

## LÊ XUÂN THẠCH



### Địa chỉ liên hệ:

Lê Xuân Thạch, Khoa Cơ khí, Trường Cao đẳng Công nghiệp Tuy Hòa, Phường 8, Thành phố Tuy Hòa, Phú Yên

Di động 0914 1400 76

Email: [lexthach.cnth@gmail.com](mailto:lexthach.cnth@gmail.com)

Website: [www.dongcobiogas.com](http://www.dongcobiogas.com)

### Quá trình học tập:

1. Tốt nghiệp đại học ngành Cơ khí Động lực năm 2003 với đề tài “Khảo sát các loại vòi phun”
2. Tốt nghiệp thạc sĩ ngành Kỹ thuật động cơ nhiệt năm 2008 với đề tài: “Nghiên cứu sử dụng nhiên liệu E85 cho xe gắn máy”.
3. Hiện nay đang làm nghiên cứu sinh về lĩnh vực động cơ biogas tại Trung tâm nghiên cứu và ứng dụng năng lượng thay thế (CAERA), Đại học Đà Nẵng dưới sự hướng dẫn trực tiếp của GS Bùi Văn Ga và PGS Trần Văn Nam. Tên đề tài: **Nghiên cứu hệ thống cung cấp nhiên liệu và quá trình cháy của động cơ đánh lửa cưỡng bức có tỉ số nén cao sử dụng biogas.**

### Publications:

1. Luận văn thạc sĩ kỹ thuật “*Nghiên cứu sử dụng nhiên liệu E85 cho xe gắn máy*”. Trường Đại học Bách Khoa Đà Nẵng, tháng 10/2008.
2. Bài báo “*Một số kết quả nghiên cứu ảnh hưởng của góc đánh lửa sớm đến khả năng hoạt động và độ phát thải của động cơ xe gắn máy khi sử dụng nhiên liệu E85*”. Tạp chí Công Nghiệp, Bộ Công Thương, số tháng 8+9/2009, pp.86-91.
3. Bài báo “*So sánh hiệu quả của các giải pháp cung cấp Biogas cho động cơ đốt trong*”. Nhóm nghiên cứu Bùi Văn Ga, Lê Minh Tiến, Lê Xuân Thạch. Tạp chí Khoa Học và Công Nghệ, Đại Học Đà Nẵng, số 2(37).2010, pp.65-72.

4. Báo cáo “*So sánh hiệu quả của các giải pháp cải tạo động cơ chạy bằng xăng dầu sang chạy bằng biogas*”. Nhóm nghiên cứu Bùi Văn Ga, Lê Minh Tiến, Lê Xuân Thạch. Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí Toàn quốc năm 2010, pp.185-192.
5. Báo cáo “*Nghiên cứu quá trình cháy nhiên liệu biogas được đánh lửa bằng phun môi diesel*”. Nhóm nghiên cứu Bùi Văn Ga, Trần Văn Nam, Lê Xuân Thạch, Hồ Tấn Quyền. Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí Toàn quốc năm 2011.
6. Bài báo “*Tính toán mô phỏng góc đánh lửa sớm tối ưu của xe gắn máy 110cc chạy bằng biogas*”. Nhóm nghiên cứu Bùi Văn Ga, Trần Thanh Hải Tùng, Nguyễn Văn Đông, Lê Xuân Thạch. Tạp chí Khoa Học và Công Nghệ, Đại Học Đà Nẵng, số 7(48)/2011, pp10-18.
7. Báo cáo “*Xác định các thông số kết cấu và vận hành tối ưu của động cơ Biogas đánh lửa cưỡng bức*”. Nhóm nghiên cứu Trần Văn Nam, Bùi Văn Ga, Lê Xuân Thạch, Phạm Đình Long. Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí Toàn quốc năm 2012.
8. Bui Van Ga, Tran Van Nam, Tran Thanh Hai Tung, Le Minh Tien, Le Xuan Thach: Study of Performance of Biogas Spark Ignition Engine Converted from Diesel Engine. The International Conference on Green Technology and Sustainable Development. Hochiminh City, Vietnam, September 29-30, 2012
9. Bài báo “*Ảnh hưởng của thành phần  $CH_4$ , góc đánh lửa sớm và tỉ số nén đến tính năng động cơ biogas*”. Nhóm nghiên cứu Bùi Văn Ga, Trần Văn Nam, Lê Minh Tiến, Lê Xuân Thạch. Tạp chí Giao Thông Vận Tải, 7/2012.