



Czy zbliżając się do przejścia dla pieszych masz obowiązek obserwować jego otoczenie?

- Tak Nie



Czy w tej sytuacji, zgodnie z zasadą ograniczonego zaufania, należy rozpocząć hamowanie?

- Tak Nie



Czy w tej sytuacji powinieneś zachować szczególną ostrożność?

- Tak Nie



Czy w tej sytuacji masz obowiązek zastosować zasadę ograniczonego zaufania?

- Tak Nie



Czy jadąc za tak oznakowanym pojazdem, masz obowiązek zachować szczególną ostrożność?

- Tak Nie



Czy w tej sytuacji, wykonując manewr omijania, masz obowiązek zatrzymać się w razie potrzeby?

- Tak Nie



Czy w tej sytuacji, podczas omijania, masz obowiązek zachować szczególną ostrożność?

- Tak Nie



Czy w tej sytuacji należy rozpoczęć hamowanie?

- Tak Nie

Podstawowe manewry na drodze

PODSTAWA PRAWNA:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

Ruch prawostronny

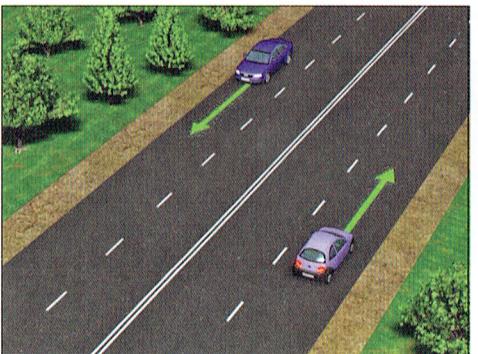
W Polsce obowiązuje ruch prawostronny. Podobnie jest w większości europejskich krajów poza Wielką Brytanią, Maltem i Cyprym. Biorąc w nim udział musisz stosować się do reguł obowiązujących kierującego pojazdem przedstawionych poniżej.



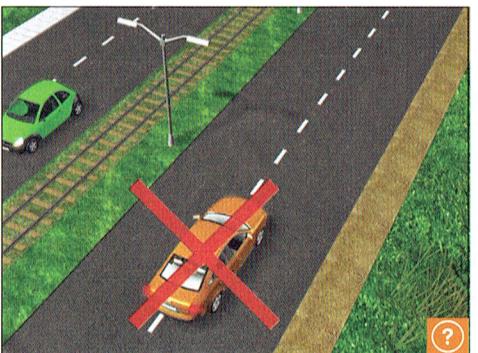
Kierujący pojazdem, korzystając z drogi dwujezdniowej, obowiązany jest jechać po prawej jezdni. Do jezdni tych nie wlicza się jezdni przeznaczonej do dojazdu do nieruchomości położonej przy drodze.



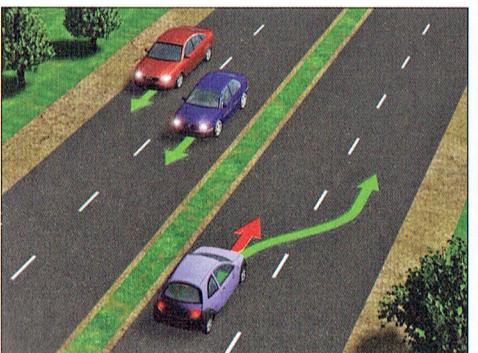
Kierujący pojazdem, korzystając z jezdni dwukierunkowej o co najmniej czterech pasach ruchu, jest obowiązany zajmować pas ruchu znajdujący się na prawej połowie jezdni.



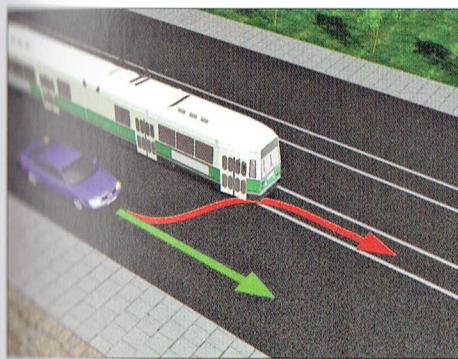
Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni.



Jeżeli pasy ruchu na jezdni są wyznaczone, pojazd nie może zajmować więcej niż jednego pasa.



Niedopuszczalna jest jazda lewym pasem ruchu, gdy prawy pas jest wolny.



Kierujący pojazdem znajdującym się na części jezdni, po której jeżdżą pojazdy szynowe, jest obowiązany ustąpić miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu.

Włączanie się do ruchu

Włączanie się do ruchu następuje po rozpoczęciu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się, nie wynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego. W świetle tej definicji za włączającym się do ruchu nie jest uznawany kierujący, który:

- kontynuuje jazdę po zatrzymaniu się przed przejściem dla pieszych w celu umożliwienia przejścia pieszym;
- zatrzymuje się w związku z czerwonym światłem nadawanym przez sygnalizator świetlny i ponownie rusza po zapaleniu się światła zielonego.

W obydwu sytuacjach zatrzymanie wynikało bowiem z warunków lub przepisów ruchu drogowego. Natomiast w sytuacji, gdy zatrzymanie spowodowane było innymi czynnikami (np. wyładunek pasażerów) ponowne rozpoczęcie jazdy jest traktowane jako włączanie się do ruchu. Włączając się do ruchu masz obowiązek zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu.

Włączanie się do ruchu zachodzi przy wjeżdżaniu:



- na drogę z nieruchomości, z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu, z drogi niebędącej drogą publiczną oraz ze strefy zamieszkania;

Lekcja 2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

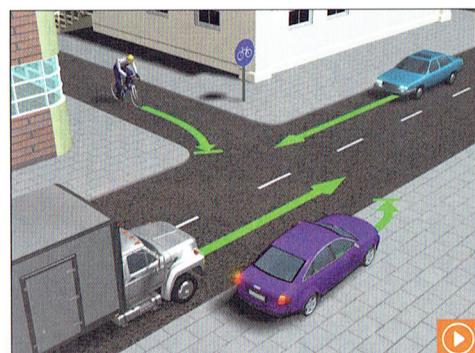
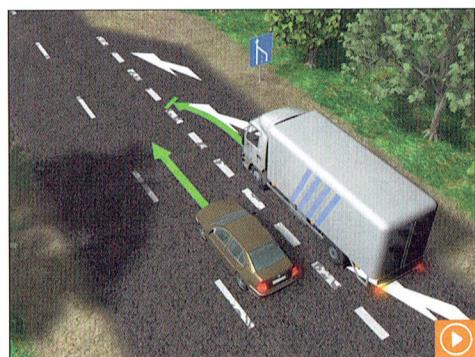
11

46

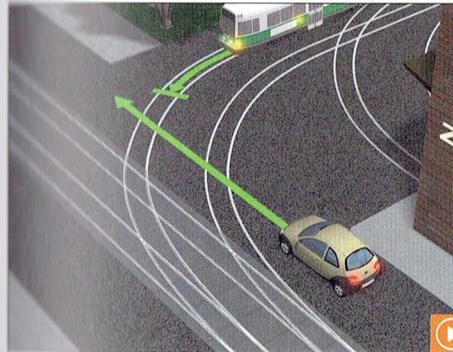


- b) na drogę z pola lub na drogę twardą z drogi gruntowej;

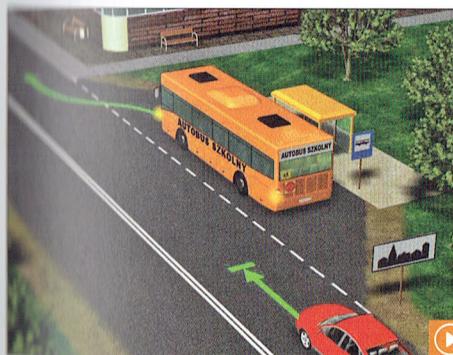
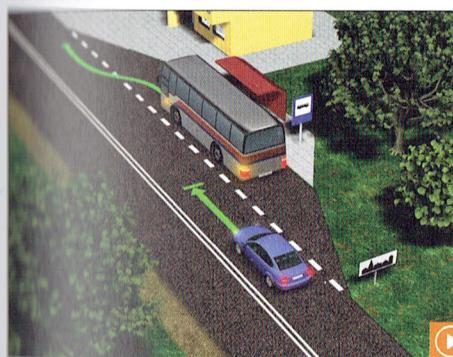
- c) na jezdnię z pobocza, z chodnika lub z pasa ruchu dla pojazdów powolnych;



- d) na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów, z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów lub pasa ruchu dla rowerów;



- e) pojazdem szynowym – na drogę z zajezdni lub na jezdnię z pętli.



Kierujący autobusem (trolejbusem) i autobusem szkolnym może wjechać na sąsiedni pas ruchu lub na jezdnię dopiero po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lekcja 2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

47