

# Пројектна повеља (Project Charter)

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Назив пројекта            | Идентификација ризика од саобраћајних несрећа<br>на основу ГИС података<br><br>(скраћено: Ризици од саобраћајних несрећа)  |
| Основ пројекта            | <p>Саобраћајне незгоде представљају један од највећих изазова за безбедност људи, имовине и друштва у целини. Према подацима надлежних институција у Србији, сваке године долази до великог броја саобраћајних несрећа са озбиљним последицама по животе и и здравље грађана, као и значајним материјалним штетама. Идентификација и превенција ових догађаја представља стратешки приоритет како на националном тако и на локалном нивоу.</p> <p>Традиционални приступи анализи саобраћајних незгода често нису довољни јер не омогућавају просторну и временску визуелизацију ризика. У том контексту ГИС представља савремено и ефикасно решење. Уз помоћ ГИС алата могуће је: интегрисати различите типове података (локације незгода, географски елементи, инфраструктура); просторно анализирати и визуелно приказати зоне високог ризика; идентификовати тзв. "црне тачке" (hot spots) на путевима Србије; пружити релевантне информације доносиоцима одлука ради планирања превентивних мера.</p>  |
| Циљеви и обухват пројекта | <p><b>Главни циљ</b> пројекта је генерисање ГИС базе и методологије за идентификацију и анализу ризичних зона за саобраћајне незгоде на територији Републике Србије ради унапређења безбедности саобраћаја и подршке у доношењу превентивних мера.</p> <p><b>Специфични циљеви</b> обухватају:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Прикупљање и интегрисање података о саобраћајним незгодама из различитих извора (МУП, Агенција за безбедност саобраћаја, АМСС, локалне самоуправе)</li><li>- Анализу просторне дистрибуције саобраћајних незгода применом ГИС метода (Hot Spot, Interpolacija)</li><li>- Идентификацију и мапирање "црних тачака" и зона повећаног ризика</li><li>- Израду карата и приказ резултата у ГИС формату</li><li>- Генерисање извештаја са препорукама за унапређење безбедности (нпр. боља сигнализација, инфраструктурна решења, превентивне кампање)</li><li>- Постављање основе за даља истраживања ризика и превентивних мера у циљу побољшања саобраћајне безбедности на територији Републике Србије.</li></ul> <p><b>Обухват</b> пројекта подразумева:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Прикупљање постојећих и доступних података о саобраћајним несрећама у Србији</li><li>- Геореференцирање и унос података у ГИС базу</li><li>- Анализу просторних образаца и статистичку обраду података</li><li>- Идентификацију и картографски приказ ризичних зона</li><li>- Израду извештаја и препорука за релевантне институције.</li></ul> <p>Пројекат <b>не обухвата</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Имплементацију физичких мера на путевима (реконструкција, постављање сигнализације)</li><li>- Доношење законских и регулативних одлука</li><li>- Истраживање социо-економских последица саобраћајних несрећа.</li></ul> |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Стејкхолдери                      | <p><b>Корисници:</b> сви заинтересовани појединци и организације државног и нижих нивоа (институције, органи, удружења, компаније и сл.) којима ће бити доступни резултати овог пројекта за коришћење, будућа истраживања и даљу обраду.</p> <p><b>Наручилац пројекта и финансијер:</b> проф. др Александар Пеулић, предметни професор.</p> <p><b>Пројект менаџер/пројектни тим:</b> Данијела Буквић, студент мастер ГИС студија на Географском факултету, Универзитета у Београду.</p>  |
| Кључни догађаји                   | <p>1.Покретање пројекта - Усвајање пројектне повеље_____05.09.2025.</p> <p>2.Прикупљање, издавање и припрема података за потребе реализације пројекта_____15.09.2025.</p> <p>3.Дефинисање плана у вези са теренским истраживањем и његова реализација_____19.09.2025.</p> <p>4.Обрада и интеграција релевантних ГИС података и формирање ГИС базе_____29.09.2025.</p> <p>5.Затварање пројекта и достављање извештаја_____03.10.2025.</p>   |
| Буџет пројекта                    | <p>Укупан буџет: 100.000,00 РСД</p> <p>Прикупљање, издавање и припрема података: 20.000,00 РСД</p> <p>Теренско истраживање: 20.000,00 РСД</p> <p>Анализа у ГИС окружењу: 50.000,00 РСД</p> <p>Достављање извештаја: 10.000,00 РСД</p>  |
| Претпоставке, ограничења и ризици | <p><b>Претпоставке:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Утврђени рок за израду пројекта је довољан и остварив.</li><li>-Подаци који ће се користити у изради пројекта су доступни и релевантни.</li><li>-Уколико је теренско истраживање из оправданих разлога онемогућено, потребне информације и податке могуће је прибавити на алтернативан начин(комуникација са стручним лицима, интернет).</li></ul> <p><b>Ограничења:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Ограничен приступ подацима или потреба за дозволама.</li><li>-Пројектни тим подразумева 1 учесника у изради пројекта.</li><li>-Техничка и организациона ограничења(у пројекту је неопходно користити одређене алате, технологије или стандарде).</li></ul> <p><b>Ризици:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Технички-недостатак процесорске снаге или меморије за рад са великим фајловима.</li><li>-Временски-предуго трајање анализа због сложености.</li><li>-Теренски-немогућност приступа локацијама(прометне саобраћајнице,просторно удаљене истраживане локације).</li></ul> |