

Московский государственный технический университет им. Н.Э.
Баумана Факультет «Информатика и системы управления» Кафедра
«Системы обработки информации и управления»



Рубежный контроль №1
по дисциплине «Методы машинного обучения»

Методы обработки данных
Вариант 1

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

студент ИУ5И-26М
Шатала Д.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:

Гапанюк Ю. Е.

___ " _____ " 2024 г.

Москва, 2024

1 **Вариант и задачи**

Задачи по варианту представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Задачи по варианту

Номер варианта	Номер задачи №1	Номер задачи №2
1	1	21

Задание:

Для произвольной колонки данных построить график «Ящик с усами (boxplot)».

Задача №1:

Для набора данных проведите кодирование одного (произвольного) категориального признака с использованием метода «count (frequency) encoding».

Задача №21:

Для набора данных проведите масштабирование данных для одного (произвольного) числового признака с использованием масштабирования по медиане.

2 **Описание набора данных**

□ качестве предметной области был выбран набор данных, содержащий данные об автомобилях, проданных за некоторый период на территории США.

Данный набор доступен по адресу:

<https://www.kaggle.com/datasets/goyalshalini93/car-data>.

Набор данных имеет следующие атрибуты:

- *car_ID* – порядковый номер строки;
- *symboling* – обозначение;
- *CarName* – марка + модель автомобиля;
- *fueltype* – тип топлива;

- *aspiration* – тип подачи воздуха в двигатель (атмосферный/турбированный);
- *doornumber* – число дверей;
- *carbody* – тип кузова;
- *drivewheel* – привод;
- *engine location* – расположение двигателя;
- *wheelbase* – длина колесной базы;
- *carlength* – длина автомобиля;
- *carwidth* – ширина автомобиля;
- *carheight* – высота автомобиля;
- *curbweight* – снаряженная масса;
- *enginetype* – тип двигателя;
- *cylindernumber* – число цилиндров;
- *enginesize* – объем двигателя;
- *fuelsystem* – тип топливной системы;
- *boreratio* – интерес для покупателя;
- *stroke* – поршни;
- *compressionratio* – компрессия;
- *horsepower* – лошадиные силы;
- *peakrpm* – обороты в минуты, при которых достигается максимальный момент;
- *citympg* – расход топлива по городу;
- *highwaympg* – расход по трассе;
- *price* – цена.

Для дальнейшей работы оставим столбцы *car_ID*, *CarName*, *fueltype*, *doornumber*, *carbody*, *drivewheel*, *horsepower*, *price*.

3 Вывода графика «Ящик с усами»

Выведем график «Ящик с усами» для столбца *horsepower*. Он показывает распределение параметра в диапазоне. Представим код и сам график на рисунке 1.

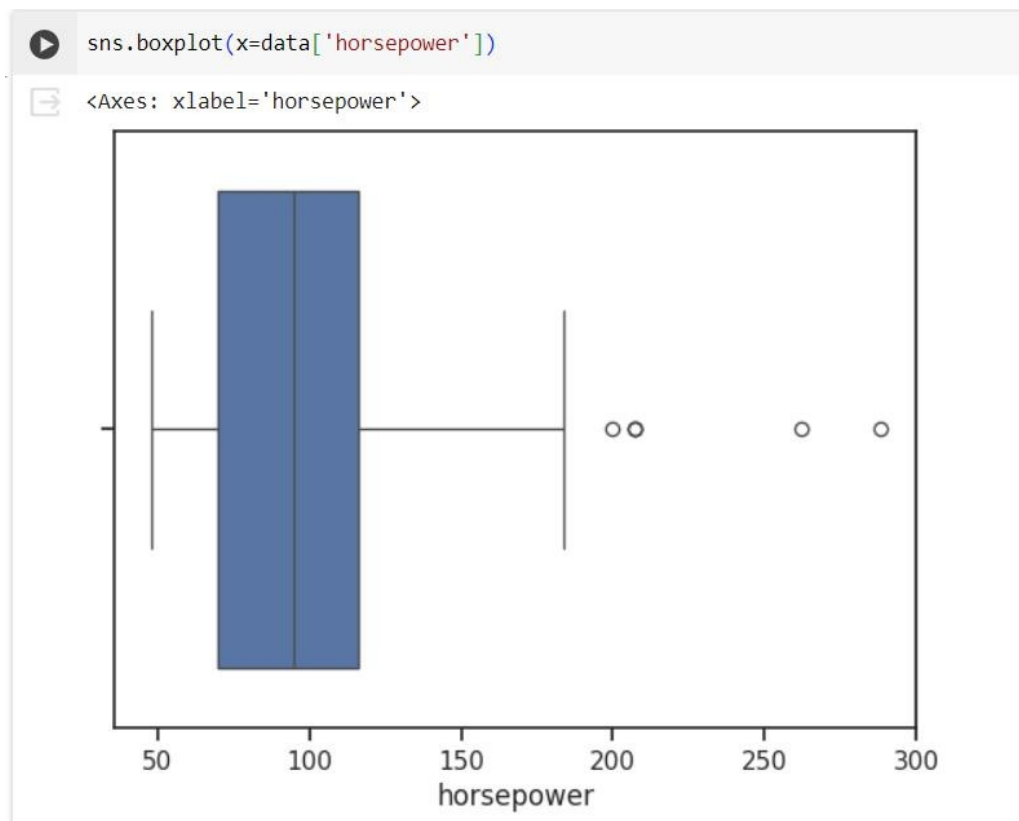


Рисунок 1 – Представление «Ящика с усами» для столбца *horsepower*

4 Решение задачи №1

□ качестве категориального признака возьмём признак *carbody*, обозначающий тип кузова. Закодируем его с использованием метода «count / frequency encoding». Кодирование «count encoding» представим на рисунке 2, «frequency encoding» – на рисунке 3.

```

✓ [7] from category_encoders.count import CountEncoder as ce_CountEncoder
0 OK.

✓ [8] ce_CountEncoder1 = ce_CountEncoder()
0 OK.
data_COUNT_ENC = ce_CountEncoder1.fit_transform(data['carbody'])

✓ [9] data_COUNT_ENC
0 OK.

```

	carbody
0	6
1	6
2	70
3	96
4	96
...	...
200	96
201	96
202	96
203	96
204	96

205 rows × 1 columns

Next steps: [View recommended plots](#)

```

✓ [10] data['carbody'].unique()
0 OK.
array(['convertible', 'hatchback', 'sedan', 'wagon', 'hardtop'],
      dtype=object)

✓ [11] data_COUNT_ENC['carbody'].unique()
0 OK.
array([ 6, 70, 96, 25,  8])

```

Рисунок 2 – Кодирование count encoding

```

✓ [12] ce_CountEncoder2 = ce_CountEncoder(normalize=True)
0 OK.
data_FREQ_ENC = ce_CountEncoder2.fit_transform(data['carbody'])
data_FREQ_ENC

```

	carbody
0	0.029268
1	0.029268
2	0.341463
3	0.468293
4	0.468293
...	...
200	0.468293
201	0.468293
202	0.468293
203	0.468293
204	0.468293

205 rows × 1 columns

Next steps: [View recommended plots](#)

```

✓ [13] data['carbody'].unique()
0 OK.
array(['convertible', 'hatchback', 'sedan', 'wagon', 'hardtop'],
      dtype=object)

✓ [15] data_FREQ_ENC['carbody'].unique()
0 OK.
array([0.02926829, 0.34146341, 0.46829268, 0.12195122, 0.03902439])

```

Рисунок 3 – Кодирование frequency encoding

5 Решение задачи №21

Проведём масштабирование числового признака *horsepower* с использованием масштабирования по медиане. Представим процесс масштабирования с использованием RobustScaler на рисунке 4.

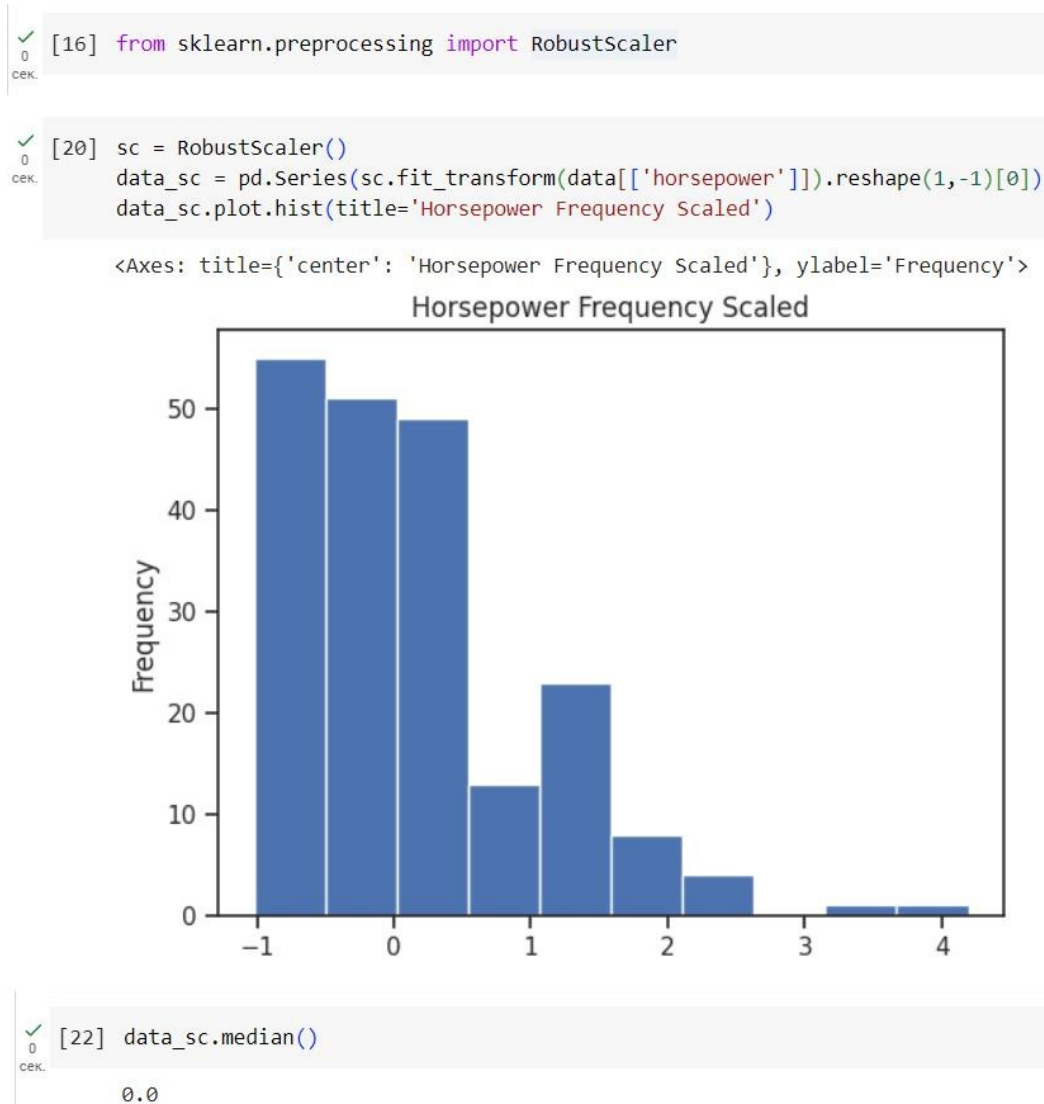


Рисунок 4 – Масштабирование по медиане