

Wiadomości ogólne

PODSTAWA PRAWNA:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm.).

Wstęp

W wielu dziedzinach życia praktyczne umiejętności muszą być poparte solidną dawką wiedzy teoretycznej. Podobnie jest z jazdą samochodem. Podręcznik, który masz przed sobą przybliży Ci wszystkie zagadnienia przewidziane w programie szkolenia oraz przydatne informacje dodatkowe. Większość z tych treści powstała w oparciu o obowiązujące przepisy – wyjątek stanowią tylko tematy dotyczące zagadnień nieregulowanych przez prawo. W poszczególnych lekcjach znajdziesz informacje o tym, jakich regulacji prawnych dana lekcja dotyczy. Oto najważniejsze akty prawne których znajomość jest konieczna, zarówno na egzaminie teoretycznym, jak i na drodze:

Ustawa Prawo o ruchu drogowym potocznie nazywana kodeksem drogowym, reguluje:

- zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, a pod pewnymi warunkami również w innych miejscach;
- zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu;
- wymagania w stosunku do innych uczestników ruchu niż kierujący pojazdami;
- zasady i warunki kontroli ruchu drogowego.

Akty wykonawcze (rozporządzenia) do tej ustawy określają między innym wzory znaków drogowych i wymagane wyposażenie pojazdu.

Ustawa o kierujących pojazdami określa między innymi:

- zasady uzyskiwania prawa jazdy;
- zakres uprawnień dla poszczególnych kategorii prawa jazdy;
- wymagania w stosunku do kierowców;
- zasady wykonywania badań lekarskich i psychologicznych kierowców.

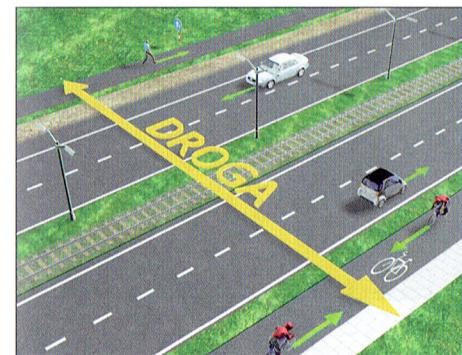
Rozporządzenia do tej ustawy określają między innymi zasady szkolenia i egzaminowania na prawo jazdy, zasady wydawania prawa jazdy i jego wzór.

Pamiętaj, że prawo również to drogowe – ulega nieustannym zmianom, a nieznajomość prawa szkodzi – zwłaszcza na drodze. O ile można z dużym prawdopodobieństwem przypuszczać, że w najbliższym czasie ruch prawostronny nie zostanie w Polsce zmieniony na lewostronny, o tyle mniejszych zmian nie sposób wykluczyć, nawet w trakcie trwania twojego kursu. Dlatego staraj się być zawsze na bieżąco.

Przygotowując się do egzaminu na prawo jazdy nie stosuj studenckiej zasady "3 x z – zakuj, zdaj, zapomnij" ani nie staraj się opanować pamięciowo jedynie testów. Twoja wiedza będzie poddawana próbie właściwie podczas każdej podróży autem, a ewentualne braki, w najlepszym przypadku zostaną wytknięte przez innych kierowców. W najgorszym zaś mogą kosztować życie.

Opanowanie treści przedstawionych w tym podręczniku nie tylko przybliży Cię do zdańia części teoretycznej egzaminu, ale również sprawi, że będziesz czuć się pewniej na drodze. Owocnej nauki!

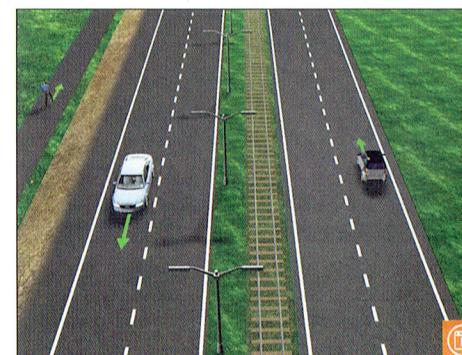
Podział dróg



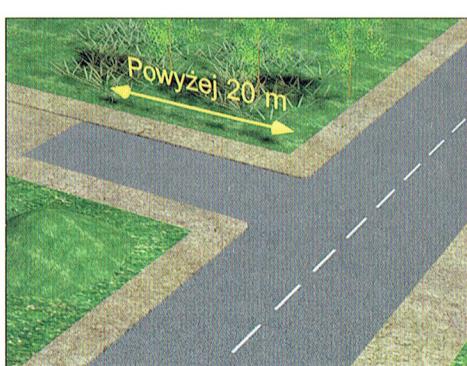
Droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa. Przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.



Droga jednojezdniowa – droga składająca się z jednej jezdni na której pasy ruchu są wyznaczone lub niewyznaczone.



Droga dwujezdniowa – droga posiadająca dwie jezdnie oddzielone od siebie pasem zieleni lub barierami ochronnymi.



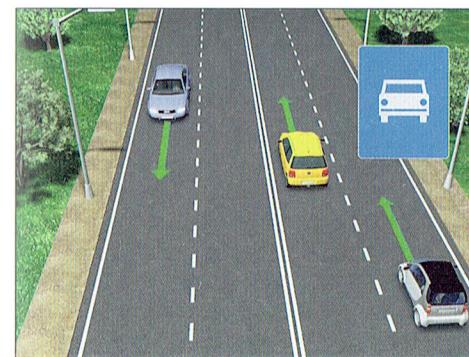
Droga twarda – droga z jezdną o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamiennobetonowych – jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m. Inne drogi są drogami gruntowymi.



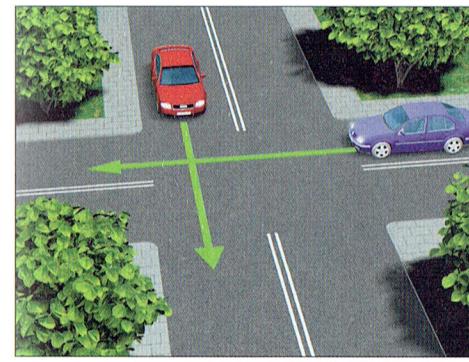
Droga publiczna – droga zaliczona na podstawie ustawy o drogach publicznych do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.



Autostrada – droga dwujezdniowa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, na której nie dopuszcza się ruchu poprzecznego. Przeznaczona tylko do ruchu pojazdów samochodowych, z wyłączeniem czterokołowca, które na równej, poziomej jezdni mogą rozwijać prędkość co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep.



Droga ekspresowa – droga dwulub jednojezdniowa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, na której skrzyżowania występują wyjątkowo. Przeznaczona tylko do ruchu pojazdów samochodowych, z wyłączeniem czterokołowca.



Skrzyżowanie – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia. Określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową lub stanowiącej dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną.



Skrzyżowanie o ruchu okrężnym – potocznie nazywane rondem. Ruch na nim odbywa się wokół wyspy centralnej, zgodnie z ustawionym znakiem nakazu C-12 „ruch okrężny”.

nia się do przepisów ruchu drogowego. Ograniczone zaufanie stosujemy m. in. do osoby będącej pod wpływem alkoholu, do dzieci bawiących się w pobliżu jezdni oraz do innych kierujących, którzy fajmą przepisy ruchu drogowego. W takiej sytuacji należy zmniejszyć prędkość pojazdu i obserwować niestandardowo zachowującego się uczestnika ruchu będąc gotowym do zatrzymania pojazdu w razie potrzeby.

Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych



Prawo ruchu drogowego nie definiuje wypadku drogowego. W świetle tej ustawy za wypadek można uznać właściwie każde nagłe zdarzenie drogowe, niezależnie od jego skutków i liczby uczestników.

Często można spotkać się jednak z odróżnianiem od wypadków kolizji, czyli zdarzeń bez ofiar i rannych. Takie rozróżnienie stosowane jest np. na potrzeby badań statystycznych. Z punktu widzenia prawa karnego można wyróżnić dodatkową kategorię: katastrofy w ruchu lądowym, do której zalicza się zdarzenia zagrażające życiu lub zdrowiu wielu osób (przymyka się, że co najmniej 10) albo mieniu w wielkich rozmiarach (o wartości przy najmniej 1 000 000 zł).

Komenda Główna Policji co roku sporządza bardzo szczegółowy raport na temat wypadków drogowych. Z ostatniego takiego raportu wynika, że na polskich drogach doszło w 2014 roku do 34 970 wypadków, w których zginęły 3 202 osoby (to średnio 9 osób każdego dnia!) a rannych zostało 42 545 osób. Te liczby z roku na rok spadają, a ich niepowiększanie zależy będzie również od Ciebie, bowiem przyczyną 8 na 10 wypadków są błędy kierowców. Szczególnie często błędy prowadzące do wypadków zdarzają się niedoświadczonym kierowcom, w wieku do 24 roku życia.

Według danych policji za 2014 r. przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu,

- nieprawidłowe skręcanie,
- zmęczenie, zaśnieżenie.

Warto zaznaczyć, że kierowcy najczęściej popełniają błędy przy dobrej pogodzie i widoczności.

Wypadków drogowych nie sposób wyeliminować całkowicie, ale znajomość i przestrzeganie przepisów, w połączeniu z umiejętnościami praktycznymi i zdobywanym stopniowo doświadczeniem, pozwoli ustrzec się od błędów stanowiących najczęstsze przyczyny wypadków.

PODSUMOWANIE

- Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek gry musisz poznać jej zasady – tak samo jest z ruchem drogowym.
- Kultura na drodze ma bardzo praktyczne znaczenie i pozwala bezpiecznie rozładowywać zarówno korki, jak i napięcia między uczestnikami ruchu.
- Wypadki najczęściej powodowane są przez kierowców, dlatego zawsze zachowuj na drodze najwyższą ostrożność i koncentrację. Nie ryzykuj.
- Z jazdy samochodem warto czerpać przyjemność, ale nie należy zapominać o powadze sytuacji. Zapamiętaj! Od każdego Twojego ruchu i decyzji zależy życie i zdrowie ludzi.

ZADANIE DOMOWE



Wejdź na www.prawojazdy.com.pl i ćwicz rozwiązywanie Państwowych Testów Egzaminacyjnych online lub skorzystaj z Państwowych Testów Egzaminacyjnych na płycie DVD.

E-kurs – wejdź na stronę www.prawojazdy.com.pl i powtórz wiadomości z tej lekcji, korzystając z kursu internetowego.