



**Integrações Sistêmicas**  
**Repom S.A.**

[illegible]

## Sumário

INTRODUÇÃO.....	4
1.OBJETIVO.....	4
2 APLICAÇÃO.....	4
3 ESCOPO .....	4
4 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	4
5 DEFINIÇÕES E SIGLAS.....	4
DESENVOLVIMENTO.....	5
6. VISÃO MACRO – WEB SERVICES REPOM.....	5
6.1 INTEGRAÇÃO DOS DADOS CADASTRAIS REPOM ANTT.....	7
6.1.1 Layout da Mensagem de Entrada - Contratado.....	9
6.1.2 Layout da Mensagem de Entrada - Motorista.....	11
6.1.3 Layout da Mensagem de Entrada - Veículo.....	13
6.1.4 Layout da Mensagem de Entrada - Carreta.....	15
6.1.5 Layout da Mensagem de Retorno (XMLOut).....	16
6.1.6 Layout da Mensagem de Erro (XMLErro).....	18
6.2 Validação de Abertura de Contrato.....	19
6.3 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn).....	22
6.2.2 Layout da Mensagem de Saída – (XMLOut) .....	23
6.2.2 Layout da Mensagem de Retorno – (XMLErro) .....	26
6.3 Abertura de Contrato - Simplificado .....	28
6.3.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn) .....	29
6.3.2 Layout da Mensagem de Saída – (XMLOut) .....	35
6.3.3 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro).....	42
6.4 Cancela Contrato - Simplificado.....	43
6.4.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn).....	44
6.4.2 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro).....	45
6.5 Inclui Movimento Financeiro.....	46
6.5.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn).....	47
6.5.2 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro).....	48
6.6 Interrompe Contrato.....	49
6.6.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn).....	50
6.6.2 Layout da Mensagem de Saída – (XMLOut) .....	51
6.6.3 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro).....	52
6.7 Quita Contrato.....	53
6.7.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn).....	54

6.7.2 Layout da Mensagem de Saída – (XMLOut) .....	56
6.7.3 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro) .....	61
6.8 Consulta Cadastro de Roteiro Repom.....	62
6.8.1 Layout da Mensagem de Entrada – (Parâmetros).....	64
6.8.2 Layout da Mensagem de Retorno – (XMLOut) .....	65
6.8.3 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro) .....	67
6.9 SOLICITAÇÃO DE CADASTRO DE ROTEIRO REPOM .....	68
6.9.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn) .....	69
6.9.2 Layout da Mensagem de Retorno – (XMLOut) .....	71
6.10 Consulta Valor de Pedágio para Roteiro Repom.....	72
6.10.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn) .....	73
6.10.2 Layout da Mensagem de Retorno – (XMLOut) .....	74
6.10.3 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro) .....	75
6.11 Abertura da Viagem VPR.....	76
6.11.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIN) .....	76
6.11.2 Layout da Mensagem de Saída – (XMLOut) .....	80
6.11.3 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro) .....	82
6.12 Cancelamento de Viagem VPR.....	83
6.12.1 Layout da Mensagem de Entrada – (XMLIn) .....	84
6.12.2 Layout da Mensagem de Erro – (XMLErro) .....	85
7. Conclusão.....	86
7.1 Considerações Finais.....	86
7.2 Controle de Versões.....	86

## INTRODUÇÃO

### 1. OBJETIVO

Este manual documento tem como objetivo documentar o processo de integração entre sistemas Repom e de Clientes para viabilizar a integração dos principais processos envolvidos nas operações.

### 2. APLICAÇÃO

Clientes interessados em automatizar o processo operacional para realizar a gestão de meio eletrônico de pagamento das emissões e do consumo de frete(s) e pedágio(s).

### 3. ESCOPO

[Não Essencial]. Alvo bem determinado a que se aponta para atingir o objetivo, alcance, limite ou abrangência do documento, especificação e/ou delimitação do objetivo e da aplicação.

O documento aplicado e utilizado por equipes técnicas e funcionais para obter o entendimento de como funciona as integrações com o sistema Repom. Neste documento serão apresentados, especificações técnicas de Layouts de XML e estruturas de informações, exemplos de arquivos esperados de entrada e saída ao consumir o web servisse.

### 4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

[Essencial]. Breve identificação e/ou descrição de normas, políticas, procedimentos ou quaisquer documentos usados como referência para a feitura deste documento.

### 5. DEFINIÇÕES E SIGLAS

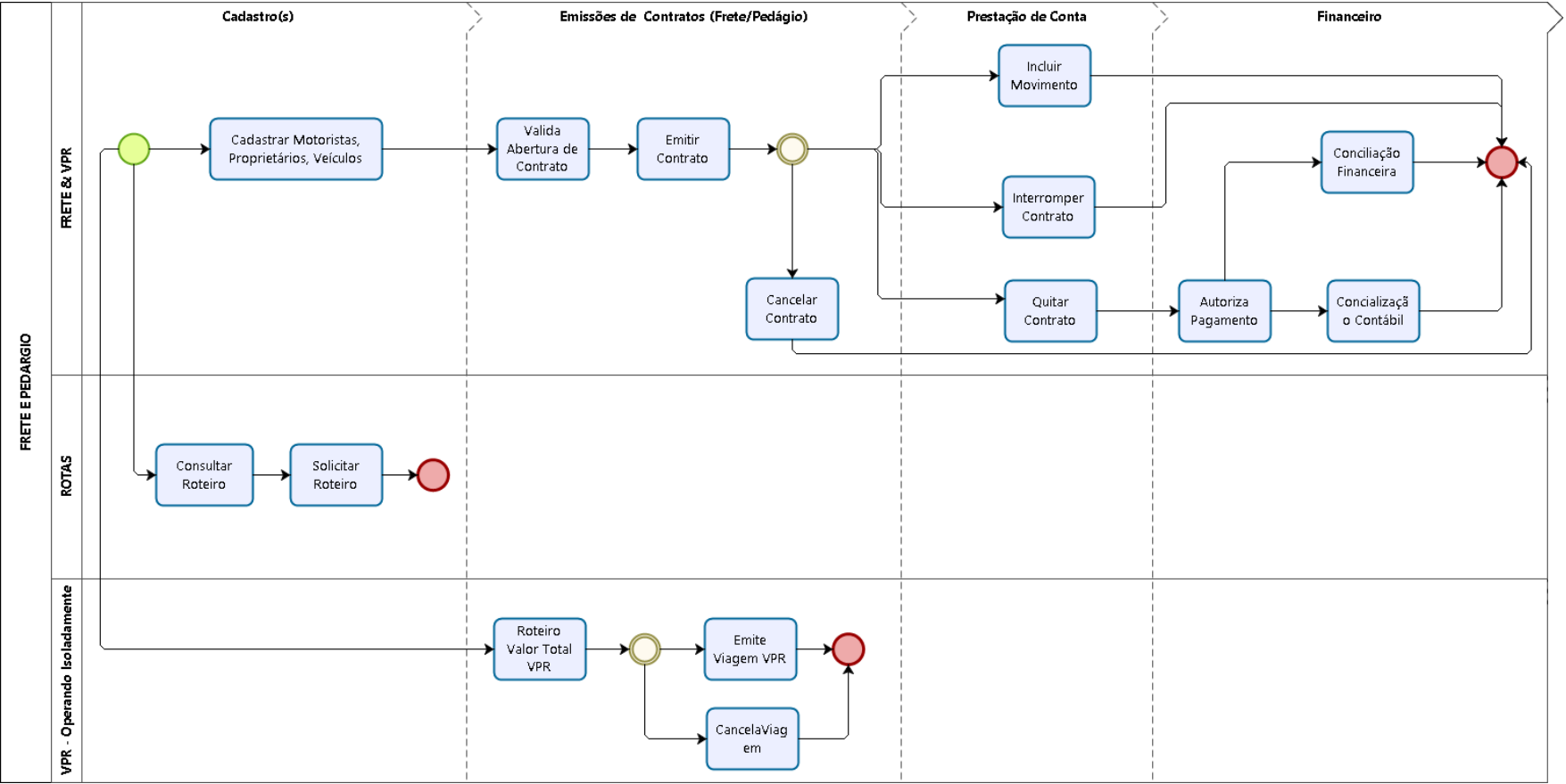
[Essencial]. Termos e abreviações usados para auxiliar no entendimento do documento, sejam no contexto interno ou de mercado, de forma a evitar a repetição dessas definições e/ou siglas ao longo do texto.

DESENVOLVIMENTO

6. VISÃO MACRO – WEB SERVICES REPOM

[Essencial]. Subtítulo pode ser modificado ou multiplicado, conforme necessidade.

O Web Service auxilia na automação dos processos operacionais, obtendo maior confiança e agilidade no processo. O ponto de partida é conhecer o fluxo básico da opção como um todo.



**RESUMO DOS WEB MÉTODOS DISPONÍVEIS**

#	Nome do web Método	Método()	Objetivo
1	Integração dos Dados Cadastrais Repom ANTT	IntegraDadosCadastroNacionalANTT()	Web Método que faz o cadastro do Contratado do Transporte, Motorista, Veículo e Carreta (caso haja). Esse método devolve no XML outras validações da ANTT sobre o Contratado e veículos (COMO POR EXEMPLO A VALIDADE DO RNTRC).
2	Validação de Abertura de Contrato	ValidaAberturaContrato()	Web Método responsável pela validação das principais informações para emissão de contrato na Repom.
3	Abertura de Contrato - Simplificado	EmitirContrato()	Web Método responsável pela abertura de contrato simplificado no sistema Repom
4	Abertura de Contrato Completo	EmitirContrato()	Web Método responsável pela abertura de contrato completo no sistema Repom.
5	Cancela Contrato Repom	CancelaContrato()	Web Método responsável pelo cancelamento de um contrato emitido incorretamente no sistema Repom.
6	Inclui Movimento Financeiro	IncluiMovimento()	Web Método responsável por incluir os movimentos de débito e crédito em um contrato.
7	Interrompe Contrato	InterrompeContrato()	Web Método responsável pela interrupção de um contrato no sistema Repom.
8	Quitação de Contrato	QuitaContrato()	Web Método responsável pela finalização de um contrato no sistema Repom.
9	Consulta Cadastro de Roteiro Repom	ConsultaRoteiros()	Web Método responsável pela consulta dos roteiros cadastrados na Repom para um cliente específico.
10	Solicitação de Cadastro de Roteiro Repom	SolicitaRoteiro()	Web Método responsável pela solicitação de cadastro de roteiros na Repom para um cliente específico
11	Consulta Valor de Pedágio para Roteiro Repom	RoteiroValorTotalVPRs()	Web Método responsável por consultar o valor de pedágio para um determinado roteiro.
12	Abertura de Viagem VPR	EmitirViagemVPR()	Web método responsável por emitir uma viagem de pagamento de pedágio na Repom. O roteiro deve estar previamente cadastrado.
13	Cancelamento de Viagem VPR	CancelaViagemVPR()	Web método responsável por cancelamento de uma viagem VPR emitida de forma incorreta na Repom. A entidade que representa a viagem VPR na empresa contratante do frete só deverá ser efetivamente cancelada caso o cancelamento tenha sido confirmado pelo Web Service da Repom.

## 6.1 INTEGRAÇÃO DOS DADOS CADASTRAIS REPOM ANTT

**WebService** – Serviço de Integração de Cadastros

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

**Método:** IntegraDadosCadastroNacionalANTT

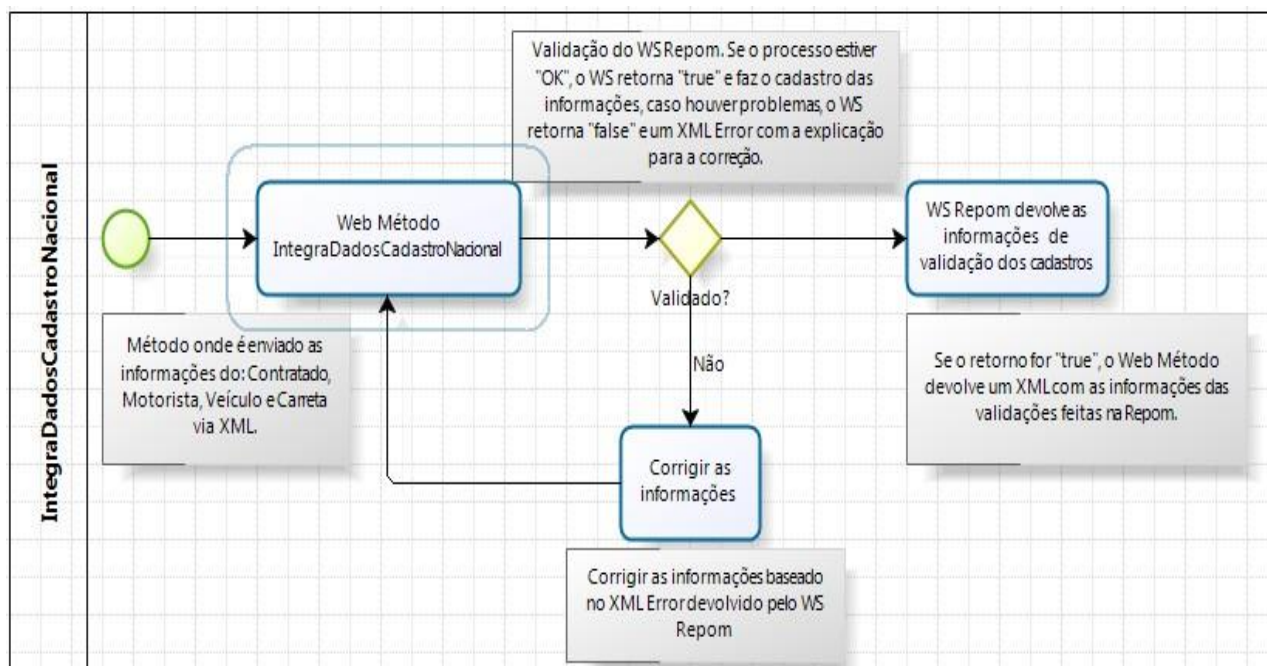
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método que faz o cadastro do Contratado do Transporte, Motorista, Veículo e Carreta (caso haja). Esse método devolve no XML outras validações da ANTT sobre o Contratado e veículos (COMO POR EXEMPLO A VALIDADE DO RNTRC).

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- As informações do Contratado, Motorista, veículo e carreta podem ser enviados separadamente, pois a validação é individual;  
  
É OBRIGATÓRIO enviar este Web Método antes da emissão do contrato, pois evita alguns erros cadastrais no processo de emissão e quitação do contrato;
- O método além de realizar a validação de cada componente na ANTT, é responsável por cadastrar os mesmos na base da Repom para o cliente e contratado em questão;
- A data de validade da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) do motorista não será validada neste método.

### Macro Fluxo do Web Método – IntegraDadosCadastroNacionalANTT



## Legendas para leitura das informações:

[ # ] Identificador da linha

[Campo] Nome do Campo

[Elm] Elemento

[Pai] Pai

[Tipo] Tipo do campo

[Ocor] Ocorrência de Nodes

1 - Nodes com existência obrigatória no XML

0 - Nodes com existência opcional.

[CO] Conteúdo Obrigatório

0 – Opcional, não precisa ser preenchido.

1 – Obrigatório para o conteúdo preenchido.

1\*- Conteúdo obrigatório, condicionado quando alguns campos específicos não estiverem preenchidos ou quando há configurações específicas do cliente.

[Tamanho] Tamanho do campo

[Dec] Decimal

## Exemplo:

#	Campo	Elm.	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam.	Descrição / Observação
AP01	Numero_Contrato	RAIZ	-	-	1-1		-	Dados do contratado
AP02	Cnpj_Cpf	E	AP01	V	1	0	14	CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ)



## 6.1.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – CONTRATADO

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados do Contratado para o Transporte

#	Campo	Elm.	Pai	Tipo	Ocor.	CO	Tam.	Descrição / Observação
AP01	contratado	RAIZ	-	-	0-1	-	-	Dados do contratado
AP02	contratado_cnpj_cpf	E	AP01	V	1	1	14	CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ)
AP03	pessoa_tipo	E	AP01	N	1	1	1	0 - PF / 1 - PJ optante pelo Simples / 2- PJ Não optante pelo Simples.
AP04	nome_contratado	E	AP01	V	1	1	40	Nome ou Razão Social
AP05	nome_fantasia	E	AP01	V	1	0	40	Nome Fantasia
AP06	endereço	E	AP01	V	1	1	40	Endereço
AP07	bairro	E	AP01	V	1	1	20	Bairro
AP08	cidade	E	AP01	V	1	1	30	Cidade
AP09	cep	E	AP01	N	1	1	8	CEP
AP10	estado	E	AP01	V	1	1	2	Estado (sigla)
AP11	telefone1	E	AP01	V	1	1	20	Telefone para contato
AP12	telefone2	E	AP01	V	1	1	20	Telefone adicional para contato
AP13	celular	E	AP01	V	1	1	20	Celular para contato
AP14	email	E	AP01	V	1	0	40	E-mail para contato
AP15	contato	E	AP01	V	1	1*	30	Nome do usuário do cadastro (*) Obrigatório caso o tipo de pessoa (AP03) for igual à PJ (1,2).
AP16	dependentes	E	AP01	N	1	1*	1	Numero de Dependentes (*) Obrigatório se o tipo de pessoa (AP03) for igual à PF (0).
AP17	inss_codigo	E	AP01	N	1	1*	11	Código do INSS do Contratado (*) Obrigatório caso o parâmetro "INSS Obrigatório" do cliente esteja ativado e o tipo de pessoa (AP03) for igual PF (0). Para PJ (1,2) essa informação não é obrigatória.
AP18	inss_simplificado	E	AP01	B	1	1	1	Informa se o INSS do Contratado é simplificado ou não. 0 - Não / 1 - Sim. Enviar o valor fixo 0 (zero).
AP19	rntrc_codigo	E	AP01	V	0	1*	14	RNTRC do Contratado. Caso RNTRC tenha "0" (zero) a esquerda, envie, caso não tenha no cadastro, não complete com "0" (zeros). (*) Obrigatório caso o parâmetro RNTRC Obrigatório do cliente esteja ativo.
AP20	rntrc_data_emissao	E	AP01	D	0	1*	8	Data de emissão do RNTRC DD/MM/AAA. (*) Obrigatório caso o parâmetro RNTRC Obrigatório do cliente esteja ativo.
AP21	rntrc_data_vencimento	E	AP01	D	0	1*	8	Data de vencimento do RNTRC DD/MM/AAAA. (*) Obrigatório caso o parâmetro RNTRC Obrigatório do cliente esteja ativo.
AP22	dados_bancarios	RAIZ	AP01		1			
AP23	banco	E	AP22	C	1	1*	3	Código do Banco (*) Obrigatório caso o parâmetro "CCObrigatoria" (Dados Bancários) do cliente esteja ativo. Informar preenchido com "0" (zeros) à esquerda até completar as 3 posições.
AP24	agencia	E	AP22	N	1	1*	8	Código da Agência (*) Obrigatório caso o parâmetro "CCObrigatoria" (Dados Bancários) do cliente esteja ativo.

AP25	agencia_dv	E	AP22	N	1	0	1	Dígito da Agência
AP26	conta_corrente	E	AP22	N	1	1*	13	Número da Conta Corrente (*) Obrigatório caso o parâmetro "CCObrigatoria" (Dados Bancários) do cliente esteja ativo.
AP27	conta_corrente_dv	E	AP22	N	1	1*	1	Dígito da Conta Corrente (*) Obrigatório caso o parâmetro "CCObrigatoria" (Dados Bancários) do cliente esteja ativo.
AP28	titular_conta_corrente	E	AP22	V	1	1*	40	Nome do Titular da Conta Corrente (*) Obrigatório caso o parâmetro "CCObrigatoria" (Dados Bancários) do cliente esteja ativo.
AP29	titular_cnpj_cpf_conta_corrente	E	AP22	V	1	1*	14	CPF/CNPJ do Titular da Conta Corrente (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ) (*) Obrigatório caso o parâmetro "CCObrigatoria" (Dados Bancários) do cliente esteja ativo.

## Exemplo do XML de Entrada

```

<contratado>
  <contratado_cnpj_cpf>11111111111111</contratado_cnpj_cpf>
  <peessoa_tipo>1</peessoa_tipo>
  <nome_contratado>CONTRATADO PARA EXEMPLO</nome_contratado>
  <nome_fantasia> CONTRATADO PARA EXEMPLO</nome_fantasia>
  <endereco>Rua Exemplo</endereco>
  <bairro>Bairro Exemplo</bairro>
  <cidade>Cidade Exemplo</cidade>
  <cep>12345678</cep>
  <estado>EX</estado>
  <telefone1>1112345678</telefone1>
  <telefone2/>
  <celular>911112222</celular>
  <email>exemplo@exemplo.com.br</email>
  <contato>Exemplo</contato>
  <dependentes>0</dependentes>
  <inss_codigo />
  <inss_simplificado>0</inss_simplificado>
  <rntrc_codigo>01234567</rntrc_codigo>
  <rntrc_data_emissao/>
  <rntrc_data_vencimento/>
  <dados_bancarios>
    <banco/>
    <agencia/>
    <agencia_dv/>
    <conta_corrente/>
    <conta_corrente_dv/>
    <titular_conta_corrente/>
    <titular_cnpj_cpf_conta_corrente/>
  </dados_bancarios>
</contratado>

```

## 6.1.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – MOTORISTA

**Layout:** Estrutura XML com os dados do Motorista para o Transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
BP01	motorista	RAIZ	-	-	0-1	-	-	-	Dados do motorista
BP02	cpf	E	BP01	V	1	1	11		CPF do Motorista
BP03	contratado_cnpj_cpf	E	BP01	V	1	1	14		CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ) (Esta tag serve para vincular o motorista ao contratado informado)
BP04	nome	E	BP01	V	1	1	40		Nome
BP05	cep	E	BP01	N	1	1	8		CEP
BP06	endereco	E	BP01	V	1	1	40		Endereço
BP07	bairro	E	BP01	V	1	1	20		Bairro
BP08	cidade	E	BP01	V	1	1	30		Cidade
BP09	estado	E	BP01	V	1	1	2		Estado (sigla)
BP10	telefone	E	BP01	V	1	1	20		Telefone para contato
BP11	celular	E	BP01	V	1	1	20		Celular para contato
BP12	email	E	BP01	V	1	1	40		E-mail para contato
BP13	naturalidade	E	BP01	V	1		30		Naturalidade
BP14	naturalidade_estado	E	BP01	V	1		2		Estado de naturalidade (sigla)
BP15	data_nascimento	E	BP01	D	1	1	10		Data Nascimento (DD/MM/YYYY)
BP16	nome_pai	E	BP01	V	1		40		Nome do pai
BP17	nome_mae	E	BP01	V	1		40		Nome da mãe
BP18	rg	E	BP01	V	1	1	15		Registro Nacional
BP19	rg_data_emissao	E	BP01	D	1	1	10		Data de emissão RG (DD/MM/YYYY)
BP20	rg_orgao_emissor	E	BP01	V	1	1	10		Órgão emissor RG
BP21	rg_estado_emissor	E	BP01	V	1	1	2		Estado emissor RG (sigla)
BP22	carteira_habilitacao	E	BP01	N	1	1	11		Numero da Carteira Nacional de Habilitação (CNH)
BP23	carteira_habilitacao_data_emissao	E	BP01	D	1	1	10		Data de emissão CNH (DD/MM/YYYY)
BP24	carteira_habilitacao_categoria	E	BP01	V	1	1	2		Categoria da CNH
BP25	carteira_habilitacao_data_validade	E	BP01	D	1	1	10		Data de vencimento da CNH (DD/MM/YYYY), Não pode estar vencida
BP26	carteira_habilitacao_data_habilitacao	E	BP01	D	1	1	10		Data da primeira habilitação da CNH (DD/MM/YYYY)


**Exemplo do XML de Entrada**

```
<motorista>
  <cpf>99999999999</cpf>
  <contratado_cnpj_cpf>111111111111</contratado_cnpj_cpf>
  <nome>JOSE NOME EXEMPLO</nome>
  <endereco>Rua Exemplo motorista</endereco>
  <bairro>Bairro Exemplo</bairro>
  <cidade>Exemplo</cidade>
  <cep>00112233</cep>
  <estado>EX</estado>
  <telefone>1198765432</telefone>
  <celular>11987654321</celular>
  <email />
  <naturalidade>RECIFE</naturalidade>
  <naturalidade_estado>PE</naturalidade_estado>
  <data_nascimento>01/10/1960</data_nascimento>
  <nome_pai>JOAO PAI EXEMPLO</nome_pai>
  <nome_mae>MARIA MAE EXEMPLO</nome_mae>
  <rg>397575381</rg>
  <rg_data_emissao>01/01/1966</rg_data_emissao>
  <rg_orgao_emissor>SSP</rg_orgao_emissor>
  <rg_estado_emissor>MG</rg_estado_emissor>
  <carteira_habilitacao>01234567890</carteira_habilitacao>
  <carteira_habilitacao_data_emissao>15/01/2011</carteira_habilitacao_data_emissao>
  <carteira_habilitacao_categoria>AE</carteira_habilitacao_categoria>
  <carteira_habilitacao_data_validade>15/11/2018</carteira_habilitacao_data_validade>
  <carteira_habilitacao_data_habilitacao>10/10/1990</carteira_habilitacao_data_habilitacao>
</motorista>
```

### 6.1.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – VEÍCULO

**Layout:** Estrutura XML com os dados do veículo para o Transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Descrição / Observação
CP01	veiculo	RAIZ	-	-	0-1	-	-	Dados do veículo
CP02	contratado_cnpj_cpf	E	CP01	C	1	1	14	CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ) (Esta tag serve para vincular o veículo ao contratado informado)
CP03	placa	E	CP01	V	1	1	7	Placa do Veículo (AAA0000)
CP04	rntrc_veiculo	E	CP01	V	1	0	14	RNTRC do Proprietário do Veículo
CP05	marca	E	CP01	V	1	0	100	Marca do Veículo
CP06	modelo	E	CP01	V	1	0	10	Modelo do Veículo
CP07	numero_eixos	E	CP01	N	1	1	1	Numero de Eixos
CP08	ano	E	CP01	N	1	1	4	Ano do Veículo
CP09	cor	E	CP01	V	1	1	30	Cor do Veículo
CP10	numero_chassis	E	CP01	V	1	1	20	Numero do Chassi
CP11	renavam	E	CP01	N	1	1	-	Numero do RENAVAM
CP12	cidade	E	CP01	V	1	1	30	Cidade
CP13	estado	E	CP01	V	1	1	2	Estado (sigla)
CP14	rastreador	E	CP01	N	0	1	2	Tipo de Rastreador do Veículo. Caso não possua essa informação em seu sistema, enviar um valor fixo 0 (zero).
CP15	rastreador_codigo	E	CP01	V	0	0	15	Código do Rastreador especificado acima.
CP16	semi_reboque	E	CP01	B	1	0	1	O veículo é Semi Reboque: 0 – Não / 1 – Sim
CP17	peso	E	CP01	N	1	0	9	Peso do Veículo Informação não obrigatória, caso seja preenchida esta tag, não deve conter casas decimais
CP18	volume	E	CP01	N	1	0	8	Volume do Veículo Informação não obrigatória, caso seja preenchida esta tag, não deve conter casas decimais
CP19	tipo_veiculo	E	CP01	N	0	1	2	Tipo do Veículo: 0 - INDEFINIDO 1 – TRACTOR 2 – REMOLQUE 3 - CARRETA 5 EIXOS 4 - CARRETA 4 EIXOS 5 - TRUCK 6 - TOCO 7 - 3/4 8 - VAN 9 - UTILITARIO

						VERSÃO:	CLIQUE AQUI PARA INSERIR UMA DATA.
						DATA VERSÃO:	
							10 – VUC
							11 - CARRETA 6 EIXOS
							12 - TRUCK ALONGADO

### Exemplo do XML de Entrada

```

<veiculo>
  <contratado_cnpj_cpf>111111111111</contratado_cnpj_cpf>
  <placa>AAA0000</placa>
  <rntrc_veiculo>01111111</rntrc_veiculo>
  <marca></marca>
  <modelo></modelo>
  <numero_eixos>2</numero_eixos>
  <ano>2009</ano>
  <cor>BRANCA</cor>
  <numero_chassis>111AAA11AA1A1AA11</numero_chassis>
  <renavam>11111111</renavam>
  <cidade>RECIFE</cidade>
  <estado>PE</estado>
  <rastreador_codigo/>
  <semi_reboque />
  <peso />
  <volume />
  <tipo_veiculo>5</tipo_veiculo>
</veiculo>

```

## 6.1.4 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – CARRETA

**Layout:** Estrutura XML com os dados da carreta para o Transporte.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
DP01	carreta	RAIZ	-	-	0-1	0-1	-	-	Dados da carreta
DP02	contratado_cnpj_cpf	E	DP01	C	1	1	14		CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ) (Esta tag serve para vincular a carreta ao contratado informado)
DP03	placa	E	DP01	V	1	1	7		Placa da Carreta (AAA0000)
DP04	numero_eixos	E	DP01	N	1	1	1		Numero de Eixos
DP05	ano	E	DP01	N	1	1	4		Ano da Carreta
DP06	cor	E	DP01	V	1	1	30		Cor da Carreta
DP07	numero_chassis	E	DP01	V	1	1	20		Numero do Chassi
DP08	renavam	E	DP01	N	1	1	-		Numero do RENAVAM
DP09	cidade	E	DP01	V	1	1	30		Cidade
DP10	estado	E	DP01	V	1	1	2		Estado (sigla)
DP11	rntrc_codigo	E	DP01	V	0	0	14		RNTRC da Carreta. Caso o RNTRC tenha "0" (zeros) a esquerda, envie, caso não tenha no cadastro, não complete com "0" (zeros).

### Exemplo do XML de Entrada

```

<carreta>
  <contratado_cnpj_cpf>111111111111</contratado_cnpj_cpf>
  <placa>AAA0001</placa>
  <numero_eixos>4</numero_eixos>
  <ano>2009</ano>
  <cor>PRATA</cor>
  <numero_chassis>123H124A5687dfg6</numero_chassis>
  <renavam>1111111112</renavam>
  <cidade>SAO PAULO</cidade>
  <estado>SP</estado>
  <rntrc_codigo>01111111</rntrc_codigo>
</carreta>

```

## 6.1.5 LAYOUT DA MENSAGEM DE RETORNO (XMLOUT)

**Layout:** Estrutura XMLOut com a validação dos dados para o Transporte.

#	campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
FR01	integra_dados_cadastro_nacional	RAIZ			1-1			
FR02	contratado	RAIZ	FR01	-	1-1	-	-	Retorno do contratado
FR03	retorno_antt	RAIZ	FR02	-	1-1	-	-	Retorno da ANTT para o contratado
FR04	contratado_eros_antt	RAIZ	FR03	-	1-1	-	-	Erros na validação do contratado
FR05	contratado_erro_antt	RAIZ	FR04	-	0-1	-	-	Detalhes do erro informado pela ANTT
FR06	erro_codigo	RAIZ	FR05	N	1	-	-	Erro do código
FR07	erro_descricao	E	FR05	V	1	100	-	Descrição do erro
FR08	validado_antt	E	FR03	N	1	-	-	Validação da ANTT: 0 – Não 1 – Sim
FR09	rntrc_data_validade	E	FR03	D	1	10	-	Validade do RNTRC ( DD/MM/YYYY)
FR10	equiparado_tac	E	FR03	B	1	1	-	ANTTRNTRC Equiparado TAC
FR11	veiculo	E	FR01	-	1-1	-	-	Retorno do veiculo
FR12	retorno_antt	RAIZ	FR11	-	1-1	-	-	Retorno da ANTT para o veiculo
FR13	veiculo_eros_antt	RAIZ	FR12	-	1-1	-	-	Erros na validação do veiculo
FR14	veiculo_erro_antt	RAIZ	FR13	-	0-1	-	-	Detalhes do erro informado pela ANTT
FR15	erro_codigo	RAIZ	FR14	N	1	-	-	Erro do código
FR16	erro_descricao	E	FR14	V	1	100	-	Descrição do erro
FR17	validado_antt	E	FR12	N	1	-	-	Validação da ANTT: 0 – Não 1 – Sim
FR18	carreta	RAIZ	FR01	-	1-1	-	-	Retorno da carreta
FR19	retorno_antt	RAIZ	FR18	-	1-1	-	-	Retorno da ANTT para a carreta
FR20	carreta_eros_antt	RAIZ	FR19	-	1-1	-	-	Erros na validação da carreta
FR21	carreta_erro_antt	RAIZ	FR20	-	0-1	-	-	Detalhes do erro informado pela ANTT
FR21	erro_codigo	E	FR21	N	1	-	-	Erro do código
FR22	erro_descricao	E	FR21	V	1	100	-	Descrição do erro
FR23	validado_antt	E	FR19	N	1	-	-	Validação da ANTT: 0 – Não 1 – Sim

### Exemplos do XML de Retorno

Exemplo 1: Todos componentes validados na ANTT sem erro

```

<integra_dados_cadastro_nacional>
  <contratado>
    <retorno_antt>
      <contratado_eros_antt />
      <validado_antt>1</validado_antt>
      <rntrc_data_validade />
    </retorno_antt>
    <equiparado_tac>0</equiparado_tac>
  </contratado>
</integra_dados_cadastro_nacional>

```



```
</contratado>
<veiculo>
  <retorno_antt>
    <veiculo_erros_antt />
    <validado_antt>1</validado_antt>
  </retorno_antt>
</veiculo>
<carreta>
  <retorno_antt>
    <carreta_erros_antt />
    <validado_antt>1</validado_antt>
  </retorno_antt>
</carreta>
</integra_dados_cadastro_nacional>
```

## Exemplo 2: Erro na validação do contratado na ANTT

```
<integra_dados_cadastro_nacional>
<contratado>
  <retorno_antt>
    <contratado_erros_antt>
      <contratado_erro_antt>
        <erro_codigo>2184</erro_codigo>
        <erro_descricao>ANTT - Não foi encontrado nenhum transportador com
CPF/CNPJ 11111111111111 e RNTRC 01111111. inconsistente</erro_descricao>
      </contratado_erro_antt>
    </contratado_erros_antt>
    <validado_antt>0</validado_antt>
    <rntrc_data_validade />
    <equiparado_tac>0</equiparado_tac>
  </retorno_antt>
</contratado>
<veiculo>
  <retorno_antt>
    <veiculo_erros_antt />
    <validado_antt>1</validado_antt>
  </retorno_antt>
</veiculo>
<carreta>
  <retorno_antt>
    <carreta_erros_antt />
    <validado_antt>0</validado_antt>
  </retorno_antt>
</carreta>
</integra_dados_cadastro_nacional>
```

## 6.1.6 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO (XMLERRO)

Layout: Estrutura XML com os dados do erro.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EI01	Erros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	Caso não haja erro essa tag virá fechada
EI02	Erro	RAIZ	EI01	-	0-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
EI03	erro_codigo	E	EI02	N	1	-	-	Código de erro
EI04	erro_descricao	E	EI02	V	1	100	-	Descrição de erro

### Exemplo do XML de Erro

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>358</erro_codigo>
    <erro_descricao>E-mail nao informado nos dados do Motorista</erro_descricao>
  </erro>
</erros>

```

## 6.2 VALIDAÇÃO DE ABERTURA DE CONTRATO

**WebService** – Serviço de Validação de Abertura de Contrato

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomws/expedicao.asmx>

**Método:** ValidaAberturaContrato

**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável pela validação das principais informações para emissão de contrato na Repom.

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- i. O método irá validar as seguintes informações: Cartão, Contratado, Motorista, Veículo, Carreta, Operação, Filial, Roteiro e Saldo Disponível para emitir Contratos;
- ii. Com relação ao Roteiro, caso se trate de um novo Roteiro, uma Solicitação de Cadastro será enviada para Repom, com base nas informações fornecidas pelo grupo de informações “trechos”:
  - a. O código do IBGE será a chave principal para realização da solicitação do roteiro, devendo ser enviado sem os “2” (dois) primeiros dígitos (Cód. Estado) e, caso haja, sem o “0” (Zero) à esquerda. Ex: IBGE 1801012 – Tirar o 18 (código cidade) e também tirar o “0”, onde o IBGE ficará 1012;
  - b. O código desta Solicitação de Cadastro de Roteiro será fornecido no retorno da chamada do serviço, XMLOut;
  - c. Este código poderá ser utilizado nas novas chamadas do web método ValidaAberturaContrato, para consultar a situação do Cadastro do Roteiro;
  - d. Este código de solicitação poderá ser utilizado nas chamadas do web método EmiteContrato para informar o roteiro que será utilizado no contrato, podendo também optar pelos códigos de roteiro e percurso que são informados no XMLOut.
- iii. As validações das informações supracitadas, tópico (i), irá depender de seu respectivo aparecimento nos nodes específicos, os erros desta validação irá vir no XMLOut;
- iv. Somente erro de estrutura e omissão do número do cartão irá retornar no XMLErro .

### 6.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIN)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados de validação

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
VI01	valida_abertura_contrato	RAIZ	-	-	1-1	1	-	-	-
VI02	cartao	E	VI01	N	1	1	9	-	Cartão vinculado ao contratado/motorista
VI03	contratado_cnpj_cpf	E	VI01	V	0	1*	14	-	CPF/CNPJ do Contratado responsável pelo contrato (0 dígitos ,11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ) No caso de validação de motorista e/ou veículo e/ou carreta, o preenchimento desse campo passa a ser obrigatório. Este campo passa a ser obrigatório também quando o cliente utiliza a consulta da situação do transportador na ANTT.
VI05	veiculo_placa	E	VI01	V	0	0	7	-	Ex: AAA0000
VI04	motorista_cpf	E	VI01	V	0	0	11	-	CPF do Motorista que irá realizar o transporte da carga
VI06	carreta_placa	E	VI01	V	0	0	7	-	Ex: AAA0000
VI07	veiculo_carreta_eixos	E	VI01	N	0	0	1	-	Quantidade de Eixos da Composição "Veículo + Carreta" que realizará a Viagem. O valor máximo permitido é de 9 eixos.
VI08	operacao	E	VI01	N	0	0	4	-	Operação do cliente, cadastrado na Repom.
VI10	valor_adiantamento	E	VI01	N	0	0	14	12,2	Valor de adiantamento para o frete.
VI11	filial_codigo_cliente	E	VI01	V	0	1*	10	-	Código da Filial no sistema da Empresa Contratante de Frete. (*) Em caso de solicitação do roteiro este node será obrigatório.
VI12	usuario	E	VI01	V	0	1*	40	-	Usuário responsável pela validação. (*) Em caso de solicitação do roteiro este node será obrigatório.
VI13	usuario_telefone	E	VI01	V	0	1*	10	-	Ex: 1141667530 (*) Em caso de solicitação do roteiro este node será obrigatório.
VI14	solicitacao_roteiro_codigo	E	VI01	Int	0	0	-	-	Código da Solicitação de Cadastro de Roteiro gerada no Sistema Repom, para as informações de Origem e Destino fornecidas. Preencher este node no XML de Entrada apenas se desejar consultar o Status de uma Solicitação de Cadastro de Roteiro já realizada.

VI15	roteiro_tipo	E	VI01	B	0	0	1	-	<p>Em caso de solicitação do roteiro este node será obrigatório.</p> <p>Tipos de roteiro: 0 – Transferência 1 – Distribuição</p> <p>Em caso de "Distribuição", enviar mais de um grupo de informações da tag "trecho". Ex: Em caso de Distribuição partindo da Cidade A, e passando pelas Cidades B e C, enviar: Trecho 1: Cidade A -&gt; Cidade B Trecho 2: Cidade B -&gt; Cidade C</p>
VI16	ida_volta	E	VI01	B	0	0	1	-	<p>Em caso de solicitação do roteiro este node será obrigatório.</p> <p>0 – Ida 1 – Ida e Volta</p>
VI17	trechos	RAIZ	VI01	-	1-1	0	-	-	<p>O preenchimento deste node irá forçar o sistema a solicitar o cadastro de um roteiro, caso o mesmo não esteja cadastrado. Caso não haja informação para o conteúdo de "trecho", enviar o node "trechos" fechado.</p>
VI18	trecho	RAIZ	VI17	-	0-N	0	-	-	<p>Node poderá aparecer mais de uma vez nos caso em que o roteiro é do tipo distribuição</p>
VI19	roteiro_codigo	E	VI18	N	0	0	-	-	<p>Código do Roteiro cadastrado na Repom. Este node pode ser enviado fechado.</p>
VI20	percurso_codigo	E	VI18	N	0	0	-	-	<p>Código Percurso cadastrado na Repom. Este node pode ser enviado fechado.</p>
VI21	cidade_origem_ibge	E	VI18	V	1	0	10	-	<p>O código do IBGE será a chave principal para realização da solicitação do roteiro. Enviar sem 0 (zeros) a esquerda.</p>
VI22	estado_origem	E	VI18	C	1	0	2	-	<p>Sigla do estado de origem Ex: SP</p>
VI23	cidade_destino_ibge	E	VI18	V	1	0	10	-	<p>O código do IBGE será a chave principal para realização da solicitação do roteiro. Enviar sem 0 (zeros) a esquerda.</p>
VI24	estado_destino	E	VI18	C	1	0	2	-	<p>Sigla do estado de destino Ex: RJ</p>
VI25	vias	RAIZ	VI18	-	1-1	0	-	-	<p>Caso não haja informação para o conteúdo de "via_descricao", enviar o node "vias" fechado.</p>
VI26	via	RAIZ	VI25	-	0-N	0	-	-	-
VI27	via_descricao	E	VI26	V	1	0	100	-	<p>Utilize esta tag para descrever em cada trecho, as estradas preferenciais, caso haja a necessidade de especificar por quais estradas deseja que o motorista passe.</p>

**Exemplo do XML de Entrada**

```
<valida_abertura_contrato>
  <cartao>600801028</cartao>
  <contratado_cnpj_cpf>11111111111111</contratado_cnpj_cpf>
  <motorista_cpf>99999999999</motorista_cpf>
  <cavalo_placa>AAA0000</cavalo_placa>
  <carreta_placa/>
  <veiculo_carreta_eixos>6</veiculo_carreta_eixos>
  <operacao>1</operacao>
  <valor_frete>1000.00</valor_frete>
  <valor_adiantamento>100.00</valor_adiantamento>
  <filial_codigo_cliente>001</filial_codigo_cliente>
  <usuario>Vladimir</usuario>
  <usuario_telefone>1141234567</usuario_telefone>
  <solicitacao_roteiro_codigo/>
  <roteiro_tipo>0</roteiro_tipo>
  <ida_volta>0</ida_volta>
  <trechos>
    <trecho>
      <cidade_origem_ibge>5708</cidade_origem_ibge>
      <estado_origem>SP</estado_origem>
      <cidade_destino_ibge>6705</cidade_destino_ibge>
      <estado_destino>MG</estado_destino>
      <vias/>
    </trecho>
  </trechos>
</valida_abertura_contrato>
```

## 6.2.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE SAÍDA – (XMLOUT)

**Layout:** Estrutura do XML Out com a validação dos dados informados

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição Observação
VO01	valida_abertura_contrato	RAIZ	-	-	-	-	-	-
VO02	cartao	RAIZ	VO01	-	1-1	-	-	-
VO03	contratado_cnpj_cpf	E	VO02	V	0	14	-	CPF/CNPJ do Contratado, caso o Cartão já esteja vinculado a um Contratado. (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ).
VO04	contratado_nome	E	VO02	V	0	40	-	Nome do Contratado, caso o Cartão já esteja vinculado a um Contratado.
VO05	motorista_cpf	E	VO02	V	0	11	-	CPF do Motorista, caso o Cartão já esteja vinculado a um Contratado/Motorista.
VO06	motorista_nome	E	VO02	V	0	40	-	Nome do Motorista, caso o Cartão já esteja vinculado a um Contratado/Motorista.
VO07	cobra_taxa_ativacao	E	VO02	B	0	1	-	0 – Não 1 – Sim  Informa se o Cliente pode descontar o custo da ativação do cartão em questão no do frete do contratado.
VO08	valor_taxa_ativacao	E	VO02	N	0	9	7,2	Informa o Custo do Cartão, caso possa ser descontado do frete do contratado.
VO09	cartao_erro	RAIZ	VO02	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido
VO10	cartao_erro	RAIZ	VO09	-	1-1	-	-	--
VO11	erro_codigo	E	VO10	N	1	-	-	Código do erro.
VO12	erro_descricao	E	VO10	V	1	100	-	Descrição do erro.
VO13	saldo_repom_20	RAIZ	VO01	-	1-1	-	-	-
VO14	saldo_atual	E	VO13	N	1	9	7,2	Saldo atual da conta do cliente
VO15	saldo_atual_suficiente_emissao_contrato	E	VO13	B	1	1	-	0 – Não 1 – Sim
VO16	contratado	RAIZ	VO01	-	1-1	-	-	Retorno do contratado
VO17	retorno_antt	RAIZ	VO16	-	0-1	-	-	Retorno de validação da Antt
VO18	validado_antt	E	VO17	B	1	1	-	0 – Não 1 – Sim
VO19	rntrc_data_validade	E	VO17	D	1	10	-	DD/MM/AAAA
VO20	contratado_erro	RAIZ	VO16	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido
VO21	contratado_erro	RAIZ	VO20	-	1-1	-	-	-
VO22	erro_codigo	E	VO21	N	0	-	-	Código do erro.
VO23	erro_descricao	E	VO21	V	0	100	-	Descrição do erro.
VO24	motorista	RAIZ	VO01	-	0-1	-	-	-

VO25	motorista_eros	RAIZ	VO24	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido.
VO26	motorista_erro	RAIZ	VO25	-	1-1	-	-	
VO27	erro_codigo	E	VO26	N	0	-	-	Código do erro.
VO28	erro_descricao	E	VO26	V	0	100	-	Descrição do erro.
VO29	operacao	RAIZ	VO01	-	0-1	-	-	Operação cadastrada na Repom
VO30	operacao_eros	RAIZ	VO29	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido.
VO31	operacao_erro	RAIZ	VO30	-	1-1	-	-	-
VO32	erro_codigo	E	VO31	N	0	-	-	Código do erro.
VO33	erro_descricao	E	VO31	V	0	100	-	Descrição do erro.
VO34	filial	RAIZ	VO01	-	0-1	-	-	Filial emissora do contrato, caso não haja erro o node será omitido.
VO35	filial_eros	RAIZ	VO34	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido
VO36	filial_erro	RAIZ	VO35	-	1-1	-	-	-
VO37	erro_codigo	E	VO36	N	0	-	-	Código do erro
VO38	erro_descricao	E	VO36	V	0	100	-	Descrição do erro
VO39	veiculo	RAIZ	VO01	-	0-1	-	-	-
VO40	retorno_antt	RAIZ	VO39	-	0-1	-	-	-
VO41	validado_antt	E	VO40	B	0	1	-	0 – Não 1 – Sim
VO42	veiculo_eros	RAIZ	VO39	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido
VO43	veiculo_erro	RAIZ	VO42	-	1-1	-	-	-
VO44	erro_codigo	E	VO43	N	0	-	-	Código do erro.
VO45	erro_descricao	E	VO43	V	0	100		Descrição do erro.
VO46	carreta	RAIZ	VO01	-	0-1	-	-	-
VO47	retorno_antt	RAIZ	VO46	-	0-1	-	-	-
VO48	validado_antt	E	VO47	B	0	1		0 – Não 1 – Sim
VO49	carreta_eros	RAIZ	VO46	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido
VO50	carreta_erro	RAIZ	VO49	-	1-1	-	-	-
VO51	erro_codigo	E	VO50	N	0	-	-	Código do erro
VO52	erro_descricao	E	VO50	V	0	100		Descrição do erro.
VO53	solicitacao_roteiro	RAIZ	VO01	-	0-1	-	-	-
VO54	solicitacao_roteiro_codigo	E	VO54	Int	1	-	-	Código da Solicitação de Cadastro de Roteiro gerada no Sistema Repom, para as informações de Origem e Destino fornecidas.
VO55	solicitacao_roteiro_status	E	VO54	Int	1	-	-	1 – Solicitada 2 – Concluída 3 – Cancelada



VO56	pedagio_valor	E	VO54	N	0	16	14,2	Valor Total do Pedágio do Roteiro. Só constará preenchido se VI07 e VI14 estiverem preenchidos, a Solicitação de Cadastro do Roteiro estiver concluída e houver Pedágio no Roteiro.
VO57	pedagio_ida_valor	E	VO54	N	0	16	14,2	Valor do Pedágio de Ida do Roteiro. Só constará preenchido se VI07 e VI14 estiverem preenchidos, a Solicitação de Cadastro do Roteiro estiver concluída e houver Pedágio no Roteiro.
VO58	pedagio_volta_valor	E	VO54	N	0	16	14,2	Valor do Pedágio de Volta do Roteiro. Só constará preenchido se VI07 e VI14 estiverem preenchidos, a Solicitação de Cadastro do Roteiro estiver concluída e houver Pedágio de Volta no Roteiro.
VO59	solicitacao_roteiro_erros	RAIZ	VO54	-	0-1	-	-	Caso não haja erro o node será omitido
VO60	solicitacao_roteiro_erro	RAIZ	VO59	-	1-1	-	-	-
VO61	erro_codigo	E	VO60	N	0	-	-	Código do erro.
VO62	erro_descricao	E	VO60	V	0	100	-	Descrição do erro.

### Exemplo do XML de Retorno

Exemplo 1: Todas as informações validadas, sem erro

```

<valida_abertura_contrato>
  <cartao>
    <cobra_taxa_ativacao>0</cobra_taxa_ativacao>
    <valor_taxa_ativacao>13.52</valor_taxa_ativacao>
    <contratado_cnpj_cpf>11111111111111</contratado_cnpj_cpf>
    <contratado_nome>CONTRATADO EXEMPLO</contratado_nome>
    <motorista_cpf>999999999999</motorista_cpf>
    <motorista_nome>MOTORISTA EXEMPLO</motorista_nome>
  </cartao>
  <contratado>
    <retorno_antt>
      <validado_antt>1</validado_antt>
      <rntrc_data_validade>01/04/2015</rntrc_data_validade>
    </retorno_antt>
  </contratado>
  <solicitacao_roteiro>
    <solicitacao_roteiro_codigo>107308</solicitacao_roteiro_codigo>
    <solicitacao_roteiro_status>1</solicitacao_roteiro_status>
  </solicitacao_roteiro>
</valida_abertura_contrato>

```

## Exemplo 2: Erro em algumas validações

```
<valida_abertura_contrato>
  <cartao>
    <cartao_erros>
      <cartao_erro>
        <!--ERRO PARA EMITIR CONTRATO EM TRANSITO-->
        <erro_codigo>506</erro_codigo>
        <erro_descricao>Express: A operação QUITACAO POSTO não permite que contratos sejam
alterados para pendente.</erro_descricao>
      </cartao_erro>
    </cartao_erros>
  </cartao>
  <contratado>
    <contratado_erros>
      <!--ERRO REFERENTE AO CONTRATADO-->
      <contratado_erro>
        <erro_descricao>Código RNTRC Inválido.</erro_descricao>
        <erro_codigo>1545</erro_codigo>
        <erro_descricao>CNPJ Invalido.</erro_descricao>
        <erro_codigo>17</erro_codigo>
      </contratado_erro>
    </contratado_erros />
  </contratado>
  <motorista>
    <motorista_erros>
      <!--ERRO REFERENTE AO MOTORISTA-->
      <motorista_erro>
        <erro_descricao>Motorista não cadastrado.</erro_descricao>
        <erro_codigo>70</erro_codigo>
      </motorista_erro>
    </motorista_erros>
  </motorista>
  <solicitacao_roteiro>
    <!--CONSULTA DE ROTEIRO-->
    <solicitacao_roteiro_status>A Solicitação está Finalizada</solicitacao_roteiro_status>
    <solicitacao_roteiro_codigo>106583</solicitacao_roteiro_codigo>
    <!--CONSULTA VALOR DE PEDAGIO-->
    <pedagio_valor>7.00</pedagio_valor>
    <pedagio_ida_valor>7.00</pedagio_ida_valor>
    <pedagio_volta_valor>0.00</pedagio_volta_valor>
  </solicitacao_roteiro>
</valida_abertura_contrato>
```

## 6.2.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLERRO)

Layout: Estrutura do XML Erro com os dados do erro

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
VE01	erros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	Caso não haja erro este node virá fechada
VE02	erro	RAIZ	VE01	-	0-N	-	-	Caso não haja erro este node virá fechada
VE03	erro_codigo	E	VE02	N	1	-	-	Código de erro
VE04	erro_descricao	E	VE02	V	1	100	-	Descrição de erro

### Exemplo do XML de Retorno

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>172</erro_codigo>
    <erro_descricao>Express: Cartão não informado</erro_descricao>
    <!-- NODE CARTAO VAZIO-->
  </erro>
</erros>

```

### 6.3 ABERTURA DE CONTRATO - SIMPLIFICADO

**WebService** – Serviço de Abertura de Contrato

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomws/expedicao.asmx>

**Método:** EmiteContrato

**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável pela abertura de contrato no sistema Repom

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- i. A emissão do Contrato solicitará ao sistema PEF da ANTT a geração de um CIOT para a Viagem de Transporte em questão, o qual será informado no retorno do método;
- ii. Todos os postos credenciados disponíveis para o roteiro irão vir no retorno do método, a fim de compor o plano de viagem;
- iii. O cartão deve estar vinculado ao motorista e contratado informados no contrato (o contratado pode ter vários cartões, mas o motorista apenas um);
- iv. Caso o cartão seja novo, o cartão novo será ativado e o cartão anterior será cancelado, caso o motorista já possua um cartão do mesmo contratado;
- v. A geração do contrato, na Repom, só deve ser considerada quando o retorno booleano do método for igual a "true";
- vi. O contrato, na aplicação do cliente, só deverá ser aberto após a confirmação da abertura do contrato no sistema Repom;
- vii. Para emitir um contrato onde o contratado é proprietário apenas de uma das composições (cavalo / carreta) será preciso observar as seguintes condições:
  1. Os dois contratados devem estar cadastrados na base Repom
  2. Caso o contrato possua mais de uma carreta, somente a última deve ser mencionada no campo EI38
  3. O rntrc do proprietário da carreta deve ser informado no campo EI39
  4. Caso o contrato possua mais de uma carreta, a soma total dos eixos das carretas deve ser informada no campo EI40.

**Observação:** O preenchimento do campo EI40 irá afetar diretamente na soma total dos eixos para o contrato em questão, calculado pelo sistema Repom, preencher este campo somente se houver mais de uma carreta.

### 6.3.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIn)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados para emissão do contrato

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
EI01	processo_transporte	Raiz	-	-	1-1	-	-	-	-
EI02	dados_operacionais	Raiz	EI01	-	1-1	-	-	-	-
EI03	operacao_codigo	E	EI02	N	1	1	-	-	Código da Operação A Operação serve para o cliente controlar situações (parâmetros) a serem utilizados de acordo com as particularidades das viagens. Deve ser previamente alinhada e cadastrada na Repom.
EI04	roteiro_codigo	E	EI02	N	1	1*	-	-	Código da Rota na Repom, adquiridos no método Consulta Roteiro. (*) Caso a EI06 ou EI07 estiverem preenchidas este node não será obrigatório.
EI05	percurso_codigo	E	EI02	N	1	1*	-	-	Código do Percurso na Repom, adquiridos no método Consulta Roteiro. (*) Caso a EI06 ou EI07 estiverem preenchidas este node não será obrigatório.
EI06	solicitacao_roteiro_codigo	E	EI02	N	0	0	-	-	Código da Solicitação de Cadastro de Roteiro gerada no Sistema Repom, para as informações de Origem e Destino fornecidas na interface "Valida Abertura Contrato". Através do código da Solicitação de Cadastro do Roteiro, o sistema Repom identifica o Roteiro cadastrado e o atribui ao Contrato. Para isso, a Solicitação de Roteiro precisa estar "Concluída". Caso utilize o Método "SolicitaRoteiro" e/ou "ConsultaRoteiro" mandar a tag fechada."
EI07	roteiro_cliente_codigo	E	EI02	V	1	1*	10	-	Código estipulado pelo cliente para a rota. (*) Caso preenchidos os campos roteiro_codigo e percurso_codigo, este campo passa a ser opcional.
EI08	roteiro_ida_volta	E	EI02	B	0	0	1	-	0 – Ida 1 – Ida e Volta Node não obrigatório, o mesmo pode ser omitido.
EI09	cep_origem	E	EI02	V	1*	1*	8	-	Cep de origem da viagem. Ocorre uma vez para o cliente que utiliza CIOT integrado na emissão da viagem.

EI10	cep_destino	E	EI02	V	1*	1*	8	-	Cep do destino da viagem. Ocorre uma vez para o cliente que utiliza CIOT integrado na emissão da viagem.
EI11	distancia_percorrida	E	EI02	N	1*	1*	10	-	Distância a ser percorrida entre o CEP origem e o CEP destino informados. Ocorre uma vez para o cliente que utiliza CIOT na emissão da viagem.
EI12	filial_codigo_cliente	E	EI02	V	1	1	10	-	Código da Filial no sistema da Empresa Contratante de Frete, que emitirá o Contrato de Transporte.
EI13	processo_cliente_codigo	E	EI02	V	1	1	18	-	Código da entidade no sistema da Empresa Contratante de Frete, que será vinculada ao Contrato de Transporte Repom. Deve ser um código que não se repita no sistema da Empresa Contratante de Frete
EI14	cartao_codigo	E	EI02	N	1	1	9	-	Cartão vinculado ao contratado/ motorista
EI15	usuario	E	EI02	V	1	0	50	-	Usuário que emitirá o Contrato através do sistema da Empresa Contratante de Frete.
EI16	configuracoes_viagem	Raiz	EI01	-	1-1	-	-	-	-
EI17	data_saida	E	EI16	D	1	1	10	-	Data da Saída da Viagem (preencher com data maior ou igual a data atual) EX: DD/MM/YYYY
EI18	hora_saida	E	EI16	DT	1	1	5	-	Hora da Saída da Viagem (preencher com hora maior que a hora atual) EX: HH:MM
EI19	documentos_integrados	Raiz	EI01	-	1-1	-	-	-	Documentos a serem integrados ao contrato
EI20	conhecimentos	Raiz	EI19	-	1-1	-	-	-	Informação para conteúdo de "conhecimento", caso não exista documento a ser integrado, o node deve ser enviado fechado
EI21	conhecimento	Raiz	EI20	-	0-N	-	-	-	Todos os elementos deste node se torna obrigatório quando o mesmo aparece na estrutura
EI22	ctrc_codigo	E	EI21	N	1	1	12	-	Código do Documento
EI23	ctrc_serie	E	EI21	N	1	1	6	-	Série do Documento
EI24	ctrc_filial_codigo_cliente	E	EI21	V	1	1	10	-	Filial de Emissão do Documento
EI25	documento_tipo	E	EI21	N	1	1	1	-	Tipo de Documento: 0 - CTCR da Empresa Contratante de Frete 5 – Manifesto 6 - Ordem de Coleta 14 - Nota Fiscal do Produto 21 - Nota Fiscal de Serviço
EI26	nfs	Raiz	EI21	-	1-1	-	-	-	Caso não haja informação para o conteúdo de "nfs", enviar a tag "nfs" fechada

EI27	nf	Raiz	EI26	-	0-N	-	-	-	Nota Fiscal
EI28	nf_codigo	E	EI27	N	1	1	-	-	Número da Nota Fiscal
EI29	nf_serie	E	EI27	V	1	0	5	-	Série da Nota Fiscal
EI30	nf_remetente_cnpj	E	EI27	V	1	1	14	-	CNPJ do Remetente da Nota Fiscal
EI31	nf_remetente_razao	E	EI27	V	1	1	40	-	Razão social do remetente da Nota Fiscal
EI32	nf_destinatario_cnpj	E	EI27	V	1	1	14	-	CNPJ do Destinatário da Nota Fiscal
EI33	nf_destinatario_razao	E	EI27	V	1	1	40	-	Razão social do destinatário da Nota Fiscal
EI34	dados_contratado	Raiz	EI01	-	1-1	-	-	-	-
EI35	contratado_cnpj_cpf	E	EI34	V	1	1	14	-	CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ)
EI36	motorista_cpf	E	EI34	V	1	1	11	-	CPF do Motorista
EI37	cavalo_placa	E	EI34	V	1	1	7	-	Placa do Cavalo Ex: AAA0000
EI38	carreta_placa	E	EI34	V	0	0	7	-	Placa da Carreta Ex: AAA0000 Em caso de mais de uma Carreta, informar a placa da última Carreta da composição.
EI39	carreta_rntrc	E	EI34	N	0	1*	14	-	RNTRC do Proprietário da Carreta. (*) Obrigatório caso carreta avulsa (não vinculada ao contratado)
EI40	carreta_numero_eixos	E	EI34	N	1	1*	1	-	Número de Eixos da Carreta Em caso de mais de uma Carreta, informar a soma de eixos de todas elas. (*) Obrigatório caso carreta avulsa (não vinculada ao contratado)
EI41	dados_carga	Raiz	EI01	-	1-1	-	-	-	-
EI42	carga_destinatario_cpf_cnpj	E	EI41	V	1	0	14	-	CPF/CNPJ do Destinatário da Carga. (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ)
EI43	carga_destinatario_nome_razao_social	E	EI41	V	1	0	40	-	Razão Social do Destinatário da Carga
EI44	antt_ncm_codigo_classificacao_mercadoria	E	EI41	C	1	1	4	-	Código da Família da Mercadoria transportada de acordo com a tabela "Nomenclatura Comum do Mercosul".
EI45	carga_peso	E	EI41	N	1	1	13	11,2	Peso da Carga (casas decimais devem ser separadas por "." (ponto))
EI46	carga_volume	E	EI41	N	0	0	20	-	Volume da Carga (não enviar ponto ou vírgula)
EI47	carga_valor	E	EI41	N	1	1	16	14,2	Valor da Carga (casas decimais devem ser separadas por "." (ponto))

EI48	carga_unidade_codigo	E	EI41	N	1	0	2	-	Código da Unidade da Carga: 0 – Sem Descrição 1 – Caixa(s) 2 – Lata(s) 3 – PET(s) 4 – Pallet(s) 5 – Rack(s) 6 – Fardo(s) 7 – Kg 8 – Saco(s) 9 – Toneladas(s) 10 – Metros Cubicos 11 – Unidades(s) 12 – Litro(s)
EI49	codigo_tipo_carga	E	EI41	N	1*	1*	2	-	Código do tipo da carga transportada, conforme tabela ANTT. Ocorre sempre que houver CIOT integrado à emissão da viagem. Valores possíveis: 01 - Carga Geral 02 - Carga a Granel 03 - Carga Frigorificada 04 - Carga Perigosa 05 - Carga Neogranel
EI50	dados_frete	Raiz	EI01	-	1-1	-	-	-	-
EI51	valor_frete	E	EI50	N	1	1	16	14,2	Valor do Frete (o valor do pedágio não deve estar incluso nesse campo)
EI52	valor_adiantamento	E	EI50	N	0	0	16	14,2	Valor do Adiantamento a ser creditado no cartão
EI53	movimentos	Raiz	EI01	-	1-1	-	-	-	Evento de crédito ou débito que pode ser lançado sobre o frete inicial do contrato. Caso não tenha informações a serem passadas o node deve vir fechado
EI54	movimento	Raiz	EI53	-	0-N	-	-	-	-
EI55	movimento_codigo	E	EI54	N	0-1	0	-	-	Código do Movimento cadastrado na Repom
EI56	movimento_codigo_cliente	E	EI54	V	1	1	10	-	Código do Movimento (evento de débito/crédito) cadastrado no sistema do cliente. Esses eventos precisam ter o "De x Para" previamente cadastrado no sistema Repom, para poderem ser utilizados.
EI57	valor	E	EI54	N	1	1	11	9,2	Valor do Movimento (casas decimais devem ser separadas por "." (ponto))

## Exemplo do XML de Entrada

```

<processo_transporte>
  <dados_operacionais>
    <operacao_codigo>1</operacao_codigo>
    <roteiro_codigo>1887</roteiro_codigo>
    <percurso_codigo>20</percurso_codigo>
    <solicitacao_roteiro_codigo/>
    <roteiro_cliente_codigo />
    <roteiro_ida_volta />
  
```



```
<cep_origem>12345678</cep_origem>
<cep_destino>98725646</cep_destino>
<distancia_percorrida>200</distancia_percorrida>
<filial_codigo_cliente>1</filial_codigo_cliente>
<processo_cliente_codigo>SP0001</processo_cliente_codigo>
<cartao_codigo>11111111</cartao_codigo>
<usuario>Vladimir</usuario>
</dados_operacionais>
<configuracoes_viagem>
  <data_saida>16/06/2015</data_saida>
  <hora_saida>11:00</hora_saida>
</configuracoes_viagem>
<documentos_integrados>
  <conhecimentos>
    <conhecimento>
      <ctrc_codigo>2</ctrc_codigo>
      <ctrc_serie>1</ctrc_serie>
      <ctrc_filial_codigo_cliente>1</ctrc_filial_codigo_cliente>
      <documento_tipo>0</documento_tipo>
      <nfs>
        <nf>
          <nf_codigo>123</nf_codigo>
          <nf_serie>A</nf_serie>
          <nf_remetente_cnpj>0111111111100</nf_remetente_cnpj>
          <nf_remetente_razao>EXEMPLO TRANSPORTES</nf_remetente_razao>
          <nf_destinatario_cnpj>0999999999999</nf_destinatario_cnpj>
          <nf_destinatario_razao>EXEMPLO LOGISTICA</nf_destinatario_razao>
        </nf>
      </nfs>
    </conhecimento>
  </conhecimentos>
</documentos_integrados>
<dados_contratado>
  <contratado_cnpj_cpf>111111111111</contratado_cnpj_cpf>
  <motorista_cpf>9999999999</motorista_cpf>
  <cavalo_placa>AAA0000</cavalo_placa>
  <carreta_placa/>
  <carreta_rntrc/>
  <carreta_numero_eixos/>
</dados_contratado>
<dados_carga>
  <carga_destinatario_cpf_cnpj>0999999999999</carga_destinatario_cpf_cnpj>
  <carga_destinatario_nome_razao_social>EXEMPLO LOGISTICA</carga_destinatario_nome_razao_social>
  <antt_ncm_codigo_classificacao_mercadoria>0001</antt_ncm_codigo_classificacao_mercadoria>
  <carga_peso>100.00</carga_peso>
  <carga_volume>100</carga_volume>
  <carga_valor>1000.00</carga_valor>
  <carga_unidade_codigo />
  <codigo_tipo_carga>01</codigo_tipo_carga>
</dados_carga>
<dados_frete>
  <valor_frete>50.00</valor_frete>
  <valor_adiantamento>25.00</valor_adiantamento>
</dados_frete>
<movimentos>
  <movimento>
```

```

      <movimento_codigo />
      <movimento_codigo_cliente>5</movimento_codigo_cliente>
      <valor>3.30</valor>
    </movimento>
  </movimentos>
</processo_transporte>

```

### 6.3.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE SAÍDA – (XMLOUT)

**Layout:** Estrutura do XML Out com as informações do contrato

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EO01	processo_transporte	Raiz	-	-	1-1	-	-	-
EO02	os_codigo	E	EO01	N	1	-	-	Não tratar este node
EO03	os_tipo	E	EO01	N	1	-	-	Não tratar este node
EO04	processo_transporte_codigo	E	EO01	N	1	9	-	Código do Contrato Repom
EO05	processo_cliente_codigo	E	EO01	V	1	18	-	Código que representa a viagem (Contrato), no sistema do cliente
EO06	processo_cliente_filial_codigo_cliente	E	EO01	V	1	10	-	Código da Filial, responsável pelo Código que representa a viagem (Contrato), no sistema do cliente
EO07	filial_descricao	E	EO01	V	1	30	-	Descrição da Filial emissora do Contrato
EO08	data_emissao	E	EO01	D	1	16	-	Data de Emissão do Contrato Repom
EO09	agenda_codigo	E	EO01	N	1	1	-	Não tratar este node
EO10	contratado	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO11	contratado_cnpj_cpf	E	EO10	V	1	14	-	CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ)
EO12	contratado_nome	E	EO10	V	1	40	-	Nome/Razão Social do Contratado
EO13	endereço	E	EO10	V	1	40	-	Endereço do Contratado
EO14	estado	E	EO10	V	1	2	-	Estado do Contratado
EO15	cep	E	EO10	V	1	8	-	CEP do Contratado
EO16	pessoa_tipo	E	EO10	V	1	8	-	Indica se o Contratado é Pessoa Física ou Jurídica
EO17	motorista	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO18	motorista_cpf	E	EO17	V	1	11	-	CPF do Motorista
EO19	motorista_nome	E	EO17	V	1	40	-	Nome do Motorista
EO20	carteira_habilitacao	E	EO17	V	1	11	-	Número da Carteira de Habilitação do Motorista (CNH)
EO21	cavalo	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO22	placa	E	EO21	V	1	7	-	Placa do Cavalo
EO23	modelo	E	EO21	V	1	0-100	-	Descrição do Modelo do Cavalo
EO24	carreta	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO25	placa	E	EO24	V	1	0-7	-	Placa da Carreta
EO26	dados_viagem	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO27	percurso_descricao	E	EO26	V	1	100	-	Descrição do Percorso referente ao trajeto que o motorista irá

								cumprir (relação de estradas que compõem o trajeto)
EO28	operacao_descricao	E	EO26	V	1	50	-	Descrição da Operação
EO29	liberador_descricao	E	EO26	V	1	50	-	Não tratar este node
EO30	cartao_codigo	E	EO26	V	1	9	-	Código do Cartão Repom que será utilizado na Viagem
EO31	valor_frete	E	EO26	N	1	16	14,2	Valor do Frete que será pago ao Contratado
EO32	valor_adiantamento	E	EO26	N	1	16	14,2	Valor que será adiantado ao Contratado para utilização no decorrer da Viagem
EO33	vale_combustivel	E	EO26	N	1	11	9,2	Não tratar este node
EO34	valor_mercadoria	E	EO26	N	1	11	9,2	Valor Total da Carga que será transportada
EO35	peso	E	EO26	N	1	13	11,2	Peso Total da Carga que será transportada
EO36	relacao_abastecimento	E	EO26	N	1	-	-	Proporção de saque mediante abastecimento durante a viagem. Ex: "2" (R\$ 2,00 de saque para cada R\$ 1,00 abastecido)
EO37	relacao_quitacao	E	EO26	N	1	-	-	Proporção de saque mediante abastecimento no momento da quitação. Ex: "2" (R\$ 2,00 de saque para cada R\$ 1,00 abastecido)
EO38	observacao	E	EO26	V	1	0-300	-	Não tratar este node
EO39	versao		EO26	V	1			Não tratar este node
EO40	ciot	E	EO26	V	1	16	-	Número do CIOT
EO41	cartao_pedagio_codigo		EO26	N	1	9		Número do Cartão de Pedágio
EO42	valor_pedagio		EO26	N	1	20	18,2	Valor de Pedágio disponível para carregamento
EO43	status_pedagio		EO26	B	1	1		Status referente ao carregamento do pedágio: 1 - Pendente 2 - Carregado 3 - Cancelado
EO44	agendamento_desembarque	E	EO01	N	1	1	-	Não tratar este node
EO45	movimentos	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO46	movimento	Raiz	EO45	-	0-N	-	-	-
EO47	movimento_codigo_cliente	E	EO46	V	1	10	-	Código do Movimento (débito/crédito) no sistema do Cliente
EO48	movimento_descricao	E	EO46	V	1	100	-	Descrição do Movimento
EO49	valor	E	EO46	N	1	11	9,2	Valor do Movimento (sempre valores positivos)
EO50	tipo	E	EO46	V	1	20	-	Debito ou Credito
EO51	documentos	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-

EO52	documento	Raiz	EO51	-	0-N	-	-	-
EO53	codigo	E	EO52	V	1	12	-	Código do documento de transporte no sistema do Cliente
EO54	serie	E	EO52	V	1	6	-	Série do documento de transporte no sistema do Cliente
EO55	filial_codigo_cliente	E	EO52	V	1	0-10	-	Filial do documento de transporte no sistema do Cliente
EO56	passagens	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO57	passagem	Raiz	EO56	-	0-N	-	-	-
EO58	posto_codigo	E	EO57	N	1		-	Código do Posto no sistema Repom
EO59	data_prevista	E	EO57	D	1	16	-	Data prevista de passagem no Posto DD/MM/AAAA hh:mm
EO60	nome_fantasia	E	EO57	V	1	40	-	Nome Fantasia do Posto
EO61	bandeira	E	EO57	V	1	40	-	Descrição da Bandeira do Posto
EO62	endereco	E	EO57	V	1	40	-	Endereço do Posto
EO63	cidade	E	EO57	V	1	30	-	Nome da Cidade do Posto
EO64	estado	E	EO57	V	1	2	-	Sigla do Estado do Posto
EO65	telefone	E	EO57	V	1	20	-	Telefone para contato principal do Posto
EO66	preco_diesel	E	EO57	N	1	8	5,3	Preço atual do diesel no Posto
EO67	posto_cnpj	E	EO57	V	1	14	-	CNPJ do Posto
EO68	quitacao	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO69	quitacao_local	E	EO68	V	1	10	-	Código do Posto Repom ou Código da Filial de Quitação no sistema do Cliente (depende de "quitacao_local_tipo")
EO70	quitacao_local_descricao	E	EO68	V	1	40	-	Nome Fantasia do Posto ou Descrição da Filial (depende de "quitacao_local_tipo")
EO71	quitacao_local_tipo	E	EO68	B	1	1	-	0 - Posto / 1 - Filial
EO72	quitacao_data_prevista	E	EO68	D	1	16	-	Data Prevista de Quitação (término da Viagem) DD/MM/AAAA hh:mm
EO73	bandeira	E	EO68	V	1	40	-	Descrição da Bandeira do Posto (apenas para "quitacao_local_tipo" = 0)
EO74	endereco	E	EO68	V	1	40	-	Endereço do Posto ou Filial (depende de "quitacao_local_tipo")
EO75	cidade	E	EO68	V	1	30	-	Descrição da Cidade do Posto ou Filial (depende de "quitacao_local_tipo")

EO76	estado	E	EO68	V	1	2	-	Sigla do Estado do Posto ou Filial (depende de "quitacao_local_tipo")
EO77	telefone	E	EO68	V	1	20	-	Telefone para contato principal do Posto ou Filial (depende de "quitacao_local_tipo")
EO78	preco_diesel	E	EO68	N	1	16	13,3	Preço atual do diesel no Posto (apenas para "quitacao_local_tipo" = 0)
EO79	cnpj	E	EO68	V	1	14	-	CNPJ do Posto (apenas para "quitacao_local_tipo" = 0)
EO80	margem_cliente	E	EO68	N	1	-	-	Não tratar este node
EO81	carga_peso_previsto	E	EO68	N	1	13	11,2	Peso da Carga
EO82	valor_tarifa_cliente	E	EO68	N	1	11	9,2	Valor do Frete
EO83	itens_quitacao	Raiz	EO01	-	1-1	-	-	-
EO84	item_quitacao	Raiz	EO80	-	0-N	-	-	-
EO85	item_descricao	E	EO84	V	1	60	-	Descrição de um procedimento de conferência de documentos que deverá ser feito antes do encerramento da Viagem
EO86	observacoes_contrato	E	EO01	V	1	0-500	-	Observações gerais da Viagem
EO87	observacoes_termos	E	EO01	V	1	0-500	-	Termos do Contrato Repom (normalmente utilizado para impressão de Plano de Viagem, desenvolvida pelos Clientes)

### Exemplo do XML de Retorno

```

<processo_transporte>
  <os_codigo>0</os_codigo>
  <os_tipo>0</os_tipo>
  <processo_transporte_codigo>1</processo_transporte_codigo>
  <processo_cliente_codigo>SP0001</processo_cliente_codigo>
  <processo_cliente_filial_codigo_cliente>25</processo_cliente_filial_codigo_cliente>
  <filial_descricao>BARUERI</filial_descricao>
  <data_emissao>16/06/2015 14:31</data_emissao>
  <agenda_codigo>0</agenda_codigo>
  <contratado>
    <contratado_cnpj_cpf>111111111111</contratado_cnpj_cpf>
    <contratado_nome> CONTRATADO PARA EXEMPLO </contratado_nome>
    <endereço> Rua Exemplo</endereço>
    <estado>EX</estado>
    <cep>12345678</cep>
    <pessoa_tipo>Juridica</pessoa_tipo>
  </contratado>
</processo_transporte>

```

```
</contratado>
<motorista>
  <motorista_cpf>9999999999</motorista_cpf>
  <motorista_nome> JOSE NOME EXEMPLO</motorista_nome>
  <carteira_habilitacao>01234567890</carteira_habilitacao>
</motorista>
<cavalo>
  <placa>AAA0000</placa>
  <modelo>1</modelo>
</cavalo>
<carreta>
  <placa />
</carreta>
<dados_viagem>
  <percurso_descricao>BARUERI(SP) - ITAPEVI(SP) testeteteste</percurso_descricao>
  <operacao_descricao>Operacao Teste</operacao_descricao>
  <liberador_descricao>Sem Liberacao</liberador_descricao>
  <cartao_codigo>11111111</cartao_codigo>
  <valor_frete>50.00</valor_frete>
  <valor_adiantamento>25.00</valor_adiantamento>
  <vale_combustivel>0.00</vale_combustivel>
  <valor_mercadoria>1000.00</valor_mercadoria>
  <peso>100.00</peso>
  <relacao_abastecimento>0.00</relacao_abastecimento>
  <relacao_quitacao>0.00</relacao_quitacao>
  <observacao />
  <versao>2</versao>
  <ciot />
  <cartao_pedagio_codigo>11111111</cartao_pedagio_codigo>
  <valor_pedagio>1.00</valor_pedagio>
  <status_pedagio>1</status_pedagio>
</dados_viagem>
<agendamento_desembarque />
<movimentos>
  <movimento>
    <movimento_codigo_cliente>05</movimento_codigo_cliente>
    <movimento_descricao>Premio</movimento_descricao>
    <valor>3.30</valor>
    <tipo>Credito</tipo>
  </movimento>
  <movimento>
    <movimento_codigo_cliente>131</movimento_codigo_cliente>
    <movimento_descricao>Frete</movimento_descricao>
    <valor>25.00</valor>
    <tipo>Credito</tipo>
  </movimento>
</movimentos>
<documentos>
  <documento>
    <codigo>2</codigo>
    <serie>1</serie>
    <filial_codigo_cliente>1</filial_codigo_cliente>
  </documento>
</documentos>
<passagens>
  <passagem>
    <posto_codigo>5555</posto_codigo>
    <data_prevista>16/06/2015 12:00</data_prevista>
    <nome_fantasia>Posto Barra Bonita</nome_fantasia>
```

```
<bandeira>ASPEN</bandeira>
<endereco>Rod Raposo Tavares KM24</endereco>
<cidade>Taboao da Serra</cidade>
<estado>SP</estado>
<telefone>(11)876542356</telefone>
<preco_diesel>2.049</preco_diesel>
<posto_cnpj>28750742666011</posto_cnpj>
</passagem>
<passagem>
  <posto_codigo>9992</posto_codigo>
  <data_prevista>16/06/2015 12:00</data_prevista>
  <nome_fantasia>Estabelecimento Teste ME</nome_fantasia>
  <bandeira>Sem Bandeira</bandeira>
  <endereco>Endereço de Teste</endereco>
  <cidade>BARUERI</cidade>
  <estado>SP</estado>
  <telefone>(11)4166-4166</telefone>
  <preco_diesel>2.049</preco_diesel>
  <posto_cnpj>0000000027553</posto_cnpj>
</passagem>
<passagem>
  <posto_codigo>271</posto_codigo>
  <data_prevista>16/06/2015 12:00</data_prevista>
  <nome_fantasia>POSTO DO GUGU</nome_fantasia>
  <bandeira>BR</bandeira>
  <endereco>ROD CASTELO BRANCO km 29 MARG DIREITA</endereco>
  <cidade>BARUERI</cidade>
  <estado>SP</estado>
  <telefone>(11)4772-4104</telefone>
  <preco_diesel>1.940</preco_diesel>
  <posto_cnpj>00718778000130</posto_cnpj>
</passagem>
<passagem>
  <posto_codigo>1</posto_codigo>
  <data_prevista>16/06/2015 12:00</data_prevista>
  <nome_fantasia>RIO NEGRO</nome_fantasia>
  <bandeira>Texaco</bandeira>
  <endereco>AL RIO NEGRO 229</endereco>
  <cidade>BARUERI</cidade>
  <estado>SP</estado>
  <telefone>(11) 41953425</telefone>
  <preco_diesel>2.049</preco_diesel>
  <posto_cnpj>67396747000181</posto_cnpj>
</passagem>
<passagem>
  <posto_codigo>1902</posto_codigo>
  <data_prevista>16/06/2015 12:00</data_prevista>
  <nome_fantasia>Posto Tabão da Serra</nome_fantasia>
  <bandeira>TIGER OIL</bandeira>
  <endereco>Rod Raposo Tavares KM26</endereco>
  <cidade>Taboao da Serra</cidade>
  <estado>SP</estado>
  <telefone>(15)121232131</telefone>
  <preco_diesel>2.049</preco_diesel>
  <posto_cnpj>24231066103120</posto_cnpj>
</passagem>
```



```

</passagens>
<quitacao>
  <quitacao_local>1902</quitacao_local>
  <quitacao_local_descricao>Posto Taboão da Serra</quitacao_local_descricao>
  <quitacao_local_tipo>0</quitacao_local_tipo>
  <quitacao_data_prevista>16/06/2015 14:00</quitacao_data_prevista>
  <bandeira>TIGER OIL</bandeira>
  <endereco>Rod Raposo Tavares KM26</endereco>
  <cidade>Taboao da Serra</cidade>
  <estado>SP</estado>
  <telefone>(15)121232131</telefone>
  <preco_diesel>2.049</preco_diesel>
  <cnnpj>24231066103120</cnnpj>
  <margem_cliente>0</margem_cliente>
  <carga_peso_previsto>100.00</carga_peso_previsto>
  <valor_tarifa_cliente>50.00</valor_tarifa_cliente>
</quitacao>
<itens_quitacao>
  <item_quitacao>
    <item_descricao>Reter 1ª via do contrato Repom - Assinado</item_descricao>
  </item_quitacao>
  <item_quitacao>
    <item_descricao>Reter 1ª via do DACTE assinada</item_descricao>
  </item_quitacao>
  <item_quitacao>
    <item_descricao>Reter 2ª ou 3ª ou 5ª ou 6ª via do CTTC - Carimbo e
assinado</item_descricao>
  </item_quitacao>
</itens_quitacao>
<observacoes_contrato />
<observacoes_termos>Atenção: Sr.Motorista a data prevista de entrega da carga é
16/06/2015 13:00</observacoes_termos>
</processo_transporte>

```

### 6.3.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO – (XMLERRO)

Layout: Estrutura do XML Erro com os dados do erro

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EE01	erros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	Caso não haja erro este node virá fechada
EE02	erro	RAIZ	EE01	-	0-N	-	-	Caso não haja erro este node virá fechada
EE03	erro_codigo	E	EE02	N	1	-	-	Código do erro
EE04	erro_descricao	E	EE02	V	1	100	-	Descrição do erro

#### Exemplo do XML de Erro

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>643</erro_codigo>
    <erro_descricao>Codigo do Roteiro invalido.</erro_descricao>
  </erro>
</erros>

```

## 6.4 CANCELA CONTRATO - SIMPLIFICADO

**WebService** – Serviço de Cancelamento de Contrato

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomws/expedicao.asmx>

**Método:** CancelaContrato

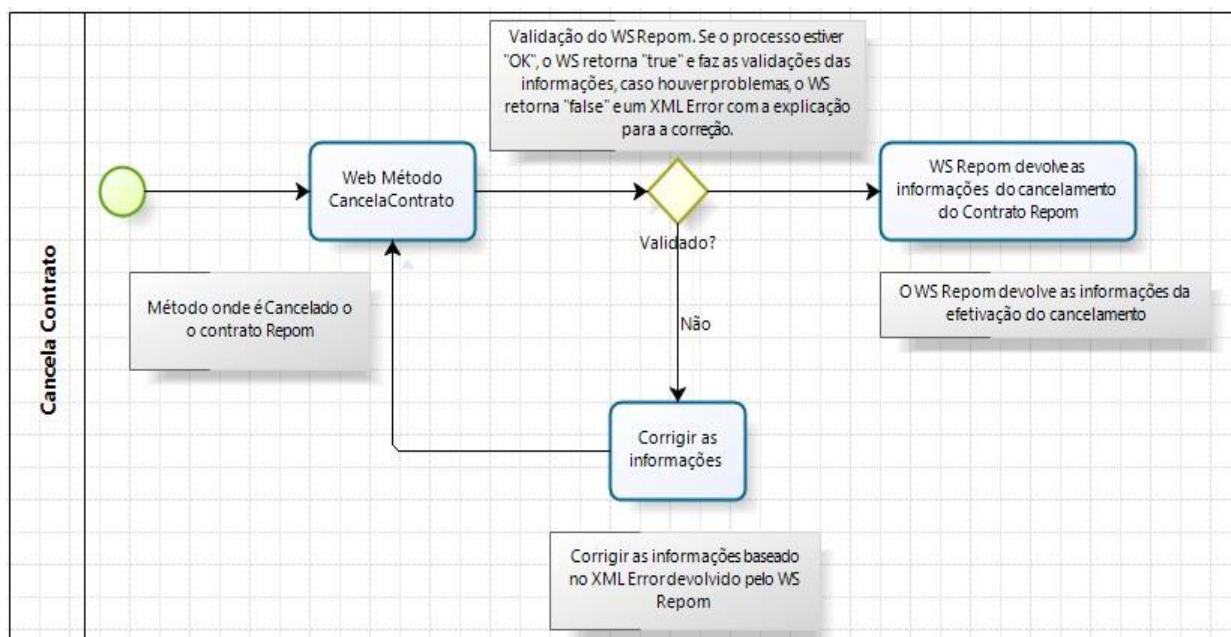
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável pelo cancelamento de um contrato emitido incorretamente no sistema Repom.

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- O contrato precisa estar com status “Em Transito” ou “Pendente” para poder ser cancelado;
- Não pode haver transações financeiras para o contrato (uso do cartão);
- O método não possui o XML de retorno (XMLOut);
- O contrato só deverá ser cancelado, no sistema do cliente, após o cancelamento do mesmo no sistema Repom.

### Macro Fluxo do Web Método – Cancela Contrato



#### 6.4.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIn)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados de solicitação do cancelamento

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição Observação
CI01	contrato	RAIZ	-		1-1				
CI02	cliente_codigo	E	CI01	C	1	1	4	-	Código do Cliente na Repom Preencher com "0" (zeros) à esquerda até completar 4 posições
CI03	processo_transporte_codigo	E	CI01	N	1	1*	-	-	Código do Contrato Repom. (*) Obrigatório caso os nodes CI04 e CI05 não estiverem preenchidos.
CI04	processo_cliente_codigo	E	CI01	V	1	1*	18	-	Código do Processo de Transporte equivalente ao contrato Repom, emitido pelo sistema do cliente. (*) Obrigatório caso o node CI03 não estiver preenchido.
CI05	filial_codigo_cliente	E	CI01	V	1	1*	10	-	Código da Filial responsável pelo Processo de Transporte, emitido pelo sistema do cliente. (*) Obrigatório caso o node CI03 não estiver preenchido.
CI06	login	E	CI01	V	1	1	40	-	Usuário que está solicitando o cancelamento do Contrato.

#### Exemplo do XML de Entrada

```

<contrato>
  <cliente_codigo>9921</cliente_codigo>
  <processo_transporte_codigo>39</processo_transporte_codigo>
  <processo_cliente_codigo />
  <filial_codigo_cliente>1</filial_codigo_cliente>
  <login>Vladimir</login>
</contrato>

```

## 6.4.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO (XMLERRO)

Layout: Estrutura XML com os dados do erro.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
CE01	erros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
CE02	erro	RAIZ	CE01	-	0-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
CE03	erro_codigo	E	CE02	N	1	-	-	Código de erro
CE04	erro_descricao	E	CE02	V	1	100	-	Descrição de erro

### Exemplo do XML de Erro

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>458</erro_codigo>
    <erro_descricao>Contrato 92 está Pago.</erro_descricao>
  </erro>
</erros>

```

## 6.5 INCLUI MOVIMENTO FINANCEIRO

**WebService** – Serviço de Inclusão de Movimento

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

**Método:** IncluirMovimento

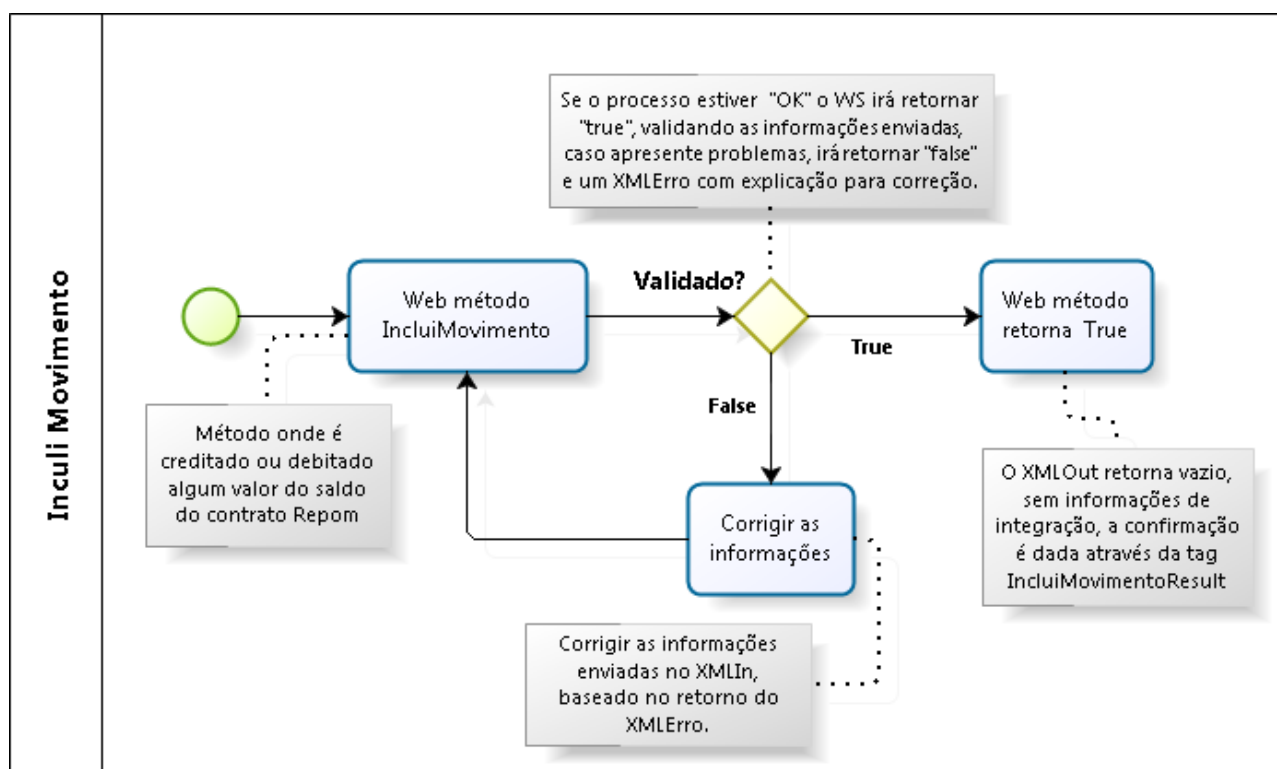
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável por incluir os movimentos de débito e crédito em um contrato.

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- O contrato precisa estar com status em transito ou pendente para inclusão do movimento;
- Todos os movimentos precisam estar previamente cadastrados na base Repom;
- O método não possui o XML de retorno (XMLOut).

### Macro Fluxo do Web Método – Incluir Movimento



### 6.5.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIn)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados de inclusão do movimento

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
II01	Movimento	RAIZ	II01	-	1-1	-	-	-	-
II02	cliente_codigo	E	II01	V	1	1	4		Numero do código de cadastrado do cliente
II03	processo_transporte_codigo	E	II01	N	1	1	-		Numero do contrato gerado no sistema Repom
II04	movimento_codigo	E	II01	V	1	1*	10		*Caso o node II05 não seja informado, este node se torna obrigatório.
II05	movimento_cliente_codigo	E	II01	V	1	1*	10		*Caso o node II04 seja informado, este node não será obrigatório.
II05	Valor	E	II01	N	1	1	-	2	Valor do movimento, casa decimal separada por "." (ponto)
II06	tipo_operacao	E	II01	V	0	0	1		Enviar node fechado

*Obs: O método não possui retorno no XMLOut*

#### Exemplo do XML de Entrada

```
<movimento>
  <cliente_codigo>9921</cliente_codigo>
  <processo_transporte_codigo>93</processo_transporte_codigo>
  <movimento_codigo />
  <movimento_cliente_codigo>24</movimento_cliente_codigo>
  <valor>142.00</valor>
  <tipo_operacao />
</movimento>
```

## 6.5.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO (XMLERRO)

Layout: Estrutura XML com os dados do erro.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
IE02	Erros	RAIZ	IE01	-	0-1	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
IE03	Erro	RAIZ	IE02	-	0-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
IE04	erro_codigo	E	IE03	N	1	-	-	Código de erro
IE05	erro_descricao	E	IE03	V	1	100	-	Descrição de erro

### Exemplo do XML de Erro

```
<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>76</erro_codigo>
    <erro_descricao>Debito/Credito nao cadastrado</erro_descricao>
  </erro>
</erros>
```



## 6.6 INTERROMPE CONTRATO

**WebService** – Serviço de Interrupção de Contrato

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

**Método:** InterrompeContrato

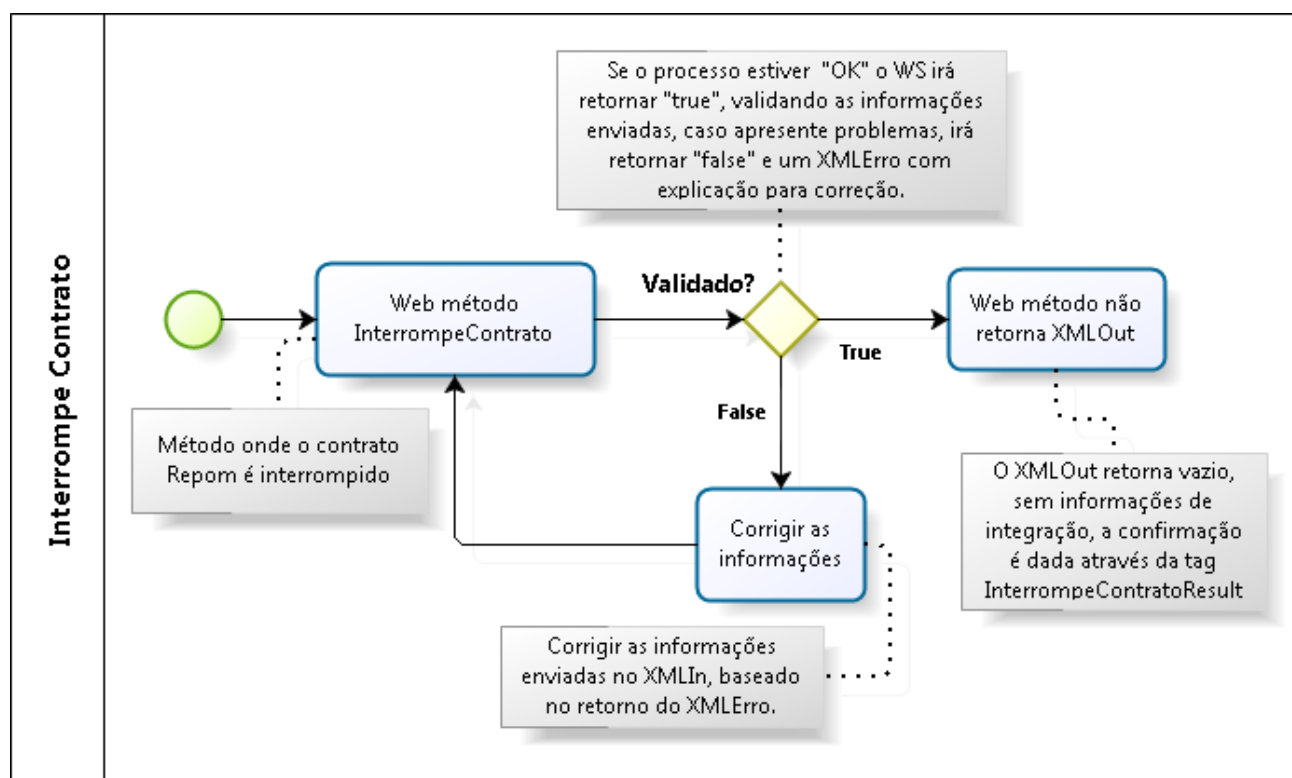
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável pela interrupção de um contrato no sistema Repom.

**Obs.:** A Interrupção deve obedecer as seguintes particularidades:

- I. O contrato deve estar com os seguintes status no sistema Repom: “Em Transito” ou “Pendente”;
- II. O contrato deve conter algum tipo de movimentação financeira (do adiantamento), impossibilitando o cancelamento;
- III. O valor do saldo e do adiantamento será estornado para conta do cliente, o valor gasto será reportado como sinistro;
- IV. O contrato deverá ser interrompido no sistema do cliente, somente, após a interrupção no sistema Repom, onde o retorno booleano será “true”.

### Macro Fluxo do Web Método – Interrompe Contrato



## 6.6.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIN)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados de interrupção do contrato

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
AP01	interrompe_contrato	RAIZ	-	-	1-1		-	-	-
AP02	processo_transporte_codigo	E	AP01	N	1	1*	-	-	Código do Contrato Repom. (*) Obrigatório caso os nodes AP03 e AP04 não estiverem preenchidos.
AP03	processo_cliente_codigo	E	AP01	V	1	1*	18	-	Código do Processo de Transporte equivalente ao contrato Repom, emitido pelo sistema do cliente. (*) Obrigatório caso o node AP02 não estiver preenchido.
AP04	processo_cliente_filial_codigo_cliente	E	AP01	V	1	1*	10	-	Código da Filial responsável pelo Processo de Transporte, emitido pelo sistema do cliente. (*) Obrigatório caso o node AP02 não estiver preenchido.
AP05	motivo	E	AP01	N	1	1	-	-	Motivo da Interrupção (a lista de motivos de interrupção deve ser definida entre Repom e Cliente)
AP06	observacao	E	AP01	V	1	1	100	-	Observação que deverá ser gravada no contrato

### Exemplo do XML de Entrada

```

<interrompe_contrato>
  <processo_transporte_codigo>45750</processo_transporte_codigo>
  <processo_cliente_codigo />
  <processo_cliente_filial_codigo_cliente>25</processo_cliente_filial_codigo_cliente>
  <motivo>12</motivo>
  <observacao>Teste</observacao>
</interrompe_contrato>

```

## 6.6.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE SAÍDA – (XMLOUT)

**Layout:** Estrutura do XML Out com as informações de interrupção do contrato

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
AR01	interrompe_contrato	RAIZ	-	-	1-1	-	-	-
AR02	valor_recuperado	E	AR01	N	1	16	14,2	Saldo do Adiantamento liberado na emissão do contrato, creditado no cartão, que não foi utilizado, recuperado no processo de Interrupção.
AR03	valor_recuperado_data_vencimento	E	AR01	D	1	10	-	Data do Pagamento, da parte recuperada do Adiantamento, na Conta Corrente do Cliente (DD/MM/AAAA)
AR04	interrupcao_tipo	E	AR01	N	1	-	-	Código do Tipo de Interrupção 1-Total (Cancela) 2-Parcial (Interrompe)
AR05	protocolo_interrupcao	E	AR01	V	1	22	-	Protocolo gerado para registrar a ocorrência de interrupção.

### Exemplo do XML de Saida

```
<interrompe_contrato>  
  <valor_recuperado>449.00</valor_recuperado>  
  <valor_recuperado_data_vencimento>04/05/2015</valor_recuperado_data_vencimento>  
  <interrupcao_tipo>1</interrupcao_tipo>  
  <protocolo_interrupcao>345151027240024</protocolo_interrupcao>  
</interrompe_contrato>
```

### 6.6.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO – (XMLERRO)

Layout: Estrutura do XML Erro com os dados do erro

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP01	Erros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	-
EP02	Erro	RAIZ	EP01	-	0-N	-	-	-
EP03	erro_codigo	E	EP02	N	1-1	-	-	-
EP04	erro_descricao	E	EP02	V	1-1	100	-	-

#### Exemplo do XML de Erro

```
<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>690</erro_codigo>
    <erro_descricao>Motivo não informado</erro_descricao>
  </erro>
</erros>
```

## 6.7 QUITAÇÃO DE CONTRATO

**WebService** – Serviço de Quitação de Contrato

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.aspx>

**Método:** QuitaContrato

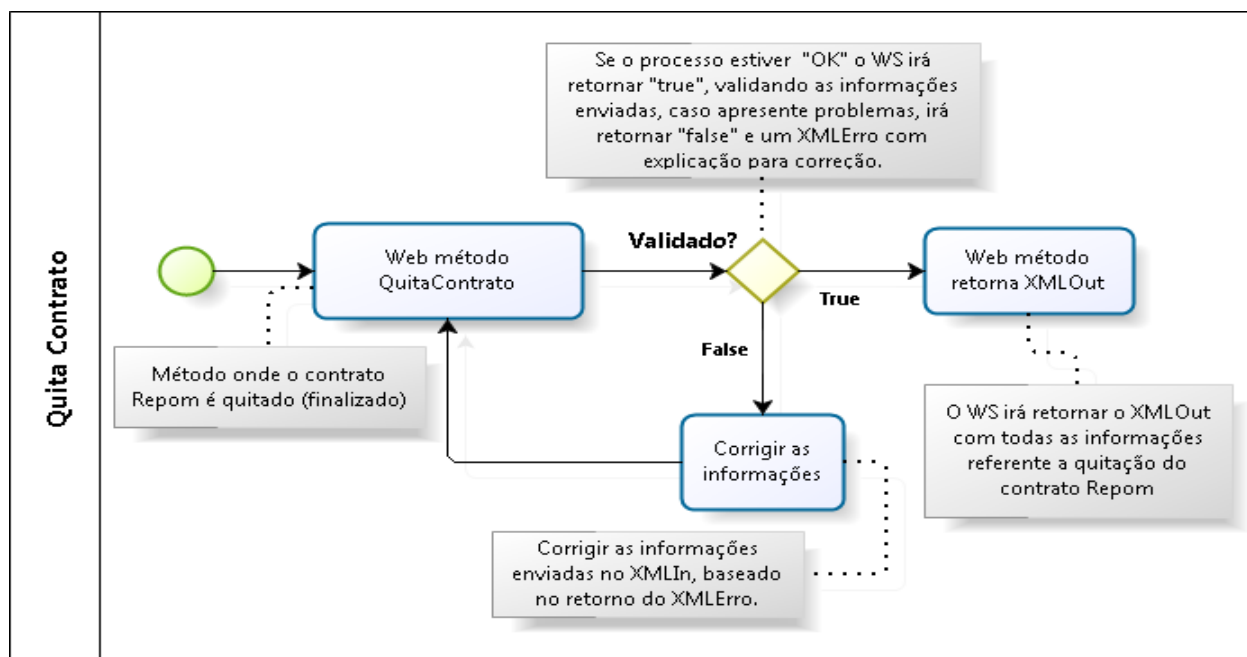
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável pela finalização de um contrato no sistema Repom.

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- O contrato deverá ser finalizado no sistema do cliente, somente, após a quitação no sistema Repom, onde o retorno booleano será "true";
- O contrato deve estar com os seguintes status para finalização no sistema Repom: "Em Transito" ou "Pendente";
- Método usado somente para quitação em filiais, será necessário utilizar uma forma alternativa de finalização para os contratos quitados em postos credenciados;
- O pagamento do contrato, por padrão está vinculado à quitação, esta opção pode ser alterada se necessário.

### Macro Fluxo do Web Método – Quita Contrato



## 6.7.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIN)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados de quitação do contrato


#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
QI01	processo_transporte	RAIZ	-	-	1-1	1	-	-	
QI02	cliente_codigo	E	QI01	C	1	1	4	-	Código do Cliente na Repom Preencher com "0" (zeros) à esquerda até completar 4 posições
QI03	processo_cliente_codigo	E	QI01	V	1	1*	18	-	Código do Processo de Transporte equivalente ao contrato Repom, emitido pelo sistema do cliente. (*) Obrigatório caso o node QI05 não estiver preenchido.
QI04	processo_cliente_filial_codigo_cliente	E	QI01	V	1	1*	10	-	Código da Filial responsável pelo Processo de Transporte, emitido pelo sistema do cliente. (*) Obrigatório caso o node QI05 não estiver preenchido.
QI05	processo_transporte_codigo	E	QI01	N	1	1*	-	-	Código do Contrato Repom. (*) Obrigatório caso os nodes QI03 e QI04 não estiverem preenchidos.
QI06	filial_codigo_cliente	E	QI01	V	1	1*	10	-	Código da Filial onde o contrato esta sendo quitado. (*) Obrigatório quando contrato quitado via filial
QI07	peso_entrega	E	QI01	N	1	1*	14	12,2	Peso da Entrega. (*) Obrigatório para as operações que possuam Quebra de Peso e/ou Ajuste de Frete.
QI08	avarias	E	QI01	N	1	0	9		Enviar node fechado.
QI09	ocorrencias	E	QI01	V	1	0	50	-	Observação que será gravada no Contrato (preenchimento Opcional).
QI10	data_prevista_pagamento	E	QI01	V	1	0	10	-	Data Prevista para Pagamento do Contrato Caso seja informado devera ser preenchido desta forma "DD/MM/AAAA".
QI11	plano_pagamento	E	QI01	V	1	0	50	-	Plano de Pagamento Caso seja informado deve ser apresentada a descrição do tipo de pagamento EX.(Diário, Semanal, Decendial, Quinzenal, Mensal).
QI12	quitacao_tipo	E	QI01	N	1	0	-	-	Tipo de Quitação Caso seja informado verifica se a quitação será normal ou se entrará no processo de Rateio (Baixa Documentos). QI12 = 0 quitação sem processo de rateio QI12 = 1 quitação com processo de rateio e baixa de documento

### Exemplo do XML de Entrada

```

<processo_transporte>
  <cliente_codigo>9921</cliente_codigo>
  <processo_cliente_codigo />
  <processo_cliente_filial_codigo_cliente />
  <processo_transporte_codigo>381156</processo_transporte_codigo>

```

		VERSÃO:  DATA VERSÃO:	<a href="#">CLIQUE AQUI PARA INSERIR UMA DATA.</a>
--	--	-----------------------------	--

```

<filial_codigo_cliente>1076</filial_codigo_cliente>
<peso_entrega>170.00</peso_entrega>
<avarias />
<ocorrencias />
<data_prevista_pagamento/>
<plano_pagamento />
<quitacao_tipo>0</quitacao_tipo>
</processo_transporte>

```


## 6.7.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE SAÍDA – (XMLOUT)

**Layout:** Estrutura do XML Out com as informações de quitação do contrato

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
QO01	recibo_quitacao	RAIZ	-	-	0-1	-	-	Recibo de quitação do contrato
QO02	data	E	QO01	D	1	10	-	Data da Quitação (DD/MM/AAAA).
QO03	hora	E	QO01	D	1	5	-	Hora da Quitação (HH:MM)
QO04	mensagem	E	QO01	V	1	255	-	Mensagem para o Motorista
QO05	telefone_repom	E	QO01	V	1	14	-	Telefone da Repom para contato.
QO06	condicao_fiscal	E	QO01	C	1	1	-	Não tratar este node.
QO07	sistema_contas	E	QO01	B	1	1	-	Não tratar este node.
QO08	processo_transporte	RAIZ	QO01	-	1-1	-	-	Informações do contrato
QO09	cliente_codigo	E	QO08	C	1	4	-	Código do Cliente na Repom .
QO10	cliente_cnpj	E	QO08	V	1	14	-	CNPJ do Cliente.
QO11	cliente_razao_social	E	QO08	V	1	50	-	Razão Social do Cliente.
QO12	codigo_cartao	E	QO08	N	1	9	-	Numero do Cartão vinculado ao contrato.
QO13	processo_transporte_codigo	E	QO08	N	1	-	-	Código do Contrato no Sistema Repom.
QO14	utiliza_codigo_processo	E	QO08	B	0	1	-	Não tratar este node.
QO15	codigo_processo_descricao	E	QO08	V	0	30	-	Não tratar este node.
QO16	processo_cliente_codigo	E	QO08	V	1	18	-	Código do Processo de Transporte equivalente ao contrato Repom, emitido pelo sistema do cliente. .
QO17	processo_cliente_filial	E	QO08	C	1	3	-	Código da Filial responsável pelo Processo de Transporte, emitido pelo sistema do cliente. (Código da Filial na Repom)
QO18	processo_cliente_filial_codigo_cliente	E	QO08	V	1	10	-	Código da Filial responsável pelo Processo de Transporte, emitido pelo sistema do cliente. (Código da Filial no Cliente)
QO19	processo_transporte_status	E	QO08	N	1	4	-	Status do Contrato 3 – Quitado
QO20	quitacao_local	E	QO08	N	0	-	-	Não tratar este node.
QO21	quitacao_local_tipo	E	QO08	B	0	-	-	Não tratar este node.
QO22	quitacao_local_descricao	E	QO08	V	0	30	-	Descrição do Local de Quitação.
QO23	quitacao_modulo_pagamento	E	QO08	B	0	-	-	Não tratar este node.
QO24	quitacao_contrato	E	QO08	B	0	-	-	Não tratar este node.
QO25	operacao_codigo	E	QO08	N	1	-	-	Código da Operação vinculada ao contrato.
QO26	valor_final	E	QO08	N	1	14	12,2	Saldo do Frete.
QO27	baixa_antecipada	E	QO08	B	1	-	-	Operação permite baixa antecipada de documentos: 0 – Não 1 – Sim
QO28	contratado	RAIZ	QO08	-	1-1	-	-	Dados do contratado responsável pelo contrato
QO29	contratado_cnpj_cpf	E	QO28	V	1	14	-	CPF/CNPJ do Contratado (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ)
QO30	nome_contratado	E	QO28	V	1	40	-	Nome do Contratado
QO31	rg	E	QO28	V	1	15	-	RG (caso Pessoa Física)
QO32	fone	E	QO28	V	1	20	-	Telefone de Contato



QO33	celular	E	QO28	V	1	20	-	Celular de Contato
QO34	tipo	E	QO28	B	1	1	-	Tipo pessoa: 0 – Física 1 – Jurídica
QO35	razao_social	E	QO28	V	1	40	-	Razão Social
QO36	nome_fantasia	E	QO28	V	1	40	-	Nome Fantasia
QO37	utiliza_dados_bancarios	E	QO28	B	1	-	-	Não tratar este node
QO38	dados_bancarios	RAIZ	QO28	-	0-1	-	-	Dados bancários contratado.
QO39	banco_codigo	E	QO38	C	1	3	-	Código do Banco
QO40	banco_descricao	E	QO38	C	1	50	-	Nome do Banco
QO41	agencia_codigo	E	QO38	C	1	8	-	Numero da Agência
QO42	agencia_digito	E	QO38	C	1	1	-	Digito da Agência
QO43	conta_corrente	E	QO38	C	1	13	-	Número da Conta Corrente
QO44	conta_corrente_dv	E	QO38	C	1	2	-	Digito da Conta Corrente
QO45	titular_cnpj_cpf	E	QO38	V	1	14	-	CPF/CNPJ do Titular da Conta (11 dígitos para CPF ou 14 dígitos para CNPJ)
QO46	titular_nome	E	QO38	V	1	40	-	Nome do Titular da Conta
QO47	endereço	E	QO28	V	1	40	-	Endereço do Contratado
QO48	cidade_descricao	E	QO28	V	1	30	-	Cidade do Contratado
QO49	estado	E	QO28	C	1	2	-	Estado (sigla)
QO50	inss	E	QO28	V	1	11	-	Número do INSS
QO51	sistema_agregado	E	QO28	B	1	1	-	Não tratar este node
QO52	escrituracao_ctrc	E	QO28	B	1	1	-	Não tratar este node
QO53	permite_quitacao_contrato	E	QO28	B	1	1	-	Não tratar este node
QO54	utiliza_emissao_modelo_ctrc	E	QO28	B	1	1	-	Não tratar este node
QO55	permite_prestacao_contas	E	QO28	B	1	1	-	Não tratar este node
QO56	protocolo_envio_documentos	E	QO28	B	1	1	-	Não tratar este node
QO57	tipo_contratado	E	QO28	N	1	1	-	Não tratar este node
QO58	emite_cte	E	QO28	B	1	1	-	Não tratar este node
QO59	contratado_motorista_cpf	E	QO28	C	1	15	-	CPF do Motorista
QO60	contratado_motorista_nome	E	QO28	V	1	40	-	Nome do Motorista
QO61	movimentacao_financeira	RAIZ	QO08	-	1-1	-	-	Movimentações financeiras
QO62	condicao_fiscal	E	QO61	C	1	1	-	Não tratar este node
QO63	valor_frete	E	QO61	N	1	9	7,2	Valor Total do Frete
QO64	valor_adiantamento	E	QO61	N	1	9	7,2	Valor do Adiantamento
QO65	total_consumo	E	QO61	N	1	9	7,2	Total de Consumo realizado no Contrato .
QO66	total_saque	E	QO61	N	1	9	7,2	Total de Saque realizado no Contrato.
QO67	valor_final	E	QO61	N	1	9	7,2	Valor do Saldo de Frete
QO68	movimentacoes	RAIZ	QO61	-	0-1	-	-	Movimentações financeiras que ocorreram no contrato, caso não tenha movimentações o node virá fechado.
QO69	movimentacao	RAIZ	QO67	-	1-N	-	-	Detalhamento do movimento.
QO70	indice	E	QO69	N	1	-	-	Índice dos Movimentos (débitos/créditos) que ocorreram no contrato (ordem crescente)
QO71	sistema_conta	E	QO69	B	1	-	-	Não tratar este node
QO72	descricao	E	QO69	V	1	50	-	Descrição do Movimento
QO73	valor	E	QO69	N	1	9	7,2	Valor do Movimento

								VERSÃO:	CLIQUE AQUI PARA INSERIR UMA DATA.
								DATA VERSÃO:	
QO74	tipo_movimento	E	QO69	B	1	1	-	Tipo do Movimento: 0 – Débito 1 – Crédito	
QO75	data	E	QO69	D	1	16	-	Data e Hora de inclusão do movimento no contrato (DD/MM/AAAA HH:MM)	
QO76	codigo_movimento	E	QO69	V	1	10	-	Código do Movimento no sistema do cliente.	
QO78	credito_sistema_conta	B	QO69	B	1	1	-	Não tratar este node	
QO79	usuario_responsavel	E	QO69	V	1	50	-	Usuário que realizou a movimentação.	
QO80	codigo_movimento_repom	E	QO69	N	1	-	-	Código do Movimento no Sistema Repom.	
QO81	total_movimentacao	E	QO08	N	1	14	12,2	Total de Movimentações ocorridas no contrato (valor pode ser apresentado negativo)	
QO82	cupons_quitacao	E	QO08	N	0	-	-	Não tratar este node	
QO83	mensagem_motorista	E	QO08	V	0	50	-	Não tratar este node	
QO84	documentos	RAIZ	QO08	-	0-1	-	-	Documentos integrados ao sistema Repom, caso não haja informação o node virá fechado.	
QO85	documento	RAIZ	QO84	-	1-N	-	-	Detalhamento do documento.	
QO86	documento_codigo	E	QO85	V	1	12	-	Número do Documento	
QO87	serie	E	QO85	V	1	6	-	Série do Documento	
QO88	filial_codigo	E	QO85	C	1	3	-	Código da Filial de Emissão do Documento (Código da Filial na Repom)	
QO89	filial_codigo_cliente	E	QO85	V	1	10	-	Código da Filial de Emissão do Documento (Código da Filial no Cliente)	
QO90	data_efetiva	E	QO85	D	1	16	-	Data da Integração do Documento (DD/MM/AAAA HH:MM)	
QO91	valor_inss_patronal	E	QO08	N	1	14	12,2	Não tratar este node	
QO92	valor_pedagio	E	QO08	N	1	18	16,2	Não tratar este node	
QO93	base_calculo	E	QO08	N	1	14	12,2	Não tratar este node	
QO94	saldo_conta_contratado	E	QO08	B	1	1	-	Não tratar este node	
QO95	saldo_conta_combustivel	E	QO08	B	1	1	-	Não tratar este node	
QO96	saldo_atual_cartao_v3	E	QO08	N	1	14	12,2	Não tratar este node	

## Exemplo do XML de Retorno

```

<recibo_quitacao>
  <data>20/04/2015</data>
  <hora>17:04</hora>
  <mensagem />
  <telefone_repom>(11) 4166-7500</telefone_repom>
  <condicao_fiscal>4</condicao_fiscal>
  <sistema_contas>1</sistema_contas>
  <processo_transporte>
    <cliente_codigo>0136</cliente_codigo>
    <cliente_cnpj>02199856000163</cliente_cnpj>
    <cliente_razao_social>SARTCO LTDA</cliente_razao_social>
    <codigo_cartao>591361699</codigo_cartao>
    <processo_transporte_codigo>383150</processo_transporte_codigo>
  </processo_transporte>
</recibo_quitacao>

```

```
<utiliza_codigo_processo>1</utiliza_codigo_processo>
<codigo_processo_descricao>Codigo Processo Cliente</codigo_processo_descricao>
<processo_cliente_codigo>13142516</processo_cliente_codigo>
<processo_cliente_filial>014</processo_cliente_filial>
<processo_cliente_filial_codigo_cliente>1143</processo_cliente_filial_codigo_cliente>
<filial_codigo_cliente>1143</filial_codigo_cliente>
<processo_transporte_status>6</processo_transporte_status>
<quitacao_local>14</quitacao_local>
<quitacao_contratado>False</quitacao_contratado>
<quitacao_local_tipo>1</quitacao_local_tipo>
<quitacao_local_descricao>CRUZ ALTA</quitacao_local_descricao>
<quitacao_modulo_pagamento>0</quitacao_modulo_pagamento>
<operacao_codigo>19</operacao_codigo>
<valor_final>0.00</valor_final>
<baixa_antecipada>0</baixa_antecipada>
<contratado>
  <contratado_cnpj_cpf>92093840839</contratado_cnpj_cpf>
  <nome_contratado>Contratado S A</nome_contratado>
  <rg>232423423432423</rg>
  <fone>1147025064</fone>
  <celular>1172373737</celular>
  <tipo>0</tipo>
  <razao_social>Contratado S A</razao_social>
  <nome_fantasia>Contratado</nome_fantasia>
  <utiliza_dados_bancarios>0</utiliza_dados_bancarios>
  <dados_bancarios />
  <endereco>Rua Contratado</endereco>
  <cidade_descricao>COTIA</cidade_descricao>
  <estado>SP</estado>
  <inss />
  <sistema_agregado>1</sistema_agregado>
  <escrituracao_ctrc>0</escrituracao_ctrc>
  <permite_quitacao_contrato>0</permite_quitacao_contrato>
  <utiliza_emissao_modelo_ctrc>0</utiliza_emissao_modelo_ctrc>
  <permite_prestacao_contas>0</permite_prestacao_contas>
  <protocolo_envio_documentos>0</protocolo_envio_documentos>
  <tipo_contratado>0</tipo_contratado>
  <emite_cte>0</emite_cte>
  <contratado_motorista_cpf>32644742986</contratado_motorista_cpf>
  <contratado_motorista_nome>Motorista Contratado</contratado_motorista_nome>
</contratado>
<movimentacao_financeira>
  <valor_frete>5,000.00</valor_frete>
  <valor_adiantamento>0.00</valor_adiantamento>
  <total_consumo />
  <total_saque />
  <valor_final>4,975.00</valor_final>
  <movimentacoes>
    <movimentacao>
      <indice>2</indice>
      <sistema_conta>0</sistema_conta>
      <descricao>SEST</descricao>
      <valor>15.00</valor>
      <tipo_movimento>0</tipo_movimento>
      <data>20/04/2015 17:04</data>
      <codigo_movimento>2</codigo_movimento>
      <usuario_responsavel>Sistema</usuario_responsavel>
      <codigo_movimento_repom>2</codigo_movimento_repom>
```

```
<credito_sistema_conta>0</credito_sistema_conta>
<credito_sistema_conta>0</credito_sistema_conta>
</movimentacao>
<movimentacao>
  <indice>3</indice>
  <sistema_conta>0</sistema_conta>
  <descricao>SENAT</descricao>
  <valor>10.00</valor>
  <tipo_movimento>0</tipo_movimento>
  <data>20/04/2015 17:04</data>
  <codigo_movimento>3</codigo_movimento>
  <usuario_responsavel>Sistema</usuario_responsavel>
  <codigo_movimento_repom>3</codigo_movimento_repom>
  <credito_sistema_conta>0</credito_sistema_conta>
  <credito_sistema_conta>0</credito_sistema_conta>
</movimentacao>
</movimentacoes>
<total_movimentacao>-25</total_movimentacao>
</movimentacao_financeira>
<cupons_quitacao />
<mensagem_motorista />
<documentos />
<valor_inss_patronal>200.00</valor_inss_patronal>
<valor_pedagio>0.00</valor_pedagio>
<base_calculo>5000.00</base_calculo>
<saldo_conta_contratado>0</saldo_conta_contratado>
<saldo_conta_combustivel>0</saldo_conta_combustivel>
<saldo_atual_cartao_v3>1033435</saldo_atual_cartao_v3>
</processo_transporte>
</recibo_quitacao>
```

### 6.7.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO – (XMLERRO)

Layout: Estrutura do XML Erro com os dados do erro

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
QE01	erros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
QE02	erro	RAIZ	QE01	-	0-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
QE03	erro_codigo	E	QE02	N	1	-	-	Código de erro
QE04	erro_descricao	E	QE02	V	1	100	-	Descrição de erro

#### Exemplo do XML de Erro

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>605</erro_codigo>
    <erro_descricao>0 contrato nao esta em transito ou pendente </erro_descricao>
  </erro>
</erros>

```

## 6.8 CONSULTA CADASTRO DE ROTEIRO REPOM

**WebService** – Serviço de Integração de Cadastros

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

**Método:** ConsultaRoteiros

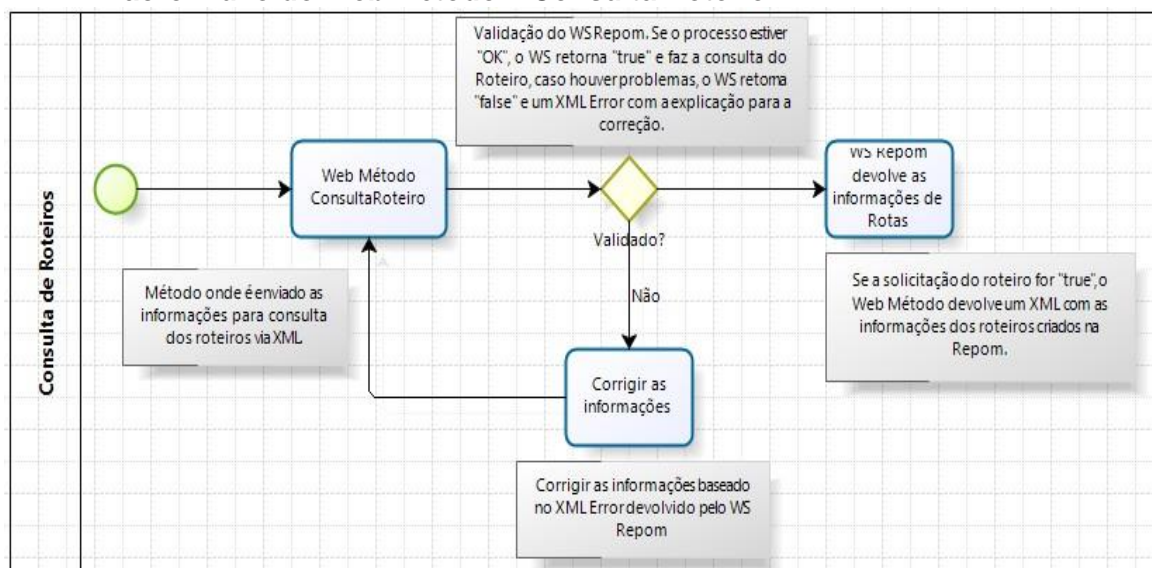
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável pela consulta dos roteiros cadastrados na Repom para um cliente específico.

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- Caso o roteiro não esteja cadastrado, o retorno booleano será “True”, porém o XMLOut estará vazio;
- O código do IBGE será a chave principal para realização da consulta, devendo ser enviado sem os “2” (dois) primeiros dígitos (Cód. Estado) e também sem o “0” (Zero) à esquerda, caso tiver. Ex: IBGE 1801012 – Tirar o 18 (código cidade) e também tirar o “0”, onde o IBGE ficará 1012;
- Caso seja informado, apenas a origem, o WS irá retornar todos os roteiros a partir daquela origem, no XMLOut ;
- A consulta não irá validar o código do IBGE de origem e destino e sim verificar se existe algum roteiro cadastrado com os códigos IBGE e estados informados, esta validação será realizada no método de solicitação de cadastro do roteiro;
- Em caso de erro, o retorno booleano será “False” e o problema será reportado no XMLErro, para tratamento das informações e solução do caso.

### Macro Fluxo do Web Método – Consulta Roteiro.





### 6.8.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (PARÂMETROS)

Layout: Estrutura de parâmetros de entrada.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
CI01	estado_origem	E	-	V	1	1	2		Sigla do Estado.
CI02	cidade_origem	E	-	V	0	0	40		Passar fechado.
CI03	cep_origem	E	-	V	0	0	8		Passar fechado.
CI04	cidade_origem_ibge	E	-	N	1	0	5		Código IBGE se houver zero a esquerda, não deve ser informado.
CI05	estado_destino	E	-	V	0	0	2		Sigla do Estado.
CI06	cidade_destino	E	-	V	0	0	40		Passar fechado.
CI07	cep_destino	E	-	V	0	0	8		Passar fechado.
CI08	cidade_destino_ibge	E	-	N	0	0	5		Código IBGE se houver zero a esquerda, não deve ser informado.

**Obs:** Os parâmetros devem ser informados individualmente na chamada do serviço.



## 6.8.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE RETORNO (XMLOUT)

**Layout:** Estrutura XMLOut com o retorno da consulta

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
CO00	parametros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	-
CO01	roteiros	RAIZ	-	-	1-1	-	-	Roteiros cadastrados
CO02	roteiro	RAIZ			0-N			Detalhamento do roteiro
CO03	roteiro_codigo	E	CO02	N	1	-		Código interno gerado na Repom para o roteiro.
CO04	percurso_codigo	E	CO02	N	1	-		Código interno gerado na Repom para o percurso do roteiro.
CO05	percurso_descricao	E	CO02	V	1	500		Descrição das vias por onde o roteiro irá passar.
CO06	cidade_origem	E	CO02	V	1	40		Cidade de origem.
CO07	estado_origem	E	CO02	V	1	2		Estado de origem (sigla).
CO08	cidade_destino	E	CO02	V	1	40		Cidade de destino.
CO09	estado_destino	E	CO02	V	1	2		Estado de destino (sigla).
CO12	km_ida	E	CO02	N	1	-		Distância em quilômetros da ida do roteiro.
CO13	km_volta	E	CO02	N	0	-		Distância em quilômetros de volta do roteiro, somente para roteiros de ida e volta.
CO11	processo_transporte_tipo	E	CO02	N	1	1		Tipo do Processo de Transporte: 0 - Contrato 1 - Controle de Viagem 4 - Viagem VPR
CO10	roteiro_cliente_codigo	E	CO02	V	1	10		Código interno definido pelo cliente na solicitação do roteiro.

### Exemplos do XML de Retorno

Exemplo 1: Retorno da consulta, no XMLOut, quando o roteiro não está cadastrado para o cliente

```
<parametros>
  <roteiros />
</parametros>
```

Exemplo 2: Retorno da consulta, no XMLOut, quando o roteiro está cadastrado para o cliente

```
<parametros>
  <roteiros>
    <roteiro>
      <roteiro_codigo>100084</roteiro_codigo>
      <percurso_codigo>1</percurso_codigo>
      <percurso_descricao>VIA BR116</percurso_descricao>
      <cidade_origem>CRICIUMA</cidade_origem>
      <estado_origem>SC</estado_origem>
      <cidade_destino>ANGRA DOS REIS</cidade_destino>
      <estado_destino>RJ</estado_destino>
      <km_ida>11</km_ida>
      <km_volta>0</km_volta>
    </roteiro>
  </roteiros>
</parametros>
```

```

    <processo_transporte_tipo>0</processo_transporte_tipo>
    <roteiro_cliente_codigo>2267</roteiro_cliente_codigo>
  </roteiro>
</roteiros>
</parametros>

```

Exemplo 3: Retorno da consulta, no XMLOut, quando há mais de um percurso cadastrado para o mesmo roteiro

```

<parametros>
  <roteiros>
    <roteiro>
      <roteiro_codigo>9836</roteiro_codigo>
      <percurso_codigo>12</percurso_codigo>
      <percurso_descricao>VIA BR 116/ SP 070/ SP 150</percurso_descricao>
      <cidade_origem>TAUBATE</cidade_origem>
      <estado_origem>SP</estado_origem>
      <cidade_destino>SAO BERNARDO DO CAMPO</cidade_destino>
      <estado_destino>SP</estado_destino>
      <km_ida>172</km_ida>
      <km_volta>0</km_volta>
      <processo_transporte_tipo>0</processo_transporte_tipo>
      <roteiro_cliente_codigo>75</roteiro_cliente_codigo>
    </roteiro>
    <roteiro>
      <roteiro_codigo>9836</roteiro_codigo>
      <percurso_codigo>14</percurso_codigo>
      <percurso_descricao>VIA BR BR116 / SP019 / SP070 / SP021 / IDA</percurso_descricao>
      <cidade_origem>TAUBATE</cidade_origem>
      <estado_origem>SP</estado_origem>
      <cidade_destino>SAO BERNARDO DO CAMPO</cidade_destino>
      <estado_destino>SP</estado_destino>
      <km_ida>161</km_ida>
      <km_volta>0</km_volta>
      <processo_transporte_tipo>0</processo_transporte_tipo>
      <roteiro_cliente_codigo>1935</roteiro_cliente_codigo>
    </roteiro>
  </roteiros>
</parametros>

```

### 6.8.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO (XMLERRO)

Layout: Estrutura XML com os dados do erro.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
CE01	parametros	RAIZ	-	-	1	-	-	Caso não haja erro essa tag virá fechada.
CE02	erros	RAIZ	CE01	-	1	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida.
CE03	erro	RAIZ	CE02	-	0-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida.
CE04	erro_codigo	E	CE02	N	1			Código de erro.
CE05	erro_descricao	E	CE02	V	1	100		Descrição de erro.

#### Exemplo do XML de Erro

```
<parametros>
  <erros>
    <erro>
      <erro_codigo>232</erro_codigo>
      <erro_descricao>Estado nao informado</erro_descricao>
    </erro>
  </erros>
</parametros>
```

## 6.9 SOLICITAÇÃO DE CADASTRO DE ROTEIRO REPOM

**WebService** – Serviço de Cadastro de Roteiro

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

**Método:** SolicitaRoteiro

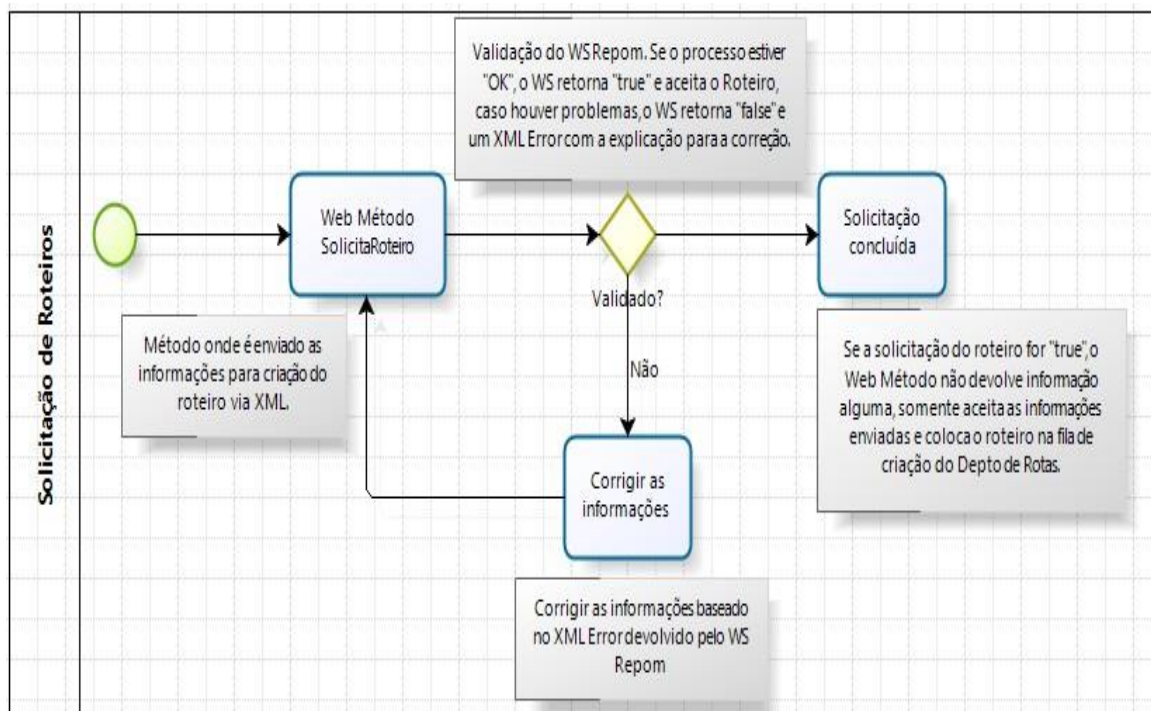
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável pela solicitação de cadastro de roteiros na Repom para um cliente específico.

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- i. A solicitação realizada terá somente o retorno booleano "True", o XMLOut estará vazio;
- ii. O código do IBGE será a chave principal para realização da solicitação do roteiro, devendo ser enviado sem os "2" (dois) primeiros dígitos (Cód. Estado) e, caso haja, sem o "0" (Zero) à esquerda. Ex: IBGE 1801012 – Tirar o 18 (código cidade) e também tirar o "0", onde o IBGE ficará 1012;
- iii. O método é síncrono para os retornos booleanos, para realização do cadastro do roteiro o SLA é de 15 minutos. No ambiente de homologação, após a solicitação será necessário enviar um e-mail para [atendimento@repom.com.br](mailto:atendimento@repom.com.br), devido a este processo o SLA pode ser excedido;

### Macro Fluxo do Web Método – Solicita Roteiro.



## 6.9.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIn)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados da solicitação do cadastro

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
SI01	solicita_rotatorios	RAIZ	-	-	1-1	-	-	-	-
SI02	Roteiro	RAIZ	SI01	-	1	-	-	-	-
SI03	roteiro_codigo_cliente	E	SI02	N	1	1	-	-	Código da Rota cadastrado no TMS do Cliente. Se não existir, enviar o node fechado.
SI04	cidade_origem_ibge	E	SI02	V	1	1	10	-	Código IBGE, 10 dígitos sem o zero à esquerda.
SI05	cidade_origem_cep	E	SI02	V	1	0	8	-	Enviar node fechado
SI06	estado_origem	E	SI02	V	1	1	2	-	Sigla do estado.
SI07	cidade_destino_ibge	E	SI02	V	1	1	10	-	Código IBGE, 5 dígitos sem o zeros a esquerda.
SI08	cidade_destino_cep	E	SI02	V	1	0	8	-	Enviar node fechado.
SI09	estado_destino	E	SI02	V	1	1	2	-	Sigla do estado.
SI10	usuario_nome	E	SI02	V	0	0	50	-	Usuário responsável para contato.
SI11	usuario_telefone	E	SI02	V	0	0	20	-	Telefone do usuário informado para contato.
SI12	usuario_email	E	SI02	V	0	0	50	-	E-mail do usuário informado para contato.
SI13	filial_codigo_cliente	E	SI02	V	0	0	10	-	Código da filial do cliente.
SI14	tipo_processo_transporte	E	SI02	N	1	1	-	-	Tipo do Processo de Transporte ( 0 - Contrato / 1 - Controle de Viagem / 4 - Viagem VPR ).
SI15	tempo_previsto_viagem	E	SI02	N	1	0	-	-	Enviar node fechado.
SI16	tipo_local_quitacao	E	SI02	N	1	0	-	-	Enviar node fechado.
SI17	codigo_local_quitacao	E	SI02	N	1	0	-	-	Enviar node fechado.
SI18	ida_volta	E	SI02	B	1	0	1	-	0 – Não / 1 - Sim
SI19	altera_rotatorio	E	SI02	B	1	0	1	-	0 – Não / 1 - Sim
SI20	observacao	E	SI02	V	1	0	100	-	-
SI21	Vias	RAIZ	SI02	-	0-1	-	-	-	Informações não obrigatórias, node utilizado para descrever o percurso preferencial.
SI22	Via	RAIZ	SI21	-	0	-	-	-	Caso a tag apareça, a informação se torna obrigatória.
SI23	via_descricao	E	SI22	V	0	-	100	-	Informar cidades na sequência.

Obs: O método não possui retorno no XML Out

### Exemplo do XML de Entrada

```
<solicita_rotatorios>
  <roteiro>
    <roteiro_codigo_cliente>1001</roteiro_codigo_cliente>
    <cidade_origem_ibge>50308</cidade_origem_ibge>
    <cidade_origem_cep/>
    <estado_origem>SP</estado_origem>
    <cidade_destino_ibge>4557</cidade_destino_ibge>
    <cidade_destino_cep/>
    <estado_destino>RJ</estado_destino>
    <usuario_nome>Wellington</usuario_nome>
    <usuario_telefone>(13) 123123123</usuario_telefone>
    <usuario_email>wellingtoncosta@repom.com.br</usuario_email>
    <filial_codigo_cliente></filial_codigo_cliente>
    <tipo_processo_transporte>0</tipo_processo_transporte>
    <tempo_previsto_viagem/>
    <tipo_local_quitacao/>
    <codigo_local_quitacao/>
    <ida_volta>1</ida_volta>
    <altera_rotatorio/>
    <observacao/>
    <vias />
  </roteiro>
</solicita_rotatorios>
```

## 6.9.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO (XMLERRO)

Layout: Estrutura XML com os dados do erro.

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
SE02	Erros	RAIZ	SE01	-	0-1	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida.
SE03	Erro	RAIZ	SE02	-	0-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida.
SE04	erro_codigo	E	SE03	N	1	-	-	Código de erro.
SE05	erro_descricao	E	SE03	V	1	100	-	Descrição de erro.

### Exemplo do XML de Erro

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>765</erro_codigo>
    <erro_descricao>Descricao da via nao informada </erro_descricao>
  </erro>
</erros>

```

## 6.10 CONSULTA VALOR DE PEDÁGIO PARA ROTEIRO REPOM

**WebService** – Serviço de Consulta de pedágio

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

**Método:** RoteiroValorTotalVPRs

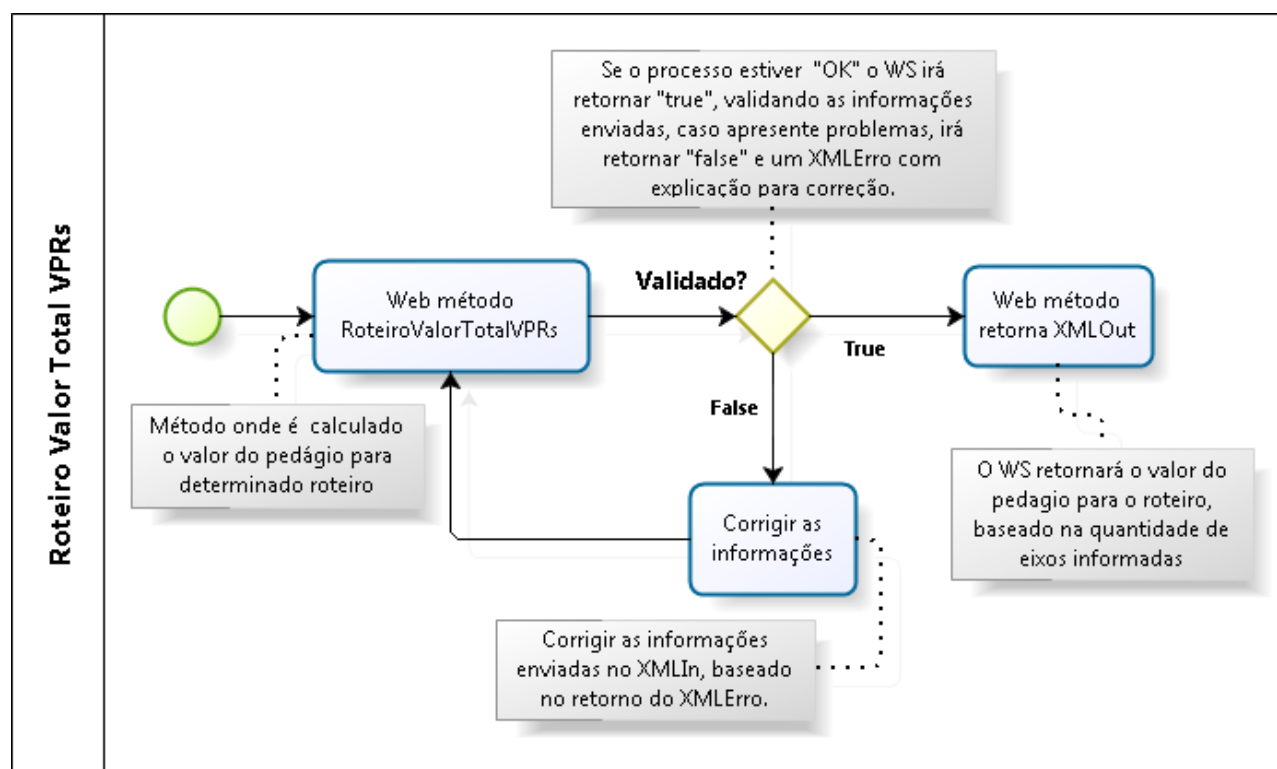
**Processo:** Síncrono

**Função:** Web Método responsável por consultar o valor de pedágio para um determinado roteiro.

**Obs.:** O método possui algumas particularidades:

- O roteiro precisa estar previamente cadastrado na base Repom;
- O calculo do valor do pedágio será baseado no roteiro e na quantidade de eixos do veículo;
- O valor provisionado para carga de pedágio é gerado separadamente do valor do contrato Repom, logo o valor de pedágio não precisa ser informado no XMLIn;
- Os valores das praças de pedágios são constantemente atualizados, exceto no ambiente de homologação onde todos os valores são simbólicos.

### Macro Fluxo do Web Método – RoteiroValorTotalVPRs





### 6.10.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIN)

**Layout:** Estrutura do XML In com os dados solicitados para consulta:

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	CO	Tam	Dec	Descrição / Observação
VI01	Roteiro	RAIZ	-		1				
VI02	roteiro_codigo	E	VI01	N	1	1*	-	-	Código Roteiro Repom. (1*) – Obrigatório caso o campo VI04 não for preenchido.
VI03	percurso_codigo	E	VI01	N	1	1*	-	-	Código Percurso Repom. (1*) – Obrigatório caso o campo VI04 não for preenchido.
VI04	roteiro_cliente_codigo	E	VI01	V	0	0	10	-	Código Roteiro do Cliente, caso seja informado um valor a consulta será baseada nesta informação.
VI05	numero_eixos	E	VI01	N	1	1	-	-	Quantidade total de eixos, categoria máxima é 9 (nove) eixos.
VI06	eixos_suspensos_ida	E	VI01	N	0	0	1	-	Enviar node fechado.
VI07	eixos_suspensos_volta	E	VI01	N	0	0	1	-	Enviar node fechado.

#### Exemplo do XML de Entrada

```

<roteiro>
  <roteiro_codigo>2913</roteiro_codigo>
  <percurso_codigo>8</percurso_codigo>
  <roteiro_cliente_codigo>SPMG01</roteiro_cliente_codigo>
  <numero_eixos>2</numero_eixos>
  <eixos_suspensos_ida />
  <eixos_suspensos_volta />
</roteiro>

```

## 6.10.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE RETORNO (XMLOUT)

**Layout:** Estrutura XMLOut com o retorno da consulta:

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
VO01	valor_vpr	RAIZ	-	-	1	-	-	Em caso de erro essa tag será omitida
VO02	valor_total_vpr	E	VO01	N	1	7	7,2	Valor total do pedágio
VO03	valor_vpr_ida	E	VO01	N	1	7	7,2	Valor do pedágio na ida
VO04	valor_vpr_volta	E	VO01	N	1	7	7,2	Valor do pedágio na volta
VO05	percurso_descricao	E	VO01	V	1	500	-	Descrição do percurso do roteiro

### Exemplos do XML de Retorno

```

<valor_vpr>
  <valor_total_vpr>7.00</valor_total_vpr>
  <valor_vpr_ida>7.00</valor_vpr_ida>
  <valor_vpr_volta>0.00</valor_vpr_volta>
  <percurso_descricao>VIA BR 381 </percurso_descricao>
</valor_vpr>

```

### 6.10.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ERRO (XMLERRO)

Layout: Estrutura XML com os dados do erro:

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
VE01	Erros	RAIZ	-	-	0-1	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
VE02	erro	RAIZ	VE01	-	0-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
VE03	erro_codigo	E	VE02	N	1	-	-	Código de erro
VE04	erro_descricao	E	VE02	V	1	100	-	Descrição de erro

#### Exemplo do XML de Erro

```
<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>191</erro_codigo>
    <erro_descricao>Roteiro nao cadastrado para o cliente</erro_descricao>
  </erro>
</erros>
```

## 6.11 ABERTURA DE VIAGEM VPR

**WebService** – Integração

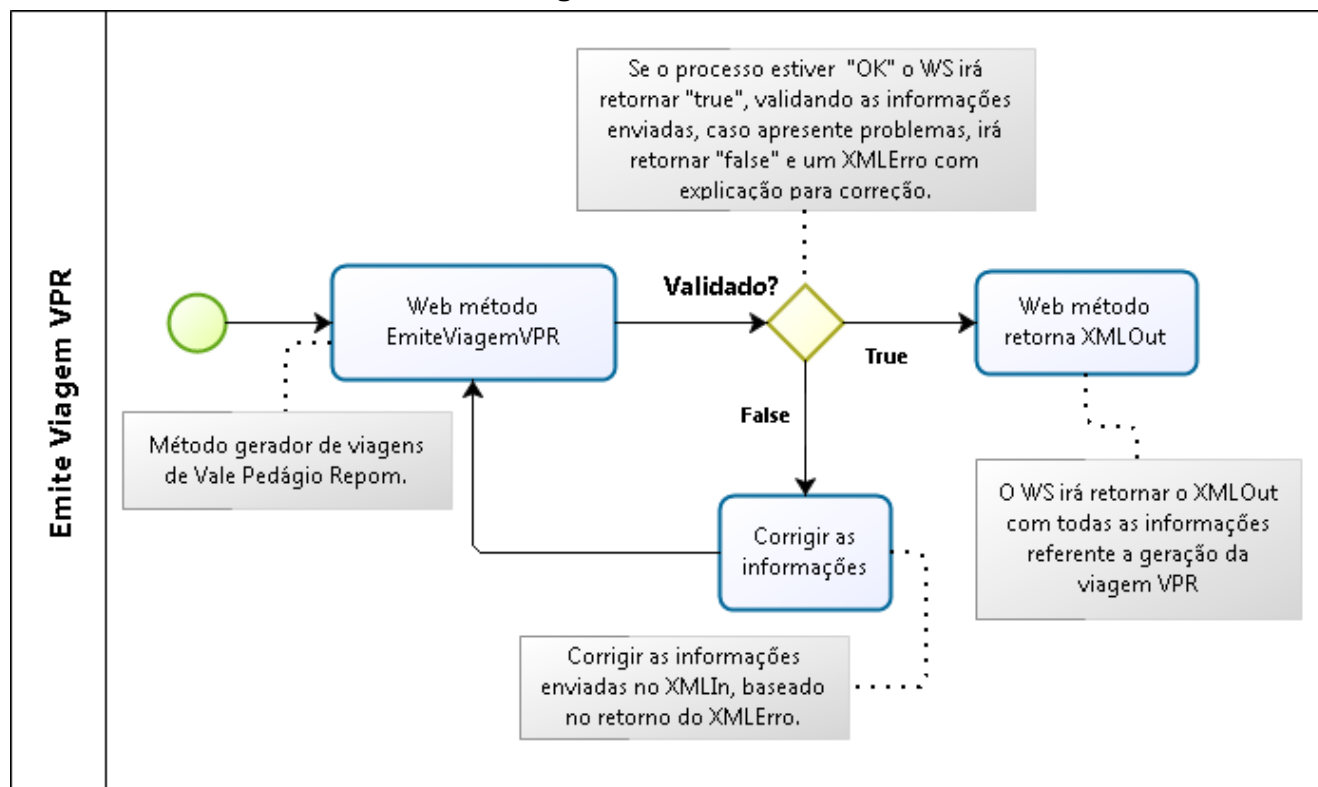
**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

**Método:** EmitViagemVPR

**Processo:** Síncrono

**Função:** Web método responsável por emitir uma viagem de pagamento de pedágio na Repom. O roteiro deve estar previamente cadastrado.

### Macro Fluxo do Web Método – EmitViagemVPR



### 6.11.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIN)

Layout: Estrutura do XML In com os dados

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Tam	Ocor	Dec	Descrição Observação
HP01	viagem	RAIZ		-	-	1	-	-
HP02	processo_cliente_codigo	E	HP01	V	18	1	-	Código da viagem no sistema do cliente
HP03	filial_codigo_cliente	E	HP01	V	10	1	-	Código da filial no sistema do cliente
HP04	cartao	E	HP01	V	9	1	-	Cartão onde será pago o vale pedágio
HP05	roteiro	RAIZ	HP01	-	-	1	-	-
HP06	roteiro_codigo	E	HP05	N	Int	1*		Código do roteiro cadastrado na Repom. *Preenchimento torna-se opcional ao preencher o elemento HP08.
HP07	percurso_codigo	E	HP05	N	Int	1*		Percurso cadastrado para o roteiro acima *Preenchimento torna-se opcional ao preencher o elemento HP08.
HP08	roteiro_cliente_codigo	E	HP05	V	10	1*		Código interno para vincular ao roteiro cadastrado na Repom. *Preenchimento torna-se opcional ao preencher o elemento HP06 e HP07.
HP09	cidade_origem_ibge	E	HP05	N	Int	1		Código IBGE de origem. Enviar node fechado
HP10	cidade_origem_cep	E	HP05	V	10	1		Cep da cidade de origem. Enviar node fechado
HP11	estado_origem	E	HP05	V	2	1		Sigla do estado de origem. Enviar node fechado
HP12	cidade_destino_ibge	E	HP05	N	Int	1		Código IBGE de destino. Enviar node fechado
HP13	cidade_destino_cep	E	HP05	V	10	1		Cep da cidade de destino. Enviar node fechado
HP14	estado_destino	E	HP05	V	2	1		Sigla da cidade de destino. Enviar node fechado
HP16	motorista	RAIZ	HP01	-	1	-	-	-
HP17	motorista_cpf	E	HP16	V	15	1		CPF motorista
HP18	motorista_nome	E	HP16	V	40	1		Nome motorista
HP19	motorista_rg	E	HP16	V	15	0		RG motorista
HP20	motorista_telefone	E	HP16	V	20	1		Telefone motorista
HP22	veiculo_placa	E	HP01	C	10	1		Placa do cavalo
HP23	veiculo_eixos	E	HP01	Smallint	Smallint	1		Numero de eixos do cavalo

HP24	carreta_placa	E	HP01	C	10	0		Placa da carreta
HP25	carreta_eixos	E	HP01	Smallint	Smallint	1		Numero de eixos da carreta
HP26	eixos_suspensos_ida	E	HP01	N	Int	0		Eixos suspensos no percurso de Ida
HP27	eixos_suspensos_volta	E	HP01	N	Int	0		Eixos suspensos no percurso de volta
HP28	centro_custo_codigo	E	HP01	N	Int	1		Enviar node fechado
HP29	centro_custo_tipo	E	HP01	B	1	1		Enviar node fechado
HP30	documentos	RAIZ	HP01	-	-	1	-	Documento(s) a ser(em) vinculados à viagem VRP
HP31	documento	RAIZ	HP30			0-N		-
HP32	documento_codigo	E	HP31	V	12	1		Código do documento
HP33	serie	E	HP31	V	6	1		Serie do documento
HP39	filial_codigo_cliente	E	HP31	V	10	1		Código da filial no sistema do cliente
HP40	concessionarias	RAIZ	HP01	-	-	1	-	*Parâmetro 109 do sistema Repom deve estar desligado para os childsNodes deste elemento serem opcionais. Conforme o caso acima passar node fechado, sem ChildNodes.
HP41	concessionaria	Raiz	HP40	-	-	0-N	-	
HP42	concessionaria_codigo	E	HP41	N	-	1	-	Código concessionária.
HP43	concessionaria_codigo_cliente	E	HP41	N	-	1	-	Código concessionária no sistema do cliente.
HP44	pracas	RAIZ	HP41	-	-	1	-	-
HP45	praca	RAIZ	HP44	-	-	0-N	-	-
HP46	praca_codigo	E	HP45	N	-	1	-	Código praça.
HP47	praca_codigo_cliente	E	HP45	N	-	1	-	Código praça no sistema do cliente.

**Exemplo do XML In**

```
<viagem>
  <processo_cliente_codigo>0000000001</processo_cliente_codigo>
  <filial_codigo_cliente>FL-01</filial_codigo_cliente>
  <cartao>600505050</cartao>
  <roteiro>
    <roteiro_codigo>10479</roteiro_codigo>
    <percurso_codigo>1</percurso_codigo>
    <roteiro_cliente_codigo/>
    <cidade_origem_ibge/>
    <cidade_origem_cep/>
    <estado_origem/>
    <cidade_destino_ibge/>
    <cidade_destino_cep/>
    <estado_destino/>
  </roteiro>
  <motorista>
    <motorista_cpf>12345678910</motorista_cpf>
    <motorista_nome>TESTES PEREIRA</motorista_nome>
    <motorista_rg>5123456789</motorista_rg>
    <motorista_telefone>1123456789</motorista_telefone>
  </motorista>
  <veiculo_placa>AAA0001</veiculo_placa>
  <veiculo_eixos>3</veiculo_eixos>
  <carreta_placa>AAA0002</carreta_placa>
  <carreta_eixos>2</carreta_eixos>
  <eixos_suspensos_ida/>
  <eixos_suspensos_volta/>
  <centro_custo_codigo/>
  <centro_custo_tipo/>
  <documentos>
    <documento>
      <documento_codigo>01</documento_codigo>
      <serie>1</serie>
      <filial_codigo_cliente>FL-01</filial_codigo_cliente>
    </documento>
  </documentos>
  <concessionarias>
    <concessionaria>
      <concessionaria_codigo/>
      <concessionaria_codigo_cliente/>
      <pracas>
        <praca>
          <praca_codigo/>
          <praca_codigo_cliente/>
        </praca>
      </pracas>
    </concessionaria>
  </concessionarias>
</viagem>
```

## 6.11.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE SAÍDA – (XMLOUT)

Layout: Estrutura do XML Out com os dados

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Tam	Ocor	Dec	Descrição Observação
GR01	viagem	RAIZ						
GR02	viagem_codigo	E	GR02	Integer	-	1		Código da viagem gerada no sistema Repom
GR03	filial_codigo_cliente	E	GR02	Varchar	10	1		Código da filial no sistema do cliente
GR04	processo_cliente_codigo	E	GR02	Varchar	18	1		Código da viagem no sistema do cliente, informado no campo HP02
GR05	valor_total_pedagios	E	GR02	Numeric	11	1	11,2	Valor total de pedágios
GR06	data_emissao	E	GR02	Date	DD/MM/AAAA	1		Data da emissão da viagem
GR07	pedagios	RAIZ	GR01			0-N		Contempla todos os pedágios para viagem
GR08	pedagio	RAIZ	GR07					
GR09	concessionaria_codigo	E	GR08	Smallint	Smallint	1		Código da concessionária
GR10	concessionaria_nome	E	GR08	Varchar	30	1		Nome da concessionária
GR11	praca_codigo	E	GR08	Smallint	Smallint	1		Código da praça de pedágio
GR12	praca_nome	E	GR08	Varchar	30	1		Nome da praça de pedágio
GR13	numero_eixos	E	GR08	Smallint	Smallint	1		Numero de eixos previstos para passar nas praças de pedágio
GR14	valor	E	GR08	Numeric	11	1	11,2	Valor a ser pago na praça

### Exemplo do XML Out

```

<viagem>
  <viagem_codigo>75235</viagem_codigo>
  <filial_codigo_cliente>PLN</filial_codigo_cliente>
  <processo_cliente_codigo>0001945282</processo_cliente_codigo>
  <valor_total_pedagios>6.00</valor_total_pedagios>
  <data_emissao>06/01/2016 14:28</data_emissao>
  <pedagios>
    <pedagio>
      <concessionaria_codigo>61</concessionaria_codigo>
      <concessionaria_nome>CONC ROTA DAS BANDEIRAS</concessionaria_nome>
      <praca_codigo>8</praca_codigo>
      <praca_nome>PAULINIA B</praca_nome>
      <numero_eixos>5</numero_eixos>
      <valor>1.00</valor>
    </pedagio>
    <pedagio>
      <concessionaria_codigo>61</concessionaria_codigo>
      <concessionaria_nome>CONC ROTA DAS BANDEIRAS</concessionaria_nome>
      <praca_codigo>6</praca_codigo>
      <praca_nome>PAULINIA A</praca_nome>
    </pedagio>
  </pedagios>
</viagem>

```



```
<numero_eixos>5</numero_eixos>
<valor>1.00</valor>
</pedagio>
<pedagio>
  <concessionaria_codigo>61</concessionaria_codigo>
  <concessionaria_nome>CONC ROTA DAS BANDEIRAS</concessionaria_nome>
  <praca_codigo>7</praca_codigo>
  <praca_nome>ENGENHEIRO COELHO</praca_nome>
  <numero_eixos>5</numero_eixos>
  <valor>1.00</valor>
</pedagio>
<pedagio>
  <concessionaria_codigo>7</concessionaria_codigo>
  <concessionaria_nome>RENOVIAS</concessionaria_nome>
  <praca_codigo>2</praca_codigo>
  <praca_nome>ESTIVA GERBI</praca_nome>
  <numero_eixos>5</numero_eixos>
  <valor>1.00</valor>
</pedagio>
<pedagio>
  <concessionaria_codigo>7</concessionaria_codigo>
  <concessionaria_nome>RENOVIAS</concessionaria_nome>
  <praca_codigo>3</praca_codigo>
  <praca_nome>CASA BRANCA</praca_nome>
  <numero_eixos>5</numero_eixos>
  <valor>1.00</valor>
</pedagio>
<pedagio>
  <concessionaria_codigo>5</concessionaria_codigo>
  <concessionaria_nome>INTERVIAS</concessionaria_nome>
  <praca_codigo>9</praca_codigo>
  <praca_nome>SANTA CRUZ DAS PALMEIRAS</praca_nome>
  <numero_eixos>5</numero_eixos>
  <valor>1.00</valor>
</pedagio>
</pedagios>
</viagem>
```

### 6.11.3 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLERRO)

Layout: Estrutura XML com os dados do erro:

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP02	erros	EP01	-	-	-	-	-	-
EP03	erro	EP02	-	-	1-N	-	-	-
EP04	erro_codigo	E	EP03	Integer	1			
EP05	erro_descricao	E	EP03	Varchar	1	100		

#### Exemplo do XML Erro

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>7</erro_codigo>
    <erro_descricao>Filial nao cadastrada.</erro_descricao>
  </erro>
</erros>

```

## 6.12 CANCELAMENTO DE VIAGEM VPR

### WebService – Integração

**URL:** <http://qa.repom.com.br/repomintegracaows/integracao/integracao.asmx>

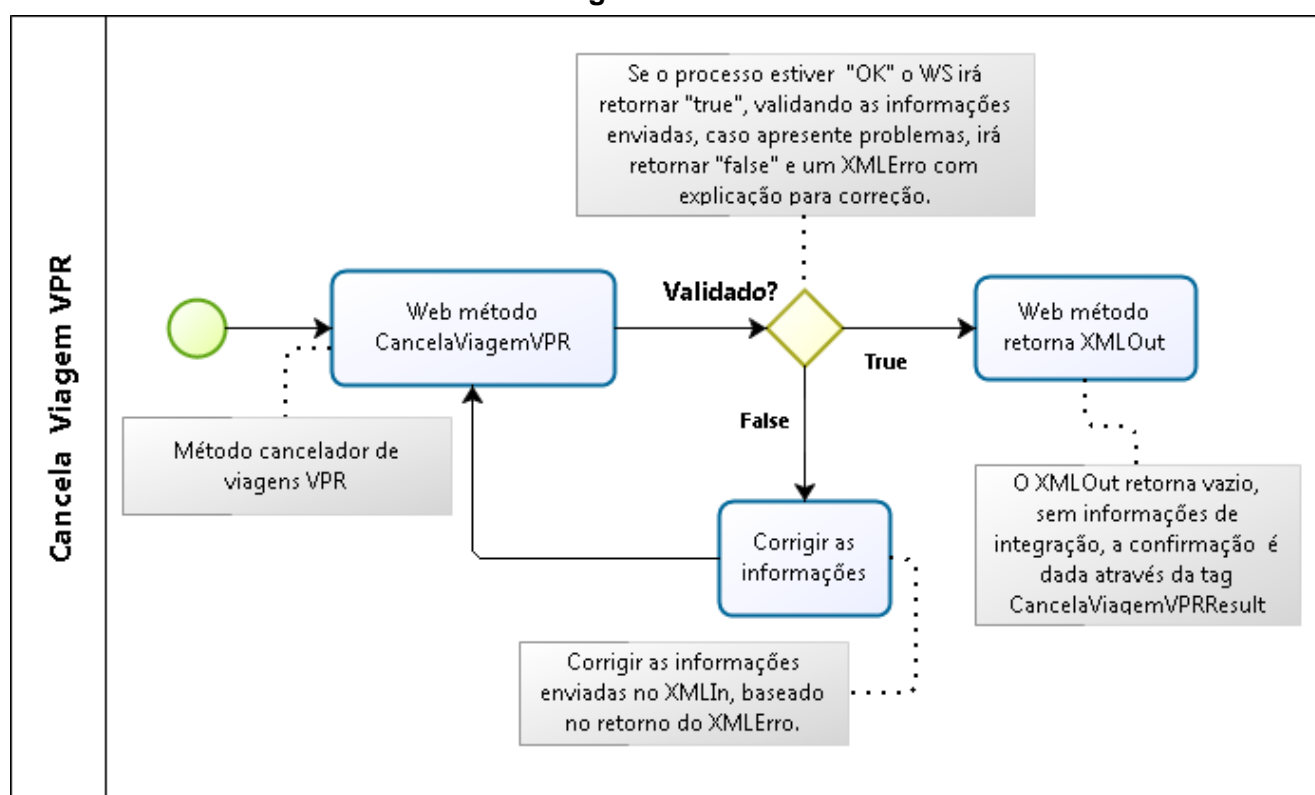
**Método:** CancelaViagemVPR

**Processo:** Síncrono

**Função:** Web método responsável por cancelamento de uma viagem VPR emitida de forma incorreta na Repom. A entidade que representa a viagem VPR na empresa contratante do frete só deverá ser efetivamente cancelada caso o cancelamento tenha sido confirmado pelo web service da Repom.

**Observação:** O método não possui XML de retorno (XMLOut), a confirmação será realizada pelo campo CancelaViagemVPRResult.

### Macro Fluxo do Web Método – CancelaViagemVPR



## 6.12.1 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLIN)

Layout: Estrutura do XML In com os dados

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Tam	Ocor	Descrição Observação
HP01	processo_transporte	RAIZ					
HP02	processo_transporte_codigo	E	HP01	Int	-	1	Código da viagem VPR gerada no sistema Repom, se informado, o sistema considera esta informação na consulta.
HP03	processo_cliente_codigo	E	HP01	V	18	1*	Código da viagem no sistema do cliente. (1*) – Obrigatório quando o código da viagem VPR não for informado.
HP04	processo_cliente_filial_codigo_cliente	E	HP01	V	10	1*	Código da filial no sistema do cliente. (1*) – Obrigatório quando o código da viagem VPR ou o código da viagem no sistema do cliente não for informado.
HP05	login	E	HP01	V	50	1	Usuário responsável pelo cancelamento.

### Exemplo do XML In

```

<processo_transporte>
  <processo_transporte_codigo>1</processo_transporte_codigo>
  <processo_cliente_codigo>0000000001</processo_cliente_codigo>
  <processo_cliente_filial_codigo_cliente>FLY</processo_cliente_filial_codigo_cliente>
  <login/>
</processo_transporte>

```

## 6.12.2 LAYOUT DA MENSAGEM DE ENTRADA – (XMLERRO)

Layout: Estrutura do XML Erro com os dados

#	Campo	Elm	Pai	Tipo	Ocor	Tam	Dec	Descrição / Observação
EP01	Erros	RAIZ	-	-	-	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
EP02	erro	RAIZ	EP01	-	1-N	-	-	Caso não haja erro essa tag será omitida
EP03	erro_codigo	E	EP02	N	1	-	-	Código de erro
EP04	erro_descricao	E	EP02	V	1	100	-	Descrição de erro

### Exemplo do XML Erro

```

<erros>
  <erro>
    <erro_codigo>7</erro_codigo>
    <erro_descricao>Filial nao cadastrada.</erro_descricao>
  </erro>
</erros>

```

## 7 CONCLUSÃO

### 7.3 CONSIDERAÇÕES FINAIS

No documento não é possível prever todos os ambientes externos envolvidos, bem como todos os processos operacionais e sistêmicos de cada cliente ou parceiro, portanto, este documento deve ser usado como referência de desenvolvimento para integração Web Services, e o alinhamento de dúvidas e procedimentos, regras de negócio devem ser tratado durante o processo de desenvolvimento da integração e também durante o processo de implantação da operação.

Por esta razão é essencial que todos as validações de regras da integração como: ambientes, processos, regras de negócio devem ser realizados em conjunto com a equipe especializada em implantação Repom, utilizando o ambiente de teste, o Quality Assurance (QA) antes de entrar em produção.

### 7.4 CONTROLE DE VERSÕES

[Essencial]. Preencher todos os campos da tabela. Para versionamento, seguir procedimento do SGI no Sharepoint (SGI | Publico | Manual\_e\_Procedimentos | PRC\_01 - Procedimento Requisitos Gerais .PDF – subitem Versionamento).

Versão	Data	Descrição da alteração	Autor
2016.1	01/Abril/2016	Revisão da estrutura do layout de definições de dados	Sérgio Hirase
2019. 2	20/Maio/2019	Inclusão dos novos campos do CIOT para validação da tabela de frete ANTT.	Luiza Barbosa