

SUMÁRIO

| | |
|--|-----|
| PREFÁCIO | 6 |
| APRESENTAÇÃO | 8 |
| INTRODUÇÃO | 9 |
| 1. FRONTEIRA, TRANSFRONTEIRIZAÇÃO E REGIÕES TRANSFRONTEIRIÇAS | 20 |
| 1.1 A fronteira e suas funções | 20 |
| 1.2 Transfronteirização | 24 |
| 1.3 As múltiplas escalas da transfronteirização | 26 |
| 1.4 Comunidades, redes de atores e novos usos políticos do território | 28 |
| 1.5 Nova ordem geopolítica: o novo regionalismo | 30 |
| 1.6 A discussão de regiões transfronteiriças e de transfronteirização | 35 |
| 1.7 O papel das regiões transfronteiriças na unidade dos blocos econômicos | 38 |
| 2. A EXPERIÊNCIA DE CAMPO NA GRANDE RÉGION SARLORLUX | 45 |
| 2.1 Regiões transfronteiriças europeias: a governança em múltiplos níveis | 45 |
| 2.2 Grupo Europeu de Cooperação Territorial – GECT | 47 |
| 2.3 A cooperação transfronteiriça na Grande Région | 50 |
| 3. O EMBRIÃO DE UMA REGIÃO TRANSFRONTEIRIÇA? | 65 |
| 3.1 A identificação de uma região transfronteiriça na Bacia do Prata | 65 |
| 3.2 Os processos e os atores da transfronteirização | 68 |
| 3.3 Os aspectos identitários da Tríplice Fronteira | 76 |
| 3.4 A população da Tríplice Fronteira | 93 |
| 3.5 Os indígenas | 100 |
| 3.6 Os brasentinos | 102 |
| 3.7 Os brasiguaios | 104 |
| 3.8 As colônias árabe e chinesa | 107 |
| 3.9 RTI: o embrião de uma região transfronteiriça? | 114 |
| 4 A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, ENERGIA E TELECOMUNICAÇÕES | 116 |
| 4.1 Os projetos da IIRSA/COSIPLAN | 116 |
| 4.2 Transporte rodoviário e projetos de pontes internacionais | 125 |
| 4.3 Os aeroportos na Tríplice Fronteira | 133 |
| 4.4 A geração de energia: iniciativas binacionais Brasil-Argentina | 138 |

| | |
|--|-----|
| 5. COOPERAÇÃO E INTERAÇÃO TRANSFRONTEIRIÇA NA TRÍPLICE FRONTEIRA | 145 |
| 5.1 Iniciativas de cooperação e integração no Cone Sul | 145 |
| 5.2 A cooperação entre municípios de fronteira | 151 |
| 5.3 A educação como fator de aproximação dos povos | 153 |
| 5.4 Cooperação em saúde | 159 |
| 5.5 Obstáculos ao processo de integração | 163 |
| 6. O TURISMO NA TRÍPLICE FRONTEIRA | 169 |
| 6.1 O potencial turístico da Tríplice Fronteira | 169 |
| 6.2 As Cataratas do Iguaçu | 173 |
| 6.3 Itaipu Binacional | 180 |
| 6.4 O turismo de compras de Ciudad del Este | 185 |
| 6.5 As Missões Jesuíticas | 191 |
| 6.6 Novas pontes para articulação transfronteiriça e um parque trinacional | 198 |
| 7. OS EFEITOS NEGATIVOS DA TRANSFRONTEIRIZAÇÃO | 202 |
| 7.1 A transfronteirização através do crime | 202 |
| 7.2 A corrupção além fronteiras | 215 |
| 7.3 A polícia de trânsito | 218 |
| 7.4 O contrabando de cigarros | 220 |
| 7.5 O comércio de carros roubados | 221 |
| 7.6 Conexões árabes: ameaça terrorista na visão de Washington | 223 |
| 7.7 A violência sexual na Tríplice Fronteira | 230 |
| 7.8 O papel dos jornalistas na cobertura dos crimes | 235 |
| 7.9 O combate ao crime na Tríplice Fronteira | 237 |
| 7.9.1 A cooperação transfronteiriça no combate ao crime na Europa | 241 |
| CONSIDERAÇÕES FINAIS | 244 |
| LISTA DE SIGLAS | 249 |
| REFERÊNCIAS | 251 |
| ENTREVISTAS | 272 |