="list-style-type: none">Complemento as regras do MDF-e rodoviário excetuando a validação ao transporte de carga própria | 09/03/2020 | 06/04/2020 |
| 1.03 | <ul style="list-style-type: none">Criação da rejeição 729Correção nas ocorrências da tag indPag (1-1)Correção nas ocorrências do grupo infPag do evento (1-1) | | |

1 Resumo

O projeto MDF-e Integrado tem como objetivo a disponibilização, pelas Secretarias de Fazenda, de uma infraestrutura digital de documentos, legislações e processos voltados para a simplificação da emissão de documentos fiscais eletrônicos de transporte e integração, dentro de um ecossistema digital, que permite às Empresas Transportadoras de Cargas (ETC), Transportadores Autônomos de Cargas (TAC), ANTT, Administradores de Meios de Pagamentos e as próprias Secretarias de Fazenda, o aperfeiçoamento dos seus processos e compartilhamento de informações entre todos estes atores, a partir de um único documento e infraestrutura já consolidada e em uso por todos os envolvidos.

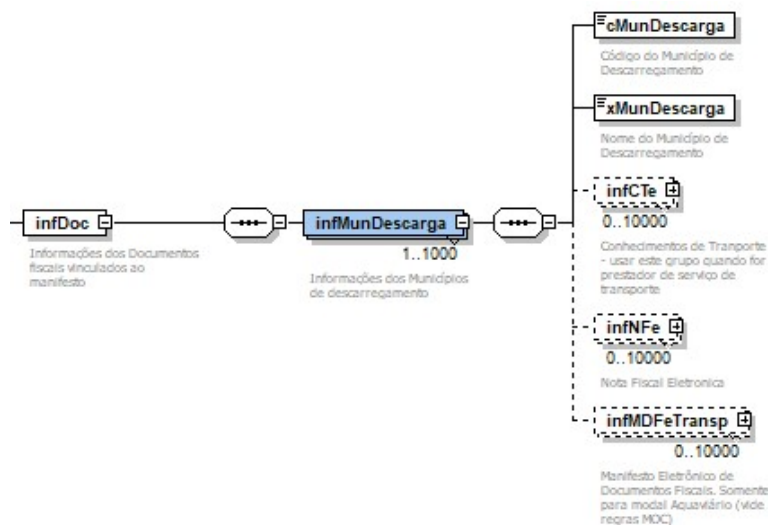
Diante desse desafio, as Secretarias de Fazenda e o ENCAT, vêm nos últimos meses e em parceria com os diversos atores intervenientes, adotando uma série de ações estruturantes voltadas para superação das dificuldades atuais enfrentadas pelos órgãos de controle e geração de um ambiente operacional mais eficiente e competitivo, a exemplo das ações descritas abaixo:

- Aprovação de legislação nacional que normatizou o compartilhamento dos MDF-e dos 27 estados com os órgãos reguladores de transportes;
- Aprovação de legislação nacional que normatizou a obrigatoriedade de emissão do MDF-e em todas as operações de transporte, sejam elas intermunicipais ou interestaduais;
- Implantação da plataforma digital e registro de eventos eletrônicos que permitem ao transportador confirmar a entrega da mercadoria ao destinatário, possibilitando assim, a redução do prazo para o recebimento do frete por parte do caminhoneiro;
- Aprovação de legislação criando a Nota Fiscal Fácil (NFF), que permitirá aos contribuintes que operam com vendas de mercadorias e transportadores autônomos emitirem seus respectivos documentos fiscais de forma simplificada e a partir do seu próprio smartphone, conforme legislação publicada no D.O.U. do dia 19/12/2019 (Ajuste SINIEF No. 37 de 13 de dezembro de 2019);
- Publicação dessa NT, que estrutura o MDF-e de forma a possibilitar, entre outros benefícios:
 - Geração automática do CIOT, pelo Sistema MDF-e, tanto para as modalidades TAC-Independente como TAC-Agregado;

- Automação do processo de fiscalização do Piso Mínimo do Frete (Tabela do Frete), nos termos da Resolução ANTT nº 5.849 de 16 de julho de 2019.
- Geração de informações para facilitar a negociação de direitos de recebimentos de fretes, por parte do TAC, junto a instituição financeira onde possui conta corrente, sem a interferência de atravessadores.

2 Alterações de Schema Geral do MDF-e

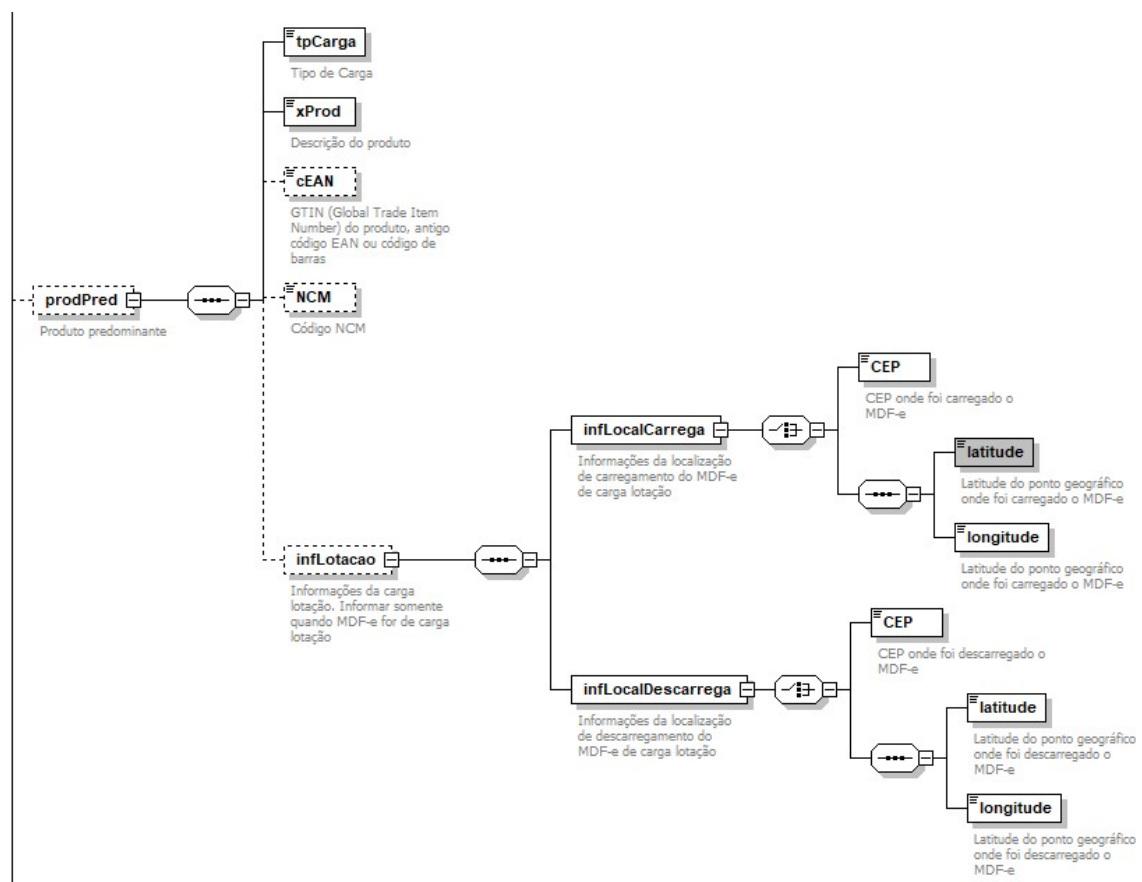
O grupo de informações do município de descarregamento foi ampliado para até 10000 ocorrências.



Foi criado o grupo produto predominante na parte geral do MDF-e.

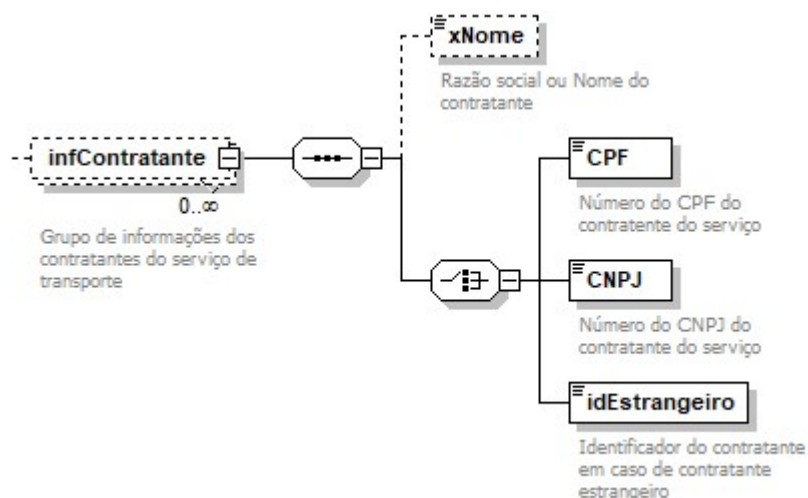
| # | Campo | Ele | Pai | Tipo | Ocor. | Tam. | Descrição/Observação |
|---|----------|-----|----------|------|-------|-------|---|
| # | prodPred | G | infMDFe | | 0-1 | | Grupo de informações do Produto predominante da carga do MDF-e |
| # | tpCarga | E | prodPred | N | 1-1 | 2 | Tipo da Carga. Conforme Resolução ANTT nº. 5.849/2019. 01-Granel sólido; 02-Granel líquido; 03-Frigorificada; 04-Containerizada; 05-Carga Geral; 06-Neogranel; 07-Perigosa (granel sólido); 08-Perigosa (granel líquido); 09-Perigosa (carga frigorificada); 10-Perigosa (containerizada); 11-Perigosa (carga geral). |
| # | xProd | E | prodPred | C | 1-1 | 2-120 | Descrição do produto predominante |

| | | | | | | | |
|---|--------------------|----|--------------------|---|-----|--------|---|
| # | cEAN | E | prodPred | C | 0-1 | 14 | GTIN (Global Trade Item Number) do produto, antigo código EAN ou código de barras |
| # | NCM | E | prodPred | C | 0-1 | 8 | Código NCM |
| # | infLotacao | G | prodPred | | 0-1 | | Informações da carga lotação. Informar somente quando MDF-e for de carga lotação |
| # | infLocalCarrega | G | infLotacao | G | 1-1 | | Informações da localização do carregamento do MDF-e de carga lotação |
| # | CEP | CE | infLocalCarrega | N | 1-1 | 8 | CEP onde foi carregado o MDF-e |
| # | latitude | CE | infLocalCarrega | N | 1-1 | [-]2,6 | Latitude do ponto geográfico onde foi carregado o MDF-e |
| # | Longitude | CE | infLocalCarrega | N | 1-1 | [-]3,6 | Longitude do ponto geográfico onde foi carregado o MDF-e |
| # | infLocalDescarrega | G | infLotacao | G | 1-1 | | Informações da localização do descarregamento do MDF-e de carga lotação |
| # | CEP | CE | infLocalDescarrega | N | 1-1 | 8 | CEP onde foi descarregado o MDF-e |
| # | latitude | CE | infLocalDescarrega | N | 1-1 | [-]2,6 | Latitude do ponto geográfico onde foi descarregado o MDF-e |
| # | Longitude | CE | infLocalDescarrega | N | 1-1 | [-]3,6 | Longitude do ponto geográfico onde foi descarregado o MDF-e |



3 Alterações de Schema do Modal Rodoviário

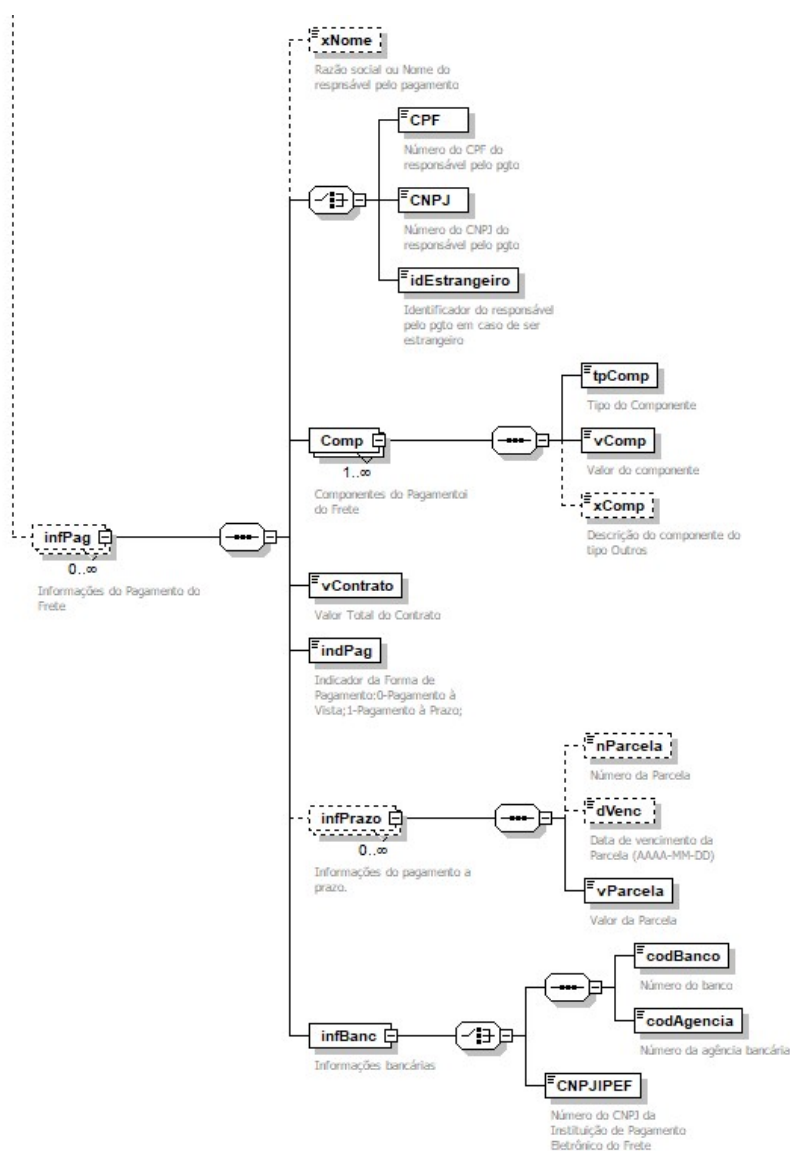
Alteração no grupo informações do contratante, inclusão dos campos xNome e do idEstrangeiro.



No modal rodoviário foi criado o grupo informações do pagamento do frete (infPag)

| # | Campo | Ele | Pai | Tipo | Ocor. | Tam. | Descrição/Observação |
|---|---------------|-----|---------|------|-------|--------|--|
| # | infPag | G | infANTT | - | 0 - n | | Informações do Pagamento do Frete |
| # | xNome | E | infPag | C | 0 - 1 | 2 - 60 | Nome do responsável pelo pgto |
| # | CPF | CE | infPag | N | 1 - 1 | 11 | Número do CPF do responsável pelo pgto |
| # | CNPJ | CE | infPag | N | 1 - 1 | 14 | Número do CNPJ do responsável pelo pgto |
| # | idEstrangeiro | CE | infPag | C | 1 - 1 | 2 - 20 | Identificador do responsável pelo pgto em caso de ser estrangeiro |
| # | Comp | G | infPag | - | 1 - n | | Componentes do Pagamento do Frete |
| # | tpComp | E | Comp | N | 1 - 1 | 2 | Tipo do Componente: 01 - Vale Pedágio 02 - Impostos, taxas e contribuições 03 - Despesas (bancárias, meios de pagamento, outras) 99 – Outros |
| # | vComp | E | Comp | N | 1 - 1 | 13, 2 | Valor do Componente |
| # | xComp | E | Comp | C | 0 - 1 | 2 - 60 | Descrição do componente do tipo Outros |
| # | vContrato | E | infPag | N | 1 - 1 | 13, 2 | Valor total do contrato |
| # | indPag | E | infPag | N | 1 - 1 | 1 | Indicador da Forma de Pagamento: 0-Pagamento à Vista; 1-Pagamento à Prazo; |

| | | | | | | | |
|---|------------|----|----------|---|-------|--------|--|
| # | infPrazo | G | infPag | - | 0 – n | | Informações do pagamento a prazo. Obs: Informar somente se indPag for à Prazo |
| # | nParcela | E | infPrazo | N | 0 – 1 | 3 | Número da parcela |
| # | dVenc | E | infPrazo | D | 0 – 1 | 10 | Data de vencimento da Parcela (AAAA-MM-DD) |
| # | vParcela | E | infPrazo | N | 1 – 1 | 13, 2 | Valor da parcela |
| # | infBanc | G | infPag | - | 1 – 1 | | Informações bancárias. |
| # | codBanco | CE | infBanc | C | 1 – 1 | 3 - 5 | Número do banco |
| # | codAgencia | CE | infBanc | C | 1 – 1 | 1 - 10 | Número da Agência |
| # | CNPJIEF | CE | infBanc | N | 1 - 1 | 14 | Número do CNPJ da Instituição de pagamento Eletrônico do Frete |



4 Validação das Regras do MDF-e

| Validações das Regras dos Modais | | | | |
|----------------------------------|--|----------|-----|--------|
| # | Regra de Validação | Crítica | Msg | Efeito |
| | Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CT-e globalizado (tpEmit=3) e indicador de pagamento for a prazo (tag:indPag=1): O grupo de informações a prazo deve ser informado (grupo:infPrazo) | Obrig. | 724 | Rej. |
| | Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CT-e globalizado (tpEmit=3) e indicador de pagamento for a vista (tag:indPag=0): O grupo de informações a prazo NÃO deve ser informado (grupo:infPrazo) | Obrig. | 729 | Rej. |
| | Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CT-e globalizado (tpEmit=3), o grupo produto predominante deve estar informado (grupo: prodPred) | Obrig. | 725 | Rej. |
| | Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CT-e globalizado (tpEmit=3) e MDF-e possuir apenas um DF-e transportado no grupo infDoc: O grupo de informações da carga lotação (infLotacao) deve estar informado | Facult.. | 726 | Rej. |
| | Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CT-e globalizado (tpEmit=3) e informado grupo de pagamento, rejeitar se CNPJ/CPF do responsável pelo pagamento estiver inválido | Obrig. | 727 | Rej. |
| | Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CT-e globalizado (tpEmit=3) e informado grupo de pagamento, rejeitar se CNPJ do IPEF estiver inválido | Obrig. | 728 | Rej. |

5 Evento de Pagamento da Operação de Transporte

Função: evento que deverá permitir informar o pagamento do TAC-Agregado ou equiparado a TAC a ocorrer no final do período conforme a relação de viagens realizadas. Neste evento será preenchido de forma tardia o grupo de informações do pagamento do frete com o mesmo layout constante do MDF-e rodoviário.

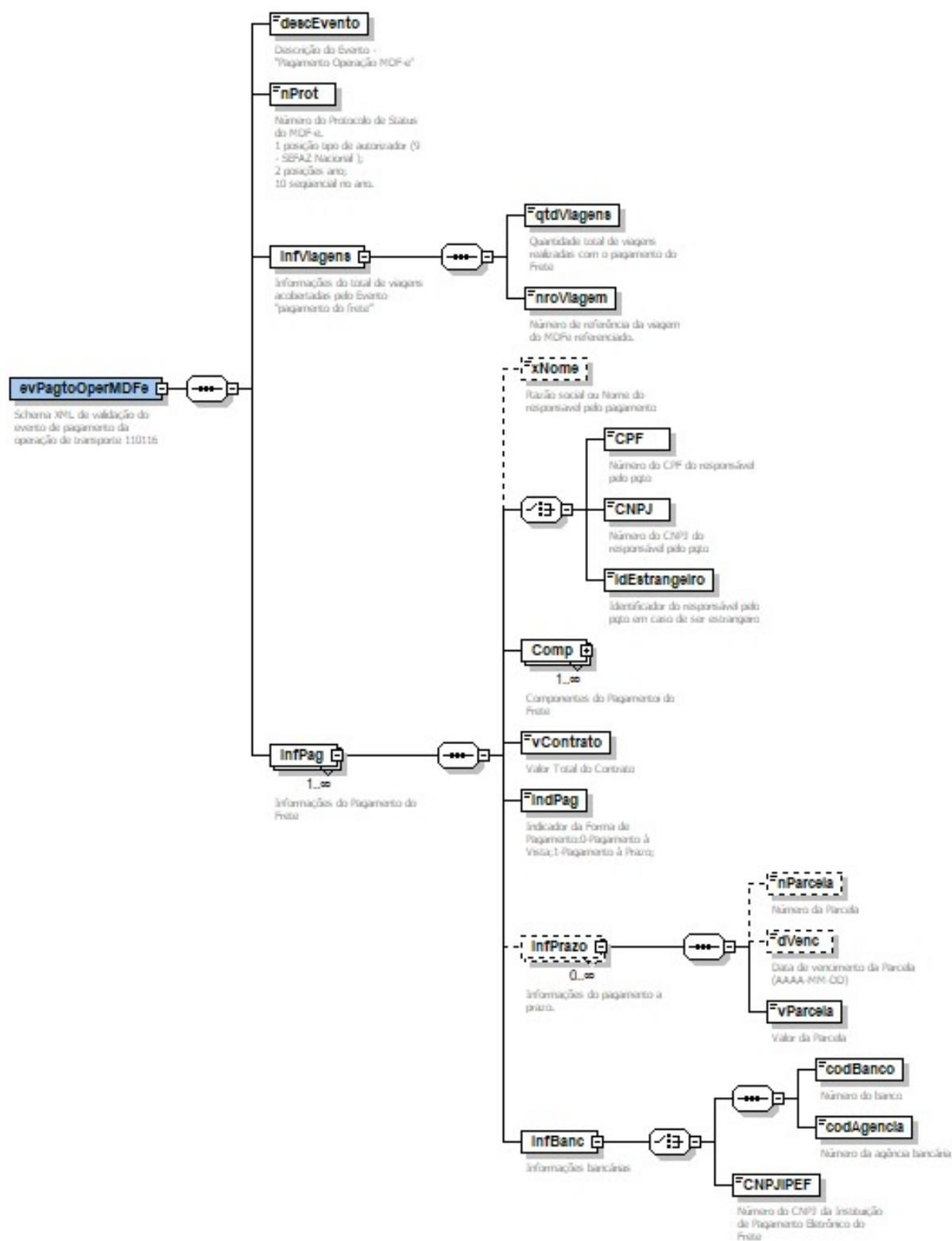
Autor do Evento: O autor é o emissor do MDF-e que contratou o TAC para o transporte da carga.

Código do Tipo de Evento: 110116 (Exige MDF-e)

Schema XML: evPagtoOperMDFe_v9.99.xsd

| # | Campo | Ele | Pai | Tipo | Ocor. | Tam. | Descrição/Observação |
|----|-----------------|-----|-------------|------|-------|--------|--|
| 1 | evPagtoOperMDFe | G | - | - | 1-1 | | Schema XML de validação do evento de pagamento da operação de transporte |
| 2 | descEvento | E | evPagtoMDFe | C | 1-1 | 24 | Pagamento Operação MDF-e |
| 3 | nProt | E | evPagtoMDFe | N | 1-1 | 15 | Informar o nº do Protocolo de Autorização do MDF-e. |
| 4 | infViagens | G | evPagtoMDFe | - | 1-1 | | Informações do total de viagens acobertadas pelo Evento "pagamento do frete" |
| 5 | qtdViagens | E | infViagens | N | 1-1 | 5 | Quantidade total de viagens realizadas com o pagamento do Frete |
| 6 | nroViagem | E | infViagens | N | 1-1 | 5 | Número de referência da viagem do MDF-e referenciado. |
| 7 | infPag | G | evPagtoMDFe | - | 1 - n | | Grupo de Informações dos pgto do MDF-e |
| 8 | xNome | E | infPag | C | 0 - 1 | 2 - 60 | Nome do contratante |
| 9 | CPF | CE | infPag | N | 1 - 1 | 11 | Número do CPF do contratante do serviço |
| 10 | CNPJ | CE | infPag | N | 1 - 1 | 14 | Número do CNPJ do contratante do serviço |
| 11 | idEstrangeiro | CE | infPag | C | 1 - 1 | 2 - 20 | Identificador do contratante em caso de contratante estrangeiro |
| 12 | Comp | G | infPag | - | 1 - n | | Componentes do Pagamento do Frete |
| 13 | tpComp | E | Comp | N | 1 - 1 | 2 | Tipo do Componente: 01 - Vale Pedágio 02 - Impostos, taxas e contribuições 03 - Despesas (bancárias, meios de pagamento, outras) 99 - Outros |
| 14 | vComp | E | Comp | N | 1 - 1 | 13, 2 | Valor do Componente |
| 15 | xComp | E | Comp | C | 0 - 1 | 2 - 60 | Descrição do componente do tipo Outros |
| 16 | vContrato | E | infPag | N | 1 - 1 | 13, 2 | Valor total do contrato |
| 17 | indPag | E | infPag | N | 1 - 1 | 1 | Indicador da Forma de Pagamento: 0-Pagamento à Vista; 1-Pagamento à Prazo; |
| 18 | infPrazo | G | infPag | - | 0 - n | | Informações do pagamento a prazo. Obs: Informar somente se indPag for à Prazo |
| 19 | nParcela | E | infPrazo | N | 0 - 1 | 3 | Número da parcela |
| 20 | dVenc | E | infPrazo | D | 0 - 1 | 10 | Data de vencimento da Parcela (AAAA-MM-DD) |
| 21 | vParcela | E | infPrazo | N | 1 - 1 | 13, 2 | Valor da parcela |
| 22 | infBanc | G | infPag | - | 1 - 1 | | Informações bancárias. |
| 23 | codBanco | CE | infBanc | C | 1 - 1 | 3 - 5 | Número do banco |
| 24 | codAgencia | CE | infBanc | C | 1 - 1 | 1 - 10 | Número da Agência |
| 25 | CNPJIEPF | CE | infBanc | N | 1 - 1 | 14 | Número do CNPJ da Instituição de pagamento Eletrônico do Frete |

5.1.1 Layout Simplificado do Evento



5.1.2 Validação das Regras Específicas do Evento

| Validações das Regras Específicas | | | | |
|-----------------------------------|--|---------|-----|--------|
| # | Regra de Validação | Crítica | Msg | Efeito |
| K01 | UF da chave de acesso difere da UF do Webservice | Obrig. | 249 | Rej. |
| K02 | Verificar se o nSeqEvento é maior que o valor permitido (=1) | Obrig. | 636 | Rej. |
| K03 | Emitente deve estar habilitado na base de dados para emissão de MDF-e | Obrig. | 203 | Rej. |
| K04 | Verificar se número do Protocolo informado difere do número do Protocolo do MDF-e | Obrig. | 222 | Rej. |
| K05 | Verificar se MDF-e já está cancelado | Obrig. | 218 | Rej. |
| K06 | Verificar se o MDF-e é do modal Rodoviário | Obrig. | 722 | Rej. |
| K07 | Verificar se o MDF-e informado possui proprietário do veículo de tração informado com tipo de Proprietário TAC Agregado (tag: tpProp=0). | Obrig. | 723 | Rej. |
| K08 | Se indicador de pagamento for a prazo (tag:indPag=1), o grupo de informações a prazo deve ser informado (grupo:infPrazo) | Obrig. | 724 | Rej. |
| K09 | Se indicador de pagamento for a vista (tag:indPag=0), o grupo de informações a prazo NÃO deve ser informado (grupo:infPrazo) | Obrig. | 729 | Rej. |
| K10 | Se informado grupo de pagamento, rejeitar se CNPJ/CPF do responsável pelo pagamento estiver inválido | Obrig. | 727 | Rej. |
| K11 | Se informado grupo de pagamento, rejeitar se CNPJ do IPEF estiver inválido | Obrig. | 728 | Rej. |

5.1.3 Final do Processamento

Se o evento de Pagamento da operação de transporte do MDF-e for homologado, o status de retorno será “135 – Evento vinculado a MDF-e”.

6 Mensagens de Erro

| CÓDIGO | MOTIVOS DE NÃO ATENDIMENTO DA SOLICITAÇÃO |
|--------|--|
| 203 | Rejeição: Emissor não habilitado para emissão do MDF-e |
| 218 | Rejeição: MDF-e já está cancelado na base de dados da SEFAZ. [nProt:9999999999999999][dhCanc: AAAA-MM-DDTHH:MM:SS TZD]. |
| 222 | Rejeição: Protocolo de Autorização de Uso difere do cadastrado |
| 249 | Rejeição: UF da Chave de Acesso diverge da UF autorizadora |
| 636 | Rejeição: O número sequencial do evento é maior que o permitido |
| 722 | Rejeição: MDF-e deve ser do modal rodoviário para o evento Pagamento de MDF-e |
| 723 | Rejeição: O tipo do proprietário do MDF-e deve ser do tipo TAC Agregado |
| 724 | Rejeição: Grupo de informações do pagamento a prazo deve ser informado |
| 725 | Rejeição: Grupo produto predominante deve ser informado para modal rodoviário |
| 726 | Rejeição: O grupo de informações da carga lotação deve ser informado |
| 727 | Rejeição: CNPJ/CPF do responsável pelo pagamento do frete inválido |
| 728 | Rejeição: CNPJ da instituição de pagamento eletrônico do frete inválido |
| 729 | Rejeição: Grupo de informações do pagamento a prazo não deve ser informado |