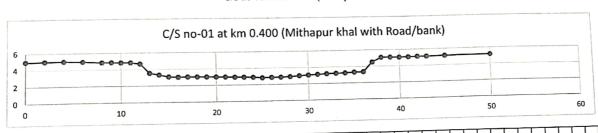
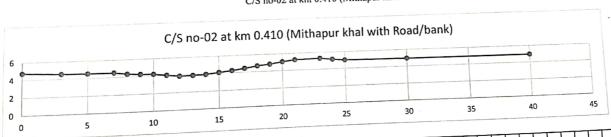
C/S no-01 at km 0.400 (Mithapur khal with Road/bank)



																						_	_		_	_	_	_	_	_		\neg										\neg
Pre RL m	5	3)3	53	53	53	23	13	73	13	86	58	28	38	38	810	800	880	958	928	868	828	858	898	806	866	.058	.128	.178	.208		3.298	3.323	1.493	5.053	5.073	5.043	5.053	5.093	5.103	5.123	5.153
in PWD	4.96	4.99	5.00	4.96	4.8	4.8	8.8	4.8	4.6	3.5	3.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	5.5	12	7.1	7	12	12	12	2	2	3	3	3	3	m	(-)	(.,	Ť					6,	_	5	0
Distance in m						_	0	=	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	56	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	5	4	4	4	4	S

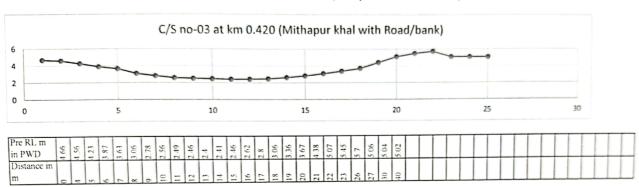
C/S no-02 at km 0.410 (Mithapur khal with Road/bank)



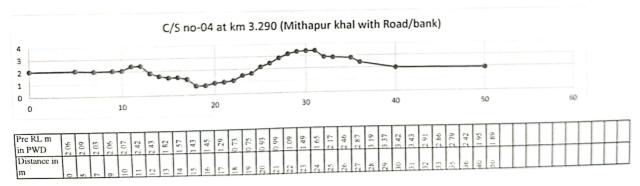
		-	-										_	_	_	_				\neg	\neg	\neg	\neg	\neg	\neg	Т	\top	\top	T	\Box	\sqcap	\top	1	1	1	
Pre RL m in PWD	4.75	4.54	4.35	4.26	4.2	3.87	3.88	3.93	4.1	4.26	4.46	4.00	5.05	5.22	5.29	5.13	S	4.94	4.95			\dashv		-			+	\dagger	+	+		1		1		
Distance in			_		<u> </u>	11	13	14	15	16	17	9	6 2	21	23	24	25	30	9	_		Ш														



C/S no-03 at km 0.420 (Mithapur khal with Road/bank)

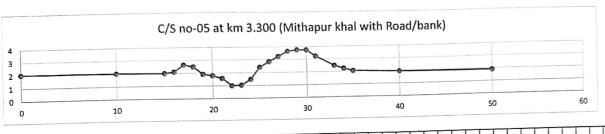


C/S no-04 at km 3.290 (Mithapur khal with Road/bank)



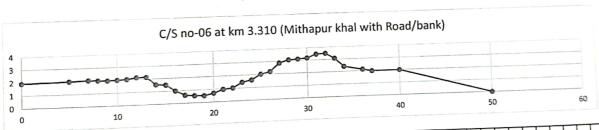


C/S no-05 at km 3.300 (Mithapur khal with Road/bank)



																																					_	_		_	_	\neg
																				_	_	_	_	_	_	_		$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	T	$\overline{}$	T	1	1	1	1	1 1	- 1	- 1	- 1
	_		_							\neg		\neg								ì	1	ı	1	l .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 1	- 1		
Pre RL m	- 1	1 1			- 1	0			7	_		_	-	4	4	4	Ś	3	4	∞	7.	8	95	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1 1		- 1	
	2	=	66	_	2	5	6	7	3	6	0	4	4.	∞.	2	9.		4	14	7.	10	1 ~	1 =	1 =	1	1	1			┸	_	_	-	-	+	+	+	+			_	\neg
in PWD	2	2	<u> </u>	2	12	121	-	-		0	Ψ.		7	2	3	3	3	3	-	12	104	1,	+	+-		$\overline{}$	$\overline{}$	т	Т	1		1	1	1	1	1	1	1	1 1		- 1	- 1
11.1	7	10	_	.,	1	-									1	١	l	١	ı	ı	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 1	- 1	- 1	- 1
Distance in	1	1		1	1	1	1	1	١ ١	1				1	1	1	١		1	l	1	18	1_	1_	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1				_
~		1 - 1		l !	l -	∞	1-	1-	I —	1~	~	4	S	9	_	∞	20	00	1=	122	34	35	18	N.				\perp	_	_		_	_	_	_		_					
m	_	2	2	12	15	1 ==	-	7	7	7	7	7	7	14	14	144	1,7	1.1		-																						

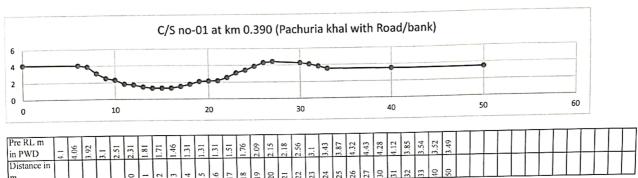
C/S no-06 at km 3.310 (Mithapur khal with Road/bank)



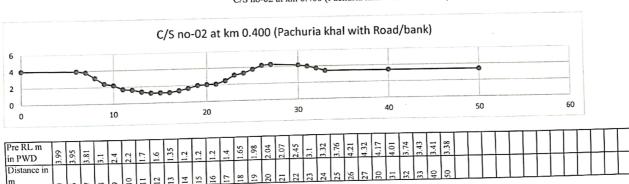
			-																			_	_	_	_	_	_								\Box	\neg		- 1	- 1	1	1	1
									_	_	_	_	\neg	\neg	\neg						m	١	1	l	1~	∫ ∞	l so	١	∞	۱	~	8	66		1	١	- 1	- 1	- 1	-	1	1
Pre RL m	T								\s_	<u>ا</u> م	∞	- 1	ا ي		23	7	96	03	45	9	8	4	∞	80.	1	E.	4.	3.5	3.0	2.4	2	=	=	7	\vdash	-	-	\dashv	-	+	\top	1
1	3	1	03	0	86		.03	=	=	S	4.1	_ 13	š I	0.0	0	0.	0	=	-	 -	12	12	+2	101	+	+		Т				1	1	1	1 1	- 1		- 1	- 1	- 1	1	1
in PWD	1=	7	7	12	-	7	2	7	7	_		\neg	\neg					l	١	1	1	1	1	1	1_	1_	1_	10	l_	4	lo	1	0	100	1 1						\perp	┙
Distance in	1	١	١.	1			1	1			١ا		\sim 1	∞	6	0	-	21	la	12	12	18	27	28	29	30	m	m	m	w	3	100	4	141	_							
m	١	1	١.	١	۱_	2	=	2	13	14	15	= 1	-	= 1	_	7	2	64	111	1,,																						



C/S no-01 at km 0.390 (Pachuria khal with Road/bank)

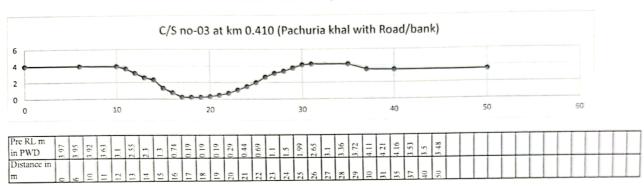


C/S no-02 at km 0.400 (Pachuria khal with Road/bank)





C/S no-03 at km 0.410 (Pachuria khal with Road/bank)



তি (1-202)
(মোহ মাইসুদ্দিন)
ডপ-সহকারী প্রকৌশলী
লোহাদড়া পওর শাখা-১
বাপার্ডবো, নড়াইল।

স্থেপন কুম্মর বিশিনী উপ-বিভাগীয়া প্রকৌশলী পোহাগড়া পওর উপ-বিভাগ বাপাউবো, নড়বিল।

(উজ্জ্বল কুমার সৈম) পরিচিতি নং-৮৮০১০৮০০১ নির্বাহী প্রকোশনী নড়াইল পর্যর বিভাগ রাশাউবো, নড়াইল।

খালের নাম	স্ট্রাকচারের নাম	ভেন্ট সাইজ	সিল লেভেল
মিঠাপুর খাল	মিঠাপুর রেগুলেটর	২-ভেন্ট (১.৫০ মি. X ১.৮০ মি.)	
পাঁচুড়িয়া খাল	ঘাঘা রেগুলেটর	২-ভেন্ট (১.৫০ মি. X ১.৮০ মি.)	০.৩০ মি. (পিডব্লিউডি)

০০/1,2021
(মোঃ মাঈরুদ্দিন)
ডপ-সহকারী প্রকৌশলী
লোহাদাড়া পওর শাখা-১
বাপাউবো, নড়াইল।

স্পেন কুনার ঘোষ) উপ-বিভাগীর প্রকৌশলী লোহাগড়া পওর উপ-বিভাগ নপাউবো, নড়াইল। পূৰ্ব কিন্তু কুমার কেন)
পরিবিত্ত সং-৮৮০১০৮০০১
দিবারী প্রকৌশনী
নাড়াইল গওর বিভাগ
বাশাউবো, নড়াইল।