

# Use Case

27 Października 2019

Dawid Piskadło

**Use case:**Przeprowadzenie przejazdu

**Aktor podstawowy:**Dyspozytor

**Główni odbiorcy i oczekiwania wobec programu:**

- Dyspozytor:Możliwość ciągłego monitorowania pojazdu,stały kontakt z kierowcą,szybki sposób na wypełnienie danych do dokumentacji przejazdu
- Kierowca: Możliwość stałego kontaktu z dyspozytorem,brak błędów w kwestii danych przejazdu, gdyż może to prowadzić do powstawania problemów
- Przedsiębiorstwo: Bezawaryjna praca systemu, wzrost efektywności współpracy dyspozytora i kierowcy,pomyślnie wykonany przejazd
- Dział księgowości: Zapisanie wszelkich potrzebnych danych dotyczących przejazdu do bazy, brak błędów w trakcie procesu wprowadzania danych.

**Warunki wstępne:**

Zlecenie przejazdu zostało zarejestrowane przez dyspozytora.Dostępny jest kierowca oraz pojazd.

**Warunki końcowe:**

Przejazd został przeprowadzony pomyślnie.Dane dotyczące przejazdu zostały wprowadzone do dziennika.Na podstawie danych przejazdu wykonano rozliczenie kosztów.

**Scenariusz podstawowy:**

1.Dyspozytor wprowadza szczegóły zlecenia przejazdu

do systemu.

2.Dyspozytor wybiera osobę spośród listy dostępnych w systemie kierowców i kontaktuje się z nią.

3.Dyspozytor przekazuje szczegóły przejazdu kierowcy.

5.Kierowca wyrusza w trasę.

6.Za pomocą funkcji śledzenia dyspozytor przekazuje kierowcy wskazówki dotyczące optymalnej trasy.

7.Kierowca kończy przejazd i zgłasza tą informację dyspozytorowi.

8.Dyspozytor wypełnia podsumowanie przejazdu.

9.System przekazuje dane do bazy, przelicza koszt przejazdu i generuje dokumenty potrzebne do rozliczenia.

### **Ścieżki alternatywne:**

#### **1.Wystąpienie awarii pojazdu**

W razie awarii pojazdu kierowca poprzez aplikację może zgłosić ten fakt dyspozytorowi, który na podstawie danych zawartych w bazie pojazdów może wezwać pomoc drogową, wysłać pojazd zastępczy, oraz zgłosić uszkodzony pojazd na wizytę w ASO.

#### **2.Zawieszenie się aplikacji dyspozytora**

W razie wystąpienia takiej sytuacji kierowcy zostaną powiadomieni o fakcie, a aplikacja dyspozytora przy następnym uruchomieniu w miarę możliwości przywróci stan sprzed awarii.

#### **3.Utrata sygnału namierzającego pojazd**

W razie utraty sygnału aplikacja przekaże dyspozytorowi dane kontaktowe kierowcy odpowiedzialnego za pojazd w danej chwili.

#### **4a.Wprowadzenie zbyt małej ilości danych w trakcie podsumowania przejazdu**

Aplikacja blokuje podsumowanie do czasu poprawy i zgłasza błąd dyspozytorowi.

4b.Wprowadzenie błędnych danych w trakcie podsumowania przejazdu

Aplikacja zgłasza błąd i umożliwia dyspozytorowi modyfikację danych.

#### **Wymagania specjalne:**

- Posiadanie przez kierowcę urządzenia z systemem Android z zainstalowaną wersją aplikacji
- Znajdowanie się kierowcy w stałym zasięgu sieci komórkowej.
- Uchwyt na urządzenie mobilne znajdujący się w każdym z pojazdów.

#### **Kwestie otwarte:**

- Ewentualne zmiany w systemie rozliczania przejazdów spowodowane zmianą prawa.
- Interpretacja wytycznych dyspozytora przez kierowcę.
- Sprawność reakcji dyspozytora na zgłoszenia awarii przez kierowców.