Servel-65

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD

- (Horforson Eng-35



ESICH DATA

Construction of 2 nos foot bridge over Kalisankorpur khal in C/W Rehabilitation of Madhumoti - Nabaganga Sub-Project and Recexcavation/Dredging of Nabaganga River to Revival and Conservation of Environmental Balance in Lohagora Upazila of Narail District under Narail O & M Division, BWDB, Narail.

Package No.: W-4/21-22

: Jashore O&M Circle, BWDB, Khulna. : Narail O&M Division, BWDB, Narail.

: Lohagara O&M Sub-Division, BWDB, Varail.

Name of Circle Name of Division

noisivid-du2 to amkN

<u> কারিগরী প্রতিবেদন</u>

জেলাঃ নড়াইল, উপজেলাঃ লোহাগড়া।	0	প্রকল্প\কাজের	10	
"মধুমতি নবগঙ্গা উপ-প্রকল্প পূনবিসন ও নবগঙ্গা নদী পুনঃখনন/ড্রেজিং এর মাধ্যমে পুনরুজ্ঞীবন ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা" প্রকল্প।	8	ত্বকপ্তের নাম	7	
"মধুমতি নবগঙ্গা উপ-থকল্প পুনর্বাসন ও নবগঙ্গা নদী পুনঃখনন/ড্রেজিং এর মাধ্যমে পুনরুজ্ঞীবন ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা" প্রকল্পের আণ্ডভাধীন কালিশংকরপুর খালের উপর দুটি বুজি নির্মাণ কাজ।	8	কাজের নাম	(<	

"মধুমতি-নবগঙ্গা উপ-গুকর" শীর্ষক প্রকল্পটি বাপাউবো, নড়াইল কৃত্ক ১৯৮৬-৮৭ সালে গুরু হয় হয় "মধুমতি-নবগঙ্গা উপ-গুরু স্বাধিন ধরে পরিঙ্গি বরাদ্ধে বা বরাদ্ধের অপ্রতুলতার কারনে সঠিকভাবে ১৯৯৩-৯৪ সালে সমাপ্ত হয়। দীর্ঘিন ধরে পরিঙ্গি বরাদ্ধ বা বরাদ্ধের অপ্রতুলতার কারনে সঠিকান উপ-ক্ষিমন বা বিল্ড মান্ধির উর্বাচন করা হয়েছে। যে সমন্ত থাল পুনংখনন করা প্রকল্প এব হয়েছে। যে সমন্ত থাল পুনংখনন করা প্রকল্প আব্বান পুনিক ঠিকানারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। যে সমন্ত থাল পুনংখনন করা বর্ষে আহ্বান পুনংখনন করা প্রকাশ বা থাকার বিলিন কুমিন সংগ্র ভাল পুনংখনন করা প্রকাশ করা প্রকাশ করা প্রকাশ করা ব্যাহার বালের মধ্যে কালাবিক কালাবিক বালাবিক কালাবিক কালাবিক বাহিল কুমিনান না থাকার কারনে কুম্বকর উৎপাচিত হয়। খালের মধ্যে ক্রমবাধ দেওয়ায় ফলে মাধ্যে কারনে কুমিকান করা আলোবিক বাহিল বাছিল নামানিক করা বাহােত হয়। বালের উৎপাচিব উপ্রকাশের বাহিত হয় এবং অন্যাহািতে করতে হয়। খালের মধ্যে ক্রমবাধ করে ক্রমকণের ব্যক্ত করা বাহাােকান মহন্ত করাত্ত হয় বালাাচাত প্রকল্পের উপকারভালী বিশেষ করে ক্রয়েজন। বালিক জনপ্রতিনিধিদের অনুরোধ্যে কারনে কালিশংকরপুর খালে দুটি ফুট ব্রিজ নিমান করা প্রয়োজন। বনিত জনবন্ধ হ (দুটি) ফুট ব্রিজ নিমানের সংখ্যান রায়েছে।

আলোচ্য প্রকল্পের আগতায় বর্ণিত কালিশংকরপুর খালে দুটি ঘুঁতু ব্রীজ নির্মানের জন্য অনুযোগিত নকশার প্রয়োজন। কালিশংকরপুর খালটি পুনংখননের ফলে আরো বেশি কৃষি পন্য উৎপাদিত হবে। এছাড়াও কৃষকদের দীর্ঘ দিনের চাহিদার প্রেশ্মিকরপুর খালের দুই পাড়ের উৎপাদিত ফমল যরে আলা সহ যাতায়াত ব্যাবছর উন্নতির জন্য উক্ত খালে দুটি ফুটব্রীজ নির্মান করা হলে উল্লিখিত সমস্যাটি দুর করা

মধুমতি-নবগঙ্গা উপ-প্রকল্পের *আগুতাধীন কালিশংকরপুর খালের উপর ২(পুটি) ফুট ব্রান্ধ নি*মানের নিমিতে ডিজাইন প্রণানের উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় ডাটে-উপান্ত (খালের ডিজাইন, স্পট লেভেন, কাচার্মান্ত মার্মিয়া, সাইট পুনি (গুগল ম্যাপে), বারিপাতের *তথা*, পানি সমতল *তথা উপান্ত সহ এত*দসক্ষে প্রেরণ করা হলো।

****/• (त हिन्द्र

প্রিমিন বাহিছ) (স্বাদিন বাহিছ) উপ-সহকারী হুকেন ভূল ভোহাগড়া পওর শাখা-ত বাপাভিবো, নড়াইল।

न। अशासि

ariar 12

अवश्वान अवश्वान

ে তিন্তু (১৫ ১০ ১০ ১৫ (নিব্যুক্ত প্রক্রেম্বর নিব্যুক্ত প্রক্রেম্বর নিব্যুক্ত প্রক্রেম্বর নিব্যুক্ত (মচ্ট্রাপ্র প্রকার ক্রমার ক্রমণ্ড) ভিন্দকুমার ক্রমণ্ড ভিন্দকার প্রক্রমণ্ডাল ভিন্দকার পথর উপ-বিভাগ বাপার্টবেশ, নাড়াইল।

DATA CHECKLIST

For

District under Narail O & M Division, BWDB, Narail. Revival and Conservation of Environmental Balance in Lohagora Upazila of Narail Madhumoti - Nabaganga Sub-Project and Re-excavation/Dredging of Nabaganga River to Construction of 2 nos foot bridge over Kalisankorpur khal in C/W Rehabilitation of

1.	Proposed Width of the Foot Bridge	m00. <i>c</i>
.0	Proposed Length of the Foot Bridge	m00.02
	a) Rainfall data for last 20 years. b) Station ID	Attached R – 461. Narail
٠,	Location of Foot Bridge	At No.: 1-at km 5.060 At No.: 2-at km 5.750
	Design Cross Section of khal at Proposed Position of Khal	Attached
	Position / Location in Google Map	Attached
•	Catchment Area of the Khal	870.00 hectare. (approximately).
U.	Distance of gauge station of 102 No. Bhatiapara Bazar from working site	32.000 km (Down stream)
	Off take of the Khal	Bawor Area
	Outfall of the Khal	Isamoti Beel
	Length of the Khal	8.700 km.

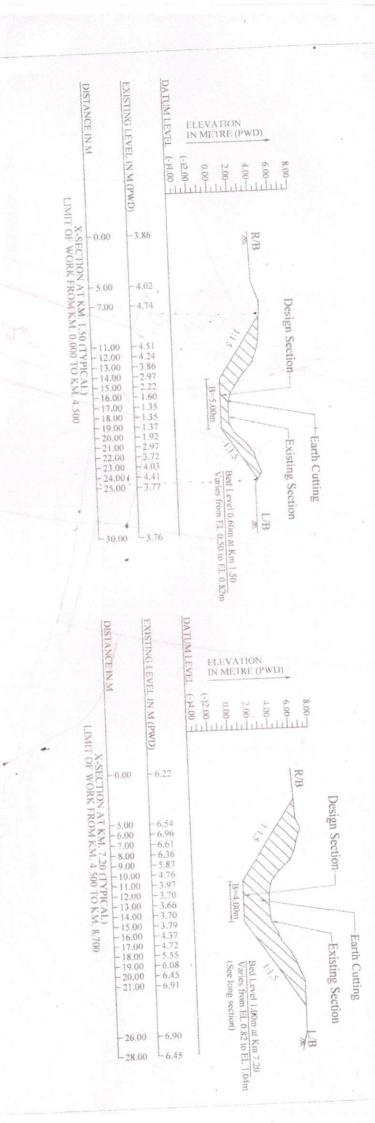
Executive Engineer (Uzzwal Kumar Sen) En mes

BWDB, Narail Narail O & M Division

BWDB, Narail. Lohagara O&M Sub-Division Sub-Divisional Engineer (Swapan Kuman

BWDB, Narail. Lohagara O&M Section- 3 Sub-Assistant Engineer Meren (Israel)

3.Data Checklist Foot





of Nabagangu River to Revival and Conservation of Environmental Balance raganga Sub-Project and Re-excavation/ Dre

Narail Under Narail O&M division, BWDB, Narail

CHECKED & RECOMMENIAD BY (ABL SAYEED MD, MASUM), EE Intradio

DATE: 06-10-2020 DWG NO.: DC-5-5199-05/06 IMD. MAHPUZUR RAHMAN), SE 06.10.2020

Re-excavation of Kalisankorpur Khal from KM 0.000 to KM 8.700=8.700 KM in Upazila: Lohagara, Dist. Cross Section of Kalisankorpur Khal APPROVED BY

BWDB, Narail.

BWDB, Narail.

Water Level Data

O & M Division, BWDB, Narail. excavation/Dredging of Nabaganga River to Revival and Conservation of Environmental Balance in Lohagora Upazila of Narail District under Narail Construction of 2 Nos Foot bridge over Kalisankorpur Khal in C/W Rehabilitation of Madhumoti - Nabaganga Sub-Project and Re-

Water Level Station : 102 No. Bhatiapara Bazar.

: 42 No. Gorai-Modhumati River

River Name

December	November	October	September	Augusy	July	June	May	April	March	February	January	MOIN	Month
2.21	2.96	4.31	4.75	4.35	4.10	2.25	2.15	1.90	1.95	2.05	2.10	LWL	2003
1.16	1.96	2.96	4.00	3.25	2.05	1.00	0.60	0.40	0.45	0.48	0.51	T.W.T	03
2.55	3.00	3.80	4.00	4.40	4.62	2.30	2.35	1.75	2.50	1.35	1.60	T.W.H	20
1.90	2.20	3.00	3.20	3.35	2.35	1.60	0.50	0.25	0.60	0.60	0.50	L.W.L	2004
2.66	3.75	4.60	5.70	5.60	5.33	2.75	2.46	2.45	2.38	2.35	2.35	T.W.H	20
2.05	2.35	3.45	0.75	4.25	2.22	2.22	1.80	1.65	1.32	1.53	1.52	L.W.L	2005
1.55	2.05	3.93	4.16	4.30	4.51	2.50	2.80	2.80	2.54	2.55	2.70	H.W.L	20
1.00	1.10	1.21	3.57	3.85	2.22	2.21	2.25	2.10	1.85	2.05	1.85	L.W.L	2006
2.05	2.74	4.23	4.96	5.03	4.69	2.86	2.01	1.81	1.61	1.65	1.65	H.W.L	20
0.58	1.47	2.58	3.82	4.29	1.91	0.86	0.76	0.66	0.61	0.70	0.90	L.W.L	2007
2.08	2.68	3.96	4.86	4.85	4.63	3.39	1.92	1.70	1.68	1.66	1.65	H.W.L	20
0.79	1.30	2.10	2.80	4.12	3.04	0.82	0.58	0.37	0.37	0.37	0.70	L.W.L	2008
2.08	2.60	3.82	4.04	4.30	2.69	2.00	2.54	1.80	1.70	1.64	1.70	H.W.L	20
0.58	1.01	1.91	2.67	2.04	0.99	0.80	0.67	0.60	0.44	0.29	0.48	L.W.L	2009
2.05	2.71	4.28	4.68	4.38	3.87	2.51	2.15	2.00	2.00	1.71	1.51	H.W.L	20
0.76	1.26	2.06	4.07	2.98	1.75	1.07	0.66	0.54	0.30	0.29	0.46	L.W.L	2010
2.20	2.67	4.75	4.98	5.01	3.90	2.90	2.00	1.99	2.20	1.89	1.83	H.W.L	201
1.11	1.31	2.07	3.60	4.37	1.95	1.08	0.54	0.53	0.40	0.40	0.54	L.W.L	11
2.20	2.59	4.68	4.74	4.33	4.04	2.86	2.41	2.26	2.15	1.84	1.01	H.W.L L.W.L	2012
0.94	1.34	1.99	3.60	3.52	2.29	1.29	1.06	0.71	0.66	0.55	0.97	L.W.L	12
1.96	2.91	3.39	4.83	4.93	4.48	3.32	2.43	2.10	1.83	1.66	1.74	H.W.L L.W.L	2013
0.71	1.31	2.24	2.26	3.93	2.92	1.25	0.85	0.70	0.55	0.57	0.74	L.W.L	13
1.69	2.48	3.62	4.57	4.67	3.85	2.80	2.06	1.63	1.52	1.43	1.56	H.W.L L.W.L	2014
0.66	1.18	2.12	2.76	3.10	1.80	1.10	0.54	0.51	0.46	0.81	0.46	L.W.L	14
1.68	2.94	3.31	4.92	4.91	3.57	2.57	2.05	1.58	1.81	1.69	1.61	H.W.L L.W.L	2015
0.68	1.48	1.10	2.64	3.00	1.26	1.31	0.91	0.66	0.46	0.46	0.71	L.W.L	15
1.74	1.63	3.80	4.93	4.93	4.60	2.65	2.10	1.87	1.68	1.48	1.35	H.W.L L.W.L	2016
0.68	1.00	2.13	3.11	4.03	2.03	1.04	0.52	0.42	0.30	0.35	0.45	L.W.L	16

Month	20	2017	20	2018	20		2019	019 20	019 2020	019 2020 2021
TATOTAL	H.W.L	H.W.L L.W.L	H.W.L L.W.L	L.W.L	H.W.L	I	WL	.W.L H.W.L	.W.L H.W.L L.W.L	H.W.L L.W.L H.W.L L.W.L H.W.L L.W.L
January	1.14	0.68	1.59	0.71	1.50		0.55	0.55 1.72	_	1.72
February	1.28	0.66	1.42	0.57	1.71		0.65	0.65 1.50	_	1.50
March	1.61	0.76	1.39	0.64	1.82		0.60	0.60 1.73	-	1.73
April	2.12	0.92	1.51	0.73	1.84		0.61	0.61 1.86	_	1.86
May	2.11	0.82	1.74	0.79	2.06		0.56	0.56 2.54	_	2.54
June	2.76	1.01	2.28	1.04	1.41		0.81	0.81 3.28	_	3.28
July	3.89	1.59	3.41	1.51	4.12		1.31	1.31 4.85	_	4.85
Augusy	5.01	3.19	4.52	2.96	4.36		2.85	2.85 4.85		4.85
September	4.23	2.56	4.90	2.53	4.85		2.95	2.95 4.28	_	4.28
October	3.49	2.01	3.22	1.44	5.00		1.57	1.57 4.46	-	4.46
November	2.61	1.16	2.20	0.89	2.60		1.20	1.20 3.08	-	3.08
December	1.77	1.03	2.07	0.63	2.05		0.74	0.74 2.18		2.18

River highest WL = 5.70m PWD, Date: 29-09-2005 River Lowest WL = 0.25m PWD, Date: 30-04-2004

(Rathin Barai)
(Rathin Barai)
Sub-Assistant Engineer
Lohagara O & M Section-3
BWDB, Narail.

(Swapan Kupar Chesh)
Sub-Divisional Engineer
Lohagara O&M Sub-Division
BWDB, Narail.

(Uzzwał Kumar Sen)
Executive Engineer
Narail O&M Division
BWDB, Narail.

RAINFALL DATA

Station No & Name: R-461, Narail.

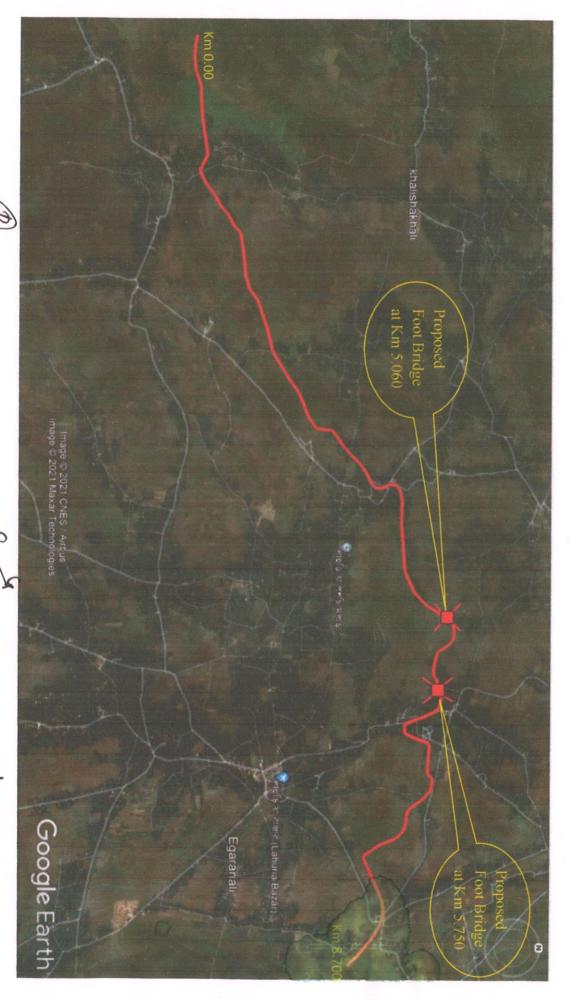
959.83	Average =												
2305.00	0.00	135.00	87.00	275.00	492.00	324.00	554.00	276.00	100.00	37.00	0.00	25.00	2002
1554.00	16.00	0.00	262.00	106.00	137.00	340.00	379.00	71.00	101.00	114.00	28.00	0.00	2003
1590.00	0.00	10.00	148.00	632.00	202.00	126.00	284.00	163.00	25.00	0.00	0.00	0.00	2004
1505.00	0.00	0.00	444.00	82.00	110.00	449.00	126.00	72.00	66.00	144.00	0.00	12.00	2005
1271.00	0.00	0.00	0.00	312.00	148.00	309.00	255.00	221.00	26.00	0.00	0.00	0.00	2006
590.00	0.00	90.00	175.00	60.00	45.00	105.00	0.00	75.00	0.00	0.00	40.00	0.00	2007
574.00	0.00	0.00	65.00	220.00	30.00	33.00	35.00	71.00	24.00	26.00	40.00	30.00	2008
462.00	0.00	0.00	20.00	0.00	162.00	74.00	42.00	84.00	65.00	15.00	0.00	0.00	2009
318.00	22.00	0.00	57.00	41.00	36.00	45.00	62.00	45.00	10.00	0.00	0.00	0.00	2010
441.00	0.00	0.00	0.00	60.00	101.00	74.00	78.00	38.00	70.00	20.00	0.00	0.00	2011
489.00	0.00	28.00	65.00	84.00	86.00	40.00	48.00	37.00	56.00	0.00	0.00	45.00	2012
264.00	0.00	0.00	0.00	52.00	51.00	20.00	28.00	78.00	35.00	0.00	0.00	0.00	2013
155.00	-	1	1	ı	1	25.00	75.00	45.00	0.00	0.00	10.00	0.00	2014
													2015
Total	December	November	October	September	August	July	Jun	May	April	March	February	January	Year

Rathin Barai)
Sub-Assistant Engineer
Lohagara O&M Section-3
BWDB, Narail

(Swapan Kumar Chosh)
Sub-Divisional Engineer
Lohagara O&M Sub-Division
BWDB, Narail.

(Uzzwal Kumar Sen)
Executive Engineer
Narail O & M Division
BWDB, Narail

Position of Construction of 2 nos foot bridge over Kalisankorpur khal in C/W Rehabilitation of Madhumoti - Nabaganga Sub-Project and Re-excavation/Dredging of Nabaganga River to Revival and Conservation of Environmental Balance in Lohagora Upazila of Narail District under Narail O & M Division, BWDB, Narail in Google Map.



(Rathin Barai)
Sub-Assistant Engineer
Lohagara O&M Section-3
BWDB, Narail

(Swapan Kuman Chosh)
Sub-Divisional Engineer
Lohagara O&M Sub-Division
BWDB, Narail.

(Uzzwal Kumar Sen)
Executive Engineer
Narail O & M Division
BWDB, Narail

