

# Avions & Ligue 1

Quelles politiques pour une réduction des émissions ?

# Lyon-Auxerre en jet ?

Le 23 novembre, les joueurs de l'OL ont choisi de faire le trajet jusqu'à Auxerre en **jet privé** pour la 13e journée de L1

Une décision qui a fait réagir, quand le trajet en bus ne prend que **3h30** environ et émet **8,4 fois moins de CO<sub>2</sub>**

Mais ce trajet n'est pas le seul qui peut sembler **absurde** quand on se penche sur les déplacements des équipes en L1...

**Quel bilan carbone pour les déplacements des équipes en L1 ? Quels leviers d'action ?**

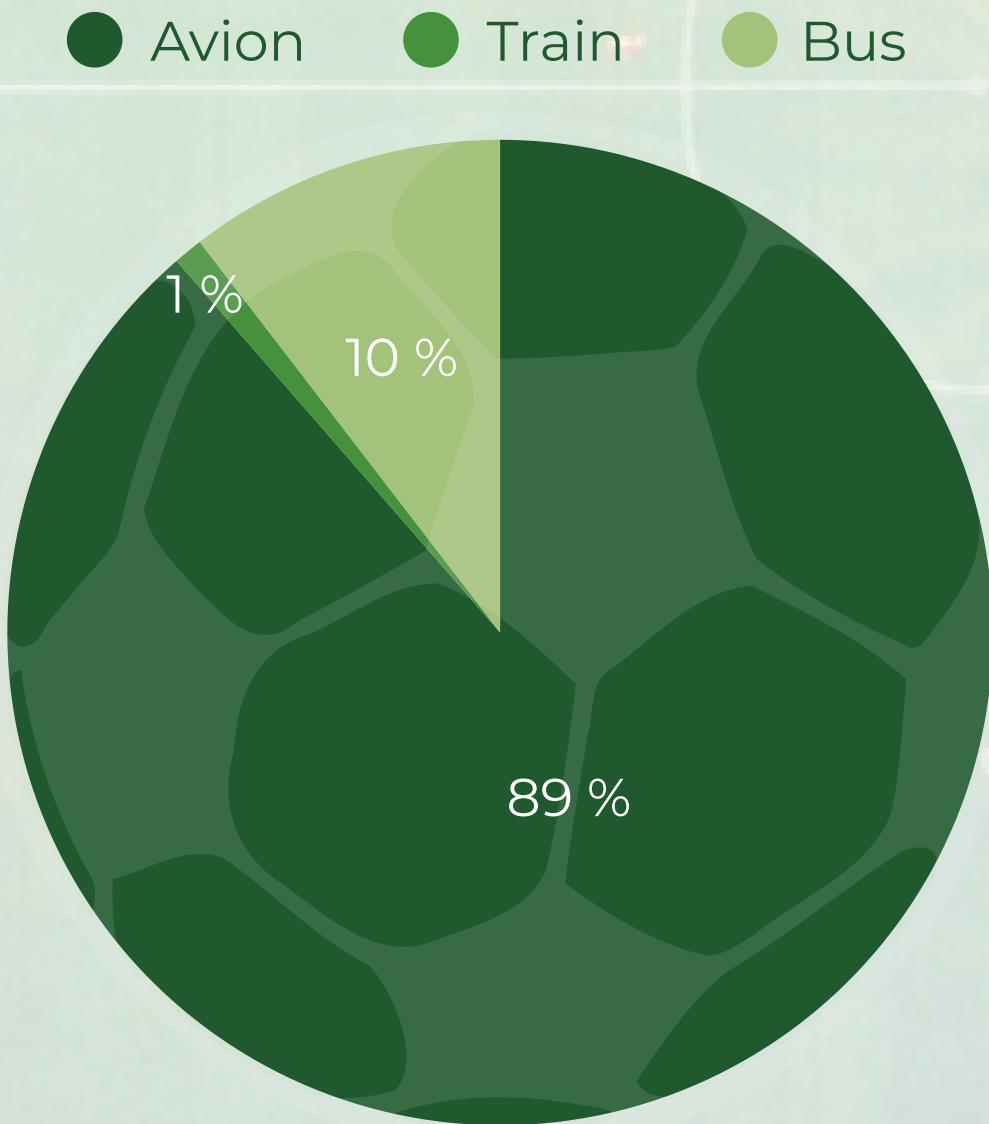
# Une ligue boostée au jet

3 285

Soit l'empreinte carbone annuelle  
d'environ **350** français·es...

C'est le **nombre de tonnes de CO<sub>2</sub> émis** par les déplacements des équipes de ligue 1 sur la saison **2024/2025**

Répartition des déplacements par mode de transport



**88,6 %**  
des déplacements des joueurs se font en avion

**Quelles  
alternatives  
pour réduire  
ces émissions ?**

# Des scénarios alternatifs

Pour comparer différentes alternatives, on s'appuie sur plusieurs scénarios :



Situation actuelle

Interdiction des jets privés si une alternative en bus ou en train de moins de 4h existe



Idem mais pour les alternatives de moins de 6h

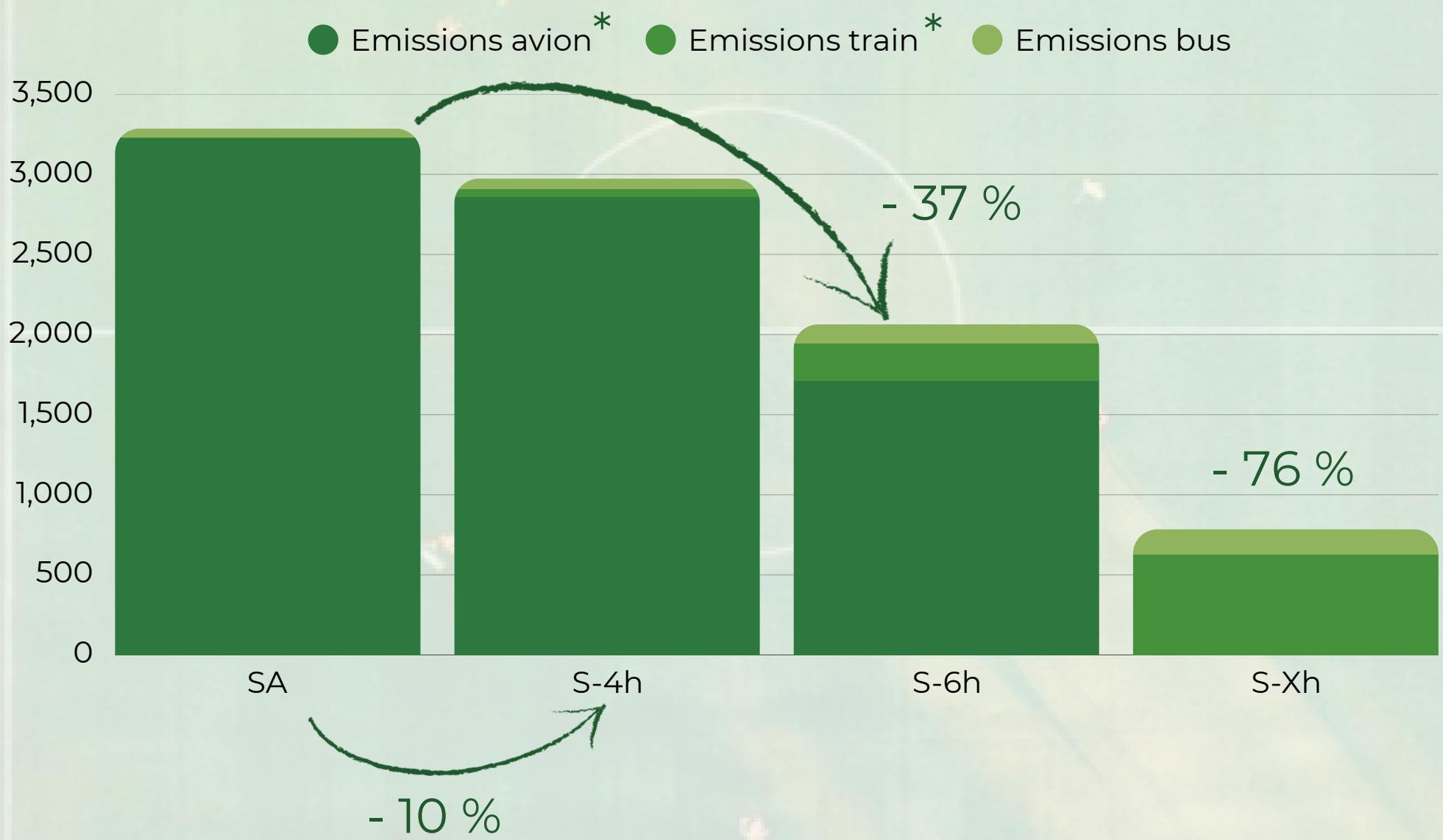
Interdiction de tout jet privé quel que soit le temps pris par l'alternative



On introduit aussi des **variantes des scénarios précédents** en supprimant les bus à vide (qui font le trajet pour venir chercher les joueurs à l'aéroport) et en faisant l'hypothèse que les clubs **louent des bus sur place** (SA', S-4h', S-6h', S-Xh')

# Impact d'une baisse des vols

Interdire les vols lorsque des alternatives de moins de 4h en train ou bus existent permet de **diminuer de 10% les émissions** liées aux déplacements des joueurs.



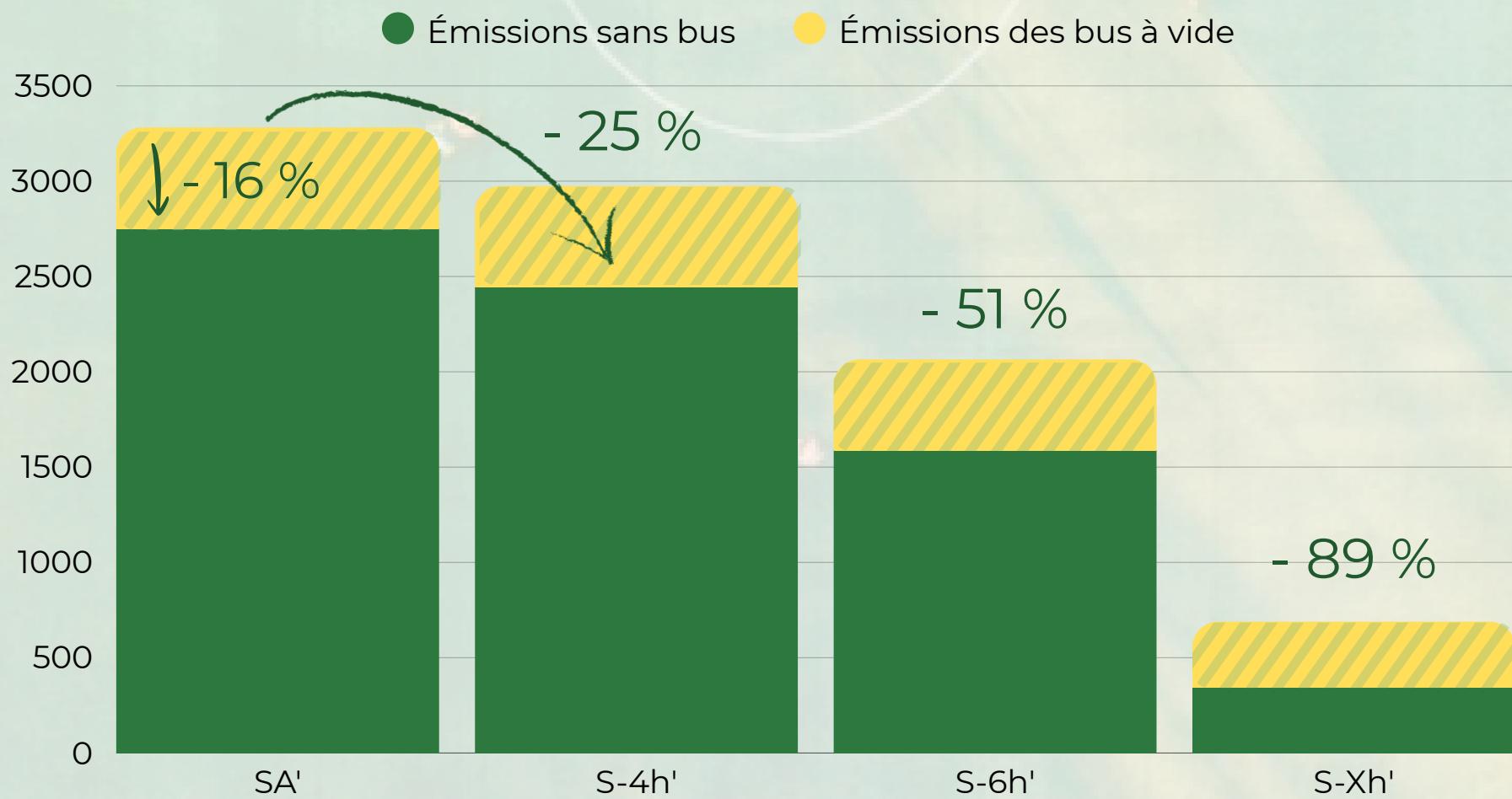
Cela correspond à près de **312 tonnes de CO<sub>2</sub>**, soit l'équivalent de **156 allers-retours Paris/New-York** en avion de ligne...

\* Dans les émissions avions et émissions train sont aussi comptabilisées les émissions associées au bus à vide faisant le trajet dans ces cas-là.

## Et sans le bus à vide...

En évitant le voyage d'un **bus à vide** et en privilégiant la location ou le prêt d'un bus sur place, on peut même atteindre une **diminution de 25%** des émissions pour S-4h, soit **près d'un quart** !

Cette mesure correspond par ailleurs à un moindre mal pour les clubs, puisqu'elle **n'impacte pas ou peu** le temps de trajet.



# Un coût temporel



Ces changements de moyen de transport impactent bien sûr le **temps de trajet**.

Le S1 augmente par exemple de 11% le temps des déplacements sur la saison, soit en moyenne **26 mn de plus par trajet aller-retour**.



Ces moyennes cachent cependant de **fortes disparités** entre les clubs, en raison de leur position géographique ou du maillage du réseau.



+ 11 % par rapport au scénario de référence (+136h sur l'année)



+ 64 % par rapport au scénario de référence (+762h)

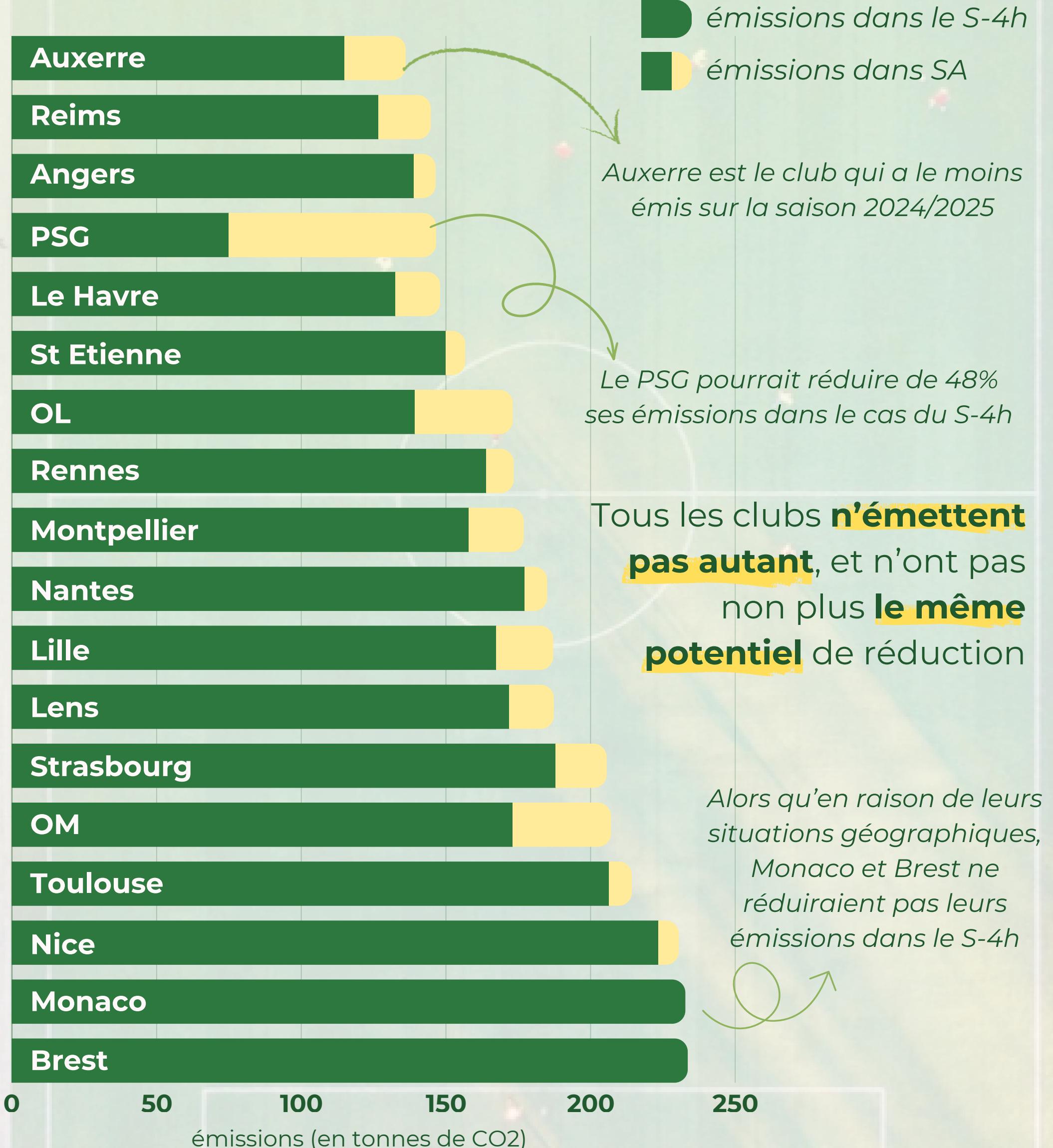


+ 168 % par rapport au scénario de référence (+2004h)



**Tous les  
clubs,  
égaux ?**

# Des performances inégalées



# Conclusion

# Vers une L1 + sobre ?

-10%

c'est la réduction des émissions de CO2 atteinte en délaissant les vols quand une **alternative** en train ou en bus de **moins de 4h**

-16%

c'est la réduction des émissions de CO2 atteinte en **supprimant les trajets de bus à vide**

Une mesure qui pourrait dépasser les frontières de la L1, surtout quand on pense aux **3600km à vide** qu'a parcouru le bus du PSG pour leur affrontement contre Benfica début d'octobre 2022...



1/4

En combinant ces deux mesures, c'est donc **un quart des émissions** liées aux déplacements des joueurs de L1 qui pourraient être évitées

Les déplacements des clubs représentent certes une petite partie de l'empreinte de la L1 (moins de 10%)... S'attaquer à ces émissions est pourtant essentiel : elles sont non négligeables, parfois pour des trajets absurdes, et disposent d'un fort poids symbolique.



*Pour en savoir plus sur notre méthode et nos données*



**Cliquer ici**