



BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD

DESIGN DATA FOR

River Bank Protective works along the Right Bank of Panguchi River Fulhata Bazer From Km. 0.000 To Km. 1.000 Km = 1.000 KM. in connection with "Protection of Morrelgonj Bazer Upazila Sadar & Adjacent Aries from Erosion of Panguchi River & Re-excavation/Dredging of Bishkhali River in Bagerhat District" Under Bagerhat O&M Division BWDB Bagerhat.

SE-215-9 | 290
28/08/22,

Name of Division : Bagerhat O&M Division, BWDB, Bagerhat.

Name of Circle : Khulna O&M Circle, BWDB, Khulna.

Name of Zone : South-Western Zone, BWDB, Khulna.

কারিগরি প্রতিবেদন

১।	কাজের নাম :	বাগেরহাট জেলার নোডেলগঞ্জ উপজেলা পানগাঁচি নদীর অঙ্গের ঘূর্ণহাতা বাজার এলাকায় নদীটির সংরক্ষণ প্রকল্প।
২।	প্রকল্পের নাম :	“পানগাঁচি নদীর ভাঙ্গন হতে বাগেরহাট জেলার নোডেলগঞ্জ উপজেলা সদর এবং সংলগ্ন এলাকা সংরক্ষণ প্রকল্প নদী পুনঃখনন” শীর্ষক প্রকল্প।
৩।	কাজের অবস্থা :	বাগেরহাট জেলার নোডেলগঞ্জ উপজেলার পানগাঁচি নদীর অন্তীম ঘূর্ণহাতা বাজার এলাকায় নদীটির সংরক্ষণ কাজ।
৪।	বিবরণ :	বাংলাদেশ বিশেষ মানচিত্রে একটি দুর্ঘটনাবরণ দেশ। এ দেশের প্রতিটি জেলা কম-বেশি দুর্ঘেল্পে আঙ্গুত হয়। বিশেষ করে নদীমাটুক দেশ ইতোয়ায় প্রতিবেদনেই দেশের প্রায় প্রতিটি জেলাই কম বেশি বন্যা ও নদীভাঙ্গন দেখা দেয়। এ জেলা গুলোর মধ্যে বাগেরহাট জেলা অন্তত ভোগেলিক অবস্থান ও আবহাওয়াজনিত স্থানগুলো এ জেলা প্রতি বিহুর বন্যা, নদীভুক্ত, ধরণেন্দ্রিয় কারণে আধিক বৃষ্টিপাত, অমা-পুর্ণিমাৰ প্রভাবে উচ্চ জোয়ার, জলোঝাস, লবণাঙ্গেত্তা, আমেনক দুর্খণ ইত্যাদি প্রাকৃতিক দুর্ঘেল্প দ্বারা আঙ্গুত হয়। বাগেরহাট জেলার নোডেলগঞ্জ উপজেলাটি পানগাঁচি ও বনেশ্বর নদীর তীরে অবস্থিত। পানগাঁচি নদীটি ভৈরব এবং মংলা-ঘৰিয়াখালি ঢানের সংযোগস্থল থেকে উৎপত্তি হয়ে বনেশ্বর নদীতে পাতাত হয়েছে। দুইটি নদীর সংযোগস্থল থেকে উৎপত্তি হওয়ায় পানগাঁচি নদীতে প্রায় সারা বিহুর পৰ্যায়ে বেশি পান প্রাপ্ত হয়েছে। নদীটি প্রায় সব সময়ই পানগাঁচি নদীতে লাইটার জাহাজসহ নেপথ-স্টোৱাৰ চালচল কৰিয়া নদীতে প্রচন্ড তে তৈরি হয়ে যাবাকারি স্থাপনা, মসজিদ-মাদ্রাসা, বস্তিভিত্তি, ফুলি জনি, হাট-বাজার, রাস্তাঘাটসহ অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা নদীগুর্গতে বিছীন হওয়ার উপর্যুক্ত হয়েছে। এসকল পুরুষপূর্ণ স্থাপনা ধৰকোৰ্হে প্রায় প্রতি বহুবিহীনভিত্তিতে জিওবাগ ভাস্কিং এবং মাধ্যমে অস্থী প্রতিরক্ষা কোজ বাস্তবায়ন কৰিতে হয় যাতে সরকারের ধাপক অর্থ দ্বারা সিস্ট রকের আধ্যাত্মে স্থায়ী তার প্রতিরক্ষা প্রকল্পটি বাস্তবায়ন কৰিতে হলো মসজিদ মসামাস, সুন্দ, কলেজ, বস্তুবাচি, কৃষিজানি, সরকারী-বেসরকারী স্থাপনা পাওয়া এবং মালামাল বহনকারী কার্গু ও যাত্রীবাহী লাওগুর চলাচল সহ আর্থ-সামাজিক কাঠামোৰ সুরক্ষা বিষয়গুলো নিশ্চিত হবে এবং উচ্চ এলাকার জনগুলোর আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হবে।

ডিপিপি প্রয়োজনের জন্য প্রস্তুত নকশায় সিসি রেকের Strength 18N/mm উল্লেখ কৰিয়েছে। ডিজাইন দিন-
No.DWG NO-DC-5-5070-01/16, Date : 22-03-2020. কিন্তু কাজের বাস্তবতা বিবেচনায় এবং
প্রয়োজনিত এলাকাটিতে লবণাক্ত পানির পরিমাণ বেশি থাকায় Working Design এ সিসি বুকের Strength
 9N/mm কৰা একটি আবশ্যক।

- গুগল ম্যাপ
- ফস সেকশন
- পানি সমতল ডাটা
- বেইনফল ডাটা
- ডিসার্জ ডাটা
- KMZ File (E-mail এ প্রেরণ কৰা হয়েছে)
- খালের সেকশন - ২ টি।
- সাইট প্লান।

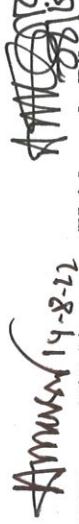
১০৪-১৮-১২

(নোং শহিদুল বিনাশ সরকার)
নির্বাহী প্রকৌশলী (চ.দ্র.)
বাগেরহাট পানির বিভাগ
বালাইবো, বাগেরহাট।

(নোং শহিদুল বিনাশ সরকার)
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী
মোজা হাট পত্র উপ-বিভাগ
বাগেরহাট, নোজা হাট, বাগেরহাট।

**DATA CHECKED LIST FOR REVER BANK PROTECTIVE WORK OF
ADJACENT AREA OF FULHATA BAZER FROM KM. 0.000 TO KM.
1.000 KM = 1000 M.**

01	Location	:	Fulhata Bazer
02	Tidal or non Tidel	:	Tidel
03	River Bank Side of Panguchi River	:	River Bank
04	Hydrological Guage Station	:	SW1(Dararatana River, Bagerhat)
05	Hydrological Data of Guage Station	:	Enclosed
06	Distance of gauge station from the location	:	22.00 km (at Bagerhat)
07	Velocity Data	:	1.50-2.00 m/s (Floating Method)
08	Discharge Data	:	Maximum 11000.00 m^3/s (Calculated at ch. km 1.0000 of Ghasiakhali Bazer to Morrelgong).
09	Highest Water Level	:	3.00 m PWD (2021)
10	Lowest Water Level	:	(-) 1.42 m PWD (2021)
11	Rainfall of the locality in mm/day	:	Enclosed.
12	Cross section of Panguchi River adjacent area of Fulhata Bazer	:	Enclosed (11 nos.).
13	Cross section	:	Enclosed.
14	Location Map showing the scheme	:	Enclosed.
15	Site Plan	:	Enclosed.


 ১৪/৮/২২
 (Md. Humayun Kabir)
 Sub-Assistant Engineer
 Mollahat O&M Division
 BWDB, Mollahat,Bagerhat.


 ১৪/৮/২২
 (Krishnandu Bikesh Sarker)
 Executive Engineer(C.C)
 Bagerhat O&M Division
 BWDB, Bagerhat.

Rain fall (mm) data of station no. 501 EF - 34 at Bagerhat.

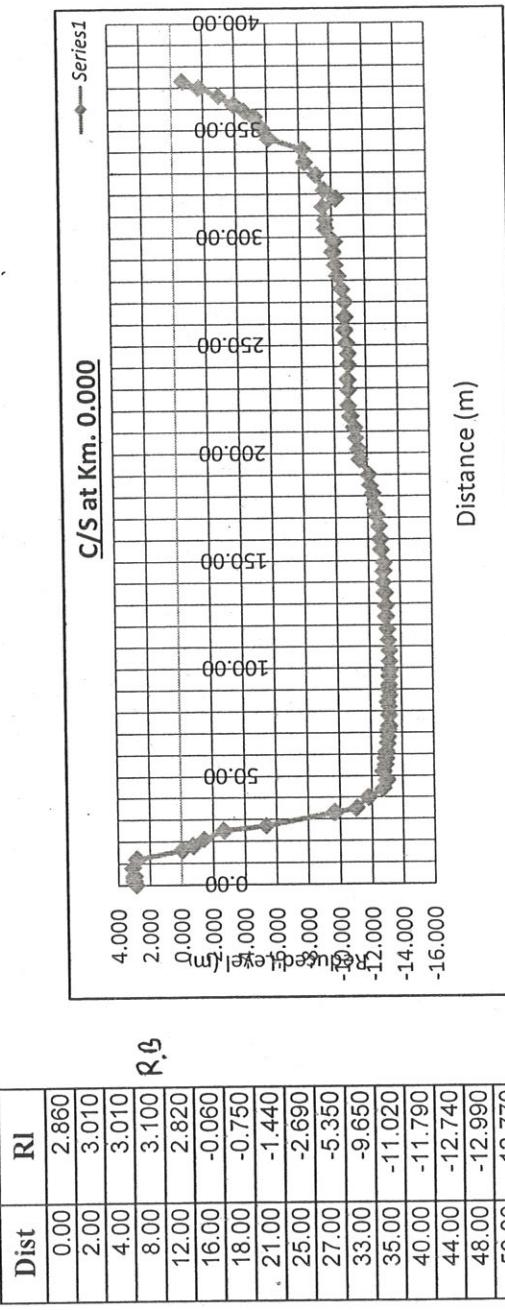
Month	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
January	0.0	33.05	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.09	10.03	19.0		30.0			
February	0.0	47.08	34.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
March	18.03	18.0	6.0	151.0	217.0	0.0	0.0	0.0	15.0	10.03						
April	262.9	136.08	58.0	129.1	48.1	0.0	0.0	0.0	15.1	19.08	35.08	127.0	225.2	20.05		
May	267.0	220.05	418.08	257.05	77.00	49.10	73.00	174.00	15.00	25.00	195.08	303.02	397.46	110.00	450.00	377.38
June	596.0	256.06	498.05	671.0	512.06	403.54	11.0	257.09	30.02	39.03	571.01	431.46	165.13	213.75	421.22	
July	448.08	563.09	525.04	527.1	528.0	401.3	505.3		40.0	105.08	95.1	490.27	767.08	464.09	346.02	517.02
August	251.04	343.06	92.32	328.06	336.05	486.08	389.30		39.05	95.03	102.01	325.38	337.05	507.04	525.00	217.08
September	265.05	392.07	98.03	354.0	355.08	521.00	69.77	620.01	45.00	30.00	154.18	290.01	298.90	445.06	182.05	
October	0.0	148.07	233.07	35.07	203.08	257.09			176.03	10.02		486.26				
November	0.0	0.0	0.0	73.0	50.10	0.00					50.00	144.06	60.00			
December	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00								

14.08.2022
Md. Humayun Kabir
SUD-Assistant Engineer
Mollaheb, Mollaheb, Bagerhat
BWB, Mollaheb, Bagerhat
Mollaheb O&M Section-1

(Signature)
e81512
W.M.K.

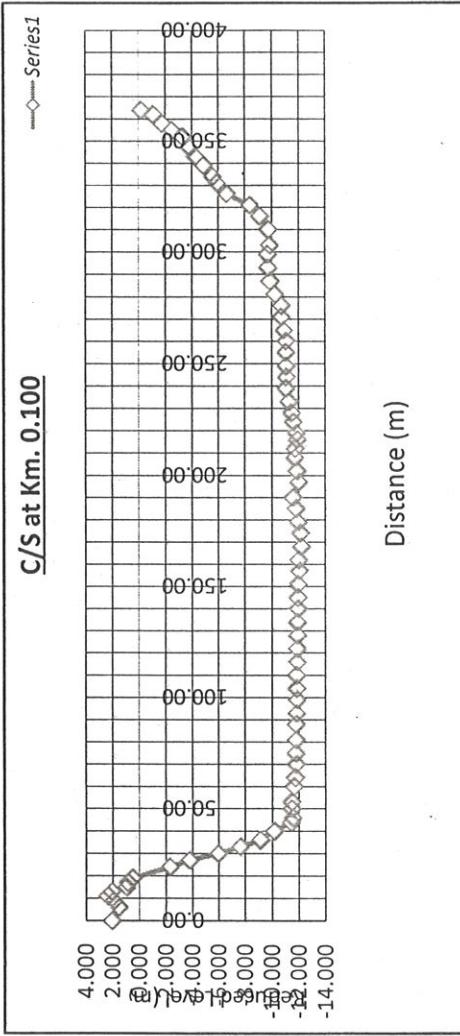
Protection of Morrelganj Upozila Sadar and adjacent areas from erosion of Pangusi river
 in Bagerhat District and Re-excavation/Dredging of Bishkhali river.
 River bank Protective work (Fulhata) from km 0.000 to km 1.000 = 1.000 km & End
 Termination.

C/S No. 01 at km. 0.000



Dist	RI
241.00	-10.910
246.00	-10.900
251.00	-10.810
257.00	-10.710
263.00	-10.730
270.00	-10.730
276.00	-10.550
282.00	-10.320
287.00	-10.170
293.00	-10.040
298.00	-10.110
304.00	-9.580
308.00	-9.570
314.00	-9.420
318.00	-10.240
322.00	-9.520
329.00	-9.050
335.00	-8.320
341.00	-8.220
346.00	-6.100
351.00	-5.680
356.00	-5.240
359.00	-4.610
362.00	-3.950
366.00	-3.010
370.00	-1.750
373.00	-0.730

C/S No. 02 at km. 0.100



R.B.

Dist	R.I
249.00	-11.090
255.00	-11.060
260.00	-11.090
265.00	-10.930
271.00	-10.730
276.00	-10.720
281.00	-10.250
287.00	-9.890
293.00	-9.740
299.00	-9.700
303.00	-9.850
310.00	-9.730
316.00	-9.120
321.00	-8.370
326.00	-6.630
331.00	-5.890
334.00	-5.580
339.00	-4.870
343.00	-4.260
347.00	-3.810
352.00	-3.250
355.00	-2.490
358.00	-1.740
362.00	-1.080
364.00	-0.180

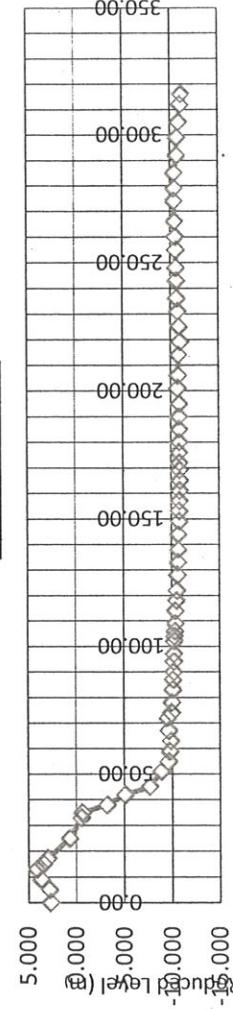
D
-

C/S No. 03 at km. 0.200

Dist RI

0.00	2.660
5.00	2.790
9.00	3.670
13.00	4.120
15.00	3.410
17.00	2.990
25.00	0.670
33.00	-0.570
35.00	-0.650
38.00	-3.230
42.00	-5.090
45.00	-7.660
51.00	-8.870
55.00	-9.620
59.00	-9.780
63.00	-9.880
67.00	-9.650
72.00	-9.550
74.00	-9.960
78.00	-10.030
83.00	-10.100
87.00	-10.140
90.00	-10.210
94.00	-10.220
97.00	-10.230
102.00	-10.270
104.00	-10.290
106.00	-10.360
109.00	-10.420
114.00	-10.420
118.00	-10.510
122.00	-10.570
128.00	-10.640
133.00	-10.720
138.00	-10.740
144.00	-10.740
149.00	-10.830
153.00	-10.820
157.00	-10.850
161.00	-10.900
165.00	-10.940
169.00	-10.910
172.00	-10.880
176.00	-10.870
180.00	-10.890
185.00	-10.880
190.00	-10.870
195.00	-10.890
201.00	-10.730
206.00	-10.790
214.00	-10.840
219.00	-11.000
231.00	-10.770
236.00	-10.670
243.00	-10.640
248.00	-10.600

C/S at Km. 0.200



<u>Dist</u>	<u>RI</u>
255.00	-10.580
260.00	-10.520
266.00	-10.470
274.00	-10.410
279.00	-10.440
285.00	-10.430
292.00	-10.680
299.00	-10.710
305.00	-10.910
312.00	-11.080
316.00	-11.160

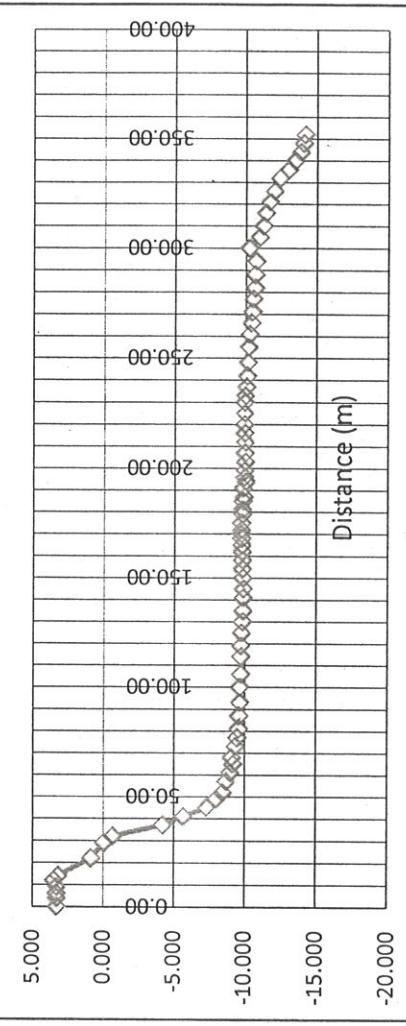
AB

C/S No. 04 at km. 0.300

Rl

Dist	Rl
0.00	3.260
4.00	3.280

RL



C/S at Km. 0.300

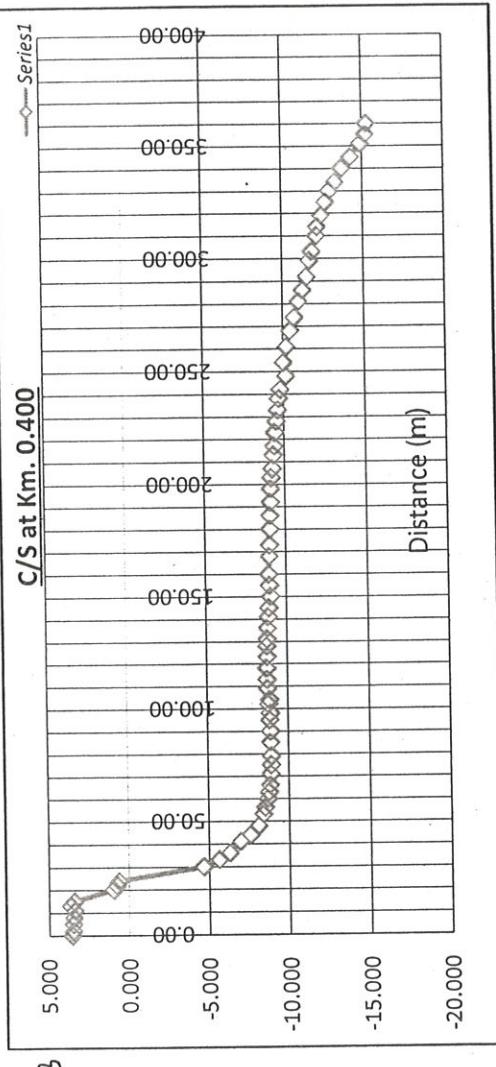
Series 1

11/16/06
C/S
Slope
Distance
RL

Dist	Rl
294.00	-10.720
300.00	-10.220
305.00	-10.950
310.00	-11.220
316.00	-11.390
321.00	-11.670
326.00	-11.990
332.00	-12.380
336.00	-13.010
340.00	-13.460
344.00	-13.850
348.00	-14.050
352.00	-14.160

A

C/S No. 05 at km.0.400

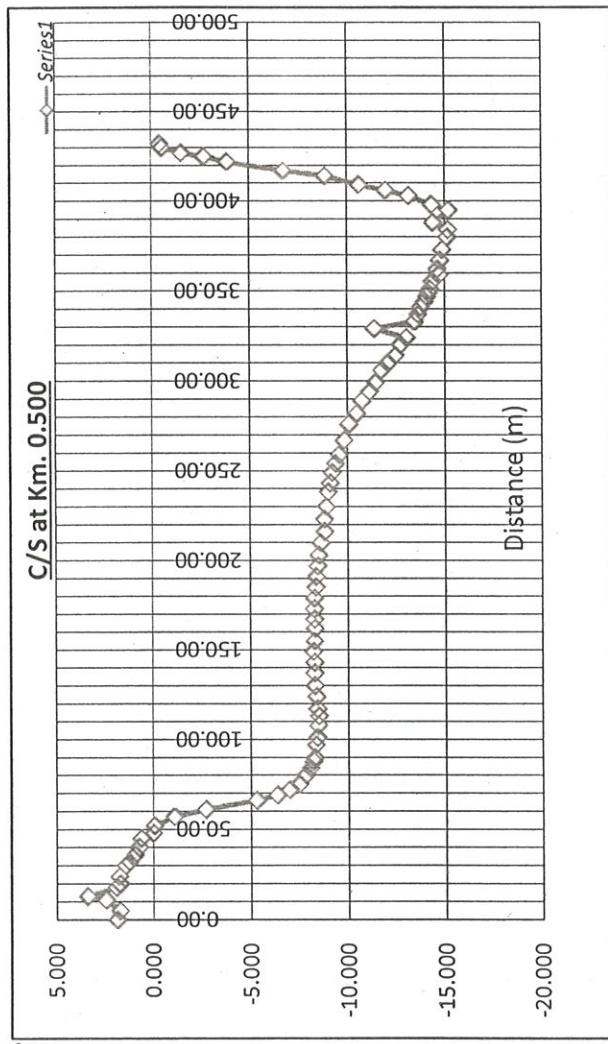


Dist	RI
0.00	3.550
2.00	3.500
5.00	3.490
8.00	3.460
11.00	3.390
13.00	3.650
15.00	3.450
20.00	0.970
22.00	0.740
24.00	0.610
30.00	-4.660
33.00	-5.640
36.00	-6.320
41.00	-7.000
44.00	-7.620
48.00	-8.130
53.00	-8.420
56.00	-8.530
60.00	-8.700
63.00	-8.790
66.00	-8.850
71.00	-8.910
75.00	-8.940
79.00	-8.950
85.00	-8.910
90.00	-8.900
95.00	-8.880
98.00	-8.900
102.00	-8.810
104.00	-8.880
109.00	-8.770
113.00	-8.740
118.00	-8.740
123.00	-8.760
128.00	-8.760
131.00	-8.790
136.00	-8.820
141.00	-8.880
145.00	-8.910
150.00	-9.040
155.00	-8.970
160.00	-8.950
168.00	-9.000
173.00	-9.020
180.00	-9.060
186.00	-9.050
192.00	-9.100
198.00	-9.120
203.00	-9.180
207.00	-9.250
213.00	-9.320
217.00	-9.370
223.00	-9.450
228.00	-9.530
233.00	-9.630
238.00	-9.690
242.00	-9.780
248.00	-10.140
254.00	-10.000
261.00	-10.190
268.00	-10.450
274.00	-10.720
281.00	-10.990
286.00	-11.230
292.00	-11.500
299.00	-11.660
303.00	-11.820

Dist	RI
310.00	-12.130
314.00	-12.170
319.00	-12.440
325.00	-12.710
330.00	-12.950
334.00	-13.330
340.00	-13.750
345.00	-14.290
351.00	-14.910
355.00	-15.210
360.00	-15.290

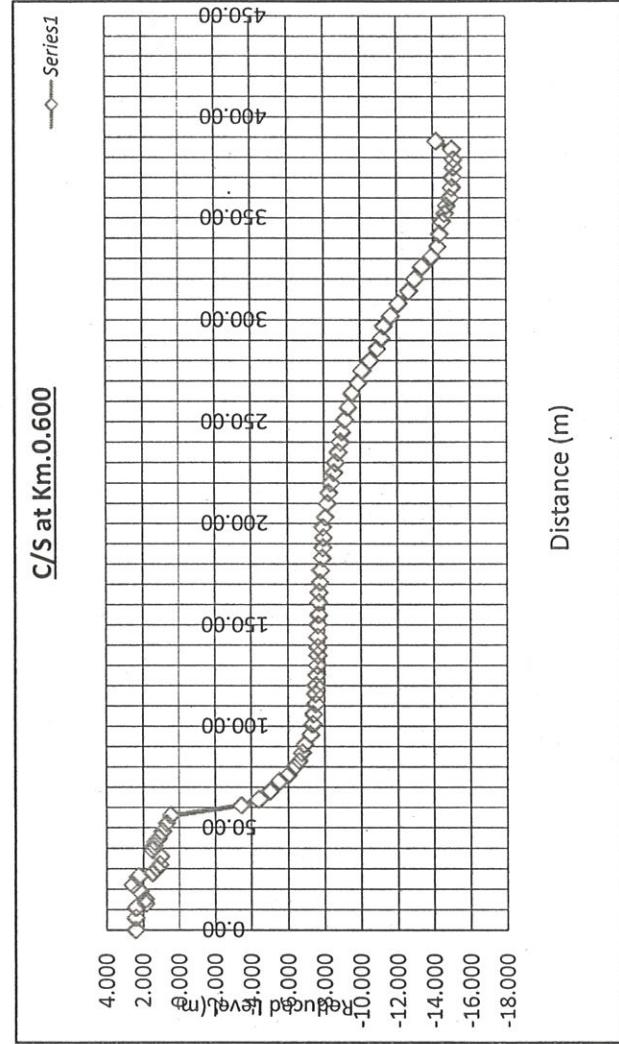
C/S No. 06 at Km. 0.500

Dist	Rl
0.00	1.880
5.00	1.730
11.00	2.450
13.00	3.390
18.00	1.920
20.00	1.740
24.00	1.780
30.00	1.450
32.00	1.250
36.00	0.950
40.00	0.750
45.00	0.640
48.00	0.000
52.00	-0.050
57.00	-1.090
61.00	-2.720
66.00	-5.300
69.00	-6.350
72.00	-7.000
75.00	-7.480
80.00	-7.820
84.00	-8.070
88.00	-8.210
90.00	-8.270
97.00	-8.340
101.00	-8.420
108.00	-8.470
113.00	-8.490
117.00	-8.430
124.00	-8.370
130.00	-8.310
137.00	-8.280
143.00	-8.280
149.00	-8.230
155.00	-8.290
162.00	-8.310
167.00	-8.280
173.00	-8.280
179.00	-8.290
185.00	-8.360
191.00	-8.390
197.00	-8.460
203.00	-8.510
210.00	-8.630
216.00	-8.820
223.00	-8.810
230.00	-8.920
238.00	-9.010
243.00	-9.110
249.00	-9.220
254.00	-9.390
259.00	-9.580
267.00	-9.840
276.00	-10.080
282.00	-10.490
289.00	-10.760
294.00	-11.150
299.00	-11.450
306.00	-11.750
310.00	-12.090
314.00	-12.470
320.00	-12.730
324.00	-13.040
329.00	-11.390
333.00	-13.460
337.00	-13.640
341.00	-13.780



Dist	Rl
344.00	-13.960
347.00	-14.080
349.00	-14.190
351.00	-14.270
355.00	-14.380
359.00	-14.720
362.00	-14.630
367.00	-14.760
373.00	-14.880
380.00	-15.130
384.00	-15.170
388.00	-14.420
395.00	-15.200
398.00	-14.340
403.00	-13.160
406.00	-11.980
409.00	-10.620
414.00	-8.880
417.00	-6.770
422.00	-3.900
425.00	-2.720
427.00	-1.550
430.00	-0.555
432.00	-0.430

C/S No. 07 at km. 0.600



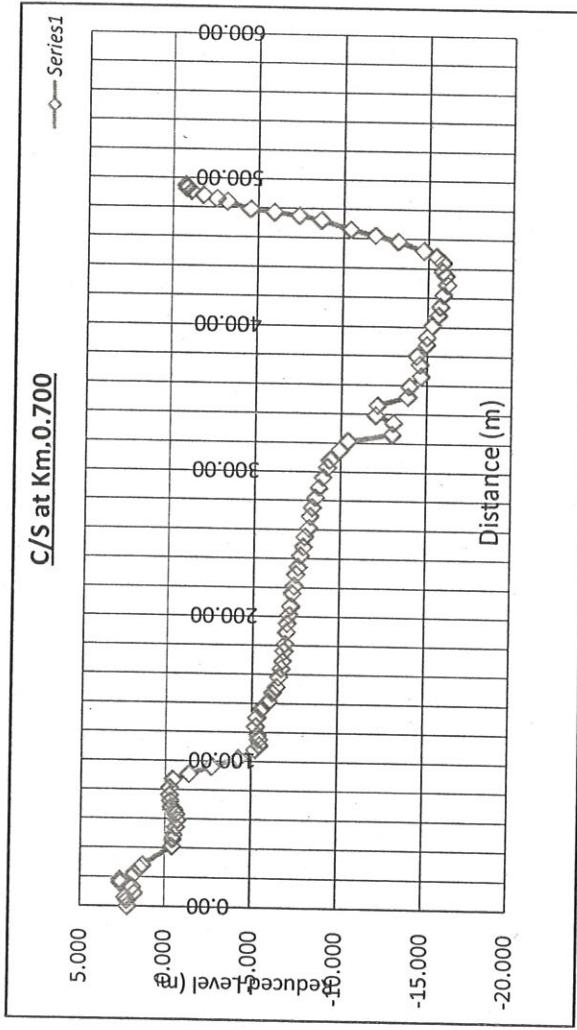

R1

Dist	R1
0.00	2.420
6.00	2.430
11.00	2.400
13.00	1.870
15.00	1.880
19.00	2.210
22.00	2.590
26.00	2.280
28.00	1.480
30.00	1.230
32.00	1.080
36.00	1.040
39.00	1.500
41.00	1.400
43.00	1.380
45.00	1.150
48.00	0.940
52.00	0.710
56.00	0.470
61.00	-3.420
64.00	-4.380
68.00	-4.990
73.00	-5.510
76.00	-5.980
80.00	-6.330
83.00	-6.600
87.00	-6.770
91.00	-6.910
96.00	-7.240
101.00	-7.360
106.00	-7.400
111.00	-7.520
116.00	-7.510
120.00	-7.550
125.00	-7.580
130.00	-7.610
135.00	-7.630
139.00	-7.640
144.00	-7.630
150.00	-7.660
155.00	-7.690
161.00	-7.690
166.00	-7.720
171.00	-7.770
177.00	-7.800
183.00	-7.890
188.00	-7.930
193.00	-7.960
198.00	-7.920
203.00	-8.060
210.00	-8.180
215.00	-8.260
220.00	-8.390
225.00	-8.540
230.00	-8.640
235.00	-8.790
240.00	-8.880
245.00	-8.980
251.00	-9.160
257.00	-9.330
264.00	-9.530
269.00	-9.870
275.00	-10.100
280.00	-10.530
286.00	-10.940
291.00	-11.160
297.00	-11.290

C/S No. 08 at Km 0.700

RJ

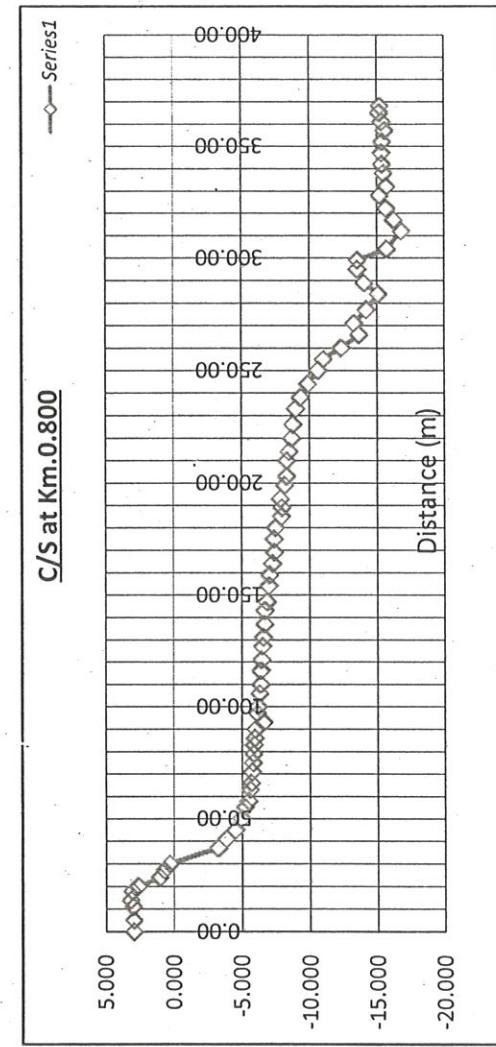
Dist	RI
0.00	2.200
4.00	2.230



Dist	RI
366.00	-14.630
374.00	-14.550
380.00	-14.380
388.00	-14.950
393.00	-14.970
401.00	-15.280
408.00	-15.610
414.00	-15.740
422.00	-15.890
429.00	-16.120
435.00	-16.010
438.00	-15.840
444.00	-15.830
448.00	-15.470
452.00	-14.720
458.00	-13.200
462.00	-11.850
466.00	-10.410
472.00	-8.690
475.00	-7.390
477.00	-5.920
479.00	-4.540
484.00	-3.190
486.00	-2.570
488.00	-1.790
491.00	-1.090
493.00	-0.790
495.00	-0.750
308.00	-9.370
315.00	-9.950
321.00	-10.400
326.00	-12.980
334.00	-13.050
339.00	-12.020
346.00	-12.100
352.00	-13.870
359.00	-13.960

C/S No. 09 at km 0.800

Dist	Rl
0.00	2.970
5.00	2.990



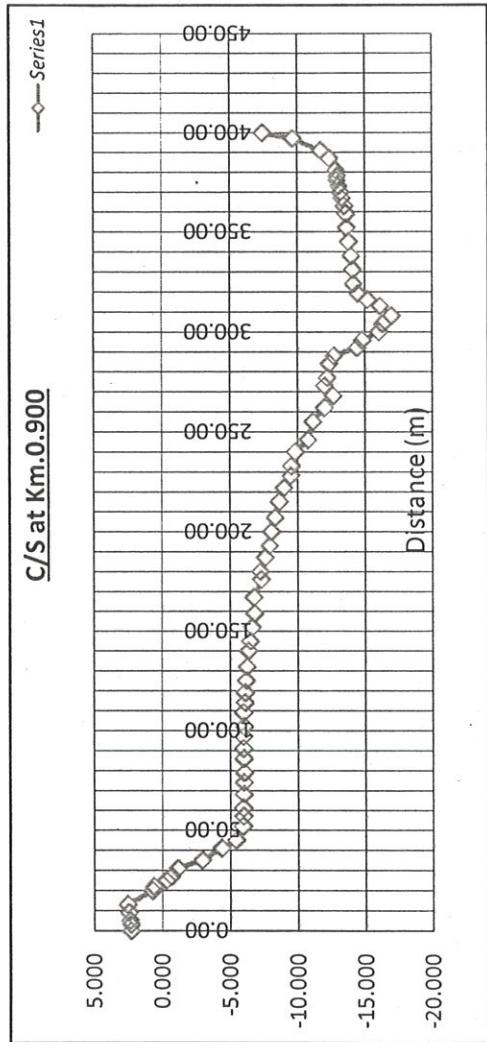
Dist	Rl
328.00	-15.210
332.00	-15.690
338.00	-15.480
342.00	-15.380
347.00	-15.360
352.00	-15.400
357.00	-15.560
361.00	-15.350
365.00	-15.190
368.00	-15.230

A
B

C/S No. 10 at km 0.900

R_B

Dist	R _I
0.00	2.290
3.00	2.310
5.00	2.380
9.00	2.440
13.00	2.550
20.00	0.720
22.00	0.620
25.00	-0.300
27.00	-0.680
31.00	-1.150
35.00	-2.950
41.00	-4.360
45.00	-5.400
52.00	-5.910
57.00	-5.960
61.00	-5.950
68.00	-5.990
74.00	-6.000
79.00	-6.020
86.00	-5.990
91.00	-5.960
97.00	-5.960
102.00	-6.000
109.00	-5.970
114.00	-6.060
119.00	-6.080
125.00	-6.150
132.00	-6.230
140.00	-6.350
145.00	-6.450
152.00	-6.610
159.00	-6.780
167.00	-6.740
176.00	-7.280
180.00	-7.210
187.00	-7.580
193.00	-7.910
200.00	-8.040
207.00	-8.310
215.00	-8.610
222.00	-8.980
228.00	-9.480
233.00	-9.520
240.00	-9.820
246.00	-10.760
255.00	-11.120
262.00	-11.970
268.00	-12.630
273.00	-11.970
277.00	-12.170
284.00	-12.340
288.00	-12.650
292.00	-14.400
296.00	-14.790
300.00	-16.030
304.00	-16.290
308.00	-16.960
313.00	-16.100
316.00	-15.190
319.00	-14.480
324.00	-14.140
331.00	-14.090
338.00	-13.960
345.00	-13.780
352.00	-13.630
359.00	-13.590
363.00	-13.470



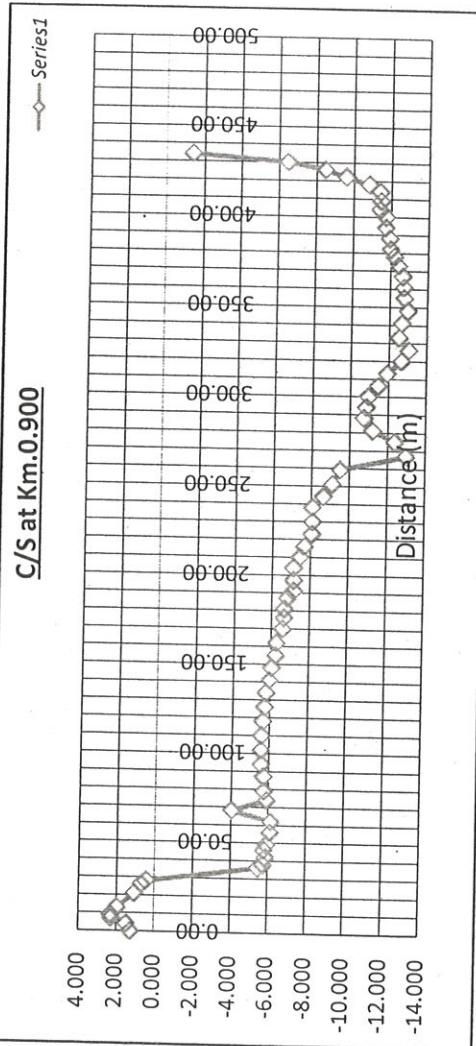
Dist	R _I
367.00	-13.280
370.00	-13.200
373.00	-13.050
376.00	-12.890
378.00	-12.910
381.00	-12.830
387.00	-12.360
391.00	-11.700
397.00	-9.650
400.00	-7.420
403.00	-6.240
406.00	-4.850

A
B

C/S No. 11 at km 1.000

RB

Dist	RL
0.00	1.255
4.00	1.475
7.00	2.277
9.00	2.314
13.00	1.985
21.00	1.060
26.00	0.706
28.00	0.441
36.00	-5.470
38.00	-5.760
42.00	-5.860
46.00	-5.790
49.00	-5.930
56.00	-6.100
62.00	-6.120
68.00	-4.040
74.00	-5.900
79.00	-5.740
87.00	-5.720
94.00	-5.580
102.00	-5.560
110.00	-5.570
118.00	-5.630
126.00	-5.720
134.00	-5.780
141.00	-5.950
148.00	-6.030
155.00	-6.250
162.00	-6.280
170.00	-6.590
176.00	-6.670
181.00	-6.660
187.00	-6.810
191.00	-7.150
197.00	-7.140
204.00	-7.120
210.00	-7.450
216.00	-7.660
223.00	-8.060
230.00	-8.080
238.00	-8.070
244.00	-8.640
251.00	-9.100
259.00	-9.510
267.00	-12.970
275.00	-12.370
281.00	-11.190
288.00	-10.730
294.00	-10.840
300.00	-10.950
306.00	-11.440
313.00	-11.920
320.00	-12.660
326.00	-13.050
333.00	-12.520
341.00	-12.660
348.00	-12.970
355.00	-12.770
361.00	-12.730
367.00	-12.660
373.00	-12.440
378.00	-12.200
382.00	-11.990
388.00	-11.930
394.00	-11.720
400.00	-11.750
404.00	-11.400



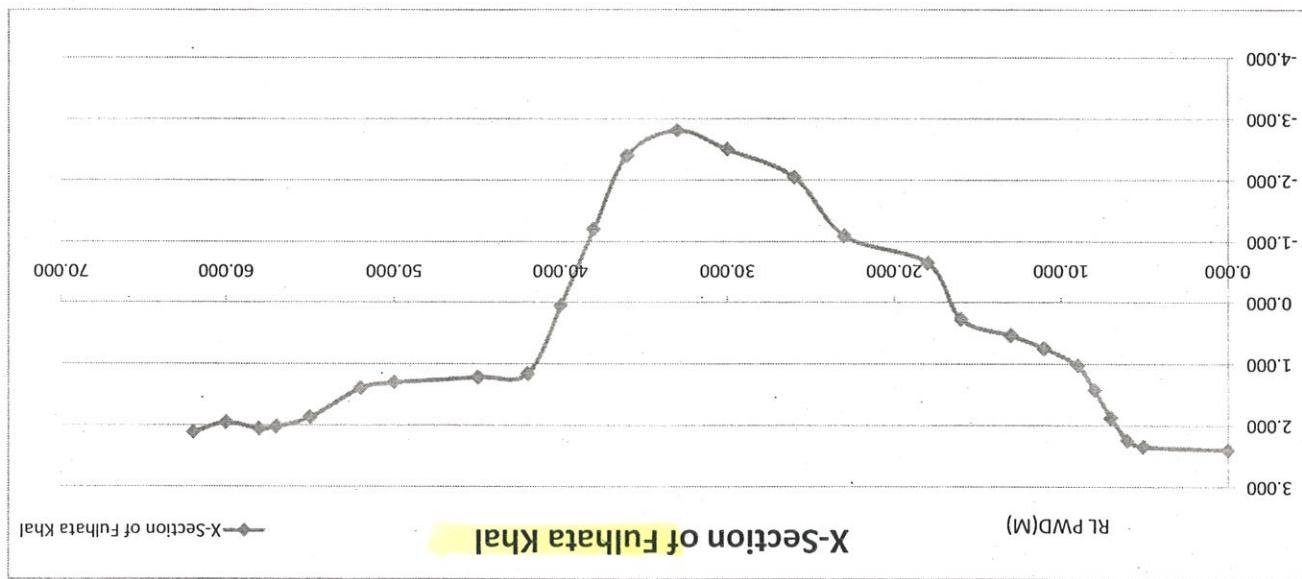
Dist	RL
409.00	-11.450
414.00	-11.400
418.00	-10.810
422.00	-9.600
426.00	-8.470
430.00	-6.480
434.00	-1.390

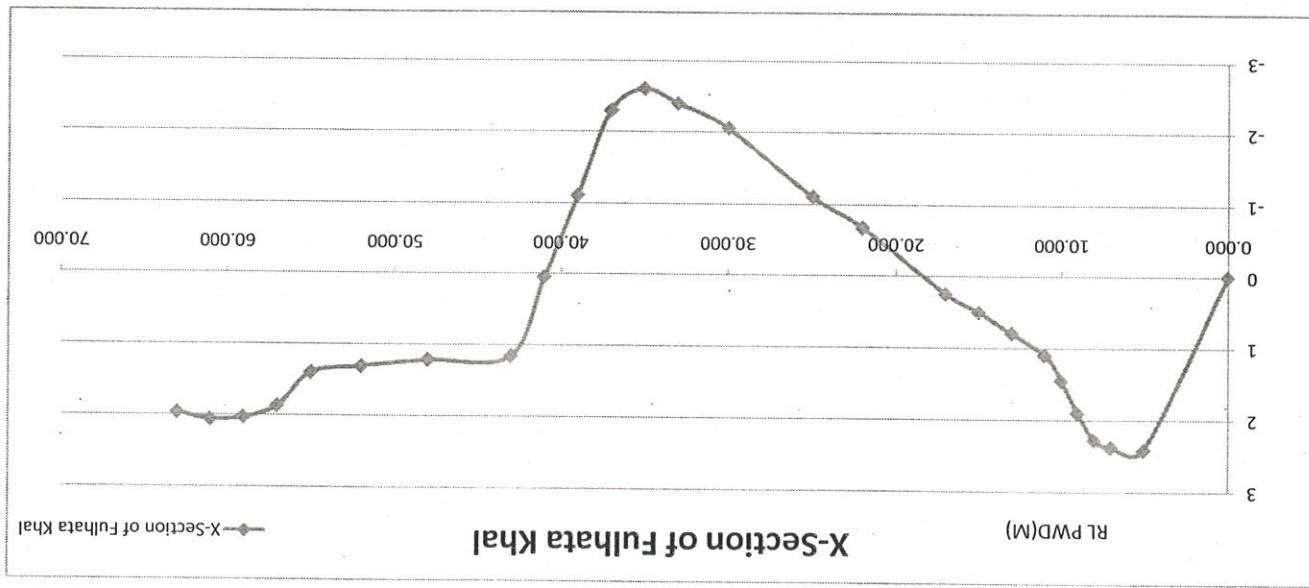
41

0.000	2.400	RL
5.000	2.350	Dist
6.000	2.250	X-Section of Fulhata khal
7.000	1.880	
8.000	1.430	
9.000	1.030	
11.000	0.750	
13.000	0.540	
16.000	0.270	
18.000	-0.650	
23.000	-1.090	
26.000	-2.050	
30.000	-2.501	
33.000	-2.809	
36.000	-2.400	RB
38.000	1.200	
40.000	0.050	
42.000	1.160	
45.000	1.220	
50.000	1.310	
52.000	1.400	
55.000	1.870	
57.000	2.030	
58.000	2.060	
60.000	1.960	
62.000	2.120	

X-Section of Fulhata khal

X-Section of Fulhata khal (Chainage=280.00m)





X-Section of Fulhata Khal (Chainage=280.00m)

Section A-A (Width at 20 m CHMRC)

Dist	RL
0.000	2.420
5.000	2.380
7.000	2.280
8.000	1.900
9.000	1.450
10.000	1.100
11.000	0.800
13.000	0.500
15.000	0.250
17.000	-0.670
22.000	-1.100
25.000	-2.050
30.000	-2.400
33.000	-2.600
35.000	-2.300
37.000	-1.100
41.000	0.050
39.000	0.500
43.000	1.160
48.000	1.220
52.000	1.400
55.000	1.870
57.000	2.030
59.000	2.060
61.000	1.960
63.000	2.120

Site-Plan of Fulhata Bazar Km 0.000 [to Km 1.000 = 1.000 Km]

