

Przygotowanie do jazdy, uruchamianie silnika, ruszanie, kręcenie kierownicą

Ubiór kierowcy



Odpowiedni dobór odzieży i obuwia w jakich będziemy kierować się samochodem ma fundamentalne znaczenie dla komfortu i bezpieczeństwa prowadzenia pojazdu. W życiu spotykają nas różne sytuacje, które wymagają dostosowania do nich stroju. Inaczej ubieramy się do pracy, inaczej do opery a inaczej na wakacyjną wycieczkę.

W każdym z tych przypadków musimy pamiętać, aby odzież była komfortowa, nie krępoała naszych ruchów i nie ograniczała możliwości操作 sterowania. Podobnie jest w przypadku obuwia. Powinno ono być dobrze dopasowane, wygodne i pewnie trzymać się na stopie, umożliwiając tym samym precyzyjną obsługę pedałów. Nefortunnym pomysłem jest prowadzenie pojazdu w „japonce” i różnego rodzaju klapkach, które mogą zsunać się z nogi, a w skrajnych przypadkach nawet zaklinować pod pedałami. Także lubiane przez panie wysokie szpilki skutecznie utrudniają operowanie pedałami. Pamiętaj, aby nie podporządkowywać bezpieczeństwa jazdy kanonom panującej mody.

Przygotowanie pojazdu do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy musisz wykonać następujące czynności:

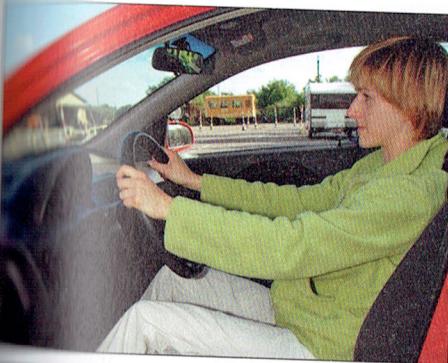


1) Ustawić fotel.

Fotel kierowcy posiada możliwość regulacji wzdużnej oddalenia od kolumny kierownicy, regulacji nachylenia oparcia oraz opcji regulacji wysokości siedziska. Często występują dodatkowe możliwości regulacji, szczegółowo opisane w instrukcji obsługi pojazdu. Wykorzystując wszystkie te możliwości fotel kierowcy należy ustawić tak, aby można było swobodnie nacisnąć

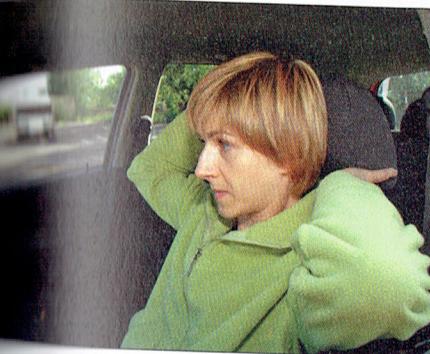
format 1 Przygotowanie do jazdy, uruchamianie silnika, ruszanie, kręcenie kierownicą

pedalemi do pedalów sprzęgła, hamulca oraz przyspieszenia i w pełni je wcisnąć. Przy pełnym wejściu pedalu nogą powinna pozostać lekko ugięta. Wysokość siedziska powinna być dobrana tak, aby zapewniać kierowcy jak najlepszą widoczność wokół pojazdu.



2) Ustawić kierownicę.

Właściwą pozycję za kierownicą osiąga się poprzez regulację kolumny kierownicy i nachylenia oparcia fotela. Przy wyciągniętych rękach i nadgarstkach opartych na górnej części koła kierownicy, staw łokciowy powinien pozostać lekko ugięty, a plecy powinny ścisłe przylegać do oparcia fotela.



3) Ustawić zagłówek.

Zagłówki mają chronić naszą głowę i kręgosłup w momencie wypadku. Można regulować ich wysokość oraz często ich nachylenie. Zagłówek należy ustawić tak, aby potylica dotykała jego środkowej części.



4) Ustawić lusterka boczne.

Prawidłowo ustawione lewe lusterko powinno zapewniać widoczność fragmentu lewego boku i przestrzeni za pojazdem, a prawego lusterka – prawego boku i przestrzeni za pojazdem. Oceny pola widzenia powinno się dokonywać, gdy plecy przylegają do fotela, tak aby podczas jazdy kierujący miał zapewnioną widoczność bez konieczności odchyłania się w kierunku lusterka. Nieprawidłowe ustawienie lusterek zewnętrznych ma wpływ na bezpieczeństwo i możliwość zmiany pasa ruchu.

Lekcja 8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

254



5) Ustawić lusterko wsteczne. Prawidłowo ustawione powinno pozwalać na pewny widok maksymalnej części tylnej szyby pojazdu. Oceny pola widzenia powinno dokonywać w momencie gdy głowa przylegająca do fotela, tak aby w czasie jazdy kierujący miał zapewnioną widoczność bez konieczności odchylania się w kierunku lusterka.



6) Sprawdzić dostępność elementów sterowania. Po zajęciu miejsca i ustawnieniu fotela, kierownicy i lusterek, należy sprawdzić dostępność innych urządzeń w pojazdzie: przełączników, właczników, hamulca ręcznego, dźwigni zmiany biegów. Wszystkich dosięgamy bez potrzeby oderwania pleców od fotela, to znaczy, że powyższe czynności wykonaliśmy w sposób prawidłowy.



7) Zapiąć pasy bezpieczeństwa. Prawidłowo zapięty pas powinien:

- a) przylegać do ciała oraz nie powinien być skręcony;
- b) przylegać do bioder, bliżej niż do częścią brzuszną. Jeżeli pas będzie zapięty na wysokość brzucha, to w razie wypadku może doprowadzić do powstania obrażeń narządu wewnętrznych;
- c) znajdować się blisko szyi, przebijając przez klatkę piersiową i obniżając ryzyko uszkodzenia mózgu.

Format 1 Przygotowanie do jazdy, uruchamianie silnika, ruszanie, kręcenie kierownicą

**Uruchamianie silnika**

Sposób uruchamiania silnika jest różniący się, w zależności od rodzaju jednostki napędowej i skrzyni biegów, w jakie pojazd jest wyposażony.

w przypadku silnika o zapłonie iskrowym:

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. W przypadku automatycznej skrzyni biegów upewnij się, że dźwignia jest ustawiona w pozycji „P”. Włożyć kluczyk do stacyjki (w przypadku pojazdów wyposażonych w elektroniczną kartę lub system bezkluczykowy postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi). Przekrój kluczyk w stacyjce zgodnie z ruchem wskazówek zegara, włączając zapłon. Lampki kontrolne na desce rozdzielczej powinny się zapalić. Weźmiemy pedał sprzęgła. W przypadku automatycznej skrzyni biegów wciśnij pedał hamulca.

Uruchom rozrusznik, przekręcając kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Po uruchomieniu silnika niezwłocznie puść kluczyk.

Jeżeli kontrolki znajdujące się na desce rozdzielczej. Nie rozpoczynaj jazdy gdy świeżą się czerwone kontrolki!

w przypadku silnika o zapłonie samoczynnym (silnik Diesla):

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. W przypadku automatycznej skrzyni biegów upewnij się, że dźwignia jest ustawiona w pozycji „P”.

Włożyć kluczyk do stacyjki (w przypadku pojazdów wyposażonych w elektroniczną kartę lub system bezkluczykowy postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi).

Przekrój kluczyk w stacyjce zgodnie z ruchem wskazówek zegara, włączając zapłon. Lampki kontrolne na desce rozdzielczej powinny się zapalić.

Poczekaj do momentu zgaśnięcia kontrolki podgrzania świec żarowych.

Weźmiemy pedał sprzęgła. W przypadku automatycznej skrzyni biegów wciśnij pedał hamulca.

Uruchom rozrusznik, przekręcając kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Po uruchomieniu silnika niezwłocznie puść kluczyk.

Jeżeli kontrolki znajdujące się na desce rozdzielczej. Nie rozpoczynaj jazdy gdy świeżą się czerwone kontrolki!

Lekcja 8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

255

Kontrolki na desce rozdzielczej

Kontrolki znajdujące się na desce rozdzielczej informują kierującego o działaniu pojazdu i jego podzespołów. Nie ignoruj ich. Zapalenie się poszczególnych lamp kontrolnych sygnalizuje nieprawidłowe działanie lub awarię któregoś z układów samochodu.

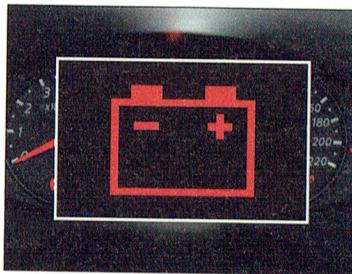


Kontrolki występują w czterech kolorach, z których każdy ma odrębne znaczenie.

Poszczególne kolory lamp kontrolnych oznaczają:

- **czerwone** – mają charakter alarmowy. Oznaczają poważny problem techniczny związany z reprezentowanym przez kontrolkę układem. W przypadku zapalenia się jednej z nich nie można kontynuować jazdy pojazdem;
- **żółte** – mają charakter ostrzegawczy. Ich zapalenie oznacza nieprawidłowe działanie układu reprezentowanego przez kontrolkę, który nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy. Nie jest wymagane przerwanie jazdy;
- **zielone** – mają charakter informacyjny. W większości przypadków informują o użyciu poszczególnych światel w pojeździe;
- **niebieska** – informuje o włączeniu w pojeździe światel drogowych.

Poniżej przedstawiono najczęściej występujące, poza kontrolkami światel, lampki kontrolne wraz z ich opisem.



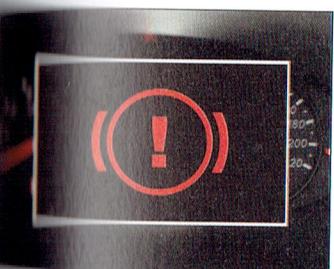
- 1) Kontrolka ładowania akumulatora – zapala się po przekręceniu kluczyka w pozycję włączającą zasilanie odbiorników elektrycznych samochodu i powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Zapalenie się jej podczas jazdy świadczy o niesprawności układu ładowania.



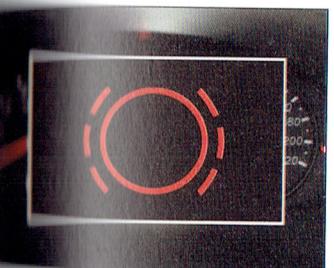
- 2) Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego – zapala się po włączeniu zapłonu i powinna zgasnąć w czasie maksymalnie 2-3 sekund po uruchomieniu silnika. Zapalenie się jej w czasie jazdy świadczy o niesprawności układu smarowania. Należy bezwzględnie zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.



- 3) Kontrolka niskiego poziomu (rezerwy) paliwa – zapala się, gdy w zbiorniku pozostała niewielka ilość paliwa pozwalająca na przejazd około 60 km. Jej zapalenie oznacza konieczność zatankowania samochodu.



- 4) Kontrolka niskiego poziomu płynu hamulcowego lub zacięgniętego hamulca postojowego – zapala się przy zacięgniętym hamulcu postojowym. Kontrolka paląca się przy zwolnionym hamulcu postojowym oznacza awarię układu hamulcowego.



- 5) Kontrolka zużycia okładzin hamulcowych przednich – zapala się podczas naciskania pedału hamulca gdy okładziny (klocki) hamulcowe są nadmiernie zużyte i wymagają wymiany.

kręte drogi, wzniesienia i spadki oraz liczne zwężenia jezdni. Kierujący pojazdem odpowiednio dobierać tor jazdy oraz we właściwy sposób dobierać przełożenia skrzyni biegów. Wybór biegu powinien być uzależniony od długości i stopnia nachylenia wzgórza, tak aby nie było konieczności zmiany biegu w trakcie jego pokonywania. Specjalnego dawałoby to wytracanie prędkości i utrudniło podjazd.



W trakcie pokonywania długich wzgórz, długotrwałe używanie hamulców może doprowadzić do silnego przegrzania, zniekształcenia, a nawet pęknięcia. Dlatego w takich warunkach najlepszym rozwiązaniem będzie hamowanie silnikiem na wolnym biegu i zwolnionym pedale przyspieszenia, ponieważ w takim przypadku ryzykujemy ograniczenie możliwości zatrzymania pojazdu.

Zalety hamowania silnikiem:

- oszczędność paliwa;
- oszczędność hamulców, dzięki czemu mogą zachować dłuższą sprawność;
- stabilizacja pojazdu podczas hamowania. Jest to szczególnie istotne w samochodach bez ABS, w przypadku których grozi nam blokada kół. W autach z systemem ABS problem ten praktycznie nie istnieje.

Pamiętaj! Hamowanie silnikiem to dobry nawyk, który należy stosować w codziennej jazdzie samochodem.

Łańcuchy przeciwpoślizgowe

Znak drogowy C-18 nakazuje stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych. Stosowany jest najczęściej w terenach górzystych, w miejscach gdzie wymagana jest zwiększoną przyczepność opon do nawierzchni pokrytej lodem lub śniegiem. Dokonując wyboru łańcuchów, należy przede wszystkim kierować się rozmiarem opon, na które będzie zakładany łańcuch. Następnym, ważnym elementem powinna być łatwość położenia łańcuchów na koła. Kierowca sam może zdecydować o potrzebie użycia łańcuchów, bez nakazu wynikającego ze znaku C-18. Zakładanie łańcuchów przeciwpoślizgowych należy potrenować przed sezonem zimowym. Sytuacja kryzysowa to właściwy moment na studiowanie instrukcji. Z instrukcją montażu należy zapoznać się w warunkach komfortowych. Warto również np. w garażu przeprowadzić przyjazny montaż łańcuchów.

Gdy jesteśmy już w trasie, łańcuchy należy zamontować z odpowiednim wyprzedzeniem, a nie wtedy, gdy pojazd zaczyna się ślizgać lub utknie w zaspie. Zakładanie łańcuchów w takim momencie jest niebezpieczne, często również prowadzi do ich nieprawidłowego założenia, a w konsekwencji do zniszczenia łańcuchów. łańcuchy używane są tylko na kołach osi napędowej.

PODSUMOWANIE

- Dobierz odpowiednią technikę jazdy do warunków panujących na drodze. Warto pamiętać o zasadzie „któdrogi skraca, ten do domu nie wraca”.
- Miśn z wyprzedzeniem, przewiduj sytuacje na drodze.
- Jadąc na łańcuchach, nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości podanej przez producenta.

ZADANIE DOMOWE



Wejdź na www.prawojazdy.com.pl i ćwicz rozwiązywanie Państwowych Testów Egzaminacyjnych online lub skorzystaj z Państwowych Testów Egzaminacyjnych na płycie DVD.

E-kurs – wejdź na stronę www.prawojazdy.com.pl i powtórz wiadomości z tej lekcji, korzystając z kursu internetowego.