

Podsumowanie raportu

W raporcie wykorzystano dane z Bureau of Transportation Statistics (BTS), instytucji zajmującej się zbieraniem i udostępnianiem danych na temat transportu lotniczego w Stanach Zjednoczonych. Dane te dotyczą zaplanowanych, zrealizowanych, odwołanych i opóźnionych lotów, z podziałem na konkretne okresy, lotniska i przewoźników. Przeprowadzona analiza obejmuje prawie 600 tysięcy lotów z stycznia 2024 roku. Raport składa się z trzech stron.

Pierwsza strona zawiera ogólne informacje na temat zaplanowanych, zrealizowanych i odwołanych lotów.

- Z 581 tys. zaplanowanych lotów, aż 559 tys. zostało zrealizowanych.
- Lotnisko Hartsfield Jackson Atlanta International Airport (ATL) obsłużyło największą liczbę lotów, przekraczającą 26 tysięcy.
- Przewoźnik American Airlines (AA) wyróżnił się znaczną liczbą zrealizowanych lotów (143 tys.), co wskazuje na jego dominującą rolę na rynku lotniczym w Stanach Zjednoczonych.
- Liczba lotów, które zostały zrealizowane oraz odwołane, różniła się w zależności od dnia. Największa liczba udanych lotów miała miejsce 2 stycznia, natomiast najwięcej odwołań wystąpiło 15 stycznia.

Druga strona analizuje dokładnie odwołane loty.

- W badanym okresie odwołano ponad 22 tysiące lotów, co stanowi około 4% wszystkich zaplanowanych rejsów.
- Największa liczba odwołań miała miejsce na lotnisku Adak Airport (ponad 33% lotów zostało anulowanych).
- Najczęstszym powodem anulowania lotów były niekorzystne warunki pogodowe.

Trzecia strona dotyczy opóźnionych lotów. Lot uznaje się za opóźniony, gdy czas opóźnienia wynosi co najmniej 15 minut.

- W analizowanym okresie 135 tysięcy lotów zostało opóźnionych, co stanowi ok. 24% wszystkich zaplanowanych rejsów.
- Średni czas opóźnienia wyniósł 20 minut.
- Największe opóźnienia miały miejsce na lotniskach North Central West Virginia Airport (CKB) oraz Elmira Corning Regional Airport (ELM), gdzie średni czas opóźnienia przekroczył 80 minut. Należy jednak zaznaczyć, że na lotnisku CKB opóźnione były tylko 2 loty, a tak wysoka średnia wynika z faktu, że jeden z nich został opóźniony aż o 1235 minut z powodu problemów z systemem lotniczym.
- Średnie opóźnienia lotów różnią się w zależności od dnia i przyczyny, z wyraźnym wpływem warunków pogodowych na ich wystąpienie.
- Większość lotów miała opóźnienia od 15 do 60 minut, co wskazuje na stosunkowo krótki czas, jednak zauważalna jest także liczba lotów z czasem przekraczającym 120 minut.
- Opóźnione loty najczęściej miały miejsce po południu i wieczorem, co mogło wynikać z większego natężenia ruchu lotniczego w tych porach dnia.

Źródło danych:

https://www.transtats.bts.gov/DL_SelectFields.aspx?gnoyr_VQ=F&GK&QO_fu146_anzr=b0-gvzr