

Ćwiczenia

Lekcja 4

1543



Czy w tej sytuacji masz prawo kilkukrotnie użyć sygnału dźwiękowego, zamiast zatrzymać pojazd?

- Tak Nie



Czy w tej sytuacji masz prawo zaparkować pojazd w odległości 1 i pół średnicy dla pieszych?

- Tak Nie

2008



Czy masz prawo używać światła do jazdy dziennego, gdy jedziesz po zmierzchu dobrze oświetloną drogą?

- Tak Nie



Czy dozwolony jest postój pojazdu na wjeździe do bramy?

- Tak Nie

1112



Czy w tej sytuacji zachowanie pieszego wymaga, abyś użył sygnału dźwiękowego?

- Tak Nie



Kierujesz pojazdem na obszarze zabudowanym. Czy w tej sytuacji używanie sygnału dźwiękowego jest zabronione?

- Tak Nie

1135



Czy w tej sytuacji masz obowiązek używać światła mijania lub światła do jazdy dziennego?

- Tak Nie



Czy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza w związku z mgłą i opadem atmosferycznym musisz włączyć czarnymi światłami do jazdy dziennego?

- Tak Nie

Rodzaje znaków drogowych. Znaki ostrzegawcze

PODSTAWA PRAWNA:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

Rodzaje znaków drogowych

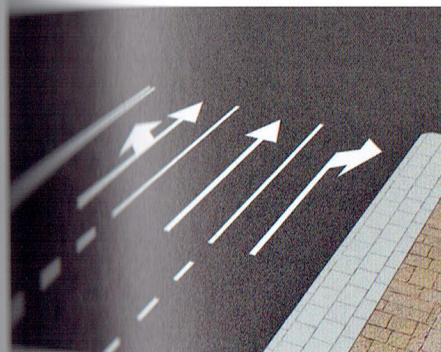
Wskazane na drodze znaki i sygnały wyrażają:

- ostrzeżenia,
- zakazy,
- nakazy,
- informacje.

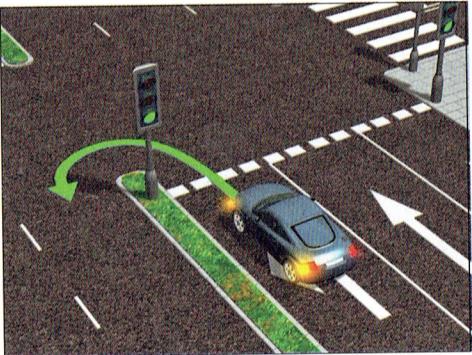
Prawo o ruchu drogowym przewiduje następujące rodzaje znaków i sygnałów drogowych:



a) znaki pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami i symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych;



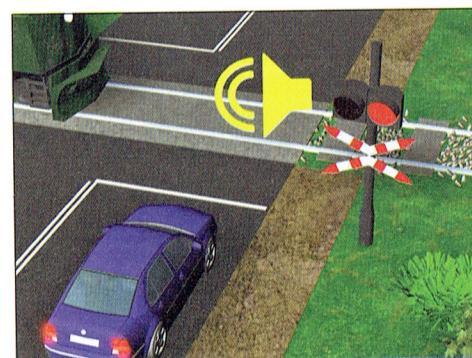
b) znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi;

Lekcja 5

- c) sygnały świetlne nadawane przez sygnalizatory;



- d) sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do tego uprawnione;



- e) sygnały dźwiękowe lub wizualne wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze.

Znak drogowy pionowy, umieszczony po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, dotyczy kierujących znajdujących się na wszystkich pasach ruchu. Znak umieszczony nad pojedynczym pasem ruchu dotyczy tylko kierujących znajdujących się na tym pasie, nad którym znak jest umieszczony. Znak drogowy umieszczony po lewej stronie jezdni stanowi powtórzenie znaku umieszczonego po prawej stronie.

Pamiętaj o hierarchii stosowania norm zawartych w przepisach, znaków drogowych, sygnałów świetlnych, a także poleceń i sygnałów dawanych przez uprawnione osoby.



Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli



Sygnały świetlne



Znaki drogowe

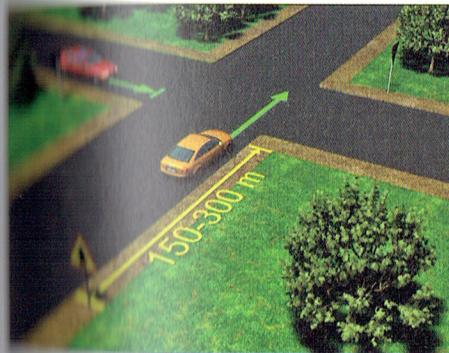


Normy wynikające z przepisów

Znaki ostrzegawcze

Znaki ostrzegawcze uprzedzają o miejscach na drodze, w których występuje lub może wystąpić niebezpieczeństwo oraz zobowiązują uczestników ruchu do zachowania szczególnej ostrożności. Mogą one być malowane na jezdni i obowiązują w tym samym stopniu co pionowe.

Znaki ostrzegawcze umieszczane są w następujących odległościach od miejsc niebezpiecznych:



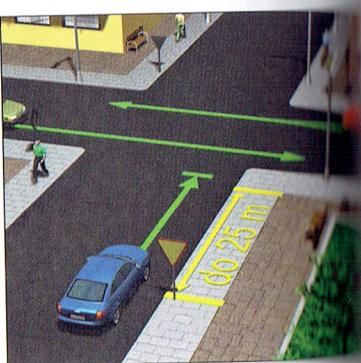
- a) 150-300 m na drogach o dozwolonej prędkości większej niż 60 km/h;

Lekcja 5



b) do 100 m na pozostałych drogach.

Powyższa zasada nie dotyczy znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu). Znak ten umieszczany jest w odległości do 50 m od skrzyżowania drogi, na której dozwolona prędkość pojazdów przekracza 60 km/h i do 25 m od skrzyżowania na pozostałych drogach.



- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”;
- A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” – ostrzegają o niebezpiecznym zakręcie w kierunku wskazanym na znaku;
- A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”;
- A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” – ostrzegają o niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w kierunku wskazanym na znaku.



A-1



A-2

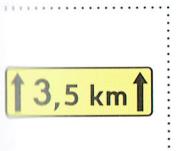


A-3

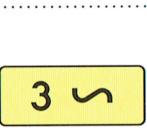


A-4

Umieszczona pod znakiem A-3 lub A-4 tabliczka T-4 wskazuje liczbę zakrętów większą niż trzy. Jeżeli jest więcej zakrętów niż trzy, wtedy umieszcza się tabliczkę T-2, która wskazuje skrzyżowanie odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. Natomiast tabliczka T-5 wskazuje początek drogi krętej. Ponadto, zabronione jest wyprzedzanie na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi A-1, A-2, A-3 i A-4.



T-2



T-4



T-5

„skrzyżowanie dróg” – ostrzega o skrzyżowaniu dróg, na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami;

„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”;

„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”;

„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.



A-6



A-6a

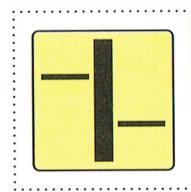


A-6b



A-6c

Znaki A-6a do A-6c ostrzegają o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną, występującą po stronie wskazanej na znaku. Umieszczona pod znakami A-6a, A-6b lub A-6c tabliczka T-6b wskazuje układ dróg na skrzyżowaniu.



T-6b

- j) kierujący autobusem szkolnym w miejscach postoju związanych z wsiadaniem i wysiadaniem dzieci;
- k) ratownik górski podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ratowniczej;
- l) strażnik leśny lub funkcjonariusz Straży Parku – na terenie odpowiednio lasu lub parku narodowego;
- m) strażak Państwowej Straży Pożarnej podczas wykonywania czynności związanej z prowadzeniem akcji ratowniczej;
- n) członek ochotniczej straży pożarnej podczas wykonywania czynności związanej z prowadzeniem akcji ratowniczej;
- o) funkcjonariusz Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności związanej z zapewnieniem bezpieczeństwa ochronianych osób, obiektów i urządzeń;
- p) pilot podczas wykonywania czynności związanych z pilotowaniem przejazdu jednego nienormatywnego.

Sygnały dźwiękowe lub wibracyjne wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze



Sygnal dźwiękowy, nadawany w postaci dzwonu na przejeździe kolejowym, ostrzega o zbliżającym się pociągu lub innego pojazdu nowego albo o opuszczaniu peronu (półzapór).



Sygnały dźwiękowe nadawane w postaci brzęczyków lub tonów albo komunikatów dźwiękowych na przejściach dla pieszych o ruchu kierowanym typu miękkim światlnym, informują o upośledzonym wzroku. pieszych jest nadawany sygnał zielony.

Urządzenie vibracyjne znajdujące się na sygnalizatorze, informuje osoby upośledzoną wzroku i słuchu, że dla pieszych jest nadawany sygnał zielony.

Podsumowanie

- I Sygnał zielony nie oznacza zezwolenia na beztroskie parcie przed siebie – musisz wiedzieć dokładnie na co i w jakich okolicznościach pozwalają Ci sygnały świetlne.
- I Sytuacje, w których ruch jest kierowany przez uprawnione osoby nie zdarzają się często, ale są nieuniknione. Dlatego postaraj się jak najlepiej utrwalić sobie zasady zachowania w takich sytuacjach.

ZADANIE DOMOWE



Wejdź na www.prawojazdy.com.pl i ćwicz rozwiązywanie Państwowych Testów Egzaminacyjnych online lub skorzystaj z Państwowych Testów Egzaminacyjnych na płycie DVD.

E-kurs – wejdź na stronę www.prawojazdy.com.pl i powtórz wiadomości z tej lekcji, korzystając z kursu internetowego.