

# **Algoritmos Greedy**

## **Práctica 3 - Algorítmica**

**Benaisa Cruz, Hamed Ignacio. Feixas Galdeano, José Miguel.**

**Espínola Pérez, Sergio. Ruiz de Valdivia Torres, David Jesús.**

# El problema del viajante de comercio

Conocido el conjunto de ciudades y las distancias entre ellas, trazar una ruta que pase solamente una vez por cada ciudad y cuyo recorrido total sea mínimo.

Tres aproximaciones:

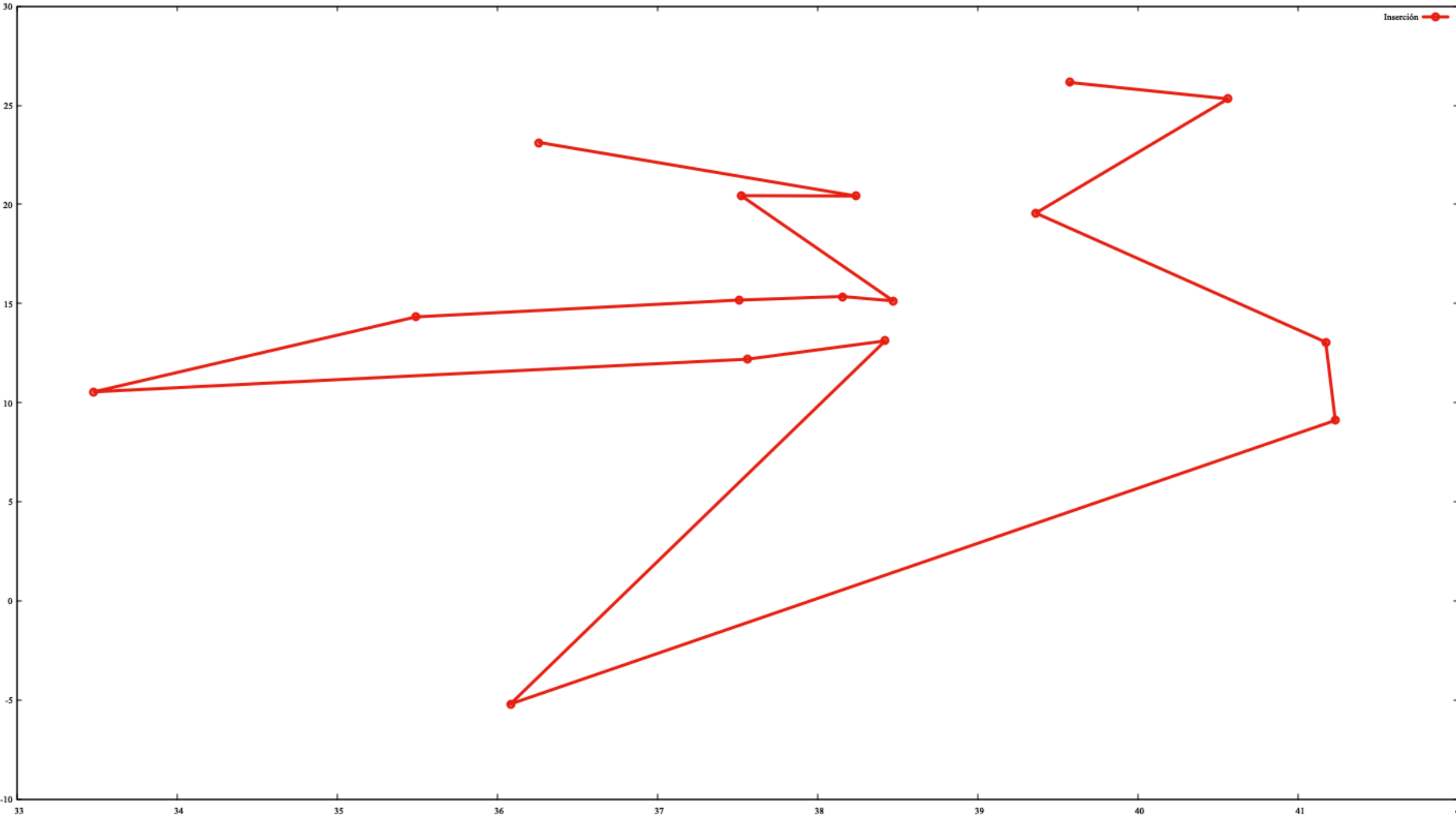
- Cercanía: A partir de la ciudad actual, la siguiente ciudad visitada será la más cercana a esta.
- Inserción: Comenzando con un recorrido parcial, las ciudades más al norte, este y oeste, se irán insertando el resto en función del menor incremento que provoquen a la longitud total.
- Espiral: A partir de la ciudad actual, se insertará, de entre las ciudades a la izquierda de esta, la más al norte, en caso de no haber a la izquierda se opta por las más al sur de las de la derecha.

Att48 - Cercanía →

Ulysses16 -  
Inserción



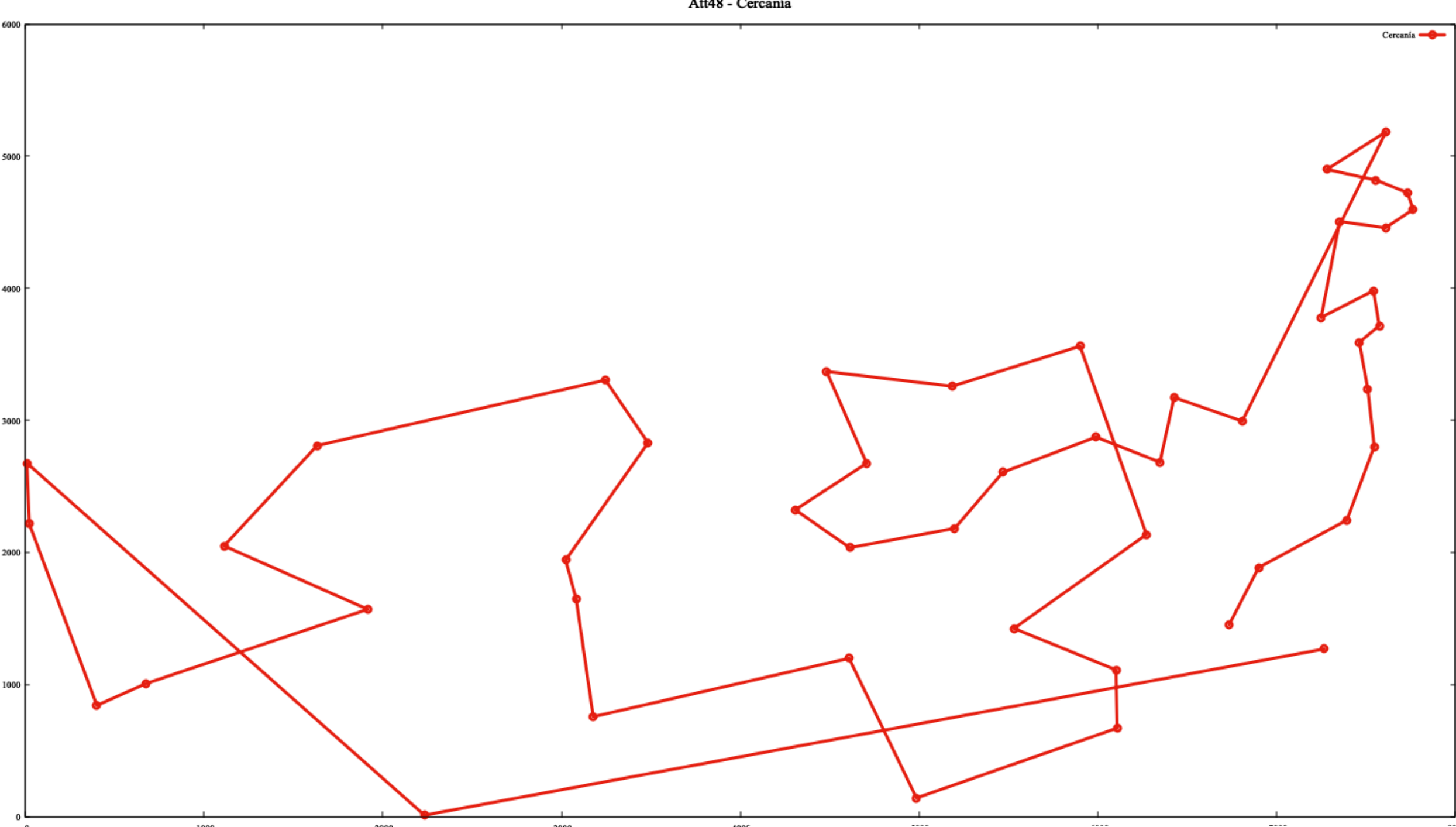
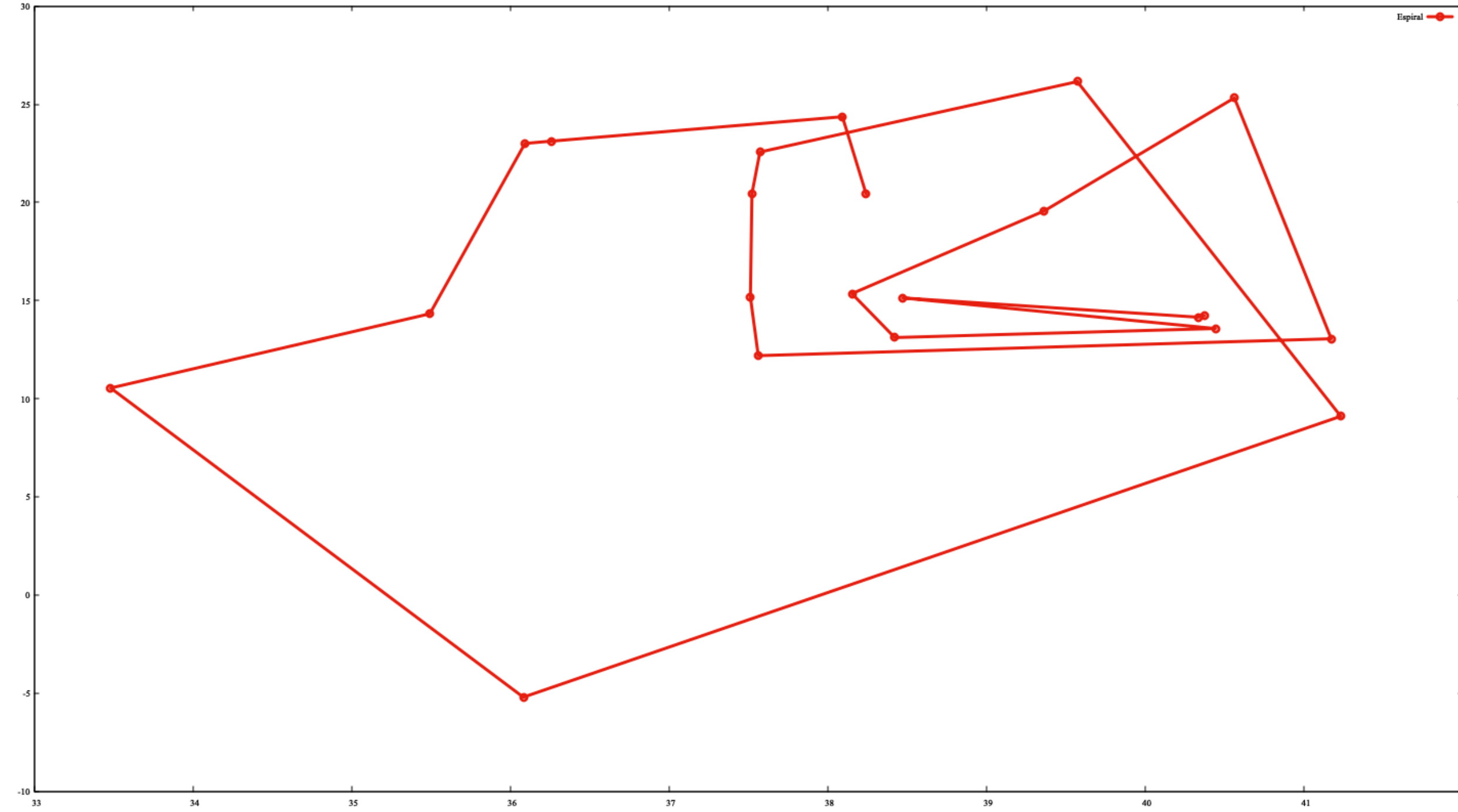
Ulysses16 - Inserción



Ulysses22 -  
Espiral



Ulysses22 - Espiral



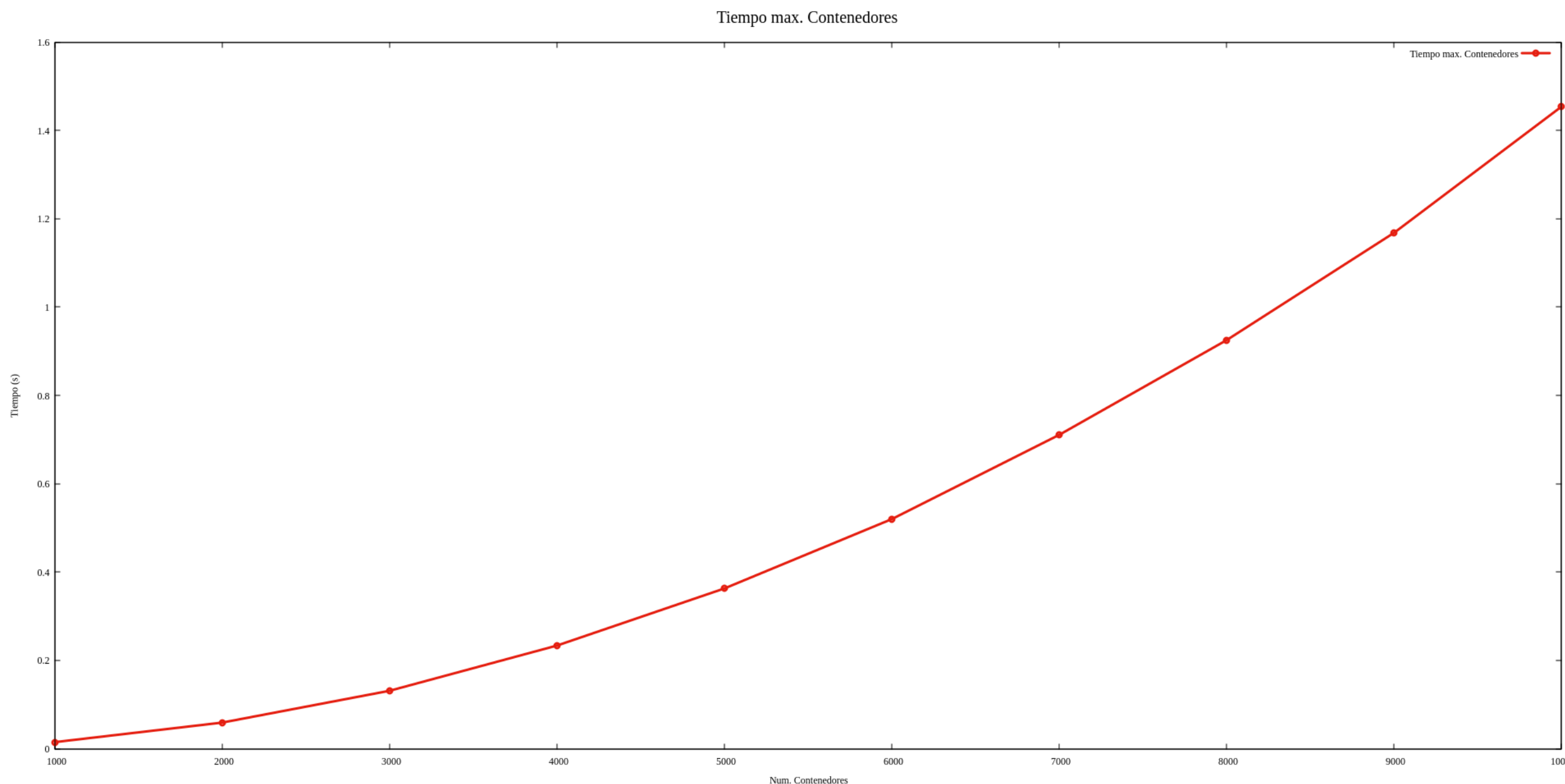
# El problema de los contenedores en un barco

Tenemos un buque con una capacidad máxima de carga y una serie de contenedores, cada uno con un peso. Dado que la carga máxima es menor que el total de los contenedores se buscan dos soluciones:

- Maximizar el número de contenedores en el buque → Cargar contenedores en función de su peso, comenzando con los más livianos.
- Maximizar el número de toneladas cargadas → Cargar contenedores en función de su peso, comenzando con los más pesados.

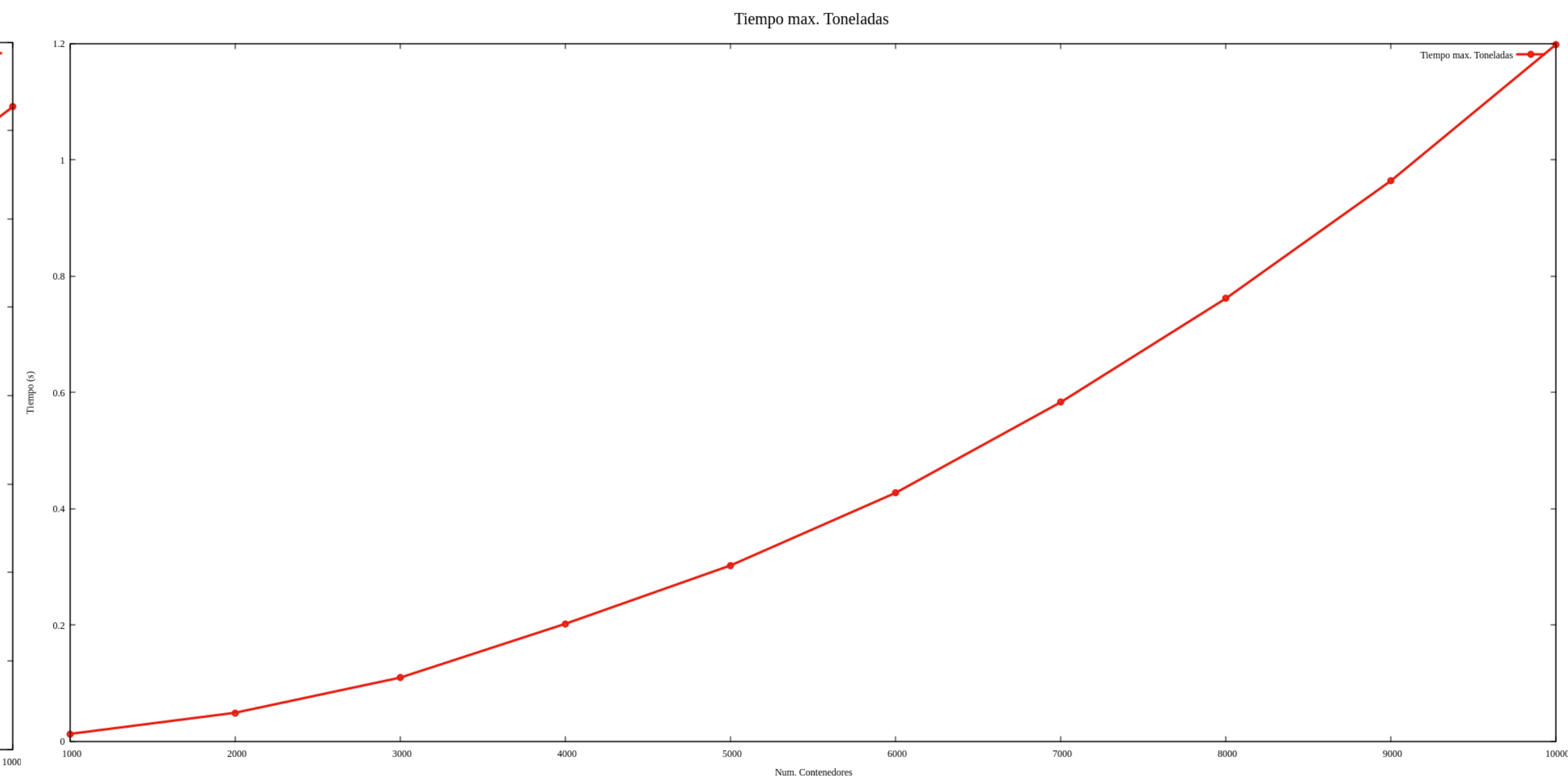
## Maximizar contenedores:

- Eficiencia teórica:  $O(n^2)$
- Eficiencia híbrida: con  $f(x) = ax^2 + bx + c$  obtenemos una gran fiabilidad con un 0,881% de error.
- Eficiencia empírica:



## Maximizar toneladas:

- Eficiencia teórica:  $O(n^2)$
- Eficiencia híbrida: con  $f(x) = ax^2 + bx + c$  obtenemos una fiabilidad muy buena, con un 1,736% de error.
- Eficiencia empírica:



# Optimalidad al maximizar contenedores

Tenemos  $C = \{x_1, x_2, \dots, x_n\}$ , donde  $x$  es el peso de cada contenedor,  $k$  la carga máxima y

$$f: \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{N}; f = \begin{cases} |C| & \text{si } x_1 + x_2 + \dots + x_n \leq k \\ 0 & \text{en otro caso} \end{cases}$$

Si  $\sum_{i=1}^n x_i \in C > k$ , se define

$S^*, S : f(S) > 0$  y  $f(S^*) > 0$  siendo

$S^*$  la solución óptima.

Aplicando el método de reducción al absurdo:

Si  $S^*$  no es una solución óptima  $\rightarrow \exists S' : f(S') > f(S^*)$ , lo cual es una contradicción ya que no puede existir una  $S'$  que cumpla esas características.