

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PATAGONIA
SAN JUAN BOSCO**

**AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL
TRABAJO FINAL**

Banco de pruebas para motor trifásico

Alumnos

**CAAMIÑA, Daniela
YAPURA, Cristian**

Docentes

**Ing. LORENC, Marcelo
Dr. PEÑA, Ramiro**

MES AÑO



Índice

1. Introducción	5
2. Objetivo	6
3. Definiciones	7
4. Elementos	9
4.1. Motor	9
4.2. Variador de velocidad	9
4.3. Módulo Didáctico PLC M340	9
4.4. Banco de pruebas	10
4.4.1. Transmisor de presión	11
4.4.2. Sensor de caudal	12
4.5. Diagrama	12
4.6. Presupuesto	12
5. Preliminares	13
5.1. Programación variador de velocidad	13
5.2. Comunicación variador de velocidad - PLC	14
5.3. Programación Unity Pro	15
5.3.1. Entradas analógicas	18
5.3.2. Entradas analógicas TC/RTD	18
5.3.3. Medición de caudal	18
6. Desarrollo	19
6.1. Adquisición de datos	19
6.1.1. Uso de Matlab	19
6.1.2. Estimación de la planta	20
6.1.2.1. Comparación numérica- real	21
6.1.3. Cálculo del controlador PID	21
6.1.4. Pruebas de control	24
6.2. SCADA	24
6.2.1. Configuración driver Modbus	24
6.2.1.1. Pruebas mediante ModSim	25
6.2.2. Alarmas y enclaves	25
6.2.3. iHistorian	25
6.3. Paradas por bloqueo	25
7. Conclusiones	26
8. Bibliografia	27
9. Anexos	27
10. Anexo 2: Manual BANCO-SCADA	27
10.1. Características generales	27
10.2. Pantallas	28
10.2.1. Pantalla principal	28
10.2.1.1. Alarmas	28
10.2.2. Pantallas de control	28
10.2.3. Pantallas gráficas	28

10.2.3.1. Gráficos en tiempo real	28
10.2.3.2. Gráficos históricos	28

Índice de figuras

4.1. Motor Altium	9
4.2. Variador Altivar 312	9
4.3. Módulo Didáctico PLC M340	10
4.4. Banco de pruebas completo	11
4.5. Banco de Pruebas	11
4.6. Transmisores	12
4.7. Diagrama p&id	12
5.1. Elección de Altivar 312	13
5.2. Parámetros del variador	13
5.3. Lista de parámetros modificados	14
5.4. Diagrama comunicación PC- Variador	14
5.5. Cable de comunicación	14
5.6. Conexión fichas RJ45- DB9	15
5.7. Elección del bastidor	16
5.8. Módulos PLC	16
5.9. Dirección IP	17
5.10. Dirección módulo Ethernet	17
5.11. HMI simple	17
5.12. Programa con bloques MFB	18
5.13. Diagrama de flujo del caudalímetro	18
6.1. Configuración OPC	19
6.2. Conexión servidor OPC	20
6.3. Cliente OPC en Simulink	20
6.4. Parámetros de Strejc con retardo	21
6.5. Comparación de la planta estimada y los valores obtenidos para FT001	21
6.6. Comparación de la planta estimada y los valores obtenidos para PIT001	22
6.7. Comparación de la planta estimada y los valores obtenidos para PIT002	22
6.8. ft	23
6.9. pit1	23
6.10. pit2	23
6.11. Comportamiento del sistema ante perturbaciones	24
6.12. Pantalla SCADA	25
6.13. Configuración MBE	26
6.14. Configuración MBE	27
6.15. ModSim	28
6.16. Pantalla SCADA	28

Lista de Acrónimos

CANOpen:

HMI: *Interfaz Humano-máquina*

MBE :

Modbus: *Modicon Bus*

PDO : *Objetos de Datos de Proceso*

PLC : *Controlador Lógico Programable*

SCADA : *Supervisión, Control y Adquisición de Datos*

SDO : *Objetos de Datos de Servicio*

:

:

:

:

:

:

OFS (OPC Factory Server, software de Schneider)

1. Introducción

Actualmente en el Laboratorio de Automatización y Control de la Universidad, se cursan distintas materias en las cuales se necesitan herramientas para realizar diversas prácticas, con el fin de afianzar los conocimientos que se adquieren a lo largo del año.

Para llevar a cabo estas actividades con varias etapas, se requiere demasiado tiempo en realizar pruebas sobre un esquema complejo, es decir con varios elementos, ya que se necesita armar un prototipo de banco de prueba cada vez que sea necesario. Por ejemplo, realizar la conexión de un PLC, variador de frecuencia y un motor puede ser una tarea repetitiva que se busca suprimir.

2. Objetivo

El banco de pruebas cuenta con un punto de apoyo donde se conecta el motor y sus componentes mecánicos, ademas dentro de esta plataforma existe un sistema de medición que posee sensores, variador y PLC para los procedimientos de prueba. Un banco de pruebas puede ser un prototipo de un gran desarrollo industrial o simplemente un banco formado para realizar pruebas educativas.

El objetivo de este trabajo final para la cátedra de Automatización Industrial es construir un banco de pruebas para ser utilizado por cualquier persona dentro el laboratorio de Automatización y Control. Se espera realizar uno que sea capaz de controlar la presión o caudal de agua a través de un sistema ideado y construido por nosotros, que cuente con:

- Motor trifásico 1,5kW (Altium)-*Proporcionado por la cátedra-*
- PLC (Schneider - M340) -*Proporcionado por la cátedra-*
- Variador de velocidad (Schneider - ATV312) -*Proporcionado por la cátedra-*
- Panel de control
 - Botón de emergencia
 - Encendido/ apagado
 - Potenciómetro para variar velocidad
 - Display para observar velocidad
 - Alarmas visuales
- HMI
 - Control general del banco
 - Información en tiempo real
 - Histórico de datos
 - Alarmas

3. Definiciones

Motor eléctrico

Los motores eléctricos son máquinas que transforman la energía eléctrica en movimiento (energía cinética). Estos aparatos se componen, básicamente, del rotor y de un estator donde tiene bobinas inductoras desfasadas entre sí 120°

Variador de velocidad

Es utilizado para controlar la velocidad de giro de un motor. Para regular las revoluciones, se debe tener en cuenta las características del motor, ya que este tiene una curva propia de funcionamiento. Un variador es capaz de generar elementos control de aceleración, frenado, seguridad, control del torque y operaciones que mejoran la eficiencia energética.

PLC

Es una computadora que se utiliza en la ingeniería de automatización para controlar procesos en las industrias.

SoMove

Software que permite configurar variadores de velocidad pertenecientes a la empresa **Schneider Electric**.

Unity Pro

Software común de programación, puesta a punto y explotación de los autómatas Modicon, M340, Premium, Quantum y coprocesadores Atrium de la empresa **Schneider Electric**.

CANopen

CANopen es un protocolo con aplicación industrial de bajo nivel para aplicaciones de automatización. Conecta dispositivos entre sí mediante mensajes entre pares. Basado en el estándar de comunicaciones físicas CAN. Se utiliza en redes de comunicación tipo esclavo, multamaestro.

no me cierra esta definicion, buscar otra

ModBus

ModBus es un protocolo de comunicaciones utilizado para transmitir información a través de redes en serie entre dispositivos electrónicos, basado en la arquitectura maestro/esclavo o cliente/servidor, diseñado en 1979 por Modicon para su gama de PLC. Convertido en un protocolo de comunicaciones estándar en la industria. Además, esta red de comunicación industrial usa los protocolos RS232/RS485/RS422.

HMI - SCADA

Ambas tecnologías, HMI y SCADA, son utilizadas en conjunto en la industria de la automatización. SCADA proporciona funciones de supervisión, alarmas y control, mientras que HMI proporciona las herramientas que necesita para desarrollar imágenes que los operadores pueden usar para monitorear su proceso. El HMI se utiliza para monitorear o visualizar lo ejecutado por SCADA.

iFIX

Software desarrollado por General Electric donde se puede desarrollar aplicaciones sencillas típicas de HMI, o bien, aplicaciones SCADA más complejas como la gestión de elementos y distribución de alarmas.

4. Elementos

4.1. Motor

El motor (Figura 4.1) asincrónico que se utiliza es de la marca **Altium** perteneciente a la firma **Schneider Electric**. Las especificaciones se muestran a continuación

Altium Eff2

- Tipo: TE2A90SP2
- Tensión nominal: 380 V
- Corriente nominal: 3.46 A
- Frecuencia nominal: 50 Hz.
- Potencia: 1.5kW / 2 HP
- Fases: 3
- Factor de Potencia: 0.84



Figura 4.1: Motor Altium

4.2. Variador de velocidad

El variador de velocidad que se utilizó pertenece a la marca **Schneider Electric** (Figura 4.2) y posee las siguientes características.

Altivar 312

- Modelo: ATV312HU15N4
- Tensión: 380-500 V
- Frecuencia: 50/60 Hz
- Potencia: 1.5kW / 2 HP
- Fases: 3



Figura 4.2: Variador Altivar 312

4.3. Módulo Didáctico PLC M340

El Laboratorio de Control de la UNPSJB cuenta con un módulo didáctico que posee un PLC modelo Modicom M340 de la empresa Schneider Electric. Esto cuenta con entradas analógicas, digitales, distintos métodos de comunicación y la capacidad de agregarle otros módulos según las necesidades de los proyectos a desarrollar en un riel.

Los módulos con los que se cuenta son:

- P342030
- DDM16022
- ART0414
- AMI0410

http://instrumentacionycontrol.net/wp-content/uploads/2017/11/IyCnet_Hardware_Modicon_M340-min.pdf

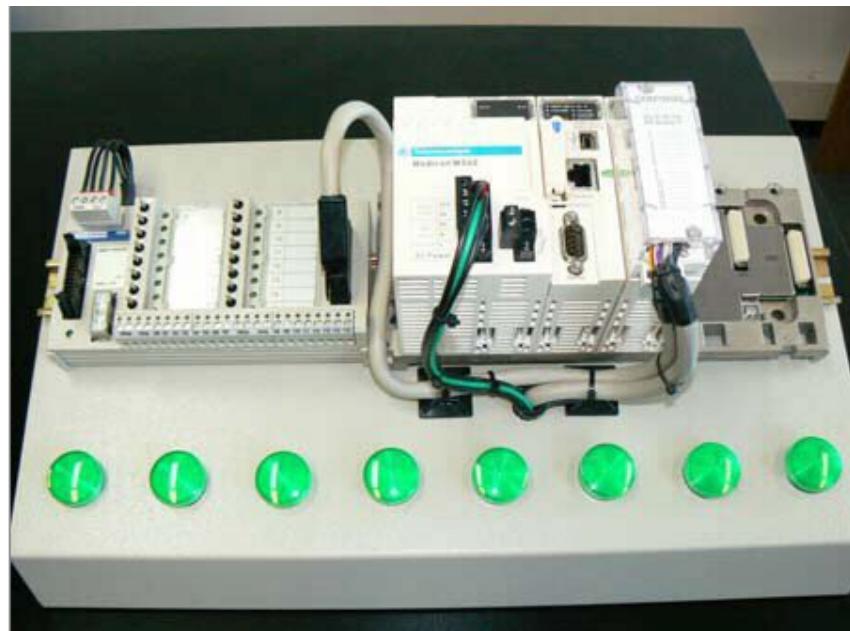


Figura 4.3: Módulo Didáctico PLC M340

4.4. Banco de pruebas

Como se nombró en el objetivo, se busca realizar el control de caudal o presión de un sistema hidráulico. Para esto fue necesario realizar la implementación de un banco de pruebas que cuente de tres partes (Figura 4.4).

- Soporte para el motor y variador de velocidad, diseñado y construido por el profesor Gerardo Arthz. A estos elementos se realizó las correspondientes conexiones, y se agregó elementos adicionales: 3 señales luminosas, llave selectora de dos puntos para seleccionar el modo de comunicación, llave selectora de tres puntos (encendido y sentido del motor) y un pulsador de parada de emergencia (Figura 4.5(a)). Tanto el motor y los elementos adicionales fueron cableados (Figura 4.5(b)) hacia las borneras del variador de velocidad y se tuvo en cuenta para esto las características y funciones del bornero de control proporcionado por el manual del variador de velocidad[1].
- Soporte para una bomba en desuso, de características no conocidas con su bobinado quemado.
- Circuito hidráulico, que incluye un tanque, válvulas y sensores de caudal y presión.



Figura 4.4: Banco de pruebas completo

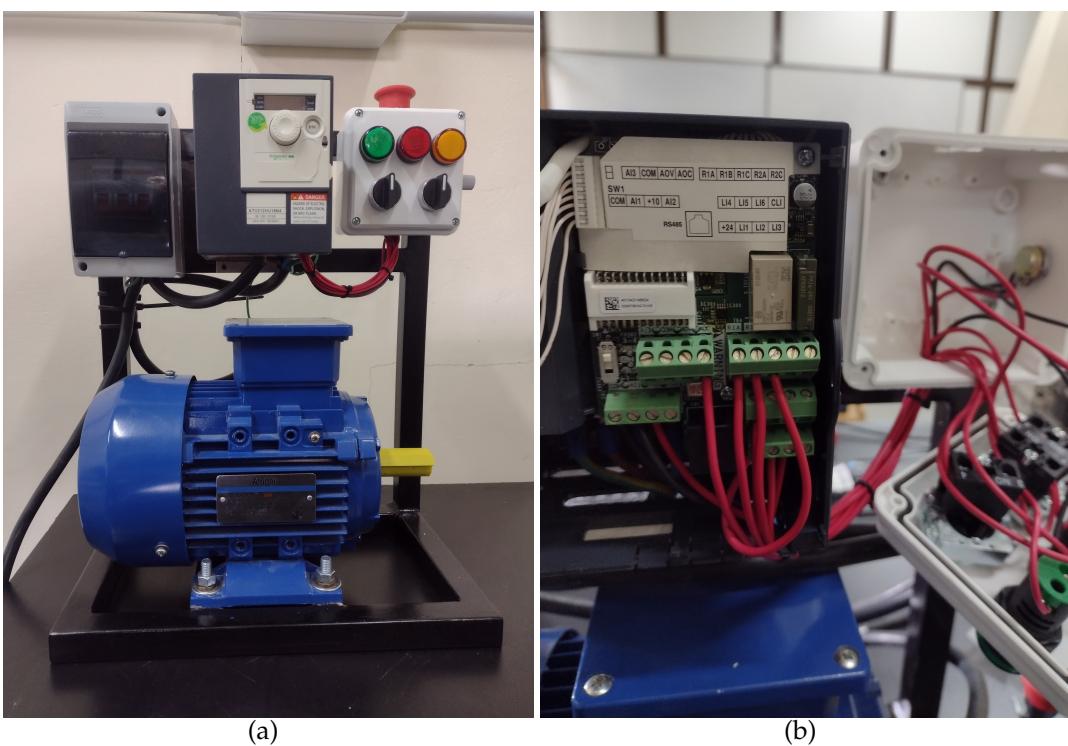


Figura 4.5: Banco de Pruebas

4.4.1. Transmisor de presión

Para este proyecto se utilizan dos transmisores de presión de montaje en línea modelo EJA530E de la familia DPharp de Yokogawa (Figura 4.6.a).

Las características del EJA530E son:

- Precisión: $\pm 0,055\%$ de precisión
- Fiabilidad: $\pm 0,1\%$ Estabilidad por 10 años
- Tiempo de respuesta: 90mseg.
- Lazo de corriente de 4-20mA
- Se puede configurar en la unidad necesaria, en este caso mBar.

4.4.2. Sensor de caudal

Se utilizó un sensor de caudal (Figura 4.6.b) genérico con las siguientes características:

- Rango de caudal: 2- 60L/min
- Máxima presión de agua: 1,75MPa
- Conversión de caudal: aprox 477pulsos/L ± 10 %



(a) Transmisor de presión (b) Sensor de caudal

Figura 4.6: Transmisores

4.5. Diagrama

Colocar el diagrama tipo imagen pero ver si se agrega el variador y el plc
FIGURA 4.7

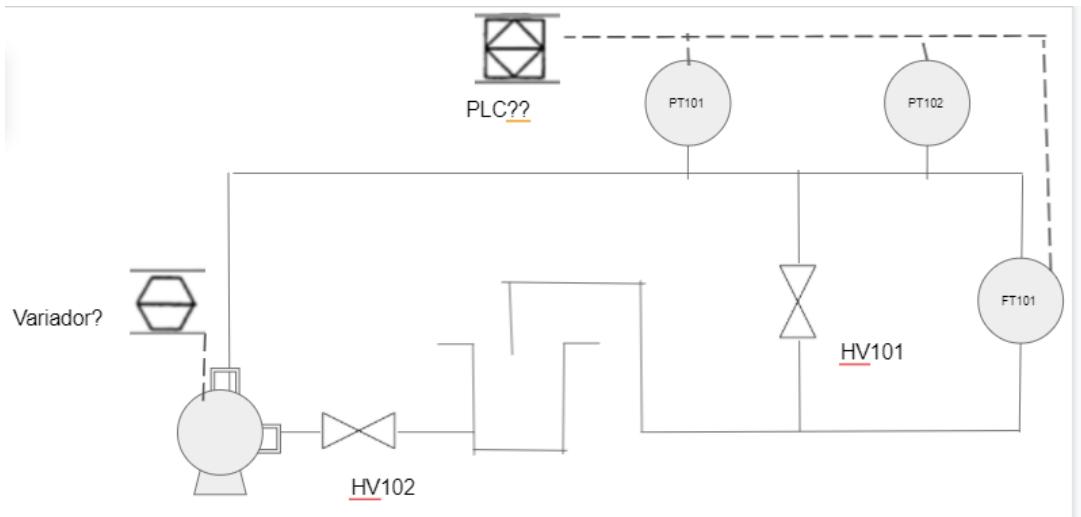


Figura 4.7: Diagrama p&id

4.6. Presupuesto

falta lo de la bomba https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mFoNvgJXUdL2bNnspaBJ_wS5fFA1y1c8fT09Rfod7H0/edit#gid=0

5. Preliminares

5.1. Programación variador de velocidad

Para realizar la configuración del variador de velocidad con los parámetros del motor se utilizó el software SoMove a través del protocolo ModBus. Se descargó la ultima versión desde la página oficial de Schneider¹ y luego, la librería DTM correspondiente al variador a utilizado².

Una vez realizado esto se procedió a generar un nuevo proyecto donde se eligió las características del variador (Figura 5.1 y 5.2). El próximo paso fue realizar por medio del software la carga de los parámetros del motor (Figura 5.3) y establecer el modo de funcionamiento de las entradas y el protocolo de comunicación.

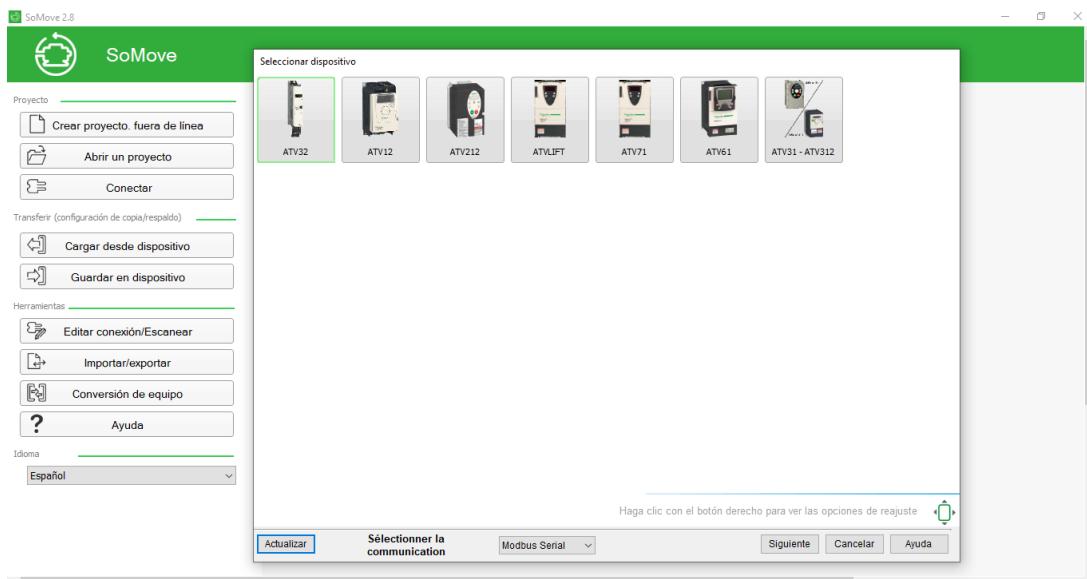


Figura 5.1: Elección de Altivar 312

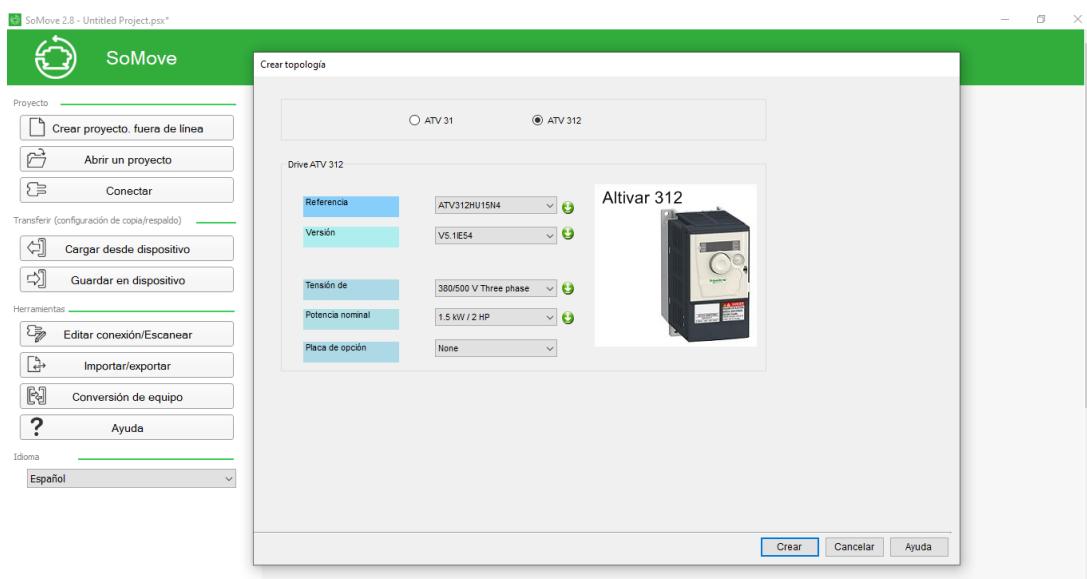


Figura 5.2: Parámetros del variador

¹<https://www.se.com/ar/es/product-range-presentation/2714-somove/>

²https://www.se.com/ar/es/download/document/Altivar_DTM_Library/

Code	Long Label	Current Value	Default Value
UNS	Tensión nominal motor	380 V	400 V
NCR	Intensidad Nom Motor	3.4 A	3.5 A
COS	Motor 1 cos fi	0.84	0.79
ACC	Rampa aceleración (s)	10 s	3 s
DEC	Rampa deceleración (s)	10 s	3 s
NSP	Velocidad nom motor	2840 rpm	1420 rpm
BRL	Apertura de freno (Hz)	2.6 Hz	2139.8 Hz
LAC	Nivel acceso funciones	Nivel 3	Nivel 1
FR2	Canal Referencia 2	Modbus	No
RFC	Asig.commut.ref.(1a 2)	LI4	Canal1 act.
CHCF	Config. modo control	Separados	No separad.
CCS	Comutación canal ctrl	LI4	Canal1 act.
ROT	Sent marcha autorizado	Ambos	Avance
DO	Salida Analog/logica	Fallo equipo	No
R1	Asignación del relé R1	Var.marcha	Sin fallo
FST	asignación stop rápida	LI5	No
PS2	2 velocidad preselecc	No	LI3
PS4	4 velocidad preselecc.	No	LI4
LET	Config. fallo externo	Activo a 0	Activo a 1
EPL	Gestión fallo externo	Paro rampa	Rueda libre

Figura 5.3: Lista de parámetros modificados

Para realizar esta primera configuración se realizó la comunicación de la computadora con el variador a través del protocolo **Modbus** (Figura 5.4) por medio de un cable que en un extremo poseía una ficha RJ45 con un conversor RS485 y en el otro, ficha USB (Figura 5.5).

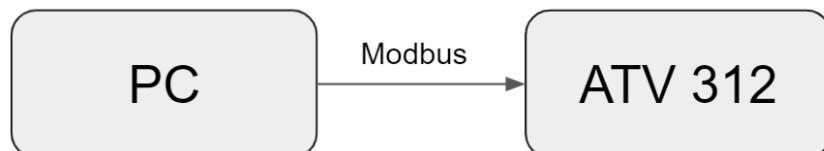


Figura 5.4: Diagrama comunicación PC- Variador

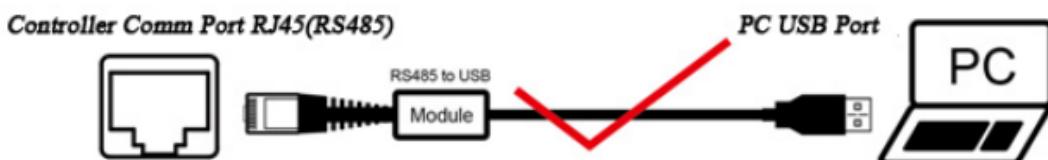
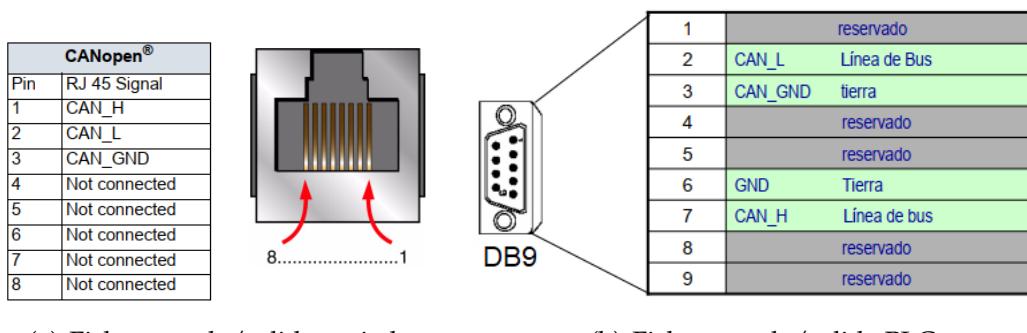


Figura 5.5: Cable de comunicación

5.2. Comunicación variador de velocidad - PLC

Para poder realizar la comunicación entre el variador y el PLC es necesario contar con un cable que realice la conexión desde la salida CANOpen a RS485, para esto se necesitó hacer un cable con las fichas correspondientes en cada extremo según las

conexiones que muestran en la Figura 5.6, colocando a su vez resistencia de $120\ \Omega$ en cada punta para evitar ruidos eléctricos y fenómenos de reflexión en la línea.



(a) Ficha entrada/salida variador

(b) Ficha entrada/salida PLC

Figura 5.6: Conexión fichas RJ45- DB9

5.3. Programación Unity Pro

Para generar la base del proyecto para trabajar, se debe descargar desde la página oficial e instalar el software Unity Pro XL y la librería DTM utilizada en el software soMove correspondiente al variador que se posee. Una vez que esto está instalado se abre un nuevo proyecto y se configura siguiendo los siguientes pasos.

1. Se selecciona el bastidor que se posee.
2. En la configuración gráfica del bastidor (Figura 5.8) podemos introducir los módulos deseados haciendo un clic en la posición seleccionada (Figura 5.7). El laboratorio cuenta con un PLC modular didáctico de la marca **Schneider Electric** de la familia **Modicon** modelo **M340** con los módulos nombrados anteriormente (Sección 4.3).
3. Se debe configurar el módulo Ethernet desde el explorador de Proyectos desplegamos la carpeta Comunicación y se realiza clic con el botón derecho sobre Redes y luego en Nueva Red, Ethernet (Figura 5.10).
4. Se creó una nueva sección para lenguaje FDB para ver parámetros básicos.
 - Los Diagramas de Bloques de Función consisten en un Editor gráfico orientado al dibujo de bloques. El lenguaje consiste en los Bloques de Funciones reusables elementales y derivados.

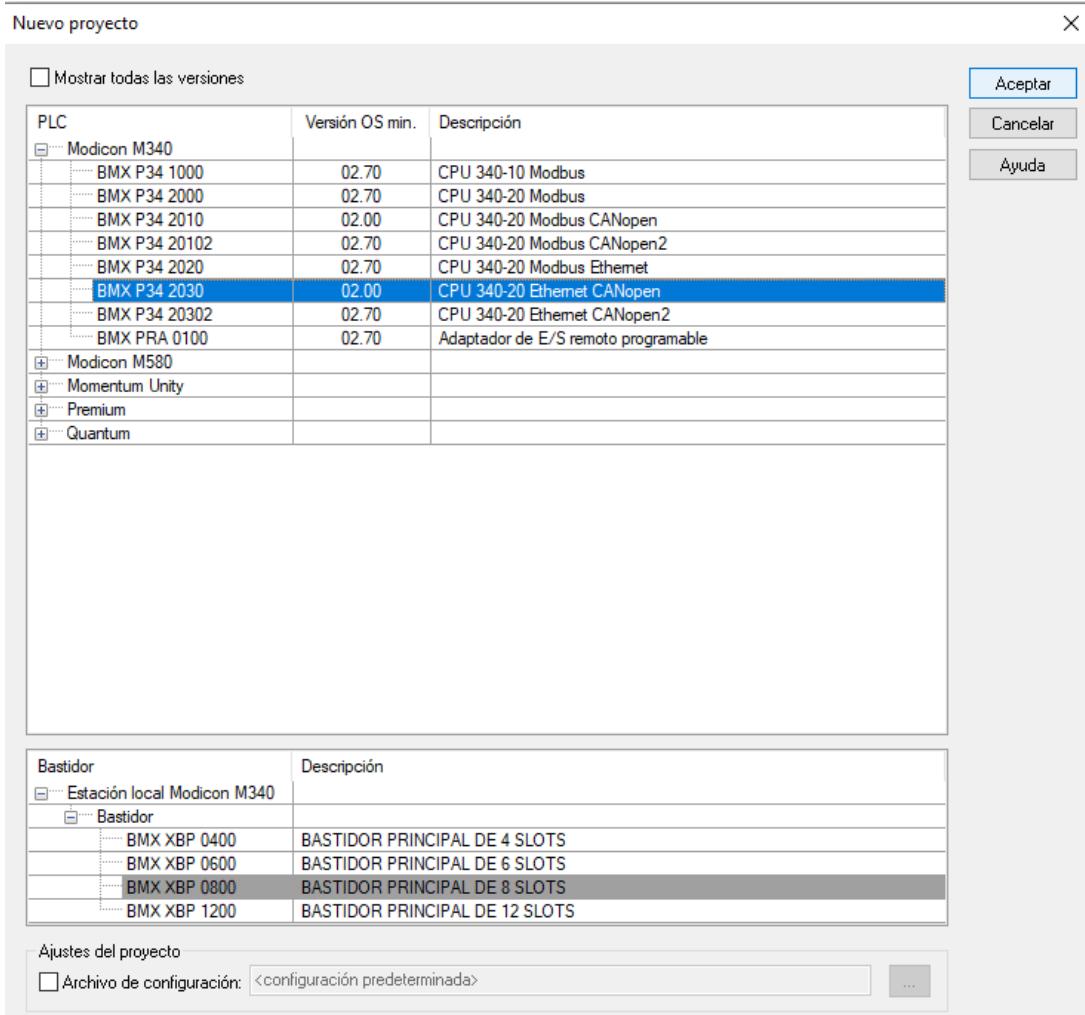


Figura 5.7: Elección del bastidor

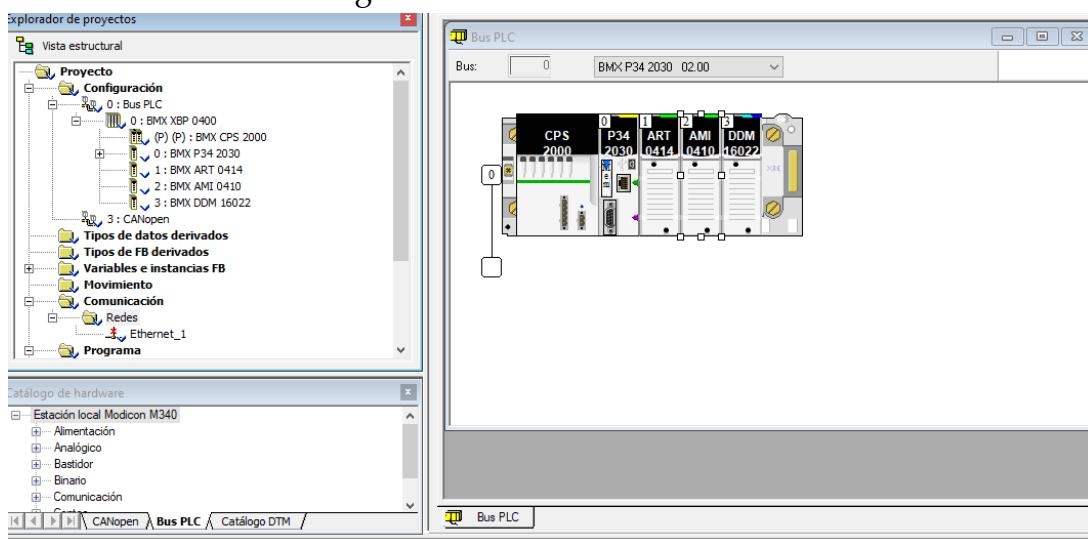


Figura 5.8: Módulos PLC

Una vez que se completó la configuración de la comunicación variador - PLC se procedió a crear una *Pantalla de operador* dentro del mismo programa (Figura 5.11) la cual fue utilizada para interactuar y observar diversos parámetros, como modificar velocidades, observar señales luminosas y ver distintos valores proporcionados por el variador de velocidad.

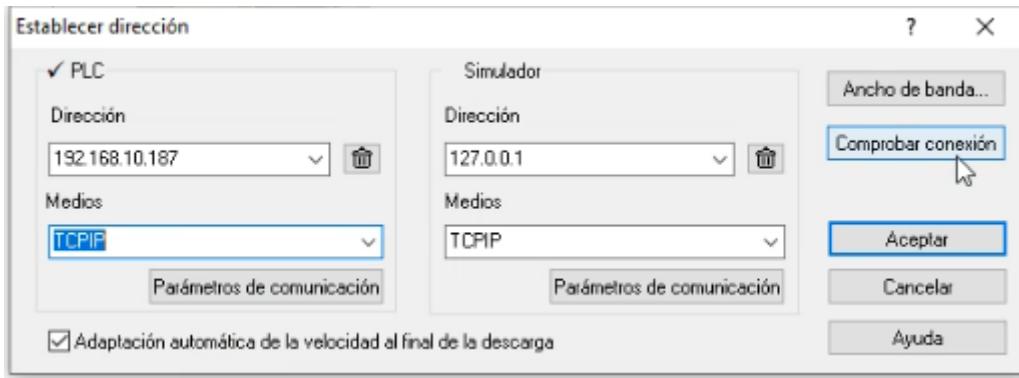


Figura 5.9: Dirección IP

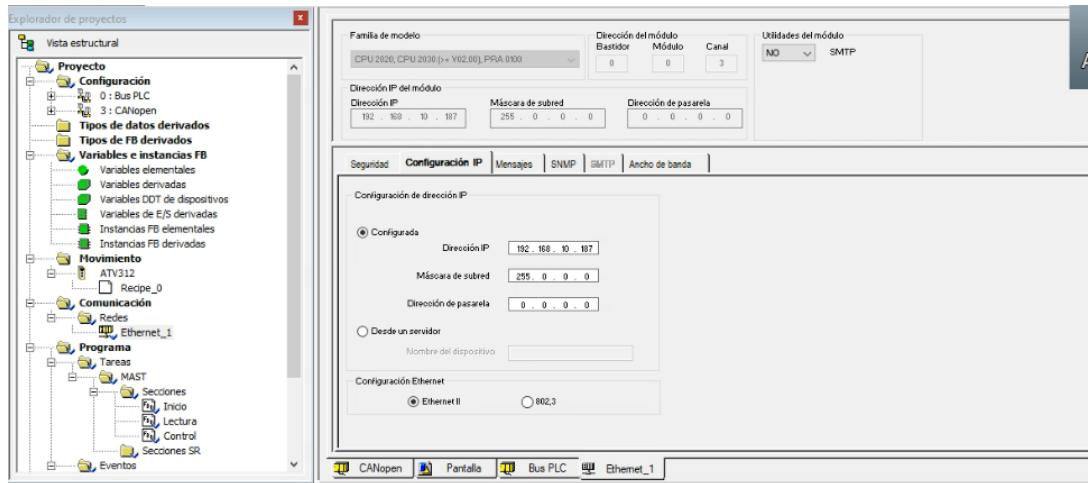


Figura 5.10: Dirección módulo Ethernet



Figura 5.11: HMI simple

Para realizar la programación del HMI se utilizó los bloques de funciones de movimiento (Motion Function Block, MFB) del software UnityPro (Figura 5.12). Estos bloques necesitan de un bloque maestro “CAN_HANDLER” el cual permite comprobar la comunicación CANopen, así como la coherencia entre las configuraciones de software y física.

Otros de los bloques más utilizados dentro del programa fueron “MC_READPARAMETER” que se utiliza para leer, mediante mensajes Service Data Object (SDO), una variable del variador definida en una dirección CANOpen dada por el fabricante [2].

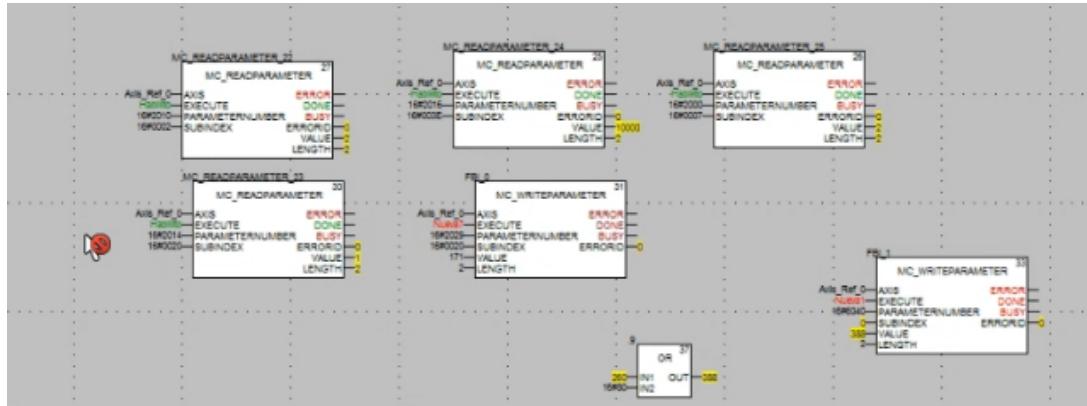


Figura 5.12: Programa con bloques MFB

5.3.1. Entradas analógicas

ESCRIBIR CRISTIAN rango- escalado- 4 a 20mA

5.3.2. Entradas analógicas TC/RTD

TC/RTD TERMOCUPLAS RESISTENCIAAAAAAAA ?????? ESCRIBIR CRISTIAN

5.3.3. Medición de caudal

Según la cantidad de flujo que pase por el caudalímetro, este entregaría pulsos que debían ser leídos con un módulo externo del PLC por la baja resolución que posee. Para esto se planteó utilizar un ESP8266 como interfaz para obtener los pulsos, colocarlos en un registro y enviarlos por un servidor Modbus TCP cada 20ms al PLC. En la sección de programación del PLC se realizó las cuentas correspondientes para realizar la conversión de pulsos a caudal (Figura 5.13). Tanto para el módulo, como para el caudalímetro se usó una fuente externa de 3,3 V de alimentación.



Figura 5.13: Diagrama de flujo del caudalímetro

6. Desarrollo

A partir de lo programado en Unity PRO utilizado para obtener los primeros registros, se realizó modificaciones necesarias donde se eliminó y agregó variables de la lista de direcciones que se creyeron necesarias a la hora de implementar el proyecto.

6.1. Adquisición de datos

En el objetivo se propuso que el sistema sea capaz de controlar presión o caudal. Para lograr lo estipulado, como en cualquier sistema de control, es necesario conocer las plantas con las que se trabajará, reconociendo en el banco de pruebas tres sistemas con los que se trabajará:

- PIT001: Presión 1 medida a la salida de la bomba.
- PIT002: Presión 2 medida luego de la columna que deriva el fluido.
- FT001: Caudal que pasa por PIT002.

Para realizar las estimaciones de las plantas del sistema se utilizó el protocolo OPC en conjunto con Matlab. Por medio de OFS, se procedió a crear y configurar un servidor con la dirección correspondiente y se seleccionó el programa realizado en UnityPro donde se encontraban las variables necesarias (Figura 6.1).

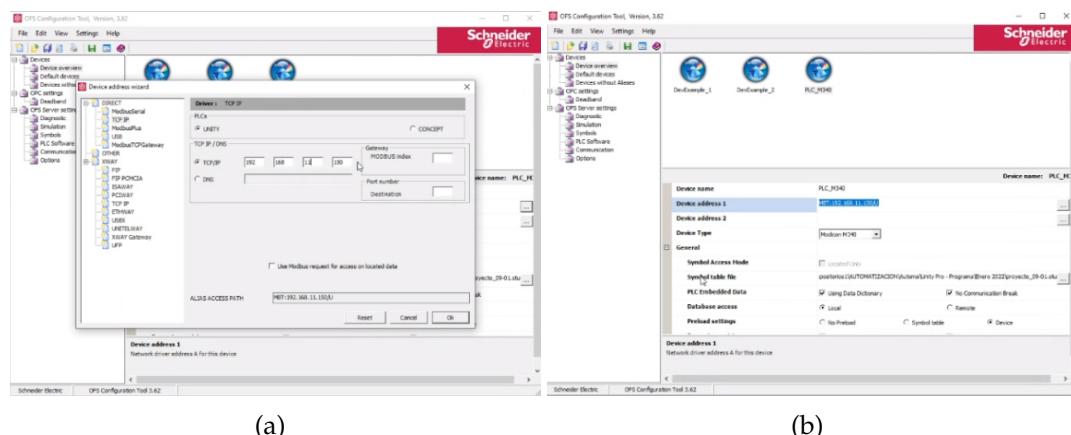


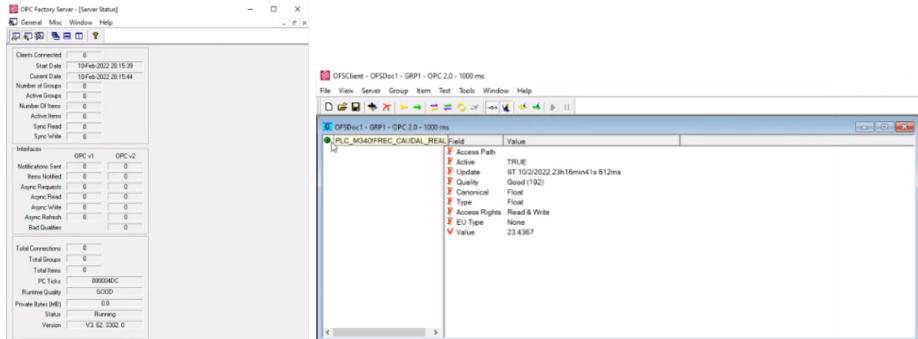
Figura 6.1: Configuración OPC

Una vez configurado el servidor se abre el programa **OPC Factory Server** dando inicio al servidor (Figura 6.2a). Para observar si la comunicación esta establecida de forma correcta, se utilizó el programa **OFS Client** dónde se debió agregar el tag correspondiente a la variable a observar (Figura 6.2b)

Una vez corroborada la comunicación con el servidor OPC, se procedió a crear un cliente OPC en Simulink (perteneciente a Matlab) para adquirir y guardar las variables necesarias.

6.1.1. Uso de Matlab

En el entorno Simulink se procedió a configurar un bloque de cliente OPC con la dirección IP donde se encuentra el servidor previamente creado. Luego, para leer las variables necesarias se creó un bloque de lectura OPC (Figura 6.3 a) y con un bloque *Scope*, se activó la opción para que se guarden los vectores de las variables a estudiar (Figura 6.3 b).



(a) OPC Factory Server

(b) OFS Client

Figura 6.2: Conexión servidor OPC

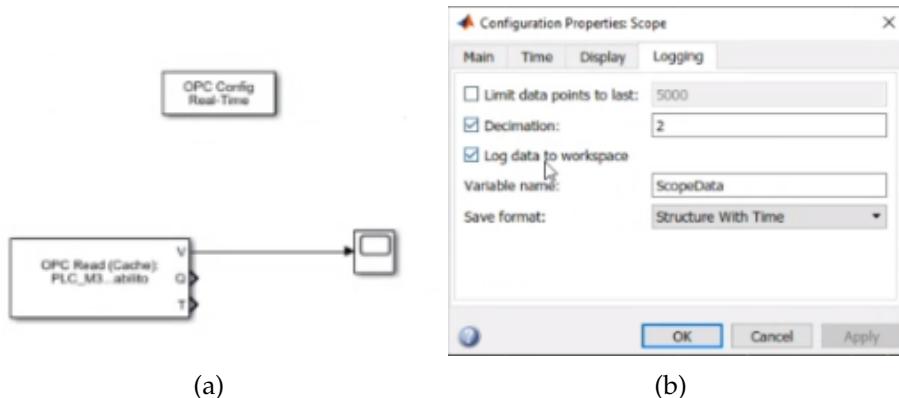


Figura 6.3: Cliente OPC en Simulink

6.1.2. Estimación de la planta

Para realizar la estimación de las plantas se utilizó el Método de Strejc con retardo (Figura 6.4)[3]. Este método se emplea para la identificación de sistemas de polos múltiples, mediante los parámetros T_u y T_a obtenidos sobre la respuesta del sistema. Tras obtener el valor de los parámetros, se determinará la multiplicidad del polo.

La función de transferencia general para un sistema de polos múltiples es:

$$G(s) = \frac{K}{(1 + \tau \cdot s)^n} \cdot e^{-T \cdot s} \quad (1)$$

Dónde:

- K : Ganancia del sistema $K = \frac{\Delta y}{\Delta u}$
- τ : constante de tiempo
- T = Retardo

Para obtener la función de transferencia se realizó un script en Matlab que dió como resultado los siguientes sistemas:

- Planta de presión PIT001:

$$G(s) = \frac{0,135}{(1 + 1,3783 \cdot s)^3} \cdot e^{-1,2 \cdot s} \quad (2)$$

- Planta de presión PIT002:

$$G(s) = \frac{0,125}{(1 + 1,054 \cdot s)^3} \cdot e^{-s} \quad (3)$$

- Planta de caudal FT001:

$$G(s) = \frac{0,003784}{(1 + 0,7027 \cdot s)^3} \cdot e^{-s} \quad (4)$$

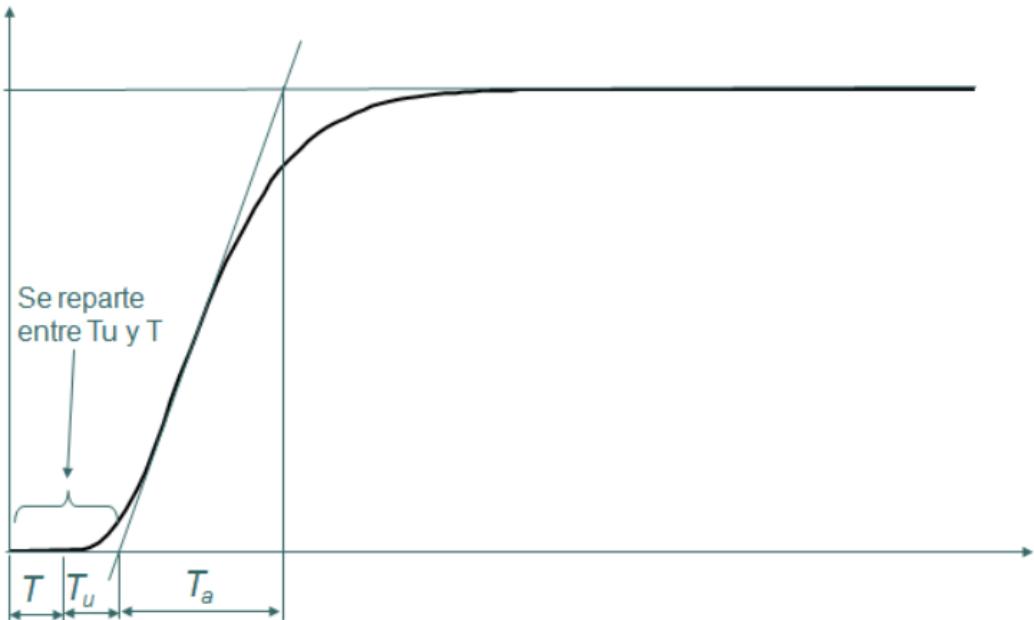


Figura 6.4: Parámetros de Strejc con retardo

6.1.2.1. Comparación numérica- real

En las siguientes imágenes (Figura 6.6 ,6.7 y 6.5) se observa la gráfica de cada planta estimada comparada con los datos obtenidos en las mediciones.

Cabe destacar que las plantas fueron calculadas para los rangos medios que normalmente se utilizará dado que los sistemas de presiones no presentan una ganancia estática constante. Se puede observar que los sistemas de tercer orden se adaptan bien a los datos obtenidos durante las pruebas.

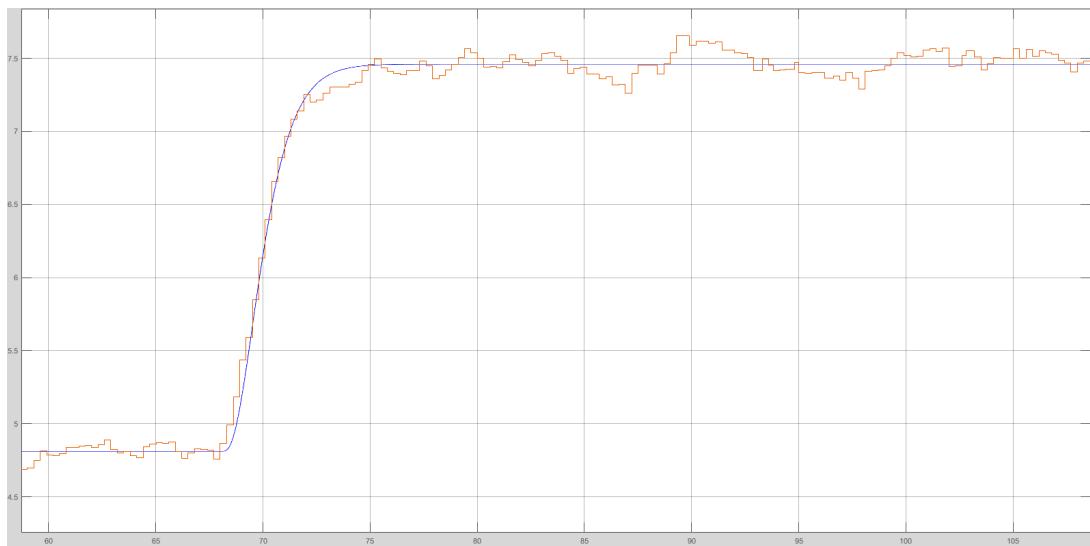


Figura 6.5: Comparación de la planta estimada y los valores obtenidos para FT001

6.1.3. Cálculo del controlador PID

El controlador PID de cada planta se calculó con *Tune PID controllers*, dónde se buscó que las respuestas sean capaces de mitigar los cambios producidos por la ganancia, y además obtener un control apropiado al sistema.

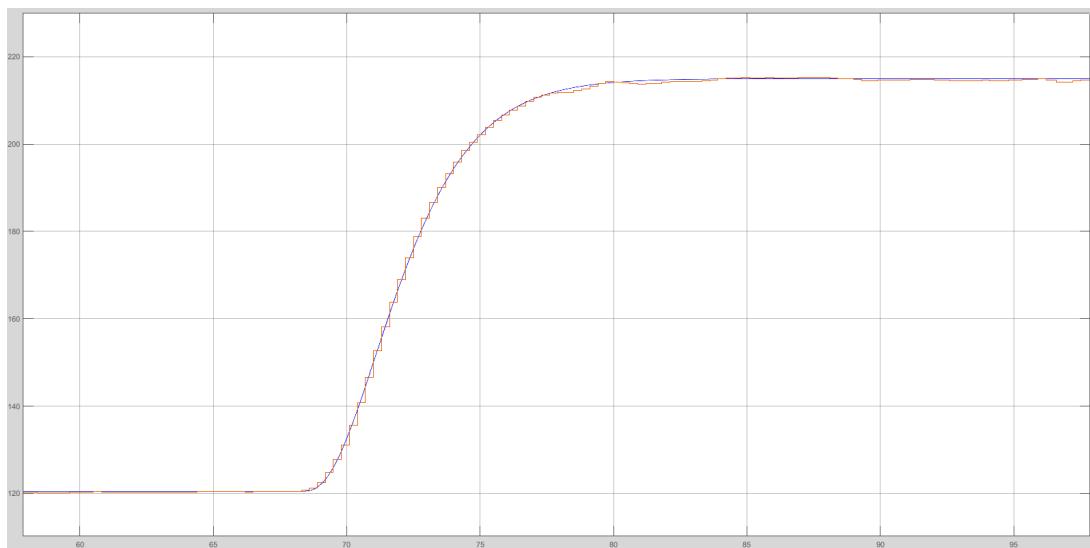


Figura 6.6: Comparación de la planta estimada y los valores obtenidos para PIT001

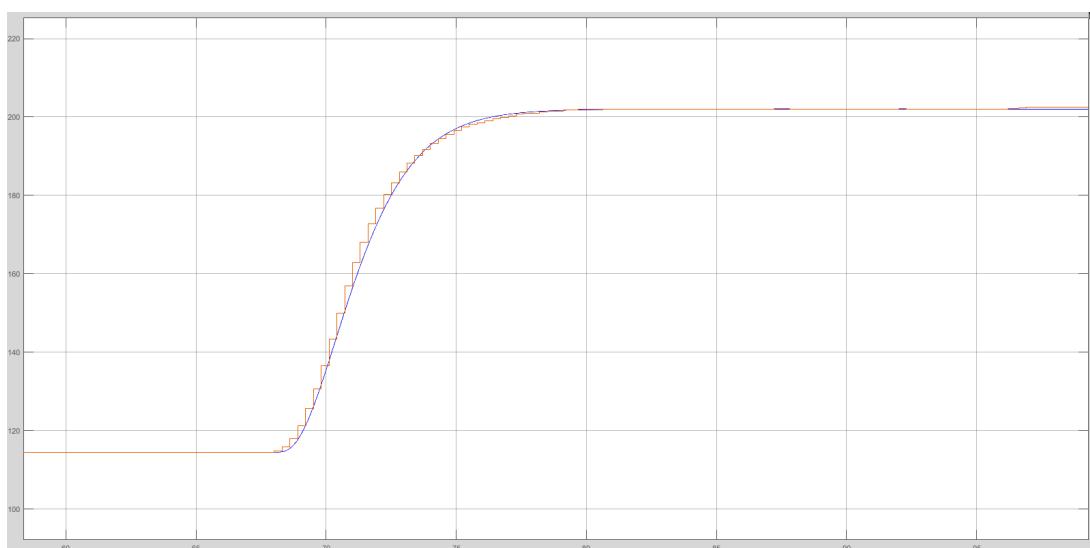


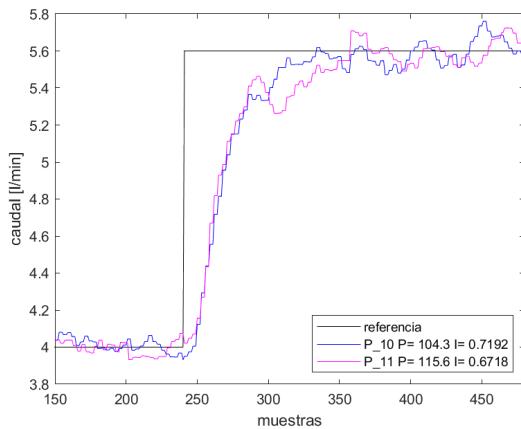
Figura 6.7: Comparación de la planta estimada y los valores obtenidos para PIT002

Los valores obtenidos de la aplicación perteneciente a Matlab se muestran en la tabla 6.1, los cuales se ingresaron en los bloques de *UnityPro* con las respectivas modificaciones numéricas según lo establecido por el software. Los valores mostrados en dicha tabla serán usados al momento de resetear los PID del sistema en el sistema SCADA (CITAR LA SECCION DONDE SE EXPLICA ESE BOTON).

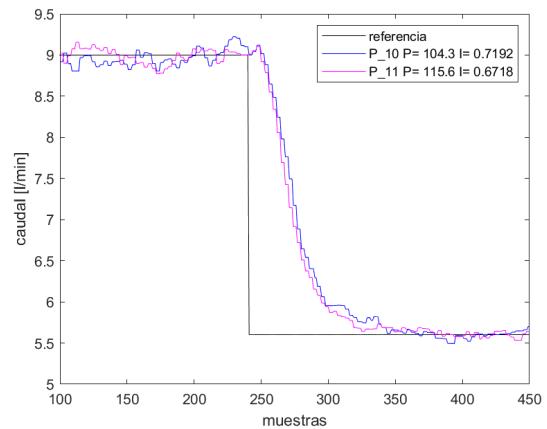
	PIT001	PIT002	FT001
K_p	3,11	3,36	117,1
K_i	0,35	0,46	0,62
K_d	0	0	0
N	100	100	100

Tabla 6.1: Valores de PID

concluir las imágenes

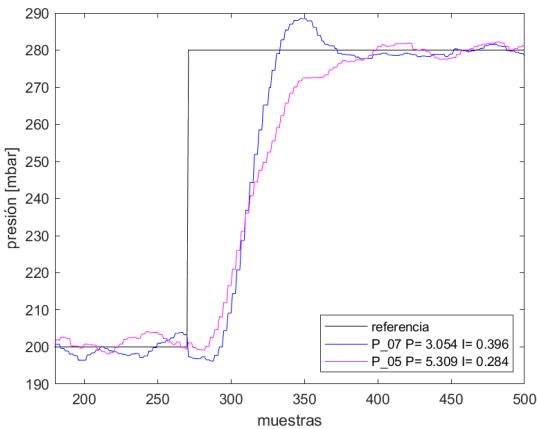


(a) FT1B

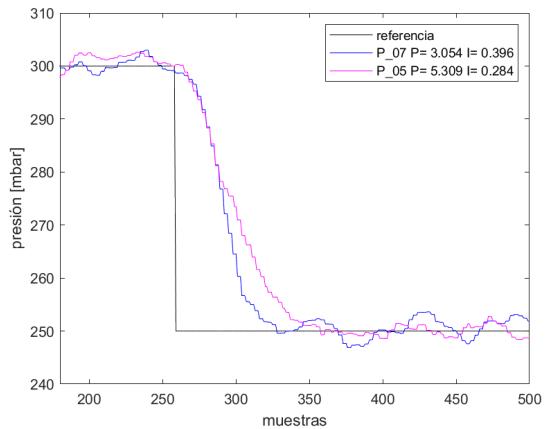


(b) FT1c

Figura 6.8: ft

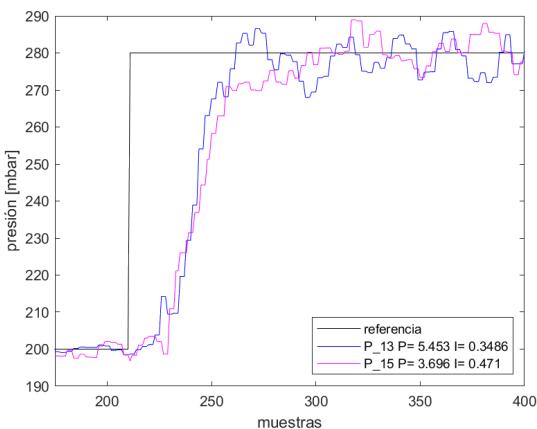


(a) PIT1a

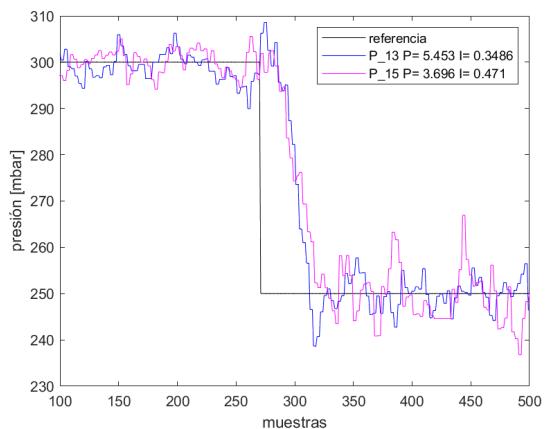


(b) pit1c

Figura 6.9: pit1



(a) PIT2a



(b) pit2b

Figura 6.10: pit2

6.1.4. Pruebas de control

Para observar la respuesta del sistema de control se generaron perturbaciones con las válvulas del banco de prueba. FIGURA 6.11 poner con el diagrama de p Y id cual fue la q se cerró acá solo se cerró

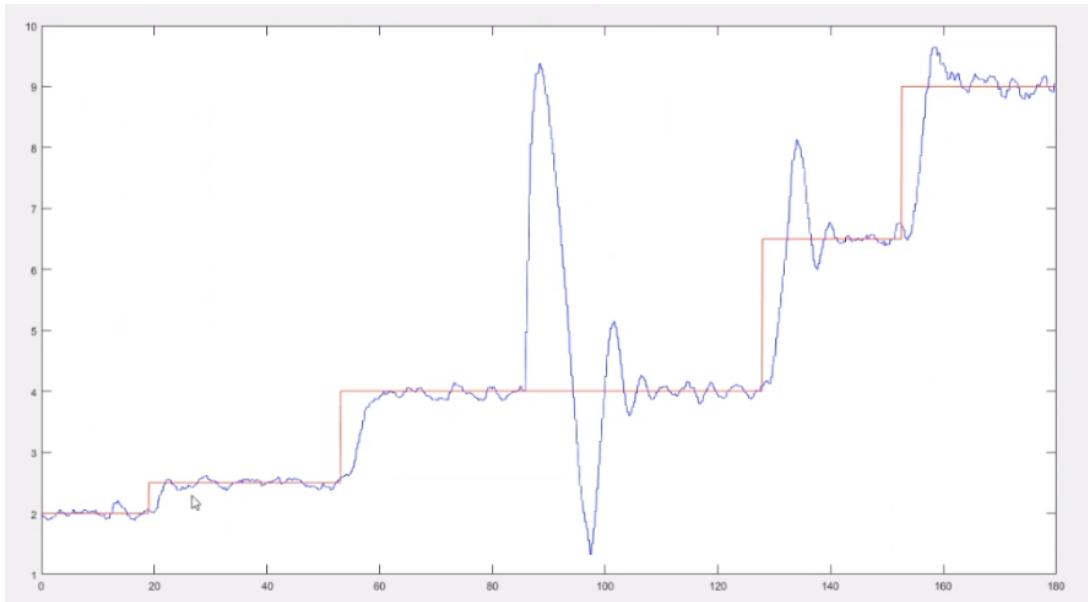


Figura 6.11: Comportamiento del sistema ante perturbaciones

6.2. SCADA

Para realizar la pantalla de supervisión, control y adquisición de datos operador se utilizó el software iFix perteneciente al grupo **General Electric**.

El sistema SCADA creado (Figura 6.12) se dividió en las siguientes secciones:

- Esquemático del circuito hidráulico físico con las variables de presión y caudal en tiempo real.
- Valores de funcionamiento del motor obtenidos por el variador de velocidad.
- Alarmero, dónde se observa de forma visual valores críticos alcanzados en el sistema.
- Indicador de modo de funcionamiento físico o remoto.
- Modo de control a lazo abierto o lazo cerrado.

Para el modo de lazo cerrado se creó una ventana individual para cada sistema de presión y caudal.

- Pantalla para observar gráficos en tiempo real donde se divide según la variable a observar, con botones para abrir el control PID del sistema.
- Pantalla donde se observa datos históricos y se puede generar un archivo .txt con la información de la variable elegida en un determinado período de tiempo.

6.2.1. Configuración driver Modbus

Para realizar la configuración de cada ícono de la pantalla SCADA con su respectiva variable, se debió crear un MBE Driver (Figura 6.13) donde se estipula la dirección IP y el mapa de memoria con sus respectivas secciones que luego serán utilizadas por el DataBase (Figura 6.14).

Una vez creado el MBE Driver se debe generar la tabla *DataBase* en donde estará el nombre, dirección IP, tipo de elemento, descripción, alarma asociada, entre otros puntos de cada elemento.

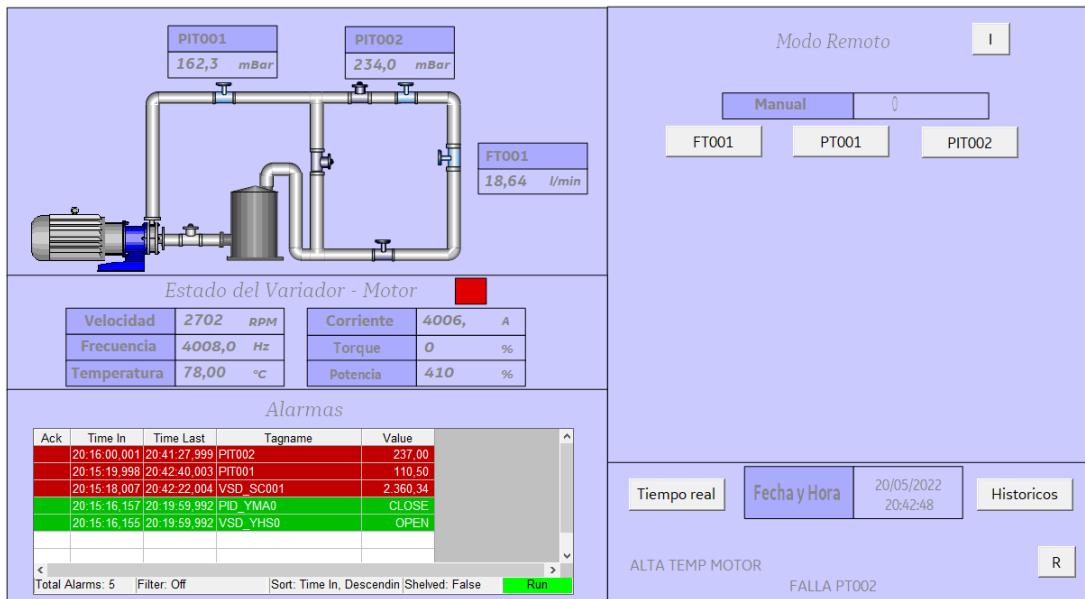


Figura 6.12: Pantalla SCADA

Tabla 6.2: Cálculo de velocidad del aire ante cambios de temperatura y humedad

TAG INSTRUMENTO	SERVICIO	UNIDADES	RANGO		ALARMAS		ENCLAVES			
			MIN	MAX	HI-HI	HI		LO	LO-LO	DELAY
TT001	Temperatura	°C				50				
TT001	Temperatura	°C			70					70
PIT001	Pre1	mbar	-1000	4000	700					700
PIT001	Pre1	mbar								
PIT002	Pre2	mbar	-1000	4000						
FT001	Caudal	l/min	0	60		0.5				30s
VSD_SC001	Velocidad	rpm	0	3600	200					200

La lista se encontrará unificada con las direcciones de *UnityPro* (Tabla...).

6.2.1.1. Pruebas mediante ModSim

Para realizar pruebas intermedias antes de unir SCADA con el programa del PLC se utilizó el software ModSim, dónde se generó los distintos mapas de memoria utilizados para modificar variables y observar el correcto funcionamiento de distintos elementos en el SCADA.

6.2.2. Alarmas y enclaves

Dentro de la pantalla principal es posible observar el alarmero. En la tabla poner nombre tabla se observa el diagrama causa efecto.

6.2.3. iHistorian

6.3. Paradas por bloqueo

El banco de pruebas está preparado para detener el motor si ocurriese alguna anomalía y mostrar la falla en la pantalla SCADA en la parte inferior derecha. Se programó para que reconozca los siguientes errores en el sistema:

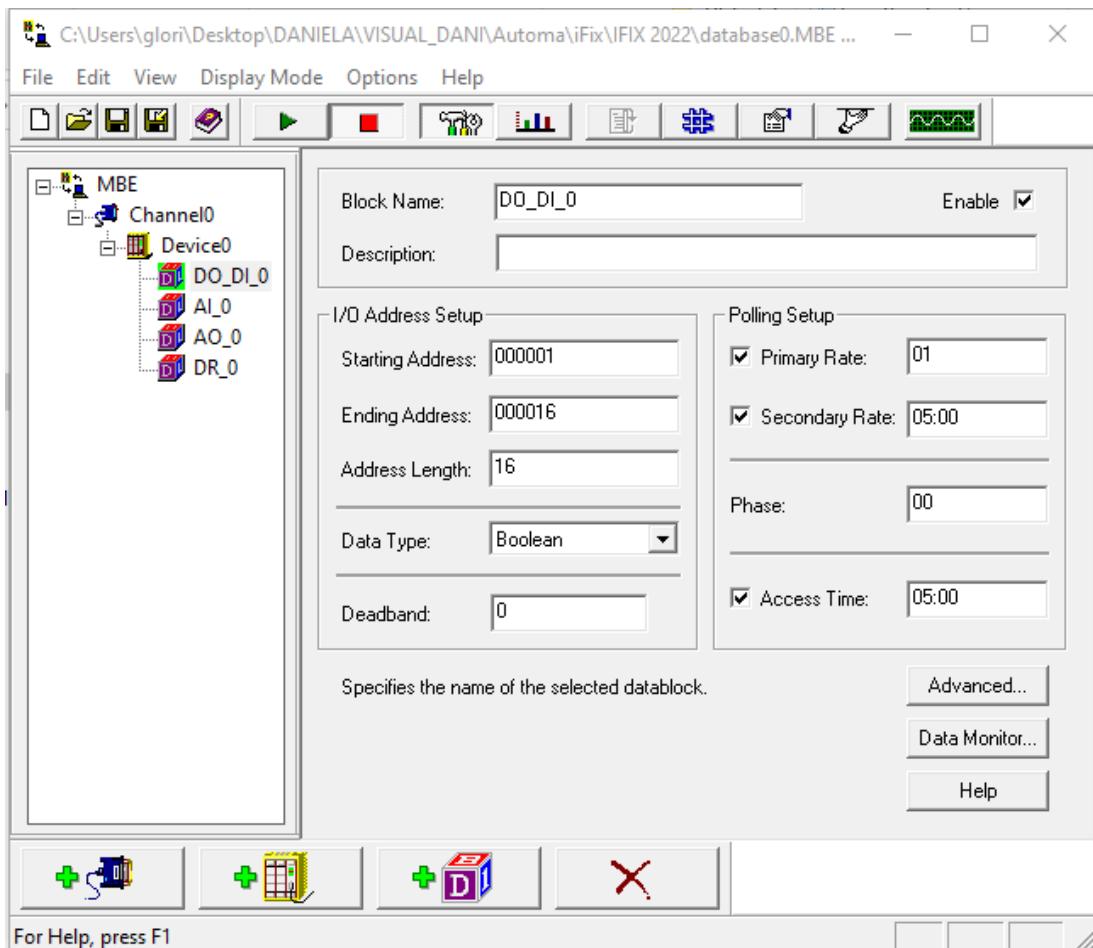


Figura 6.13: Configuración MBE

- *Alta presión*
- *Bajo caudal*
- *Sensor de presión desconectado*
- *Temperatura de motor alta*
- *VSD sin comunicación*

7. Conclusiones

	Tag Name	Type	Description	Scan	I/O Dev	I/O Addr
1	FT001	AI	Caudal	1	MBE	Device0:400001
2	PID0FT1_KD	AI	F1 KD	1	MBE	Device0:400081
3	PID0FT1_KI	AI	F1 KI	1	MBE	Device0:400077
4	PID0FT1_KP	AI	F1 KP	1	MBE	Device0:400079
5	PID0FT1_SP	AI	Valor Ref F1	1	MBE	Device0:400061
6	PID0FT1_TD_LAG	AI	F1 TD LAG	1	MBE	Device0:400051
7	PID0PIT1_KD	AI	P1 KD	1	MBE	Device0:400067
8	PID0PIT1_KI	AI	P1 KI	1	MBE	Device0:400063
9	PID0PIT1_KP	AI	P1 KP	1	MBE	Device0:400065
10	PID0PIT1_SP	AI	Valor Ref P1	1	MBE	Device0:400057
11	PID0PIT1_TD_LAG	AI	P1 TD LAG	1	MBE	Device0:400047
12	PID0PIT2_KD	AI	P2 KD	1	MBE	Device0:400075
13	PID0PIT2_KI	AI	P2 KI	1	MBE	Device0:400071
14	PID0PIT2_KP	AI	P2 KP	1	MBE	Device0:400073
15	PID0PIT2_SP	AI	Valor Ref P2	1	MBE	Device0:400059
16	PID0PIT2_TD_LAG	AI	P2 TD LAG	1	MBE	Device0:400049
17	PID_SEL	AI	Seleccionar control P1 P2 F1	1	MBE	Device0:400083

Figura 6.14: Configuración MBE

8. Bibliografia

Referencias

- [1] Schneider Electric. "Manual de instalación". En: *Altivar312- Variadores de velocidad para motores as'incronos* (2013).
- [2] Schneider Electric. "Communication variables manual". En: *Altivar312- Variadores de velocidad para motores as'incronos* (2009).
- [3] Jorge Pomares y Ángel Martínez Bueno. "Sistemas de Control Automático. Identificación experimental de sistemas". En: *Sistemas de Control Automático* (2011).

Versión de programas utilizados

- *Unity Pro XL* (V11.0) Schneider Electric Industries SAS (2015)
- *SoMove* (V2.8.4.0) Schneider Electric Industries SAS (2020)
 Altivar DTM Library ATV31/312 (V2.0.2.0)
- *iFix Workspace* (V6.0) General Electric Company (2018)
- *Matlab* (V2018a) MathWorks (2017)
 Simulink (V2018a) MathWorks (2017)
- *Proficy Historian* (V4.5) General Electric Company (2011)
- *OPC Factory Server* (V3.6) Schneider Electric Industries SAS (2015)

9. Anexos

10. Anexo 2: Manual BANCO-SCADA

10.1. Características generales

CAMBIAR PID USO DE REMOTO - USO LOCAL MANUAL- AUTOMATICO
 VARIABLES DE CONTROL PIT 1 PIT2 FT1 SE PUEDE GENERAR
 PERTURBACIONES FACIL DE TRANSPORTAR POSIBILIDAD DE GUARDAR
 DATOS HISTORICOS ver en tiempo real diversas variables

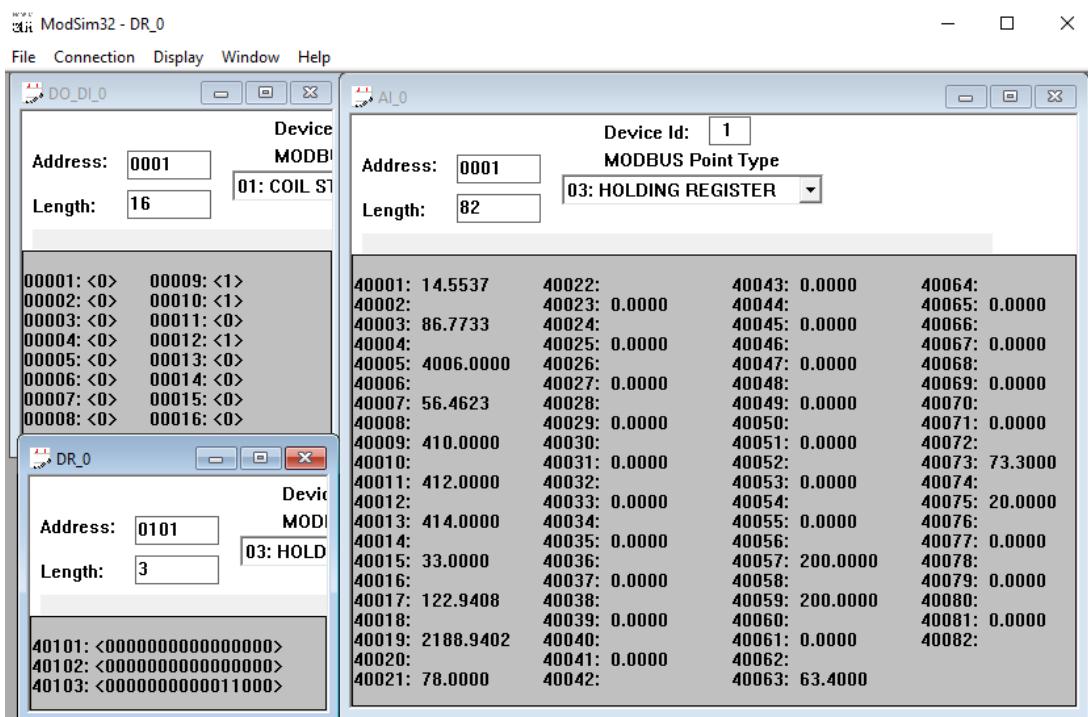


Figura 6.15: ModSim

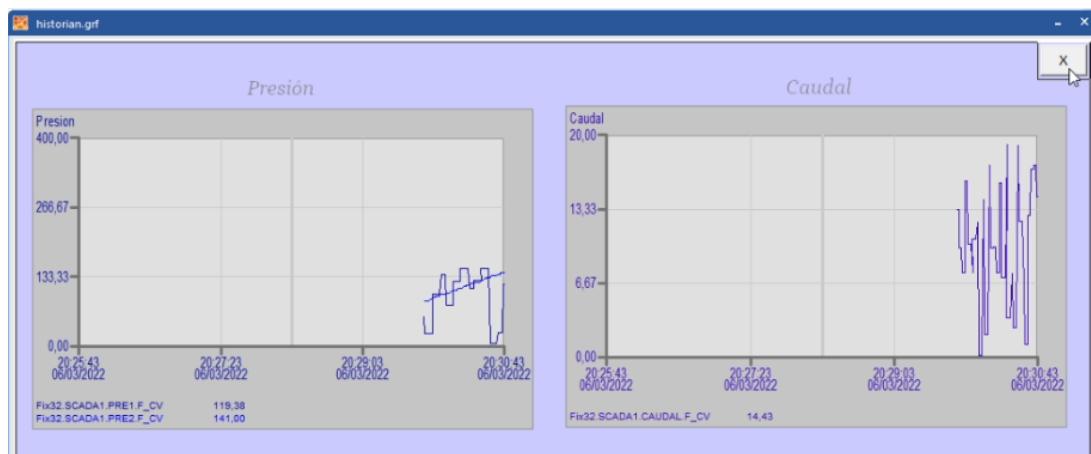


Figura 6.16: Pantalla SCADA

10.2. Pantallas

10.2.1. Pantalla principal

10.2.1.1. Alarmas

10.2.2. Pantallas de control

SEPARACION DE DECIMALES CON COMA A

10.2.3. Pantallas gráficas

10.2.3.1. Gráficos en tiempo real

10.2.3.2. Gráficos históricos