

LÝ LỊCH KHOA HỌC

1. **Họ và tên:** TRẦN THANH HẢI TÙNG

2. Năm sinh: 1962

3. Nam/Nữ: Nam

4. Học hàm: PGS

Năm được phong: 2009

Học vị: TS

Năm đạt học vị: 1999

5. **Lĩnh vực nghiên cứu trong 5 năm gần đây:**

Khoa học Tự nhiên ☐

Khoa học Kỹ thuật và Công nghệ ☒

Khoa học Y dược ☐

Khoa học Xã hội ☐

Khoa học Nhân văn ☐

Khoa học Nông nghiệp ☐

Mã chuyên ngành KH&CN: 2 0 3 0 7 **Tên gọi:** Kỹ thuật cơ khí và chế tạo ô tô và giao thông

6. **Chức danh nghiên cứu:** Giảng viên chính **Chức vụ hiện nay:** Giám đốc Trung tâm

7. **Địa chỉ nhà riêng:** 74/15 Thi Sách, Đà Nẵng

Điện thoại NR:

; CQ: 05113 812536

; Mobile: 0912459649

E-mail: haitungdn@ud.edu.vn

8. **Cơ quan - nơi làm việc của cá nhân:**

Tên cơ quan: ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG

Tên người đứng đầu: TRẦN VĂN NAM

Địa chỉ cơ quan: 41 Lê Duẩn Đà Nẵng

Điện thoại:

; Fax: 05113 823 683

; Website: <http://www.ud.edu.vn>

9. **Quá trình đào tạo**

Bậc đào tạo	Nơi đào tạo	Chuyên ngành	Năm tốt nghiệp
Đại học	Trường ĐHBK Đà Nẵng	Cơ khí Động lực	1985
Thạc sỹ	Trường ĐHBK Hà Nội	Động cơ nhiệt	1995
Tiến sỹ	Trường ĐHBK Hà Nội	Trường ĐHBK	1999
Thực tập sinh khoa học			

10. **Trình độ ngoại ngữ (mỗi mục đề nghị ghi rõ mức độ: Tốt/Khá/TB)**

TT	Tên ngoại ngữ	Nghe	Nói	Đọc	Viết
1	Pháp	Khá	Khá	Tốt	Khá
2	Anh	Khá	Khá	Khá	Khá

11. **Quá trình công tác**

Thời gian (từ năm ... đến năm...)	Vị trí công tác	Lĩnh vực chuyên môn	Cơ quan công tác
-1985-1993:	Giảng viên	Cơ khí Động lực	Trường Đại học Bách khoa Đà Nẵng.

1993-1999:	Học Cao học ngành Động cơ Nhiệt tại Trường Đại học Bách khoa Hà Nội; Thực tập sinh tại Đại học Bách khoa Grenoble, Pháp; NCS tại Trường Đại học Bách khoa Hà Nội.	Cơ khí Động lực	Trường Đại học Bách khoa Đà Nẵng.
-1999 - 3.2010:	Giảng viên chính; Trưởng Bộ môn Cơ khí Động lực, Phó trưởng khoa Cơ khí; Trưởng khoa Cơ khí giao thông; Giám đốc Trung tâm nghiên cứu và ứng dụng năng lượng thay thế.	Cơ khí Động lực	Trường Đại học Bách khoa , Đại học Đà Nẵng.
- 4.2010: - 5.2012:	Phó ban QLKH và Đào tạo SDH, Đại học Đà Nẵng; Phó Ban Khoa học Công nghệ và Môi trường, Đại học Đà Nẵng.	Cơ khí Động lực	Đại học Đà Nẵng.
- 5.2012 đến nay	Q.Trưởng ban Ban Quản trị Thiết bị, Đại học Đà Nẵng.	Cơ khí Động lực	Đại học Đà Nẵng.

12. Các công trình KH&CN chủ yếu được công bố

(liệt kê công trình tiêu biểu đã công bố trong 5 năm gần nhất)

TT	Tên công trình (bài báo, công trình...)	Là tác giả hoặc là đồng tác giả công trình	Nơi công bố (tên tạp chí đã đăng)	Năm công bố
1	Tạp chí quốc tế			
2	Tạp chí quốc gia			
1	Nghiên cứu, chế tạo hệ thống cung cấp nhiên liệu kép cho động cơ diesel Ford Ranger	Đồng tác giả	Tuyển tập công trình Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc năm 2011. Trang: 71-76.	Năm 2012
2	Nghiên cứu quá trình cháy nhiên liệu Biogas được đánh lửa bằng phun môi Diesel.	Đồng tác giả	Tuyển tập công trình Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc năm 2011. Trang: 653-660.	Năm 2012
3	Mô phỏng dòng chảy qua bộ cung cấp biogas cho động cơbiogas-xăng GATEC-21.	Đồng tác giả	Tuyển tập công trình Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc	Năm 2012

			2011. Trang: 125-130.	
4	Mô phỏng dòng chảy trong bộ cung cấp biogas cho động cơ biogas-diesel GATEC-20.	Đồng tác giả	Tuyển tập công trình Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc năm 2011. Trang: 661-668.	Năm 2012
5	Nghiên cứu chế tạo hệ thống phun LPG trên đường nạp của động cơ nén cháy.	Đồng tác giả	Tuyển tập công trình Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc năm 2011. Trang: 343-350.	Năm 2012
6	Tính toán mô phỏng góc đánh lửa sớm tối ưu của động cơ xe gắn máy 110cc chạy bằng biogas	Đồng tác giả	Tạp chí KHCN Đại học Đà Nẵng. Số: 48 Trang: 10-19.	Năm 2011
7	Ảnh hưởng của CO ₂ đến quá trình cháy dual fuel của biogas trong buồng cháy đẳng tích hình cầu	Đồng tác giả	Tạp chí Giao thông vận tải. Số: 8/2011. Trang: 30 - 33.	Năm 2011
8	Mô phỏng ảnh hưởng của các yếu tố vận hành đến quá trình cháy của động cơ đánh lửa cưỡng bức sử dụng nhiên liệu biogas .	Đồng tác giả	Tạp chí Cơ khí Việt Nam. Số: 10/2011. Trang: 4-9.	Năm 2011
9	Tính toán nồng độ các chất ô nhiễm trong sản phẩm cháy khuếch tán nhiên liệu biogas.	Đồng tác giả	Tạp chí KHCN các trường Đại học kỹ thuật Số: 80. Trang: 107-112	Năm 2011
10	Kích nổ trong động cơ nén cháy sử dụng nhiên liệu khí.	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học và Công nghệ - Đại học Đà Nẵng. Số: 39	Năm 2010
11	Xây dựng đường đặc tính bộ tạo hỗn hợp của động cơ đánh lửa cưỡng bức sử dụng Biogas nén	Đồng tác giả	Tạp chí Giao thông vận tải. Số: 11. Trang: 35-37.	Năm 2010
12	Nghiên cứu sử dụng nhiên liệu thay thế trên động cơ Diesel.	Đồng tác giả	Tạp chí KHCN Hàng Hải. Số: 21	Năm 2010
13	Quy hoạch mạng lưới cấp gas cho thành phố Đà Nẵng.	Đồng tác giả	Tuyển tập Công trình Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí Toàn quốc năm 2010. Trang: 193-202.	Năm 2010
14	So sánh hiệu quả của các giải pháp cải tạo động cơ chạy bằng xăng dầu sang chạy bằng biogas.	Đồng tác giả	Tuyển tập Công trình Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí Toàn quốc năm 2010. Trang: 185-192	Năm 2010
15	Xác định kích thước van cung cấp Biogas cho động cơ hai nhiên liệu Biogas/Diesel nhiều xi lanh cỡ lớn	Đồng tác giả	Kỷ yếu Hội nghị Cơ học Thủy khí toàn quốc	Năm 2009

16	Tính toán van cung cấp Biogas cho động cơ nhiều xi lanh cỡ lớn	Đồng tác giả	Tạp chí Giao thông vận tải. Số: 8.	Năm 2009
17	Ứng dụng vi điều khiển vào bộ điều chỉnh tự động cung cấp LPG cho động cơ đánh lửa cưỡng bức	Đồng tác giả	Tạp chí khoa học và công nghệ Đại học Đà Nẵng. Số: 30	Năm 2009
18	Hiệu quả môi trường của ô tô Hybrid 2 chỗ ngồi sử dụng điện và khí dầu mỏ hóa lỏng LPG	Đồng tác giả	Kỷ yếu Hội nghị Cơ học Thủy khí toàn quốc.	Năm 2009
19	Động cơ tự cháy do nén sử dụng khí Biogas	Đồng tác giả	Kỷ yếu hội nghị Cơ học thủy khí toàn quốc	Năm 2008
20	Ảnh hưởng của vị trí cung cấp không khí thứ cấp đến nồng độ CO và NOx trong khí thải lò đốt công nghiệp	Đồng tác giả	Kỷ yếu hội nghị Cơ học Thủy khí toàn quốc	Năm 2007
21	Nghiên cứu hệ thống không tải-làm đậm cho động cơ sử dụng nhiên liệu khí	Đồng tác giả	Tạp chí Giao thông vận tải. Số: 9	Năm 2007
22	Sử dụng khí biogas trên động cơ đốt trong cỡ nhỏ. Tuyển tập, tập 3	Đồng tác giả	Hội nghị cơ học toàn quốc lần thứ 8.	Năm 2007
3	Hội nghị quốc tế			
1	Simulation and experimental studies of performance of biogas-fueled 110cc motorcycle engines .		The 4th AUN/SEED-Net Regional Conference in Mechanical. Pages: 182-190.	Year 2012
2	Motorcycle fueled by compressed biogas.		IFOST 09, Tp HCM	Year 2009
3	Presentations: Biogas – Petroleum conversion kit for stationary engine.		International Workshop on Automotive Technology, Engine and Alternative Fuel, HCMUT.	Year 2008.
4	Energy-environment issue in transport of Vietnam.		The 4th seminar on environmental science and technology issue related to the sustainable development for urban and coastal areas, Da Nang.	Năm 2007
13. Số lượng văn bằng bảo hộ sở hữu trí tuệ đã được cấp (nếu có)				
TT	Tên và nội dung văn bằng		Năm cấp văn bằng	
1				

14. Số lượng công trình, kết quả nghiên cứu được áp dụng trong thực tiễn (nếu có)			
TT	Tên công trình	Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng	Thời gian
1	Lắp đặt hệ thống cung cấp LPG cho ô tô taxi	100 xe, Cty CP Tập đoàn Mai Linh Bắc Trung Bộ	2007-2009
2	Máy phát điện cỡ nhỏ chạy biogas	Khoảng 100 chiếc, trên toàn quốc	2009-2012
15. Các đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&CN đã chủ trì hoặc tham gia trong 5 năm gần đây			
Tên đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&CN đã chủ trì	Thời gian (bắt đầu - kết thúc)	Thuộc Chương trình (nếu có)	Tình trạng (đã nghiệm thu-xếp loại, chưa nghiệm thu)
Xây dựng bài thí nghiệm mẫu khảo sát đặc tính động cơ trên băng thử APA 204/8.	2005	T05-15-86	Chủ trì
Nghiên cứu ứng dụng hỗn hợp cồn xăng tối ưu cho xe gắn máy động cơ 4 kỳ.	2005 – 2006	Cấp TP Đà Nẵng	Chủ trì
Chế tạo bộ phụ kiện chuyển đổi phương tiện giao thông chạy xăng sang chạy bằng khí dầu mỏ hóa lỏng LPG.	2005-2006	Nhiệm vụ ương tạo công nghệ cấp Bộ 2005-2007	Chủ nhiệm
Tên đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&CN đã tham gia	Thời gian (bắt đầu - kết thúc)	Thuộc Chương trình (nếu có)	Tình trạng (đã nghiệm thu, chưa nghiệm thu)
Nghiên cứu ô nhiễm môi trường do các phương tiện vận tải gây ra.	1996- 1997	B96-15TĐ-01	Tốt
Nghiên cứu sử dụng động cơ nhiên liệu khí ở Việt Nam	1997-1999	B97-III-01TĐ	Tốt
Nghiên cứu công nghệ chuyển đổi xe máy sử dụng xăng sang sử dụng khí dầu mỏ hóa lỏng LPG	1999-2000	B00-III-14TĐ	Tốt
Xe buýt sạch cỡ nhỏ chạy bằng khí dầu mỏ hóa lỏng LPG phù hợp với điều kiện Việt Nam	2001-2002	B01-17-01TĐ	Tốt
Mô phỏng quá trình tạo hỗn hợp và cháy phân lớp của nhiên liệu khí dầu mỏ hóa lỏng LPG	2004-2005	Đề tài Nghiên cứu cơ bản cấp Nhà Nước, mã số: 320604	Tốt
Xe chở rác cỡ nhỏ chạy bằng khí dầu mỏ hóa lỏng LPG	2005-2006	Đề tài cấp Thành phố	Tốt
Nghiên cứu sử dụng khí biogas để chạy động cơ đốt trong	2005-2007	Bộ Giáo dục và Đào tạo	Tốt
Sử dụng biogas để chạy động cơ diesel cỡ nhỏ	2007-2008	Đề tài cấp Thành phố	Tốt
Nghiên cứu công nghệ sử dụng Biogas dùng để phát điện, kéo máy công tác và vận chuyển cơ giới	2010-2012	Đề tài độc lập cấp Nhà Nước	Xuất sắc
16. Giải thưởng (về KH&CN, về chất lượng sản phẩm,...)			

TT	Hình thức và nội dung giải thưởng	Năm tặng thưởng
1	Bằng Lao động sáng tạo của Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam	2011
2		