

LY LỊCH KHOA HỌC

1. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên: Phạm Xuân Mai

2. Ngày sinh: 10/01/1955

3. Nam/nữ: Nam



4. Nơi đang công tác:

Khoa Kỹ Thuật Giao thông

Bộ môn Ô tô Máy Động lực

Phòng thí nghiệm

Chức vụ: Chủ nhiệm Bộ môn

5. Học vị: Tiến sĩ năm đạt: 1998

6. Học hàm: Phó Giáo sư năm phong: 2002

7. Liên lạc:

STT	Cơ quan	Cơ nhân
1	Địa chỉ: 268 Lý Thường Kiệt, Q.10, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam	263/101 Cách mạng Tháng 8 F.12 Q.10
2	Điện thoại fax: (+84) 38647256-Ext: 5650 (VP) Fax: (+84) 38653 823	(+84) 6293 5924 Fax:
3	Email: xuanmai@hcmut.edu.vn	pm2002@yahoo.com
4	Website: www.hcmut.edu.vn	

8. Trình độ ngoại ngữ:

STT	Tên ngoại ngữ	Nghe	Nói	Viết	Đọc hiểu tài liệu
		Tỷ lệ	Tỷ lệ	Tỷ lệ	Tỷ lệ
1	Romania	X	X	X	X
2	Pháp	X	X	X	X
3	Anh	X	X	X	X

9. Thời gian công tác:

Thời gian	Nơi công tác	Chức vụ
01/2012 đến nay	Bộ môn Ô tô - máy động lực, Khoa Kỹ thuật Giao thông, Đại học Bách khoa TP HCM	Chủ nhiệm Bộ môn
01/2011 - 01/2012	Công ty cổ phần ô tô Trường Hải	Cán bộ biệt phái của HCMUT
9/2008 - 1/2011	Bộ môn Kỹ thuật Ô tô Máy Động lực, Khoa Kỹ thuật	Chủ nhiệm Bộ môn

1

STT	Giáo trình BHKH TPHCM	Trưởng Khoa
6/2000 - 09/2008	Khoa Kỹ thuật Giao thông BHKH TPHCM	Trưởng Khoa
01/2005 - 5/2005	Đại học Tennessee, Mỹ	Giáo sư mời
9/1997 - 12/1999	Đại học Trung Tâm Lyon, Cộng hòa Pháp (3 học kỳ trong 3 năm)	Phó Giáo sư thỉnh giảng
9/1998 - 9/2000	Bộ môn Cơ khí Ô tô, Khoa Cơ khí, BHKH TPHCM	Chủ nhiệm Bộ môn
01/1979 - 9/1998	Khoa Động lực, Khoa Cơ khí, BHKH TPHCM	Giảng viên

10. Quá trình đào tạo:

Bậc đào tạo	Thời gian	Nơi đào tạo	Chuyên ngành	Tên luận án đề nghị cấp
Đại học	1971 - 1977	BHKH Bucuresti (Romania) - Hà Nội	Ô tô Máy kéo	Đạo động ô tô du lịch
Thạc sĩ	1993 - 1994	Đại học Corbius, Đại học Bách khoa Grenoble, Pháp	Cơ khí - Thuyết học	Sự mới của trục máy bay ORION làm động lực liên composite
Tiến sĩ	1995 - 1998	Đại học Đà Nẵng, Viện Nam Đại học Trung Tâm Lyon, Cộng hòa Pháp	Động cơ nhiệt	Mô hình hóa sự tạo muội than trong động cơ Diesel

II. NGHIÊN CỨU VÀ GIẢNG DẠY

1. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu

Lĩnh vực chuyên môn: giảng dạy các môn học Đại học: Động cơ đốt trong, Thiết kế động cơ đốt trong, Thiết kế ô tô, Công nghệ ô tô, Tổ chức vận tải ô tô, Ô tô và ô nhiễm môi trường. Các môn sau Đại học: Quá trình cháy, Động cơ đốt trong năng cao, Công nghệ Ô tô năng cao

Hướng nghiên cứu:

- Quá trình cháy trong động cơ nhiệt
- Ô nhiễm môi trường và nhiên liệu sạch, nhiên liệu và năng lượng thay thế
- Thiết kế tối ưu hóa ô tô
- Vận chuyển hành khách công cộng trong thành phố

2. Quá trình nghiên cứu

STT	Tên đề tài nghiên cứu	Mã số đề tài nghiên cứu	Thời gian thực hiện (từ đầu đến cuối)	Loại hình nghiên cứu	Ngày nghiệm thu	Kết quả
1	Xe dẫn động cơ Động cơ Sóng Cầu lồng	Bộ	1993 - 1994	Chức năng	1994	XS
2	Ứng dụng LPG cho xe tải ở TP HCM	Thành phố	1997 - 1999	Chức năng	1999	XS
3	Nhiên liệu thay thế cho	Dự án	1999 -	Chức năng	2000	Tốt

2

4	Phạm Quang Khải	Nghiên cứu Đặc Tính Quá Trình Cháy Nhiên Liệu Biodiesel (Mô Ca Ba Sa) Trong Động Cơ Đốt Trong	2012 - 2015	Tiến sĩ	
---	-----------------	---	-------------	---------	--

III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

1. Sách phục vụ đào tạo đại học, sau đại học (chuyên khảo, giáo trình, sách tham khảo)

1.1 Sách xuất bản Quốc tế

STT	Tên sách	Số phiên bản	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Tác giả/đồng tác giả	Đã đánh
1						

1.2 Sách xuất bản trong nước

STT	Tên sách	Số phiên bản	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Tác giả/đồng tác giả	Đã đánh
1	Mô hình hóa quá trình cháy trong động cơ đốt trong		Giao Đức	1997	Đồng tác giả	
2	Ô tô và ô nhiễm môi trường		Khoa học và Kỹ thuật	1999	Đồng tác giả	
3	Thính toán sức kéo ô tô và máy kéo		Đại học quốc gia TPHCM	2001	Đồng tác giả	

2. Các bài báo

2.1 Đăng trên tạp chí Quốc tế

STT	Tên tác giả, địa chỉ viết, địa chỉ và số của tạp chí, ngày đăng bài viết, năm xuất bản	Số phiên bản đề tài nghiên cứu (chỉ ghi mã số)
1	Phạm Xuân Mai, M. Brun, JM Nguyen. Modelé integral de flammes turbulentes de diffusion pour le calcul de la combustion Diesel. Entropie No 216, pp. 52-59, 1999	
2		

2.2 Đăng trên tạp chí trong nước

STT	Tên tác giả, địa chỉ viết, địa chỉ và số của tạp chí, ngày đăng bài viết, năm xuất bản	Số phiên bản đề tài nghiên cứu (chỉ ghi mã số)
1	Bùi Văn Ga, Phạm Xuân Mai, Mô hình tính toán năng độ bề mặt trong quá trình cháy khuôn đúc. Tạp chí KHCN, No 14-4/1997	
2	Bùi Văn Ga, Phạm Xuân Mai, Tính toán quá trình cháy trong động cơ Diesel theo mô hình ngọn lửa khuôn đúc. Tạp chí KHCN, No 15-1998	
3	Bùi Văn Ga, Phạm Xuân Mai, Nghiên cứu cơ chế tạo muội than trong động cơ Diesel. Tạp chí Phát triển Khoa học và Công nghệ, ĐHQG TPHCM, 9-10/1995	
4	Bùi Văn Ga, Phạm Xuân Mai, Tính toán quá trình cháy trong động cơ Diesel bằng mô hình đơn phương đa khu vực. Tạp chí Phát triển Khoa học và Công	

4

	Phương tiện giao thông công cộng TP HCM	YENPRA, Vương Rômon-Alpes, Cộng hòa Pháp	2000		Chức năng	
4	Nghiên cứu Phương tiện giao thông vận tải Đứng bằng Sóng Cầu lồng	Đề tài nghiên cứu cấp quốc gia cấp nhà nước	1999 - 2000		Chức năng	2000
5	Nghiên cứu thiết kế phương tiện vận tải công cộng TP HCM	Bộ	2001 - 2002		Chức năng	2004
6	Nghiên cứu cơ cấu phương tiện vận tải công cộng TP HCM theo hướng giảm tác động giao thông, giảm tiêu hao nhiên liệu, giảm ô nhiễm môi trường	Đại học quốc gia TP HCM	2004 - 2006	300 triệu đồng	Chức năng	2006
7	Nghiên cứu hoàn thiện và phát triển mạng lưới tuyến xe buýt TP HCM 2010 - 2020	Thành phố HCM	2008 - 2009	650 triệu đồng	Chức năng	Đã hoàn thành
8	Nghiên cứu xe bus CNG TP HCM	Đại học quốc gia TP HCM	2008 - 2009	60 triệu đồng	Chức năng	Đã hoàn thành
9	Power generation system by internal combustion engine using biogas generated from manure from pig farming	Dự án JICA	2009 - 2010	265 triệu đồng	Chức năng	Đã hoàn thành
10	"Nghiên cứu thiết kế động cơ Diesel 3 xy lanh theo hướng sử dụng nhiên liệu sinh học (Diesel, Biodiesel) phục vụ nông nghiệp, dịch vụ và vận tải nông thôn"	Đề tài nghiên cứu khoa học cấp Đại học Quốc gia Trọng điểm	2010 - 2012	900 triệu đồng	Chức năng	Đã hoàn thành

3

3. Đã và đang hướng dẫn sinh viên, học viên cao học, nghiên cứu sinh

STT	Tên SV, HVCH, NCS	Tên luận án	Năm đề nghị	Bậc đào tạo	Số phiên bản đề tài nghiên cứu (chỉ ghi mã số)
1	Khánh 25 học viên cao học	Ngành kỹ thuật ô tô máy kéo	Từ 2003 - 2012	Cao học	
2	Nguyễn Hữu Hoàng	Ngành Động cơ nhiệt	2003	Tiến sĩ	
3	Nguyễn Văn Chánh	Ngành kỹ thuật ô tô máy kéo	2012 - 2015	Tiến sĩ	

5.	Phạm Xuân Mai, Văn Thị Sông, Nghiên cứu ứng dụng mô hình dòng cho xe ô tô tích tại TP HCM. Tạp chí Phát triển Khoa học và Công nghệ. ĐHQG TP HCM 11-12/1999.	
6.	Phạm Xuân Mai, Văn Thị Sông, Ô nhiễm môi trường và vấn đề năng lượng sử dụng nhiên liệu tại TP HCM. Tạp chí Phát triển Khoa học và Công nghệ ĐHQG TP HCM 11-12/1999.	

2.3. Bảng trên là về Hội nghị Quốc tế

TT	Tên tác giả, địa chỉ viết, địa chỉ Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Sản phẩm của đề tài dự án (chỉ ghi mã số)
1	Phạm Xuân Mai, Bùi Văn Ga, The Multidimensional modeling for Diesel combustion calculation. The IXth International Conference on Automotive for the next century CONAT99, pp. 167-173, Brasov 11-12 November 1999. (Romania)	
2	Phạm Xuân Mai, Bùi Văn Ga, Mechanism of soot formation in Diesel engines. The IXth International Conference on Automotive for the next century CONAT99, pp. 257-262, Brasov 11-12 November 1999. (Romania)	
3	Phạm Xuân Mai, Văn Thị Sông, Research for LPG application on taxi in Ho Chi Minh City. The International Conference on Automotive Technology, ICAT99, pp. 387-397, Hanoi, 21-24 October 1999.	
4	Phạm Xuân Mai, Văn Thị Sông, Hanoi, environmental pollution and possibility in using LPG in Ho Chi Minh City. The International Conference on Automotive Technology, ICAT99, pp. 397-408, Hanoi, 21-24 October 1999.	
5	Phạm Xuân Mai, Bùi Văn Ga, A mathematical model for calculation of turbulence diffusion combustion in air and in Diesel engine. The VIIth International Conference of Motor Vehicles, CAR-2000, pp. 203-210, November, 16-17 PITESTI, ISBN 973-8212-00-4. (Romania)	
6	Georgescu Liviu, Phạm Xuân Mai, Researches concerning fuel consumption of automobiles in real urban traffic. The VIIth International Conference of Motor Vehicles, CAR-2000, pp. 9-16, November, 16-17 PITESTI, ISBN 973-8212-00-4. (Romania)	
7	Georgescu Liviu, Phạm Xuân Mai, Methodologies for determining fuel consumption and gas exhaust for CEELO car in difficult urban traffic. SMART 2001, Autovehicular, signature, confort si fiabilitate, CRAIOVA (Romania)	
8	Phạm Xuân Mai, Bùi Văn Ga, The two wheels motorcycle running on liquefied petroleum gas (LPG) for urban air pollution in Vietnam. SMART 2001, Autovehicular, signature, confort si fiabilitate, CRAIOVA (Romania)	
9	Phạm Xuân Mai, Trần Hữu Nhân, Huỳnh Thanh Công, Research and Application of BOOST Software in Internal Combustion Engine Design. The International Conference on Automotive Technology, ICAT2002, N-043, Hanoi, 24-25 October 2002.	
10	Phạm Xuân Mai, Trần Hữu Nhân, Huỳnh Thanh Công, Research and Application of CRUISE Software in Vehicle Simulation. The International Conference on Automotive Technology, ICAT2002, N-044, Hanoi, 24-25 October 2002.	
11	Phạm Xuân Mai, Bùi Văn Ga, Calculation of Stratified-Charge Combustion in LPG Direct Injection Spark Ignition Engine, Coats20041075, The International Conference on Automotive for the next century CONAT2004.	

5

5.	Phạm Xuân Mai, Nguyễn Lê Duy Khôi, Nguyễn Hữu Trọng Cường, Lê Trung Thành, Nghiên cứu hệ thống xả bụi TP HCM đến năm 2007. Hội nghị khoa học công nghệ Đại học Bách khoa TP HCM lần 11, 10/2009.	
6.	Phạm Xuân Mai, Huỳnh Thanh Công, Nguyễn Đình Hưng, Power generation system by internal combustion engine using biogas generated from manure from pig farming. Hội nghị khoa học công nghệ Đại học Bách khoa TP HCM lần 11, 10/2009.	
7.	Phạm Xuân Mai et al., Contribution to study on the formation of biodiesel-air mixture for 3-cylinder IDI diesel engine. Hội nghị khoa học công nghệ Đại học Bách khoa TP HCM lần 12, 10/2011.	

IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ

TT	Tên giải thưởng	Nội dung giải thưởng	Nơi cấp	Năm cấp
1	3 Bằng Lao động Sáng tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam	1- Mẫu xe buýt TP HCM 2- Xe Levi 3- Thành 3- Xe đã dùng đồng bằng Sông Cửu Long	Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam	1989; 1991; 2019
2	Huy chương Vì sự nghiệp Khoa học và Công nghệ	Sự nghiệp Khoa học và Công nghệ	Bộ KH-CN-MT	8/7/2002

2. Bảng phát minh, sáng chế

TT	Tên sáng chế	Sản phẩm của đề tài dự án (chỉ ghi mã số)	Số hiệu	Năm cấp	Nơi cấp	Tác giả đồng tác giả
1						

3. Bảng giải pháp hữu ích

TT	Tên giải pháp	Sản phẩm của đề tài dự án (chỉ ghi mã số)	Số hiệu	Năm cấp	Nơi cấp	Tác giả đồng tác giả
1						

4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hóa kết quả nghiên cứu

TT	Tên công nghệ/giải pháp hữu ích đã chuyển giao	Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng	Năm chuyển giao	Sản phẩm của đề tài dự án (chỉ ghi mã số)
1				

V. THÔNG TIN KHÁC

1. Tham gia các chương trình trong và ngoài nước, thành viên ban chủ nhiệm các chương trình

7

12.	Phạm Xuân Mai, Bùi Văn Ga, Soot formation analysis in turbulent diffusion flames by viscousness. Coats20042084, The International Conference on Automotive for the next century CONAT2004, Brasov 21-22 October 2004. (Romania)	
13.	Phạm Xuân Mai, Bùi Văn Ga, Temperature distribution and soot formation analysis in pre-chamber of Mazda engine by AVL viscousness. Coats20042085, The International Conference on Automotive for the next century CONAT2004, Brasov 21-22 October 2004. (Romania)	
14.	Phạm Xuân Mai, Trần Quang Tuyền, Nghiên cứu cơ cấu phương tiện giao thông công cộng (xe buýt) TP HCM theo hướng giảm ô nhiễm môi trường, hội nghị KH-CN ĐHBK X, 2007	
15.	Phạm Xuân Mai, Bus transportation Model in HCMC Sustainable Planning and Governance (II), Graduate School of Governance, Sungkyunkwan University, Seoul, Korea, November, 2007	
16.	Phạm Xuân Mai, Public Transportation model in HCMC CODATU XIII, HCMC 11/2008	
17.	Phạm Xuân Mai, Nguyễn Lê Duy Khôi, Phan Minh Đức, A study on CNP issues used in Ho Chi Minh city, APAC 12 International Conference 10, 2009	
18.	Phạm Xuân Mai, Nguyễn Lê Duy Khôi, Nguyễn Hữu Trọng Cường, Motorcycle and related traffic problem in Ho Chi Minh City Sustainable Planning and Governance (VI), Graduate School of Governance, Sungkyunkwan University, Seoul, Korea, November, 2009	
19.	Trần Bá Dương, Phạm Văn Tài, Phạm Xuân Mai, Thảo group, Sea-bed room modelling integrated intent - oriented suitable for sleeper bus in Vietnam and Asian traffic-application conditions. The 2011 International Symposium on Advanced Engineering, Busan, Korea	
20.	Phạm Xuân Mai et al., Application of Reverse Engineering and Rapid Prototype in design of three-cylinder biodiesel engine. The 2nd International Conference on Automotive Technology, Engine and Alternative Fuels, Ho Chi Minh City University of Technology, 2012	
21.	Phạm Xuân Mai et al., A Simulation Study of Combustion and Emission Process of Three-Cylinder Biodiesel Engine, Engine and Alternative Fuels, Ho Chi Minh City University of Technology, 2012	

2.4. Bảng trên là về Hội nghị trong nước

TT	Tên tác giả, địa chỉ viết, địa chỉ Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Sản phẩm của đề tài dự án (chỉ ghi mã số)
1	Bùi Văn Ga, Phạm Xuân Mai, Research on the formation of LPG Stratified Mixture in a Gasoline Direct Injection. Mechanic of Fluid Conference, Langco 7/2001.	
2	Phạm Xuân Mai, Trần Quang Tuyền, "Nghiên cứu cơ cấu phương tiện giao thông công cộng (xe buýt) TP HCM theo hướng giảm ô nhiễm môi trường, hội nghị khoa học và giảm ô nhiễm môi trường". Hội nghị khoa học công nghệ Đại học Bách khoa TP HCM lần 10, 10/2007	
3	Phạm Xuân Mai, Phát triển hệ thống xe buýt TP HCM, kinh nghiệm từ SEOUL và những vấn đề đặt ra. Hội thảo quốc tế, ĐHBK S 2008	
4	Phạm Xuân Mai, Về cá nhân ở TP HCM, một số vấn đề đặt ra và kinh nghiệm	

6

TT	Thời gian	Tên chương trình	Chức danh
1	2007 - nay	Chương trình Quản lý Đô thị, Sở Khoa học và Công nghệ TP HCM	Ủy viên
2	2009 nay	Hội đồng ngành Cơ khí - Tự động hóa - Giáo dục, Đại học Quốc Gia TP HCM	Ủy viên

2. Tham gia các Hiệp hội Khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị về KH&CN, Ban biên tập chí khoa học, các hội thảo hội nghị quốc tế và trong nước

TT	Thời gian	Tên Hiệp hội/Tạp chí Hội nghị	Chức danh
1	1995 - 2007	Hội O và Thiết bị động học TP HCM	Thư ký
2	2007 - nay	Hội kỹ sư ô tô TP HCM	Ủy viên thường trực

3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/Viện/ Trung tâm nghiên cứu theo lời mời. Tham gia các hội đồng tư vấn xét duyệt thẩm định đề tài nghiên cứu khoa học cấp nhà nước và trọng điểm

TT	Thời gian	Tên Trường/Đại học/Viện/Trung tâm nghiên cứu	Nội dung tham gia
1	01/2005 - 5/2005	Đại học Tennessee, Mỹ	Giáo sư mời,
2	9/1997 - 12/1999	Đại học Trung Tâm Lyon, Cộng hòa Pháp (3 học kỳ trong 3 năm)	Phó Giáo sư thỉnh giảng

8