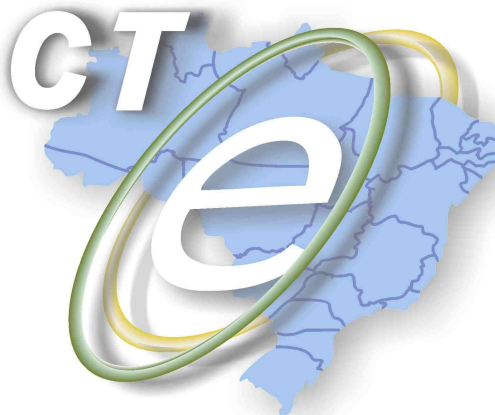


## Projeto Conhecimento de Transporte Eletrônico



Nota Técnica 2017/002

Alterações de Regras de Validação, Alterações de Schema (Aquaviário e CT-e OS) e instruções sobre o protocolo de comunicação TLS



**Agosto 2017**



## 1. Resumo

Esta Nota Técnica divulga novas regras de validação para dar suporte ao processo de alteração de tomador, modifica os Schemas do modal Aquaviário inserindo a tag tpNav e CT-e OS com o grupo de cobrança.

A NT estabelece também prazo para a migração do protocolo SSL para TLS 1.2.

## 2. Datas de Disponibilização das Regras de Validação

Data de Liberação	Ambiente
02/10/2017	Homologação
01/11/2017	Produção

- **Exceto para a mudança no TLS (item 11) que a data será 02/04/2018**

## 3. Procedimento de alteração de tomador

A alteração do tomador de serviço informado erroneamente no CT-e tornou-se possível a partir da publicação do Ajuste SINIEF 08/17 que acrescentou a cláusula décima sétima-A ao Ajuste SINIEF 09/07. Nele a alteração do tomador é possível a partir da geração do evento "Prestação de serviço em desacordo" emitido pelo tomador de serviço erroneamente informado no CT-e e assim possibilitando o emitente do CT-e à emissão do CT-e de anulação e consequentemente o CT-e de substituição informando o novo tomador de serviço.

Deve-se atentar para as restrições impostas ao procedimento de alteração de tomador dispostas nos parágrafos 6º e 7º da cláusula décima sétima-A.

## 4. Legislação

Ajuste SINIEF 08 de 14 de julho de 2017 publicado no diário oficial da união em 20 de julho de 2017.

## 5. WebService – Recepção (Alteração de Tomador)

Validações Alteradas			
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e informado toma3 sem informar indicador de alteração de tomador <indAlteraToma>: - A marcação do tomador do CT-e substituto deve ser igual a informada no CT-e substituído	Obrig.	738	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e informado toma4 sem informar indicador de alteração de tomador <indAlteraToma>: - CNPJ/CPF do tomador do CT-e substituto deve ser igual ao informado no CT-e substituído  * O CT-e substituído também deve ter informado o toma4 como tomador	Obrig.	552	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e estiver informado toma4 sem informar indicador de alteração de tomador <indAlteraToma>: - IE do tomador do CT-e substituto deve ser igual ao informado no CT-e substituído  * O CT-e substituído também deve ter informado toma4 como tomador	Obrig.	558	Rej.

**Novas Validações da Alteração de Tomador**

Se Tipo do CT-e=3 (Substituição) e informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma>: - O CT-e substituído deve possuir evento de Prestação do Serviço em Desacordo.	Obrig.	739	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição), informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma> e informado toma4: - O CNPJ base do tomador informado deve estar relacionado no CT-e substituído como um dos papéis existentes (remetente, destinatário, recebedor, expedidor ou toma4)	Obrig.	740	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição), informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma> e informado toma4: - A UF do tomador informado deve a mesma do tomador informado no CT-e substituído	Obrig.	741	Rej.
Se Tipo do CT-e=3 (Substituição), informado indicador de alteração de tomador <indAlterarToma> e informado toma3: - O tomador indicado no CT-e substituto deve ser diferente do indicado no CT-e substituído	Obrig.	742	Rej.

**6. Webservice – Recepção - Nova regra do CT-e Globalizado**

G275a	Se informado indicador de CT-e Globalizado (indGlobalizado) e Tomador do Serviço for Remetente: - A quantidade de NF-e relacionadas deve ser superior ou igual a 5	Facul.	737	Rej.
-------	---	--------	-----	------

**7. Alteração da regra de validação do valor de INSS do CT-e OS**

N28	Valor de INSS deve ser informado quando tomador for pessoa Jurídica (CNPJ informado) e tipo de serviço for igual a Transporte de Pessoas <del>ou Excesso de Bagagem</del>	Obrig.	760	Rej.
-----	---	--------	-----	------

**8. Alteração do retorno da rejeição 736**

CT-e (mod. 57)				
G125	Se Tipo do CT-e= 2 (Anulação): - Rejeitar se existir CT-e ( <b>mod. 57</b> ) de Anulação autorizado há mais de 15 dias com o mesmo emitente sem que exista o CT-e de substituição <b>para o objeto da anulação</b> <b>Retornar a chave de acesso do CT-e Normal Pendente de Substituição mais antigo</b>	Obrig.	736	Rej.
CT-e OS (mod. 67)				
N01	Se Tipo do CT-e= 2 (Anulação): - Rejeitar se existir CT-e ( <b>mod. 67</b> ) de Anulação autorizado há mais de 15 dias com o mesmo emitente sem que exista o CT-e de substituição <b>para o objeto da anulação</b> <b>Retornar a chave de acesso do CT-e Normal Pendente de Substituição mais antigo</b>	Obrig.	736	Rej.

## 9. Nova regra de validação do CT-e OS (Facultativa por UF)

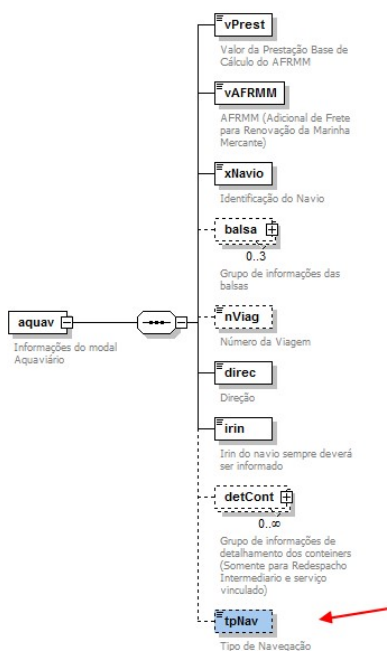
N22a	Se tipo de serviço = Transporte de Pessoas e informado o Número do Registro Estadual, Verificar situação do Número do Registro Estadual junto à base de dados da SEFAZ ou órgão responsável na UF autorizadora  OBS: Validar o NroRegEstadual quando informado em <rodoOS> e no grupo <prop>	Facult	831	Rej.
------	--	--------	-----	------

Mensagem de Validação: Rejeição: Número do Registro Estadual Inválido.

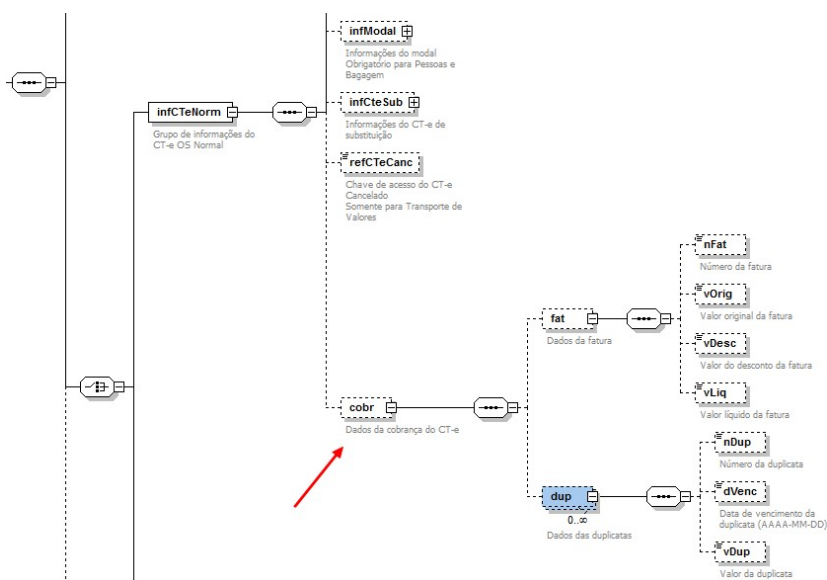
## 10. Novas Mensagens de Validação

CÓDIGO	MOTIVOS DE NÃO ATENDIMENTO DA SOLICITAÇÃO
737	Rejeição: O CT-e globalizado deve conter pelo menos 5 NF-e para o mesmo emitente
739	Rejeição: O CT-e substituído deve possuir evento de Prestação do Serviço em Desacordo para alteração de tomador
740	Rejeição: O CNPJ base do tomador do CT-e substituto deve estar relacionado nos papéis do CT-e substituído para a alteração de tomador
741	Rejeição: A UF do CT-e substituto deve ser a mesma do tomador do CT-e substituído para alteração de tomador
742	Rejeição: Tomador do CT-e substituto igual ao informado no CT-e substituído para operação de alteração de tomador

## 11. Inclusão da tag tpNav no layout do modal Aquaviário



## 12. Inclusão do grupo cobr no layout do CT-e OS



## 13. Preenchimento do modal no CT-e OS

A tag modal do grupo ide do CT-e OS foi modificada para aceitar os valores:

- 01-Rodoviário
- 02-Aéreo
- 03-Aquaviário
- 04-Ferroviário

Os modais Aéreo, Aquaviário e Ferroviário não possuem layout específico, portanto, o grupo infModal não deverá ser informado para estes modais.

Para o modal rodoviário, o grupo infModal deve ser preenchido somente para Transporte de Pessoas e Excesso de Bagagem, conforme N02 da NT 2017.001

## 14. Alteração Padrões Técnicos (MOC 3.2) – Padrão de Comunicação

O Protocolo de Comunicação com o ambiente de autorização das SEFAZ, a partir de **02/04/2018**, permitirá conexões unicamente através do protocolo TLS 1.2 ou versão superior. Ou seja, não será mais permitida a comunicação via protocolo SSL. O motivo desta mudança está amplamente documentado na Internet, pela falta de segurança comprovada no uso do Protocolo SSL.