

BOLETÍN DE TRÁFICO No. 3

2016 – 2017



CONTENIDO

1.	OPERACIÓN ESTADÍSTICA	3
2.	METODOLOGÍA DEL ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN DE TRÁFICO.....	4
3.2.	CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – CALI.....	11
3.3.	CORREDOR LOGÍSTICO MEDELLÍN – CALI.....	12
3.4.	CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – BARRANQUILLA.....	13
3.5.	CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – BUCARAMANGA	14
3.7.	CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – VILLAVICENCIO	16
3.8.	CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – YOPAL.....	17
5.	HOJA DE VIDA DEL PEAJE.....	23
6.	ANEXO N° 1. CORREDORES LOGÍSTICOS.....	27
7.	ANEXO N° 2. CORREDORES LOGÍSTICOS Y SUS ESTACIONES DE PEAJE	30
8.	ANEXO N° 3. DISCRIMINACIÓN DE TRÁFICO 2016-2017	33
9.	ANEXO N° 4. RECAUDO AÑOS 2016 – 2017 (MUESTRA 94 PEAJES)	35
10.	ANEXO N° 5. TARIFAS DE PEAJES AÑO 2018 (MUESTRA 94 PEAJES)	38

1. OPERACIÓN ESTADÍSTICA

El presente informe tiene como objetivo mostrar un comparativo del tráfico en el primer semestre del año 2016 y 2017, que permita analizar su comportamiento e identificar las posibles causas de sus variaciones.

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, es una entidad pública adscrita al Ministerio de Transporte que tiene como misión promover la competitividad del país mediante el desarrollo de la infraestructura de transporte en todos sus modos, a través de la planeación, estructuración, contratación supervisión y evaluación de proyectos de Asociación Público Privada y/o concesión.

El crecimiento económico y la expansión del comercio exterior se ven soportados por la mejora de la red de infraestructura vial, la expansión de las zonas francas, la mayor accesibilidad a las zonas portuarias y consolidación de corredores de transporte multimodal, de manera que el desarrollo de infraestructura del modo carretero tendrá un importante papel en el crecimiento de la producción y exportación nacional, así como el acercamiento entre los centros de producción y consumo de mayor relevancia Nacional.

En la actualidad, la entidad cuenta con la implementación de la operación estadística basada en el registro administrativo de tráfico y recaudo del modo carretero, la cual consolida la información relacionada con el tráfico vehicular y el correspondiente recaudo por estación de peaje, según las categorías de vehículos que transitan por cada concesión adjudicada por la ANI en las principales carreteras del país.

La operación estadística de tráfico y recaudo del modo carretero tiene como objetivo medir el nivel de tránsito vehicular y recaudo de la red vial Nacional concesionada, siendo un importante insumo para el análisis y el estudio de los volúmenes de tráfico en circulación. Así mismo, permite monitorear el tráfico de las diferentes carreteras concesionadas, realizar estudios comparativos y facilitar proyecciones sobre el tráfico y el recaudo para los nuevos proyectos de APP's.

La operación de tráfico y recaudo es consolidada a partir de los registros administrativos suministrados por el concesionario de cada proyecto a la ANI. Dichos registros administrativos son validados por parte de los interventores de cada proyecto, quienes garantizan la calidad y oportunidad de la información. Por otra parte, es la ANI la entidad encargada de consolidar, analizar y publicar la información de la red vial nacional concesionada.

Los proyectos de primera, segunda y tercera generación de concesiones tienen a su cargo 4.378 kilómetros concesionados. Con los proyectos adjudicados de la cuarta generación de concesiones se tiene un total de 10.027 kilómetros concesionados (Informe de Gestión ANI 2016, Datos aproximados).

2. METODOLOGÍA DEL ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Con el objeto de realizar un comparativo del tráfico, se planteó una metodología que parte del aforo obtenido en las estaciones de peaje que hicieron parte de las concesiones de la ANI durante el año 2016 y año 2017. A continuación, se muestra el análisis realizado:

- **ESTACIONES DE PEAJE año 2016:** el año 2016 inició con 109 estaciones de peaje en operación, ingresaron 13 nuevas estaciones (11 pertenecientes a proyectos 4G y 2 a proyectos 3G); se revirtieron 4 estaciones al INVIA (proyectos 3G) y reingresaron 2 estaciones de peaje a través de un 1 proyecto de cuarta generación, Es decir, que al 31 de diciembre de 2016 se tenían activas un total de 120 estaciones de peaje. **Ver anexo 3.**

109 Peajes activos (Ene 2016)	+	13 Peajes nuevos*	-	4 Peajes revertidos*	+	2 Reingresaron*	=	120 Total peajes activos (Dic 2016)
--	----------	-----------------------------	----------	--------------------------------	----------	---------------------------	----------	--

Tabla 1: Discriminación del número de peajes en el año 2016.

- **ESTACIONES DE PEAJE año 2017:** el año 2017 inició con 120 estaciones de peaje en operación, ingresó 1 estación (Perteneciente a 1 proyecto 3G); se revirtieron 13 estaciones al INVIA (6 estaciones de proyectos 4G y 7 de proyectos 3G), es decir, que al cierre del 2017 se tenían activas un total de 108 estaciones de peaje. **Ver anexo 3.**

120 Peajes activos (Ene 2017)	+	1 Peajes nuevos*	-	13 Peajes revertidos*	=	108 Total peajes activos (Dic 2017)
--	----------	----------------------------	----------	---------------------------------	----------	--

Tabla 2: Discriminación del número de peajes en el año 2017.

ESTACIONES DE PEAJE COMPARABLES PARA LOS AÑOS 2016 Y 2017

En general, en los años 2016 y 2017 se tuvieron activas 123 estaciones de peaje. Sin embargo, solo 94 estaciones operaron en su totalidad los 24 meses 2016-2017.

De esta manera se llega a una muestra de 94 estaciones de peaje comparables para estos dos años.

123	-	29	=	94
Peajes activos (2016-2017)		Peajes que no operaron en la totalidad de 2016- 2017		Muestra seleccionada (Peajes con operación durante los 24 meses de 2016-2017)

Tabla 3: Discriminación muestra seleccionada.

- De la muestra seleccionada para el año 2016 (compuesta por 94 estaciones de peaje), se tuvo un total de tráfico que asciende a 226 millones de vehículos.
- De la muestra seleccionada para el año 2017 (compuesta por 94 estaciones de peaje), se tuvo un total de tráfico que asciende a 231 millones de vehículos.

Analizando el tráfico de la muestra, se evidencia que para el año 2017 se tuvo un crecimiento del 2.28% con respecto al año 2016.

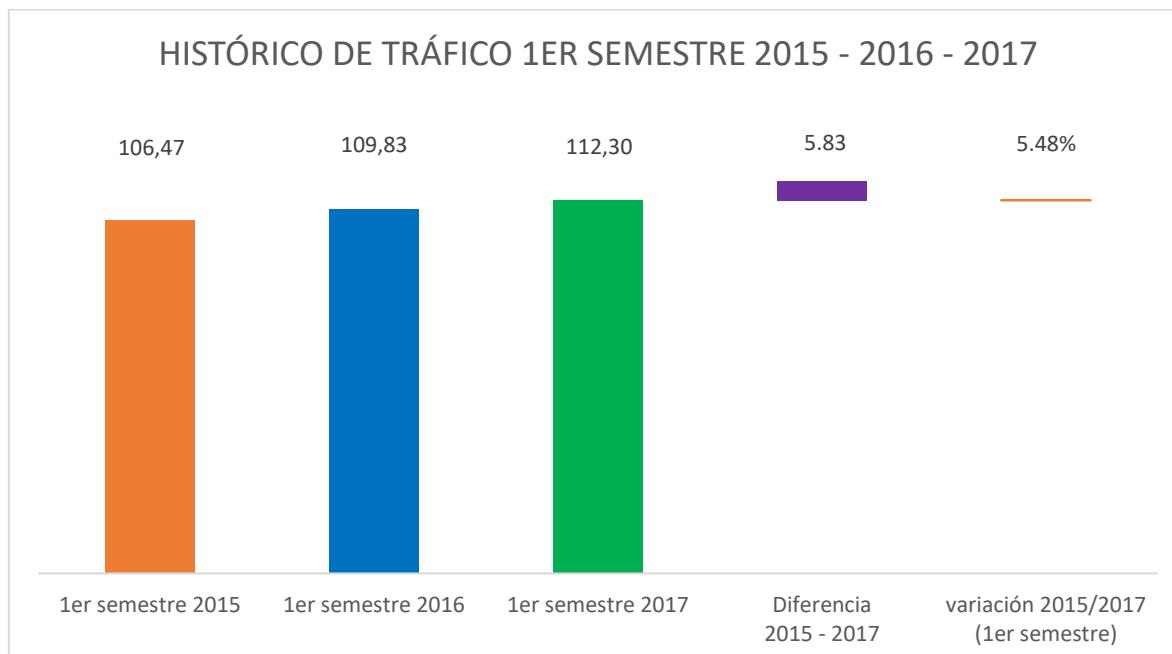


Gráfica 1: Tráfico vehicular 2015 - 2016. Cifras en Millones de Vehículos.

HISTÓRICO DE TRÁFICO AÑOS 2015 – 2016 – 2017

Para realizar el comparativo del tráfico para los años 2015, 2016 y 2017, se tiene una muestra de 79 peajes con total operación durante estos años.

De la muestra comparable para estos tres años (compuesta por 79 estaciones de peaje), se tiene que para el año 2015 el tráfico asciende a los 106 millones de vehículos, para el año 2016 110 millones de vehículos y para el 2017 112 millones. Entre el año 2015 y 2017 se tiene un incremento aproximado de 5.83 millones de vehículos que representa una variación del 5.48%.



Gráfica 2: Tráfico vehicular 2015 - 2017. Cifras en Millones de Vehículos.

3. ANÁLISIS DEL TRÁFICO POR CORREDORES LOGÍSTICOS DISCRIMINADO DEL RESULTADO DE LA MUESTRA SELECCIONADA

El análisis del tráfico se hizo tomando los corredores logísticos de importancia estratégica para el país (Ver Anexo 1), ya que permiten asociar el comportamiento del tráfico con los eventos socioeconómicos propios de cada región.

La metodología utilizada para el análisis fue:

- Se parte de la información reportada por las interventorías a través del Formato SIAC 7 (Información Financiera y Operativa de los Proyectos de Concesión). Estos formatos son reportados de forma mensual vencida.

- La gerencia de Planeación valida y consolida esta información aplicando la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo certificada por el DANE.
- El presente ejercicio no tiene en cuenta los datos correspondientes a recaudos sobrantes, los cuales son valores de recaudados adicionales, generados por la operación normal del peaje (ejemplo: vueltas que no se entregaron cuando se cobró un peaje).
- Tampoco se incluye el tráfico de la Polca – Policía de Carreteras, toda vez que el mismo no genera ningún tipo de cobro.
- El análisis de tráfico se hace mediante los corredores logísticos establecidos por el Ministerio de Transporte mediante resolución 164-2015. Ver anexo 1
- De la muestra seleccionada (94 peajes) se ubicó cada uno de los peajes sobre los 7 corredores logísticos.
- El ejercicio se divide en tráfico liviano que incluye el tráfico de las categorías 1 y 2, y en tráfico restante las demás categorías.
- El análisis de la información se hizo comparando los tránsitos totales del año 2016 y 2017, donde se identificaron las variaciones de tráfico liviano y pesado.
- Las variaciones que se identificaron y las posibles causas que generaron dicho comportamiento vehicular fueron sustentadas por los ingenieros líderes de cada proyecto y las interventorías.
- En el año 2016 se presentaron distintos eventos que influyeron significativamente en el comportamiento del tráfico en el país. A continuación, se citan dichos eventos:
 - El paro camionero del año 2016 tuvo una duración de 46 días, aproximadamente desde el 7 de junio hasta el 22 de julio.
 - En el año 2016 la semana santa se celebró en el mes de marzo.
 - El año 2016 tuvo 15 días festivos.
 - En el año 2017 no hubo paro camionero.
 - En el año 2017 la semana santa se celebró en el mes de abril.
 - El año 2017 tuvo 17 días festivos.

3.1. INFORMACIÓN VEHICULAR 2016-2017

A continuación, se muestra la información vehicular (muestra seleccionada – 94 estaciones de peaje) agrupada por corredor logístico:

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación	
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	1 CIRCASIA	2,737,068	2,850,676	113,608	4.2%	2,324,389	2,425,452	101,063	4.3%	412,679	425,224	12,545	3.0%	
		2 COROZAL	2,283,068	2,275,076	- 7,992	-0.4%	1,114,415	1,124,961	10,546	0.9%	1,168,653	1,150,115	- 18,538	-1.6%	
		3 PAVAS	1,245,206	1,364,752	119,546	9.6%	1,020,760	1,117,018	96,258	9.4%	224,446	247,734	23,288	10.4%	
		4 SAN BERNARDO	1,165,670	1,172,983	7,313	0.6%	860,316	844,521	- 15,795	-1.8%	305,354	328,462	23,108	7.6%	
		5 SANTÁGUEDA	1,278,624	1,250,822	- 27,802	-2.2%	676,696	669,567	- 7,129	-1.1%	601,928	581,255	- 20,673	-3.4%	
		6 TARAPACÁ I	1,198,401	1,092,522	- 105,879	-8.8%	626,489	521,580	- 104,909	-16.7%	571,912	570,942	- 970	-0.2%	
		7 TARAPACÁ II	2,728,613	2,905,094	176,481	6.5%	2,278,137	2,452,542	174,405	7.7%	450,476	452,552	2,076	0.5%	
	Girardot - Ibagué - Cajamarca	8 CHICORAL	3,304,888	3,407,356	102,468	3.1%	1,995,614	2,074,676	79,062	4.0%	1,309,274	1,332,680	23,406	1.8%	
		9 GUALANDAY	5,142,844	5,226,381	83,537	1.6%	4,339,188	4,427,681	88,493	2.0%	803,656	798,700	- 4,956	-0.6%	
	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	10 CENCAR	2,308,626	2,228,113	- 80,513	-3.5%	2,196,472	2,104,204	- 92,268	-4.2%	112,154	123,909	11,755	10.5%	
		11 CERRITO	5,177,925	5,396,503	218,578	4.2%	4,700,933	4,918,512	217,579	4.6%	476,992	477,991	999	0.2%	
		12 CIAT	3,559,344	3,751,806	192,462	5.4%	3,478,736	3,647,834	169,098	4.9%	80,608	103,972	23,364	29.0%	
		13 ESTAMBUL	5,388,799	5,558,543	169,744	3.1%	5,321,946	5,493,647	171,701	3.2%	66,853	64,896	- 1,957	-2.9%	
		14 MEDIACANOA	2,648,921	2,566,850	- 82,071	-3.1%	1,940,820	1,870,978	- 69,842	-3.6%	708,101	695,872	- 12,229	-1.7%	
		15 PASO DE LA TORRE	316,279	331,642	15,363	4.9%	245,333	254,421	9,088	3.7%	70,946	77,221	6,275	8.8%	
		16 ROZO	1,327,120	1,382,303	55,183	4.2%	1,284,035	1,344,202	60,167	4.7%	43,085	38,101	- 4,984	-11.6%	
		17 TUNIA	2,483,120	2,589,515	106,395	4.3%	2,240,390	2,337,460	97,070	4.3%	242,730	252,055	9,325	3.8%	
		18 VILLARICA	3,680,321	3,817,107	136,786	3.7%	3,412,753	3,537,168	124,415	3.6%	267,568	279,939	12,371	4.6%	
		Ip - Vía al Puerto	19 LOBOGUERRERO	1,950,373	1,822,210	- 128,163	-6.6%	938,474	905,352	- 33,122	-3.5%	1,011,899	916,858	- 95,041	-9.4%
		Pereira - La Victoria	20 CERRITOS II	3,842,683	3,897,928	55,245	1.4%	3,437,360	3,501,991	64,631	1.9%	405,323	395,937	- 9,386	-2.3%
	Ip Cambao - Manizales	21 ALVARADO	1,842,647	1,854,857	12,210	0.7%	1,525,511	1,362,264	- 163,247	-10.7%	317,136	492,593	175,457	55.3%	
		22 HONDA	1,611,480	1,643,380	31,900	2.0%	1,280,763	1,089,302	- 191,461	-14.9%	330,717	554,078	223,361	67.5%	
	Pasto - Rumichaca	23 EL PLACER	2,275,872	2,243,023	- 32,849	-1.4%	2,160,832	2,112,253	- 48,579	-2.2%	115,040	130,770	15,730	13.7%	
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1	24 AMAGÁ	2,571,676	2,591,978	20,302	0.8%	2,381,281	2,428,804	47,523	2.0%	190,395	163,174	- 27,221	-14.3%	
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2	25 LA PINTADA	451,792	433,842	- 17,950	-4.0%	417,035	312,356	- 104,679	-25.1%	34,757	121,486	86,729	249.5%	
		26 PRIMAVERA	1,832,221	2,063,944	231,723	12.6%	1,497,166	1,719,903	222,737	14.9%	335,055	344,041	8,986	2.7%	
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	27 ACAPULCO	1,045,648	1,070,628	24,980	2.4%	1,005,410	995,058	- 10,352	-1.0%	40,238	75,570	35,332	87.8%	
		28 SUPIA	1,724,748	1,721,945	- 2,803	-0.2%	1,396,024	1,393,319	- 2,705	-0.2%	328,724	328,626	98	0.0%	
	CÓRDOBA - SUCRE	29 LOS GARZONES	5,301,710	5,239,200	- 62,510	-1.2%	4,834,897	4,775,543	- 59,354	-1.2%	466,813	463,657	- 3,156	-0.7%	
	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	30 COCORNA	1,620,602	1,761,565	140,963	8.7%	973,261	1,062,013	88,752	9.1%	647,341	699,552	52,211	8.1%	
		31 GUARNE	6,992,931	6,806,168	- 186,763	-2.7%	5,486,287	5,269,245	- 217,042	-4.0%	1,506,644	1,536,923	30,279	2.0%	
		32 LAS PALMAS	3,456,170	3,606,936	150,766	4.4%	3,165,408	3,304,617	139,209	4.4%	290,762	302,319	11,557	4.0%	
		33 PTO TRIUNFO	1,375,154	1,435,079	59,925	4.4%	722,240	761,460	39,220	5.4%	652,914	673,619	20,705	3.2%	

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje		Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	34	CEDROS	809,946	725,370	- 84,576	-10.4%	765,825	659,669	- 106,156	-13.9%	44,121	65,701	21,580	48.9%
		35	PURGATORIO	1,175,222	1,149,536	- 25,686	-2.2%	1,119,942	1,018,222	- 101,720	-9.1%	55,280	131,314	76,034	137.5%
	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	36	LA APARTADA	1,367,732	1,214,828	- 152,904	-11.2%	854,400	576,283	- 278,117	-32.6%	513,332	638,545	125,213	24.4%
		37	MATA DE CAÑA	1,015,082	898,746	- 116,336	-11.5%	908,989	808,097	- 100,892	-11.1%	106,093	90,649	- 15,444	-14.6%
	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLETA	38	CAIQUERO	2,337,338	2,465,365	128,027	5.5%	2,112,162	2,245,324	133,162	6.3%	225,176	220,041	- 5,135	-2.3%
		39	SIBERIA	6,114,294	6,184,912	70,618	1.2%	5,062,847	5,163,158	100,311	2.0%	1,051,447	1,021,754	- 29,693	-2.8%
		40	MARAHUACO	1,472,804	1,458,224	- 14,580	-1.0%	1,389,190	1,384,028	- 5,162	-0.4%	83,614	74,196	- 9,418	-11.3%
		41	PAPIROS	449,430	467,850	18,420	4.1%	406,555	435,786	29,231	7.2%	42,875	32,064	- 10,811	-25.2%
		42	PUERTO COLOMBIA	2,114,185	2,095,042	- 19,143	-0.9%	1,990,047	1,972,234	- 17,813	-0.9%	124,138	122,808	- 1,330	-1.1%
		43	LAS FLORES	3,795,855	3,724,833	- 71,022	-1.9%	3,539,590	3,485,278	- 54,312	-1.5%	256,265	239,555	- 16,710	-6.5%
		44	CORZO	3,459,819	3,544,562	84,743	2.4%	2,657,152	2,765,047	107,895	4.1%	802,667	779,515	- 23,152	-2.9%
		45	RÍO BOGOTÁ	8,995,008	9,212,074	217,066	2.4%	7,528,749	7,767,094	238,345	3.2%	1,466,259	1,444,980	- 21,279	-1.5%
		46	EL PATÁ	1,327,904	1,369,497	41,593	3.1%	857,497	892,193	34,696	4.0%	470,407	477,304	6,897	1.5%
		47	FLANDES	2,145,422	2,215,207	69,785	3.3%	1,581,639	1,638,973	57,334	3.6%	563,783	576,234	12,451	2.2%
	RUTA CARIBE	48	NEIVA	1,815,285	1,836,327	21,042	1.2%	1,261,247	1,288,190	26,943	2.1%	554,038	548,137	- 5,901	-1.1%
		49	BAYUNCA	1,390,282	1,395,672	5,390	0.4%	987,225	994,702	7,477	0.8%	403,057	400,970	- 2,087	-0.5%
		50	GALAPA	2,660,784	2,697,629	36,845	1.4%	2,318,949	2,381,744	62,795	2.7%	341,835	315,885	- 25,950	-7.6%
		51	GAMBOTE	2,036,248	2,031,849	- 4,399	-0.2%	1,492,261	1,496,875	4,614	0.3%	543,987	534,974	- 9,013	-1.7%
		52	SABANAGRANDE	3,648,845	3,785,976	137,131	3.8%	3,349,404	3,474,829	125,425	3.7%	299,441	311,147	11,706	3.9%
		53	TURBACO	5,653,550	6,109,473	455,923	8.1%	5,539,326	5,995,094	455,768	8.2%	114,224	114,379	155	0.1%
		54	EL KORÁN	1,506,943	1,615,854	108,911	7.2%	692,136	774,072	81,936	11.8%	814,807	841,782	26,975	3.3%
		55	EL COPEY	1,880,104	1,937,276	57,172	3.0%	1,264,818	1,286,746	21,928	1.7%	615,286	650,530	35,244	5.7%
		56	EL DIFÍCIL	939,977	953,446	13,469	1.4%	535,753	545,077	9,324	1.7%	404,224	408,369	4,145	1.0%
		57	LA LOMA	1,781,507	1,846,141	64,634	3.6%	954,030	977,890	23,860	2.5%	827,477	868,251	40,774	4.9%
	RUTA DEL SOL SECTOR 3	58	PUENTE PLATO	769,968	767,699	- 2,269	-0.3%	450,523	465,893	15,370	3.4%	319,445	301,806	- 17,639	-5.5%
		59	TUCURINCA	2,111,715	2,164,661	52,946	2.5%	1,518,790	1,548,925	30,135	2.0%	592,925	615,736	22,811	3.8%
		60	VALENCIA	1,192,593	1,200,562	7,969	0.7%	1,118,441	1,136,639	18,198	1.6%	74,152	63,923	- 10,229	-13.8%
		61	ALTO PINO	943,398	1,091,812	148,414	15.7%	840,293	976,583	136,290	16.2%	103,105	115,229	12,124	11.8%
		62	EL EBANAL	817,093	863,248	46,155	5.6%	624,161	671,007	46,846	7.5%	192,932	192,241	691	-0.4%
		63	NEGUAJNE	1,131,214	1,216,649	85,435	7.6%	923,457	990,054	66,597	7.2%	207,757	226,595	18,838	9.1%
	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	64	PARAGUACHÓN	516,922	765,606	248,684	48.1%	343,635	518,397	174,762	50.9%	173,287	247,209	73,922	42.7%
		65	SAN ONOFRE	744,772	708,544	- 36,228	-4.9%	501,061	364,057	- 137,004	-27.3%	243,711	344,487	100,776	41.4%
		66	SAN JUAN	1,666,566	1,844,723	178,157	10.7%	1,573,647	1,696,293	122,646	7.8%	92,919	148,430	55,511	59.7%
		67	CALAMAR	985,864	977,074	- 8,790	-0.9%	790,902	806,468	15,566	2.0%	194,962	170,606	- 24,356	-12.5%
	PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	68	EL CARMEN	1,280,340	1,308,453	28,113	2.2%	1,046,114	1,099,808	53,694	5.1%	234,226	208,645	- 25,581	-10.9%
		69	ALTAMIRA	1,229,588	1,226,344	- 3,244	-0.3%	1,111,792	1,115,831	4,039	0.4%	117,796	110,513	- 7,283	-6.2%

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje		Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
		70	LOS CAUCHOS	1,954,811	1,907,028	- 47,783	-2.4%	1,811,912	1,774,299	- 37,613	-2.1%	142,899	132,729	- 10,170	-7.1%
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	71	EL ESCOBAL	984,547	1,167,653	183,106	18.6%	983,384	1,166,840	183,456	18.7%	1,163	813	- 350	-30.1%
		72	LA PARADA	4,729,909	5,390,187	660,278	14.0%	4,727,537	5,388,138	660,601	14.0%	2,372	2,049	- 323	-13.6%
		73	LOS ACACIOS	2,057,467	2,138,847	81,380	4.0%	1,919,365	2,000,102	80,737	4.2%	138,102	138,745	643	0.5%
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	74	UNISABANA	85,346	81,615	- 3,731	-4.4%	-	-	-	-	85,346	81,615	- 3,731	-4.4%
	BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ	75	RIO SOGAMOSO	1,809,214	1,713,937	- 95,277	-5.3%	1,640,159	1,566,125	- 74,034	-4.5%	169,055	147,812	- 21,243	-12.6%
MEDELLIN - BUCARAMANGA	AUTOPISTAS AL RÍO MAGDALENA 2	76	PUERTO BERRÍO	540,154	552,739	12,585	2.3%	466,734	480,503	13,769	3.0%	73,420	72,236	- 1,184	-1.6%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	77	BOQUERÓN I	4,157,679	4,119,438	- 38,241	-0.9%	3,021,337	3,035,204	13,867	0.5%	1,136,342	1,084,234	- 52,108	-4.6%
		78	BOQUERÓN II	107,277	120,285	13,008	12.1%	94,342	107,219	12,877	13.6%	12,935	13,066	131	1.0%
		79	NARANJAL	3,712,917	3,632,139	- 80,778	-2.2%	2,704,402	2,689,799	- 14,603	-0.5%	1,008,515	942,340	- 66,175	-6.6%
		80	PIPIRAL	3,605,328	3,613,719	8,391	0.2%	2,624,842	2,658,633	33,791	1.3%	980,486	955,086	- 25,400	-2.6%
	IP - MALLA VIAL DEL META	81	IRACÁ	1,274,176	1,283,742	9,566	0.8%	1,025,719	1,041,733	16,014	1.6%	248,457	242,009	- 6,448	-2.6%
		82	LA LIBERTAD	1,170,452	1,131,593	- 38,859	-3.3%	888,745	884,304	- 4,441	-0.5%	281,707	247,289	- 34,418	-12.2%
		83	OCOA	3,384,171	3,311,203	- 72,968	-2.2%	2,869,755	2,798,105	- 71,650	-2.5%	514,416	513,098	- 1,318	-0.3%
	VILLAVICENCIO-YOPAL	84	PUENTE AMARILLO	3,480,955	3,515,732	34,777	1.0%	2,981,140	3,026,649	45,509	1.5%	499,815	489,083	- 10,732	-2.1%
		85	SAN PEDRO	868,236	933,577	65,341	7.5%	637,034	651,953	14,919	2.3%	231,202	281,624	50,422	21.8%
		86	VERACRUZ	1,114,612	1,148,928	34,316	3.1%	730,514	753,019	22,505	3.1%	384,098	395,909	11,811	3.1%
	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ SAS	87	LA CABANA	663,277	618,900	- 44,377	-6.7%	606,926	542,358	- 64,568	-10.6%	56,351	76,542	20,191	35.8%
		88	PATIOS	1,740,332	1,623,822	- 116,510	-6.7%	1,631,270	1,518,902	- 112,368	-6.9%	109,062	104,920	- 4,142	-3.8%
BOGOTÁ - YOPAL	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	89	ALBARRACÍN	4,121,683	4,399,178	277,495	6.7%	3,777,177	4,019,082	241,905	6.4%	344,506	380,096	35,590	10.3%
		90	EL ROBLE	6,099,790	6,514,210	414,420	6.8%	5,727,446	6,132,178	404,732	7.1%	372,344	382,032	9,688	2.6%
		91	TUTA	4,463,391	4,726,813	263,422	5.9%	4,053,602	4,279,894	226,292	5.6%	409,789	446,919	37,130	9.1%
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	92	ANDES	12,913,433	13,284,283	370,850	2.9%	11,840,729	12,142,694	301,965	2.6%	1,072,704	1,141,589	68,885	6.4%
		93	FUSCA	1,209,139	1,196,521	- 12,618	-1.0%	1,127,039	1,117,711	- 9,328	-0.8%	82,100	78,810	- 3,290	-4.0%
	TRANSVERSAL DEL SISGA	94	MACHETÁ	655,746	659,204	3,458	0.5%	623,465	629,196	5,731	0.9%	32,281	30,008	- 2,273	-7.0%
TOTAL				226,058,185	231,217,084	5,158,899	2.28%	189,806,495	193,981,104	4,174,609	2.20%	36,251,690	37,235,980	984,290	2.72%

Cifras en Millones de Vehículos.

3.2. CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – CALI

Está compuesto por 23 peajes que muestran un crecimiento en el tráfico del 1.90% para el año 2017 con respecto al año 2016.

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - CALI	ARMENIA - PEREIRA - MANIZALES	1 CIRCASIA	2,737,068	2,850,676	113,608	4.2%	2,324,389	2,425,452	101,063	4.3%	412,679	425,224	12,545	3.0%
		2 COROZAL	2,283,068	2,275,076	- 7,992	-0.4%	1,114,415	1,124,961	10,546	0.9%	1,168,653	1,150,115	- 18,538	-1.6%
		3 PAVAS	1,245,206	1,364,752	119,546	9.6%	1,020,760	1,117,018	96,258	9.4%	224,446	247,734	23,288	10.4%
		4 SAN BERNARDO	1,165,670	1,172,983	7,313	0.6%	860,316	844,521	- 15,795	-1.8%	305,354	328,462	23,108	7.6%
		5 SANTÁGUEDA	1,278,624	1,250,822	- 27,802	-2.2%	676,696	669,567	- 7,129	-1.1%	601,928	581,255	- 20,673	-3.4%
		6 TARAPACÁ I	1,198,401	1,092,522	- 105,879	-8.8%	626,489	521,580	- 104,909	-16.7%	571,912	570,942	- 970	-0.2%
		7 TARAPACÁ II	2,728,613	2,905,094	176,481	6.5%	2,278,137	2,452,542	174,405	7.7%	450,476	452,552	2,076	0.5%
	MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	8 CHICORAL	3,304,888	3,407,356	102,468	3.1%	1,995,614	2,074,676	79,062	4.0%	1,309,274	1,332,680	23,406	1.8%
		9 GUALANDAY	5,142,844	5,226,381	83,537	1.6%	4,339,188	4,427,681	88,493	2.0%	803,656	798,700	- 4,956	-0.6%
		10 CENCAR	2,308,626	2,228,113	- 80,513	-3.5%	2,196,472	2,104,204	- 92,268	-4.2%	112,154	123,909	11,755	10.5%
		11 CERRITO	5,177,925	5,396,503	218,578	4.2%	4,700,933	4,918,512	217,579	4.6%	476,992	477,991	999	0.2%
		12 CIAT	3,559,344	3,751,806	192,462	5.4%	3,478,736	3,647,834	169,098	4.9%	80,608	103,972	23,364	29.0%
		13 ESTAMBUL	5,388,799	5,558,543	169,744	3.1%	5,321,946	5,493,647	171,701	3.2%	66,853	64,896	- 1,957	-2.9%
		14 MEDIACANOA	2,648,921	2,566,850	- 82,071	-3.1%	1,940,820	1,870,978	- 69,842	-3.6%	708,101	695,872	- 12,229	-1.7%
	IP CAMBAO - MANIZALES	15 PASO DE LA TORRE	316,279	331,642	15,363	4.9%	245,333	254,421	9,088	3.7%	70,946	77,221	6,275	8.8%
		16 ROZO	1,327,120	1,382,303	55,183	4.2%	1,284,035	1,344,202	60,167	4.7%	43,085	38,101	- 4,984	-11.6%
		17 TUNIA	2,483,120	2,589,515	106,395	4.3%	2,240,390	2,337,460	97,070	4.3%	242,730	252,055	9,325	3.8%
		18 VILLARICA	3,680,321	3,817,107	136,786	3.7%	3,412,753	3,537,168	124,415	3.6%	267,568	279,939	12,371	4.6%
	IP - VÍA AL PUERTO	19 LOBOGUERRERO	1,950,373	1,822,210	- 128,163	-6.6%	938,474	905,352	- 33,122	-3.5%	1,011,899	916,858	- 95,041	-9.4%
		20 CERRITOS II	3,842,683	3,897,928	55,245	1.4%	3,437,360	3,501,991	64,631	1.9%	405,323	395,937	- 9,386	-2.3%
	PEREIRA - LA VICTORIA	21 ALVARADO	1,842,647	1,854,857	12,210	0.7%	1,525,511	1,362,264	- 163,247	-10.7%	317,136	492,593	175,457	55.3%
		22 HONDA	1,611,480	1,643,380	31,900	2.0%	1,280,763	1,089,302	- 191,461	-14.9%	330,717	554,078	223,361	67.5%
	PASTO - RUMICHACA	23 EL PLACER	2,275,872	2,243,023	- 32,849	-1.4%	2,160,832	2,112,253	- 48,579	-2.2%	115,040	130,770	15,730	13.7%
TOTAL			59,497,892	60,629,442	1,131,550	1.90%	49,400,362	50,137,586	737,224	1.49%	10,097,530	10,491,856	394,326	3.91%

Cifras en Millones de Vehículos.

- La mayor variación negativa se presenta en el peaje Tarapacá I, debido a una situación típica en los procesos de mantenimiento de las vías. Entre los días 16 de agosto y el 21 de septiembre de 2016 se realizó mantenimiento a las losas de los carriles del peaje Tarapacá II, generando el desvío del tráfico de los carriles intervenidos a la estación Tarapacá I, por tal razón, el tráfico que aumentó durante 2016 genera una variación negativa para 2017 en el peaje Tarapacá I.
- En el peaje Loboguerrero se presenta una disminución representativa en el tráfico, generada por el continuo cierre en la vía a causa de deslizamientos de tierra que se presentaron por las fuertes lluvias en esta región del país y por las movilizaciones de campesinos ocurridas entre los meses de mayo, junio, octubre y noviembre de 2017.

3.3. CORREDOR LOGÍSTICO MEDELLÍN – CALI

Está compuesto por 14 peajes que muestran un decrecimiento en el tráfico del -0.07% para el año 2017 con respecto al año 2016; esta variación negativa se evidencia en el tráfico liviano (Categorías I y II).

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1	24 AMAGÁ	2,571,676	2,591,978	20,302	0.8%	2,381,281	2,428,804	47,523	2.0%	190,395	163,174	- 27,221	-14.3%
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2	25 LA PINTADA	451,792	433,842	- 17,950	-4.0%	417,035	312,356	- 104,679	-25.1%	34,757	121,486	86,729	249.5%
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	26 PRIMAVERA	1,832,221	2,063,944	231,723	12.6%	1,497,166	1,719,903	222,737	14.9%	335,055	344,041	8,986	2.7%
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	27 ACAPULCO	1,045,648	1,070,628	24,980	2.4%	1,005,410	995,058	- 10,352	-1.0%	40,238	75,570	35,332	87.8%
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	28 SUPIA	1,724,748	1,721,945	- 2,803	-0.2%	1,396,024	1,393,319	- 2,705	-0.2%	328,724	328,626	- 98	0.0%
	CÓRDOBA - SUCRE	29 LOS GARZONES	5,301,710	5,239,200	- 62,510	-1.2%	4,834,897	4,775,543	- 59,354	-1.2%	466,813	463,657	- 3,156	-0.7%
	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	30 COCORNA	1,620,602	1,761,565	140,963	8.7%	973,261	1,062,013	88,752	9.1%	647,341	699,552	52,211	8.1%
	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	31 GUARNE	6,992,931	6,806,168	- 186,763	-2.7%	5,486,287	5,269,245	- 217,042	-4.0%	1,506,644	1,536,923	30,279	2.0%
	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	32 LAS PALMAS	3,456,170	3,606,936	150,766	4.4%	3,165,408	3,304,617	139,209	4.4%	290,762	302,319	11,557	4.0%
	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	33 PTO TRIUNFO	1,375,154	1,435,079	59,925	4.4%	722,240	761,460	39,220	5.4%	652,914	673,619	20,705	3.2%
	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	34 CEDROS	809,946	725,370	- 84,576	-10.4%	765,825	659,669	- 106,156	-13.9%	44,121	65,701	21,580	48.9%
	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	35 PURGATORIO	1,175,222	1,149,536	- 25,686	-2.2%	1,119,942	1,018,222	- 101,720	-9.1%	55,280	131,314	76,034	137.5%
	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	36 LA APARTADA	1,367,732	1,214,828	- 152,904	-11.2%	854,400	576,283	- 278,117	-32.6%	513,332	638,545	125,213	24.4%
	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	37 MATA DE CAÑA	1,015,082	898,746	- 116,336	-11.5%	908,989	808,097	- 100,892	-11.1%	106,093	90,649	- 15,444	-14.6%
TOTAL			30,740,634	30,719,765	- 20,869	-0.07%	25,528,165	25,084,589	- 443,576	-1.74%	5,212,469	5,635,176	422,707	8.11%

Cifras en Millones de Vehículos.

- Durante 2016 el tráfico por el peaje La Pintada tuvo un incremento mínimo, generado por las obras de rehabilitación realizadas sobre la vía La Pintada – Primavera, situación por la cual se desvió el tráfico vehicular hacia la vía La Pintada - Bolombolo donde se encuentra ubicado este peaje. Una vez terminadas las obras de rehabilitación sobre la vía La Pintada – Primavera en octubre de 2016, el tránsito vehicular retornó a su normalidad teniendo en cuenta que por esta carretera se disminuyen los tiempos de desplazamiento. Este suceso generó la disminución del tráfico para el año 2017, aun así, se presentó un incremento representativo en el tráfico restante, generado por el mismo proceso constructivo del proyecto.
- Los peajes de la zona caribe correspondientes a los proyectos Transversal de las Américas e IP - Antioquia Bolívar han sido afectados por el incremento tarifario, donde se evidencia una disminución en el tráfico circulante, especialmente en vehículos livianos. En el caso del peaje Cedros, el tramo Santa Lucia – San Pelayo entró en operación en diciembre de 2016 y se presume que gran parte del tráfico correspondiente a este peaje está transitando por esta vía con el fin de evitar el pago del peaje. Adicionalmente, es posible que el tráfico se esté desviando por la vía concesionada del proyecto Córdoba Sucre, para evitar el pago del peaje Mata de Caña.

3.4. CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – BARRANQUILLA

Está compuesto por 33 peajes que muestran un crecimiento en el tráfico del 2.99% para el año 2017 con respecto al año 2016.

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLETA	38 CAIQUERO	2,337,338	2,465,365	128,027	5.5%	2,112,162	2,245,324	133,162	6.3%	225,176	220,041	- 5,135	-2.3%
		39 SIBERIA	6,114,294	6,184,912	70,618	1.2%	5,062,847	5,163,158	100,311	2.0%	1,051,447	1,021,754	- 29,693	-2.8%
	CARTAGENA-BARRANQUILLA	40 MARAHUACO	1,472,804	1,458,224	- 14,580	-1.0%	1,389,190	1,384,028	- 5,162	-0.4%	83,614	74,196	- 9,418	-11.3%
		41 PAPIROS	449,430	467,850	18,420	4.1%	406,555	435,786	29,231	7.2%	42,875	32,064	- 10,811	-25.2%
	CÓRDOBA - SUCRE	42 PUERTO COLOMBIA	2,114,185	2,095,042	- 19,143	-0.9%	1,990,047	1,972,234	- 17,813	-0.9%	124,138	122,808	- 1,330	-1.1%
		43 LAS FLORES	3,795,855	3,724,833	- 71,022	-1.9%	3,539,590	3,485,278	- 54,312	-1.5%	256,265	239,555	- 16,710	-6.5%
	FONTIBÓN - FACATATIVÁ - LOS ALPES	44 CORZO	3,459,819	3,544,562	84,743	2.4%	2,657,152	2,765,047	107,895	4.1%	802,667	779,515	- 23,152	-2.9%
		45 RÍO BOGOTÁ	8,995,008	9,212,074	217,066	2.4%	7,528,749	7,767,094	238,345	3.2%	1,466,259	1,444,980	- 21,279	-1.5%
	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	46 EL PATÁ	1,327,904	1,369,497	41,593	3.1%	857,497	892,193	34,696	4.0%	470,407	477,304	6,897	1.5%
		47 FLANDES	2,145,422	2,215,207	69,785	3.3%	1,581,639	1,638,973	57,334	3.6%	563,783	576,234	12,451	2.2%
	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	48 NEIVA	1,815,285	1,836,327	21,042	1.2%	1,261,247	1,288,190	26,943	2.1%	554,038	548,137	- 5,901	-1.1%
		49 BAYUNCA	1,390,282	1,395,672	5,390	0.4%	987,225	994,702	7,477	0.8%	403,057	400,970	- 2,087	-0.5%
	RUTA CARIBE	50 GALAPA	2,660,784	2,697,629	36,845	1.4%	2,318,949	2,381,744	62,795	2.7%	341,835	315,885	- 25,950	-7.6%
		51 GAMBOTE	2,036,248	2,031,849	- 4,399	-0.2%	1,492,261	1,496,875	4,614	0.3%	543,987	534,974	- 9,013	-1.7%
	RUTA DEL SOL 1	52 SABANAGRANDE	3,648,845	3,785,976	137,131	3.8%	3,349,404	3,474,829	125,425	3.7%	299,441	311,147	11,706	3.9%
		53 TURBACO	5,653,550	6,109,473	455,923	8.1%	5,539,326	5,995,094	455,768	8.2%	114,224	114,379	155	0.1%
	RUTA DEL SOL SECTOR 3	54 EL KORÁN	1,506,943	1,615,854	108,911	7.2%	692,136	774,072	81,936	11.8%	814,807	841,782	26,975	3.3%
		55 EL COPEY	1,880,104	1,937,276	57,172	3.0%	1,264,818	1,286,746	21,928	1.7%	615,286	650,530	35,244	5.7%
	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	56 EL DIFÍCIL	939,977	953,446	13,469	1.4%	535,753	545,077	9,324	1.7%	404,224	408,369	4,145	1.0%
		57 LA LOMA	1,781,507	1,846,141	64,634	3.6%	954,030	977,890	23,860	2.5%	827,477	868,251	40,774	4.9%
	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	58 PUENTE PLATO	769,968	767,699	- 2,269	-0.3%	450,523	465,893	15,370	3.4%	319,445	301,806	- 17,639	-5.5%
		59 TUCURINCA	2,111,715	2,164,661	52,946	2.5%	1,518,790	1,548,925	30,135	2.0%	592,925	615,736	22,811	3.8%
	IP - CESAR - GUAJIRA	60 VALENCIA	1,192,593	1,200,562	7,969	0.7%	1,118,441	1,136,639	18,198	1.6%	74,152	63,923	- 10,229	-13.8%
		61 ALTO PINO	943,398	1,091,812	148,414	15.7%	840,293	976,583	136,290	16.2%	103,105	115,229	12,124	11.8%
	PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	62 EL EBANAL	817,093	863,248	46,155	5.6%	624,161	671,007	46,846	7.5%	192,932	192,241	- 691	-0.4%
		63 NEGUANJE	1,131,214	1,216,649	85,435	7.6%	923,457	990,054	66,597	7.2%	207,757	226,595	18,838	9.1%
	SANTANA-MOCOA-NEIVA	64 PARAGUACHÓN	516,922	765,606	248,684	48.1%	343,635	518,397	174,762	50.9%	173,287	247,209	73,922	42.7%
		65 SAN ONOFRE	744,772	708,544	- 36,228	-4.9%	501,061	364,057	- 137,004	-27.3%	243,711	344,487	100,776	41.4%
	TOTAL	66 SAN JUAN	1,666,566	1,844,723	178,157	10.7%	1,573,647	1,696,293	122,646	7.8%	92,919	148,430	55,511	59.7%
		67 CALAMAR	985,864	977,074	- 8,790	-0.9%	790,902	806,468	15,566	2.0%	194,962	170,606	- 24,356	-12.5%
	SANTANA-MOCOA-NEIVA	68 EL CARMEN	1,280,340	1,308,453	28,113	2.2%	1,046,114	1,099,808	53,694	5.1%	234,226	208,645	- 25,581	-10.9%
		69 ALTAMIRA	1,229,588	1,226,344	- 3,244	-0.3%	1,111,792	1,115,831	4,039	0.4%	117,796	110,513	- 7,283	-6.2%
		70 LOS CAUCHOS	1,954,811	1,907,028	- 47,783	-2.4%	1,811,912	1,774,299	- 37,613	-2.1%	142,899	132,729	- 10,170	-7.1%
TOTAL			70,870,428	72,989,612	2,119,184	2.99%	58,175,305	60,128,588	1,953,283	3.36%	12,695,123	12,861,024	165,901	1.31%

Cifras en Millones de Vehículos.

- Entre los datos a destacar de este corredor, se presenta un incremento del 41% del tráfico pesado en la vía del peaje San Onofre, aunque el incremento de las tarifas ha afectado el tráfico vehicular de categorías livianas. No obstante, se han implementado tarifas preferenciales para las categorías pesadas.

Hay que destacar el incremento del tránsito por el peaje Paraguachón, debido a la normalización de la crisis fronteriza con Venezuela, situación que ha reactivado el tránsito vehicular por este corredor.

3.5. CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – BUCARAMANGA

Está compuesto por 5 peajes que muestran un crecimiento en el tráfico del 8.54% para el año 2017 con respecto al año 2016.

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	71 EL ESCOBAL	984,547	1,167,653	183,106	18.6%	983,384	1,166,840	183,456	18.7%	1,163	813	- 350	-30.1%
		72 LA PARADA	4,729,909	5,390,187	660,278	14.0%	4,727,537	5,388,138	660,601	14.0%	2,372	2,049	- 323	-13.6%
		73 LOS ACACIOS	2,057,467	2,138,847	81,380	4.0%	1,919,365	2,000,102	80,737	4.2%	138,102	138,745	643	0.5%
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	74 UNISABANA	85,346	81,615	- 3,731	-4.4%	-	-	-	-	85,346	81,615	- 3,731	-4.4%
	BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ	75 RIO SOGAMOSO	1,809,214	1,713,937	- 95,277	-5.3%	1,640,159	1,566,125	- 74,034	-4.5%	169,055	147,812	- 21,243	-12.6%
TOTAL			9,666,483	10,492,239	825,756	8.54%	9,270,445	10,121,205	850,760	9.18%	396,038	371,034	- 25,004	-6.31%

Cifras en Millones de Vehículos.

- La solución de la crisis fronteriza con Venezuela ha impactado positivamente la reactivación del tráfico vehicular de categorías livianas. Aun así, el efecto de la desaceleración económica que ha afectado el país durante la vigencia 2017, ha impactado significativamente el sector transporte, siendo éste el más afectado, debido al alza del combustible y la amenaza de un posible paro camionero.

Durante el mes de diciembre de 2017 hubo restricción del tráfico desde el 18 al 29, debido a trabajos de remoción de masas que se presentaron sobre la vía donde se encuentra ubicado el peaje Rio Sogamoso.

3.6. CORREDOR LOGÍSTICO MEDELLÍN – BUCARAMANGA

Está compuesto por 1 peaje que muestran un crecimiento en el tráfico del 2.33% para el año 2017 con respecto al año 2016.

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
MEDELLIN - BUCARAMANGA	AUTOPISTAS AL RÍO MAGDALENA 2	76 PUERTO BERRÍO	540,154	552,739	12,585	2.3%	466,734	480,503	13,769	3.0%	73,420	72,236	-	1,184 -1.6%
TOTAL			540,154	552,739	12,585	2.33%	466,734	480,503	13,769	2.95%	73,420	72,236	-	1,184 -1.61%

Cifras en Millones de Vehículos.

3.7. CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – VILLAVICENCIO

Está compuesto por 12 peajes que muestran un decrecimiento en el tráfico del -0.90% para el año 2017 con respecto al año 2016.

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	77 BOQUERÓN I	4,157,679	4,119,438	- 38,241	-0.9%	3,021,337	3,035,204	13,867	0.5%	1,136,342	1,084,234	- 52,108	-4.6%
		78 BOQUERÓN II	107,277	120,285	13,008	12.1%	94,342	107,219	12,877	13.6%	12,935	13,066	131	1.0%
		79 NARANJAL	3,712,917	3,632,139	- 80,778	-2.2%	2,704,402	2,689,799	- 14,603	-0.5%	1,008,515	942,340	- 66,175	-6.6%
		80 PIPIRAL	3,605,328	3,613,719	8,391	0.2%	2,624,842	2,658,633	33,791	1.3%	980,486	955,086	- 25,400	-2.6%
	IP - MALLA VIAL DEL META	81 IRACÁ	1,274,176	1,283,742	9,566	0.8%	1,025,719	1,041,733	16,014	1.6%	248,457	242,009	- 6,448	-2.6%
		82 LA LIBERTAD	1,170,452	1,131,593	- 38,859	-3.3%	888,745	884,304	- 4,441	-0.5%	281,707	247,289	- 34,418	-12.2%
		83 OCOA	3,384,171	3,311,203	- 72,968	-2.2%	2,869,755	2,798,105	- 71,650	-2.5%	514,416	513,098	- 1,318	-0.3%
	VILLAVICENCIO-YOPAL	84 PUENTE AMARILLO	3,480,955	3,515,732	34,777	1.0%	2,981,140	3,026,649	45,509	1.5%	499,815	489,083	- 10,732	-2.1%
		85 SAN PEDRO	868,236	933,577	65,341	7.5%	637,034	651,953	14,919	2.3%	231,202	281,624	50,422	21.8%
		86 VERACRUZ	1,114,612	1,148,928	34,316	3.1%	730,514	753,019	22,505	3.1%	384,098	395,909	11,811	3.1%
	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ SAS	87 LA CABANA	663,277	618,900	- 44,377	-6.7%	606,926	542,358	- 64,568	-10.6%	56,351	76,542	20,191	35.8%
		88 PATIOS	1,740,332	1,623,822	- 116,510	-6.7%	1,631,270	1,518,902	- 112,368	-6.9%	109,062	104,920	- 4,142	-3.8%
TOTAL			25,279,412	25,053,078	- 226,334	-0.90%	19,816,026	19,707,878	- 108,148	-0.55%	5,463,386	5,345,200	- 118,186	-2.16%

Cifras en Millones de Vehículos.

- Entre los factores que han afectado este corredor se encuentra la crisis petrolera, que ha reducido el tránsito de vehículos transportadores de hidrocarburos y el cierre de pozos de explotación petrolera.

En el peaje Ocoa se presentaron protestas generadas por algunos usuarios de la vía, exigiendo el no pago por retraso en el inicio en las obras.

También cabe resaltar que la existencia de muchos frentes de obras en el corredor vial ha afectado a los turistas y/o usuarios que evitan transitar por esta vía. Adicionalmente, para los peajes del proyecto de la concesión vial IP-Malla Vial del Meta los desbordamientos de los ríos han ocasionado cierres temporales en las vías.

Para los peajes del proyecto Perimetral del Oriente de Cundinamarca se presume que la población que reside en estos municipios, al verse afectados por el proceso constructivo, han decidido cambiar su lugar de residencia.

3.8. CORREDOR LOGÍSTICO BOGOTÁ – YOPAL

Está compuesto por 6 peajes que muestran un crecimiento en el tráfico del 4.47% para el año 2017 con respecto al año 2016.

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Tráfico 2016	Tráfico 2017	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2016	Traf. Liv. 2017	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - YOPAL	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	89 ALBARRACÍN	4,121,683	4,399,178	277,495	6.7%	3,777,177	4,019,082	241,905	6.4%	344,506	380,096	35,590	10.3%
		90 EL ROBLE	6,099,790	6,514,210	414,420	6.8%	5,727,446	6,132,178	404,732	7.1%	372,344	382,032	9,688	2.6%
		91 TUTA	4,463,391	4,726,813	263,422	5.9%	4,053,602	4,279,894	226,292	5.6%	409,789	446,919	37,130	9.1%
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	92 ANDES	12,913,433	13,284,283	370,850	2.9%	11,840,729	12,142,694	301,965	2.6%	1,072,704	1,141,589	68,885	6.4%
		93 FUSCA	1,209,139	1,196,521	-12,618	-1.0%	1,127,039	1,117,711	-9,328	-0.8%	82,100	78,810	-3,290	-4.0%
	TRANSVERSAL DEL SISGA	94 MACHETÁ	655,746	659,204	3,458	0.5%	623,465	629,196	5,731	0.9%	32,281	30,008	-2,273	-7.0%
TOTAL			29,463,182	30,780,209	1,317,027	4.47%	27,149,458	28,320,755	1,171,297	4.31%	2,313,724	2,459,454	145,730	6.30%

Cifras en Millones de Vehículos.

4. ANÁLISIS DEL TRÁFICO PESADO - QUINTILES

Se hace el análisis por medio de quintiles para el tráfico restante (Categorías Vehículos Pesados) de la muestra de los 105 peajes:

Esta metodología consiste en organizar de mayor a menor la variación del tráfico (2016-2017) de los peajes de la muestra seleccionada. Una vez organizada de mayor variación positiva a mayor variación negativa, se divide la muestra de los 94 peajes en 5 partes iguales. De esta forma el quintil número 1 corresponde a los 19 peajes con mayor variación positiva, es decir, que incrementaron su tráfico en el año 2017 con respecto a 2016 y el quintil número 5 corresponde a los peajes con mayor variación negativa, es decir, peajes en los que disminuyó en el año 2017 con respecto al año inmediatamente anterior.

Este análisis tiene como objetivo identificar los peajes en los que creció o decreció el tráfico de vehículos pesados y su representación geográfica de acuerdo a su ubicación.

QUINTIL N° 1

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2	1 LA PINTADA	34,757	121,486	86,729	249.5%
MEDELLIN - CALI	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	2 PURGATORIO	55,280	131,314	76,034	137.5%
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	3 ACAPULCO	40,238	75,570	35,332	87.8%
BOGOTÁ - CALI	Ip Cambao - Manizales	4 HONDA	330,717	554,078	223,361	67.5%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	IP - CESAR - GUAJIRA	5 SAN JUAN	92,919	148,430	55,511	59.7%
BOGOTÁ - CALI	Ip Cambao - Manizales	6 ALVARADO	317,136	492,593	175,457	55.3%
MEDELLIN - CALI	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	7 CEDROS	44,121	65,701	21,580	48.9%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	8 PARAGUACHÓN	173,287	247,209	73,922	42.7%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	9 SAN ONOFRE	243,711	344,487	100,776	41.4%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ SAS	10 LA CABANA	56,351	76,542	20,191	35.8%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	11 CIAT	80,608	103,972	23,364	29.0%
MEDELLIN - CALI	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	12 LA APARTADA	513,332	638,545	125,213	24.4%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	VILLAVICENCIO-YOPAL	13 SAN PEDRO	231,202	281,624	50,422	21.8%
BOGOTÁ - CALI	Pasto - Rumichaca	14 EL PLACER	115,040	130,770	15,730	13.7%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	15 ALTO PINO	103,105	115,229	12,124	11.8%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	16 CENCAR	112,154	123,909	11,755	10.5%
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	17 PAVAS	224,446	247,734	23,288	10.4%
BOGOTÁ - YOPAL	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	18 ALBARRACÍN	344,506	380,096	35,590	10.3%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	19 NEGUANJE	207,757	226,595	18,838	9.1%
TOTAL			3,320,667	4,505,884	1,185,217	35.69%

Cifras en Millones de Vehículos.

QUINTIL N° 2

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión		Estación de peaje	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - YOPAL	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	20	TUTA	409,789	446,919	37,130	9.1%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	21	PASO DE LA TORRE	70,946	77,221	6,275	8.8%
MEDELLIN - CALI	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	22	COCORNÁ	647,341	699,552	52,211	8.1%
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	23	SAN BERNARDO	305,354	328,462	23,108	7.6%
BOGOTÁ - YOPAL	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	24	ANDES	1,072,704	1,141,589	68,885	6.4%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL SECTOR 3	25	EL COPEY	615,286	650,530	35,244	5.7%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL SECTOR 3	26	LA LOMA	827,477	868,251	40,774	4.9%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	27	VILLARICA	267,568	279,939	12,371	4.6%
MEDELLIN - CALI	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	28	LAS PALMAS	290,762	302,319	11,557	4.0%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA CARIBE	29	SABANAGRANDE	299,441	311,147	11,706	3.9%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL SECTOR 3	30	TUCURINCA	592,925	615,736	22,811	3.8%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	31	TUNIA	242,730	252,055	9,325	3.8%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL 1	32	EL KORÁN	814,807	841,782	26,975	3.3%
MEDELLIN - CALI	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	33	PTO TRIUNFO	652,914	673,619	20,705	3.2%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	VILLAVICENCIO-YOPAL	34	VERACRUZ	384,098	395,909	11,811	3.1%
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	35	CIRCASIA	412,679	425,224	12,545	3.0%
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2	36	PRIMAVERA	335,055	344,041	8,986	2.7%
BOGOTÁ - YOPAL	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	37	EL ROBLE	372,344	382,032	9,688	2.6%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	38	FLANDES	563,783	576,234	12,451	2.2%
TOTAL				9,178,003	9,612,561	434,558	4.73%

Cifras en Millones de Vehículos.

QUINTIL N° 3

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión		Estación de peaje	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
MEDELLIN - CALI	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	39	GUARNE	1,506,644	1,536,923	30,279	2.0%
BOGOTÁ - CALI	Girardot - Ibagué - Cajamarca	40	CHICORAL	1,309,274	1,332,680	23,406	1.8%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	41	EL PATÁ	470,407	477,304	6,897	1.5%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL SECTOR 3	42	EL DIFÍCIL	404,224	408,369	4,145	1.0%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	43	BOQUERÓN II	12,935	13,066	131	1.0%
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	44	LOS ACACIOS	138,102	138,745	643	0.5%
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	45	TARAPACÁ II	450,476	452,552	2,076	0.5%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	46	CERRITO	476,992	477,991	999	0.2%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA CARIBE	47	TURBACO	114,224	114,379	155	0.1%
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	48	SUPIA	328,724	328,626	- 98	0.0%
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	49	TARAPACÁ I	571,912	570,942	- 970	-0.2%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	IP - MALLA VIAL DEL META	50	OCOA	514,416	513,098	- 1,318	-0.3%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	51	EL EBANAL	192,932	192,241	- 691	-0.4%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	RUTA CARIBE	52	BAYUNCA	403,057	400,970	- 2,087	-0.5%
BOGOTÁ - CALI	Girardot - Ibagué - Cajamarca	53	GUALANDAY	803,656	798,700	- 4,956	-0.6%
MEDELLIN - CALI	CÓRDOBA - SUCRE	54	LOS GARZONES	466,813	463,657	- 3,156	-0.7%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	55	NEIVA	554,038	548,137	- 5,901	-1.1%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	CARTAGENA-BARRANQUILLA	56	PUERTO COLOMBIA	124,138	122,808	- 1,330	-1.1%
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	FONTIBÓN - FACATATIVÁ - LOS ALPES	57	RÍO BOGOTÁ	1,466,259	1,444,980	- 21,279	-1.5%
TOTAL				10,309,223	10,336,168	26,945	0.26%

Cifras en Millones de Vehículos.

QUINTIL N° 4

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión		Estación de peaje	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	58	COROZAL	1,168,653	1,150,115	- 18,538	-1.6%
MEDELLIN - BUCARAMANGA	AUTOPISTAS AL RÍO MAGDALENA 2	59	PUERTO BERRÍO	73,420	72,236	- 1,184	-1.6%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	RUTA CARIBE	60	GAMBOTE	543,987	534,974	- 9,013	-1.7%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	61	MEDIACANOA	708,101	695,872	- 12,229	-1.7%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	VILLAVICENCIO-YOPAL	62	PUENTE AMARILLO	499,815	489,083	- 10,732	-2.1%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLETA	63	CAIQUERO	225,176	220,041	- 5,135	-2.3%
BOGOTÁ - CALI	Pereira - La Victoria	64	CERRITOS II	405,323	395,937	- 9,386	-2.3%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	65	PIPIRAL	980,486	955,086	- 25,400	-2.6%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	IP - MALLA VIAL DEL META	66	IRACÁ	248,457	242,009	- 6,448	-2.6%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLETA	67	SIBERIA	1,051,447	1,021,754	- 29,693	-2.8%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	FONTIBÓN - FACATATIVÁ - LOS ALPES	68	CORZO	802,667	779,515	- 23,152	-2.9%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	69	ESTAMBUL	66,853	64,896	- 1,957	-2.9%
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	70	SANTÁGUEDA	601,928	581,255	- 20,673	-3.4%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ SAS	71	PATIOS	109,062	104,920	- 4,142	-3.8%
BOGOTÁ - YOPAL	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	72	FUSCA	82,100	78,810	- 3,290	-4.0%
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	73	UNISABANA	85,346	81,615	- 3,731	-4.4%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	74	BOQUERÓN I	1,136,342	1,084,234	- 52,108	-4.6%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL SECTOR 3	75	PUENTE PLATO	319,445	301,806	- 17,639	-5.5%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	SANTANA-MOCOA-NEIVA	76	ALTAMIRA	117,796	110,513	- 7,283	-6.2%
TOTAL				9,226,404	8,964,671	- 261,733	-2.84%

Cifras en Millones de Vehículos.

QUINTIL N° 5

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión		Estación de peaje	Traf. Rest. 2016	Traf. Rest. 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	CÓRDOBA - SUCRE	77	LAS FLORES	256,265	239,555	- 16,710	-6.5%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	78	NARANJAL	1,008,515	942,340	- 66,175	-6.6%
BOGOTÁ - YOPAL	TRANSVERSAL DEL SISGA	79	MACHETÁ	32,281	30,008	- 2,273	-7.0%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	SANTANA-MOCOA-NEIVA	80	LOS CAUCHOS	142,899	132,729	- 10,170	-7.1%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	RUTA CARIBE	81	GALAPA	341,835	315,885	- 25,950	-7.6%
BOGOTÁ - CALI	Ip - Vía al Puerto	82	LOBOGUERRERO	1,011,899	916,858	- 95,041	-9.4%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	83	EL CARMEN	234,226	208,645	- 25,581	-10.9%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	CARTAGENA-BARRANQUILLA	84	MARAHUACO	83,614	74,196	- 9,418	-11.3%
BOGOTÁ - CALI	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	85	ROZO	43,085	38,101	- 4,984	-11.6%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	IP - MALLA VIAL DEL META	86	LA LIBERTAD	281,707	247,289	- 34,418	-12.2%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	87	CALAMAR	194,962	170,606	- 24,356	-12.5%
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ	88	RIO SOGAMOSO	169,055	147,812	- 21,243	-12.6%
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	89	LA PARADA	2,372	2,049	- 323	-13.6%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL SECTOR 3	90	VALENCIA	74,152	63,923	- 10,229	-13.8%
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1	91	AMAGÁ	190,395	163,174	- 27,221	-14.3%
MEDELLIN - CALI	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	92	MATA DE CAÑA	106,093	90,649	- 15,444	-14.6%
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	CARTAGENA-BARRANQUILLA	93	PAPIROS	42,875	32,064	- 10,811	-25.2%
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	94	EL ESCOBAL	1,163	813	- 350	-30.1%
TOTAL				4,217,393	3,816,696	- 400,697	-9.50%

Cifras en Millones de Vehículos.

5. HOJA DE VIDA DEL PEAJE

CORREDOR LOGÍSTICO	GENERACIÓN	CONCESIÓN	CONCESSIONARIO	NUMERO CONTRATO	ESTACION	CÓDIGO VÍA	SENTIDO	PR UBICACIÓN	LATITUD	LONGITUD	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	RESOLUCIÓN - FIJACIÓN DE TARIFAS	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	
BOGOTÁ - CALI	1G	ARMENIA-PEREIRA-MANIZALES	AUTOPISTAS DEL CAFÉ S.A	113-1997	1	CIRCASIA	2901	BIDIRECCIONAL	PR 16 + 850	4.698388	-75.606150	QUINDÍO	FILANDIA	1718 DEL 7/4/1997	01/01/1998
					2	COROZAL	4002	BIDIRECCIONAL	PR 22 + 650	4.407929	-75.899872	VALLE DEL CAUCA	SEVILLA	1718 DEL 7/4/1997	01/02/2005
					3	PAVAS	29CL03-1	BIDIRECCIONAL	PR 01 + 300	5.027062	-75.587420	CALDAS	MANIZALES	1718 DEL 7/4/1997	01/09/2000
					4	SAN BERNARDO	5005	BIDIRECCIONAL	PR 09 + 100	5.052200	-75.594577	CALDAS	MANIZALES	1718 DEL 7/4/1997	01/08/2000
					5	SANTÁGUEDA	29CL03-1	BIDIRECCIONAL	PR 07 + 200	5.048662	-75.598844	CALDAS	MANIZALES	1718 DEL 7/4/1997	01/02/2005
					6	TARAPACÁ I	29RSC	BIDIRECCIONAL	PR 20 + 800	4.939136	-75.616595	CALDAS	CHINCHINÁ	1718 DEL 7/4/1997	01/07/1997
					7	TARAPACÁ II	29RSC	BIDIRECCIONAL	PR 24 + 800	4.949733	-75.618767	RISARALDA	SANTA ROSA DE CABAL	1718 DEL 7/4/1997	01/12/2006
	3G	GIRARDOT - IBAGUÉ - CAJAMARCA	CONCESIONARIA SAN RAFAEL S. A.	007-2007	8	CHICORAL	RUTA 4004B	BIDIRECCIONAL	PR 17+300	4.245502	-74.880530	TOLIMA	ESPINAL	3227 DE 25/07/2006	07/09/2010
					9	GUALANDAY	RUTA 4004	BIDIRECCIONAL	PR 9+700	4.300426	-75.050087	TOLIMA	IBAGUÉ	3227 DE 25/07/2006	16/01/2008
					10	CENCAR	25VL01	UNIDIRECCIONAL O-E	K3+200	3.557337	-76.462683	VALLE DEL CAUCA	PALMIRA	495 DE 1998	14/11/2000
2G	2G	MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	005-1999	11	CERRITO	2505	BIDIRECCIONAL	PR44+900	3.713022	-76.319180	VALLE DEL CAUCA	GINEBRA	495 DE 1998	25/05/1999
					12	CIAT	2505	UNIDIRECCIONAL E-O	PR16+100	3.523449	-76.343279	VALLE DEL CAUCA	PALMIRA	495 DE 1998	25/05/1999
					13	ESTAMBUL	2505	UNIDIRECCIONAL O-E	PR5+100	3.500739	-76.443065	VALLE DEL CAUCA	PALMIRA	495 DE 1998	25/05/1999
					14	MEDIACANOA	2301	BIDIRECCIONAL	PR36+600	3.759912	-76.411322	VALLE DEL CAUCA	YOTOCO	495 DE 1998	25/05/1999
					15	PASO DE LA TORRE	NO TIENE CODIGO ASIGNADO	BIDIRECCIONAL	K1+750	3.627602	-76.457651	VALLE DEL CAUCA	YUMBO	495 DE 1998	17/09/2008
					16	ROZO	25VL011	UNIDIRECCIONAL N-S	K17+400	3.643896	-76.381091	VALLE DEL CAUCA	PALMIRA	495 DE 1998	14/11/2000
					17	TUNIA	2504	BIDIRECCIONAL	PR31+150	2.701351	-76.536427	CAUCA	PIENDAMÓ	495 DE 1998	25/05/1999
					18	VILLARICA	2504	BIDIRECCIONAL	PR90+400	3.151276	-76.460045	CAUCA	VILLA RICA	495 DE 1998	14/11/2000
4G - IP	IP - VÍA AL PUERTO	CONCESIONARIO VÍA PACÍFICO S.A.S	003-2016	19	LOBOGUERRERO	4001	BIDIRECCIONAL	PR63+310	3.762924	-76.665538	VALLE DEL CAUCA	DAGUA	1970 DEL 19/5/16	11/10/2016	
3G	PEREIRA - LA VICTORIA	CONCESIONARIA DE OCCIDENTE	046-2004	20	CERRITOS II	RUTA 2506	BIDIRECCIONAL	K86+300	4.793432	-75.859933	RISARALDA	PEREIRA	405 DEL 25/2/2004	28/03/2005	
4G - IP	IP CAMBAO - MANIZALES	CONSORCIO ALTERNATIVAS VIALES S.A.S.	008-2015	21	ALVARADO	4305	BIDIRECCIONAL	PR 19+855	4.507609	-74.991660	TOLIMA	ALVARADO	1548 DEL 27/5/2015	18/04/2016	
				22	HONDA	5007	BIDIRECCIONAL	PR 35+800	5.201584	-74.820280	TOLIMA	HONDA	1548 DEL 27/5/2015	18/04/2016	

CORREDOR LOGÍSTICO	GENERACIÓN	CONCESIÓN	CONCESSIONARIO	NUMERO CONTRATO	ESTACION		CÓDIGO VÍA	SENTIDO	PR UBICACIÓN	LATITUD	LONGITUD	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	RESOLUCIÓN - FIJACIÓN DE TARIFAS	FECHA DE INICIO OPERACIÓN
	4G - OLA 2	PASTO - RUMICHACA	CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR SAS	015-2015	23	EL PLACER	2502	BIDIRECCIONAL	PR 13+100	1.087343	-77.408563	NARIÑO	TANGUA	1920 DEL 23/06/2015	28/10/2015
MEDELLIN - CALI	4G - OLA 1	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1	CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S.	007-2014	24	AMAGÁ	6003	BIDIRECCIONAL	PR 89+396	6.046949	-75.659872	ANTIOQUIA	CALDAS	892 DEL 11/4/2014	18/04/2016
	4G - OLA 1	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2	CONCESIÓN LA PINTADA S.A.S.	006-2014	25	LA PINTADA	25B01	BIDIRECCIONAL	PR 13+800	5.749470	-75.627324	ANTIOQUIA	LA PINTADA	1056 DEL 28/4/14	18/04/2016
	4G - OLA 1	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	CONCESIÓN PACIFICO TRES S.A.S.		26	PRIMAVERA	2509	BIDIRECCIONAL	PR 38+800	5.968797	-75.594022	ANTIOQUIA	SANTA BÁRBARA	1056 DEL 28/4/14	18/04/2016
	4G - OLA 1	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	CONCESIÓN PACIFICO TRES S.A.S.	005-2014	27	ACAPULCO	2507	BIDIRECCIONAL	PR 24+020	4.999062	-75.858874	CALDAS	BELALCÁZAR	1377 DEL 26/5/14	18/04/2016
	4G - OLA 1				28	SUPIA	2508	BIDIRECCIONAL	PR 64+200	5.391559	-75.600021	CALDAS	SUPÍA	1377 DEL 26/5/14	18/04/2016
	3G	CÓRDOBA - SUCRE	AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A.	002-2007	29	LOS GARZONES 1	2103	UNIDIRECCIONAL S-N	PR 1+0380	8.845198	-75.824582	CÓRDOBA	CERETÉ	3284 DEL 26/7/06	06/02/2008
					29	LOS GARZONES 2	2103	UNIDIRECCIONAL N-S	PR 6+000	8.827783	-75.836759	CÓRDOBA	MONTERÍA	3284 DEL 26/7/06	06/02/2008
	1G	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	DEVIMED S.A.	275-1996	30	COCORNA	RUTA 60-05	BIDIRECCIONAL	K3+100	6.124591	-75.243041	ANTIOQUIA	EL SANTUARIO	421 DEL 24/1/1996	16/06/1996
					31	GUARNE	RUTA 60-04	BIDIRECCIONAL	K7+100	6.327955	-75.515534	ANTIOQUIA	COPACABANA	421 DEL 24/1/1996	16/06/1996
					32	LAS PALMAS	RUTA 56-01	BIDIRECCIONAL	K10+700	6.150630	-75.531272	ANTIOQUIA	ENVIGADO	421 DEL 24/1/1996	16/06/1996
					33	PTO TRIUNFO	RUTA 60-05	BIDIRECCIONAL	K130+000	5.872576	-74.611436	BOYACÁ	PUERTO BOYACÁ	421 DEL 24/1/1996	16/06/1996
	3G	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	VIAS DE LAS AMERICAS S.A.S	008-2010	34	CEDROS	RUTA 7401	BIDIRECCIONAL	PR47+000	8.819775	-75.998912	CÓRDOBA	MONTERÍA	1295 DEL 23/3/2011	01/06/2011
					35	PURGATORIO	RUTA 2310	BIDIRECCIONAL	PR32+600	8.630711	-75.763722	CÓRDOBA	MONTERÍA	1295 DEL 23/3/2011	01/06/2011
	4G - OLA 1	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	RUTA AL MAR S.A.S	016-2015	36	LA APARTADA	2513	BIDIRECCIONAL	PR 11+800	8.031278	-75.301726	CÓRDOBA	LA APARTADA	1884 DEL 2015	30/05/2016
					37	MATA DE CAÑA	2103	BIDIRECCIONAL	PR 32+500	9.091459	-75.819860	CÓRDOBA	LORICA	1884 DEL 2015	30/05/2016
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	1G	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLETA	SOCIEDAD CONCESION SABANA DE OCCIDENTE S.A.	447-1994	38	CAIQUERO	5008	BIDIRECCIONAL	K67+950	5.065366	-74.414110	CUNDINAMARCA	NOCAIMA	571 DEL 14/2/8	16/02/2008
					39	SIBERIA	5008	BIDIRECCIONAL	K9+050	4.780402	-74.185026	CUNDINAMARCA	TENJO	3963 DEL 20/6/1995	21/10/1996
	1G	CARTAGENA-BARRANQUILLA	CONSORCIO VIA AL MAR	503-1994	40	MARAHUACO	90A	BIDIRECCIONAL	K16+000	10.574621	-75.450458	BOLÍVAR	CARTAGENA DE INDIAS	1139 DEL 25/4/94	01/07/1996
					41	PAPIROS	90A	UNIDIRECCIONAL O-E	K103+000	11.012635	-74.889557	ATLÁNTICO	BARRANQUILLA	1139 DEL 25/4/94	22/09/1995
	3G	CÓRDOBA - SUCRE	AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A.	002-2007	42	PUERTO COLOMBIA	90A	BIDIRECCIONAL	K93+000	10.967535	-74.956094	ATLÁNTICO	BARRANQUILLA	1139 DEL 25/4/94	12/12/1994
					43	LAS FLORES	2515	BIDIRECCIONAL	PR 5+0850	9.318891	-75.320051	SUCRE	MORROA	3284 DEL 26/7/06	06/02/2008
	1G	FONTIBÓN - FACATATIVÁ - LOS ALPES	CONCESIONES CCFC S.A	937-1995	44	CORZO	5008A	UNIDIRECCIONAL O-E	PR55+260	4.748722	-74.291144	CUNDINAMARCA	MADRID	4291 DEL 24/12/1998	01/10/2001
					45	RÍO BOGOTÁ	5008A	UNIDIRECCIONAL E-O	PR71+350	4.698700	-74.179344	CUNDINAMARCA	FUNZA	4291 DEL 24/12/1998	01/10/2001

CORREDOR LOGÍSTICO	GENERACIÓN	CONCESIÓN	CONCESSIONARIO	NUMERO CONTRATO	ESTACION	CÓDIGO VÍA	SENTIDO	PR UBICACIÓN	LATITUD	LONGITUD	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	RESOLUCIÓN - FIJACIÓN DE TARIFAS	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	
4G - IP	IP - NEIVA GIRARDOT	AUTOVIA NEIVA GIRARDOT S.A.S	017-2015	46	EL PATÁ	45-06	BIDIRECCIONAL	PR 54+590	3.393787	-75.203759	HUILA	NEIVA	2109 DEL 2/7/15	21/06/2016	
				47	FLANDES	45-07	BIDIRECCIONAL	PR 49+950	4.192099	-74.861155	TOLIMA	FLANDES	2109 DEL 2/7/15	21/06/2016	
				48	NEIVA	45-06	BIDIRECCIONAL	PR 03+660	2.977802	-75.307257	HUILA	AIPE	2109 DEL 2/7/15	21/06/2016	
3G	RUTA CARIBE	AUTOPISTAS DEL SOL S.A.	008-2007	49	BAYUNCA	9006	BIDIRECCIONAL	PR 19+940	10.546992	-75.365172	BOLÍVAR	CLEMENCIA	4884 DEL 2/11/06	16/01/2009	
				50	GALAPA	9006	BIDIRECCIONAL	PR 101+800	10.837533	-74.902123	ATLÁNTICO	BARANOA	4884 DEL 2/11/06	21/12/2010	
				51	GAMBOTE	9005	BIDIRECCIONAL	PR 61+660	10.136159	-75.264268	BOLÍVAR	ARJONA	4884 DEL 2/11/06	16/01/2009	
				52	SABANAGRANDE	2516	BIDIRECCIONAL	PR 64+850	10.799603	-74.759002	ATLÁNTICO	SABANAGRANDE	4884 DEL 2/11/06	23/01/2015	
				53	TURBACO	9005	BIDIRECCIONAL	PR 95+900	10.357028	-75.443441	BOLÍVAR	TURBACO	4884 DEL 2/11/06	01/10/2013	
3G	RUTA DEL SOL 1	CONSORCIO VIAL HELIOS	002-2010	54	EL KORÁN	5008B	BIDIRECCIONAL	PR 09+500	5.497189	-74.613498	CUNDINAMARCA	PUERTO SALGAR	1157 DEL 7/05/14	03/12/2014	
3G	RUTA DEL SOL SECTOR 3	YUMA CONCESIONARIA S.A.	007-2010	61	EL COPEY	4517	BIDIRECCIONAL	PR 10+500	10.059772	-73.923727	CESAR	EL COPEY	6124 DEL 2010	01/06/2011	
				62	EL DIFÍCIL	8002	BIDIRECCIONAL	PR 67+100	9.831166	-74.267756	MAGDALENA	PLATO	6124 DEL 2010	01/06/2011	
				63	LA LOMA	4516	BIDIRECCIONAL	PR 41+800	9.638003	-73.639435	CESAR	EL PASO	6124 DEL 2010	01/06/2011	
				64	PUENTE PLATO	8002	BIDIRECCIONAL	PR 0+500	9.791388	-74.808986	MAGDALENA	PLATO	6124 DEL 2010	01/06/2011	
				65	TUCURINCA	4518	BIDIRECCIONAL	PR 48+700	10.608983	-74.168494	MAGDALENA	ARACATACA	6124 DEL 2010	01/06/2011	
				66	VALENCIA	8003	BIDIRECCIONAL	PR 87+500	10.259704	-73.430754	CESAR	VALLEDUPAR	6124 DEL 2010	01/06/2011	
1G	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	CONCESION SANTA MARTA-PARAGUACHON S.A.	445-1994	68	ALTO PINO	RUTA 9010	BIDIRECCIONAL	PR 41+100	11.444818	-72.542567	LA GUAJIRA	MANAURE	1444 DEL 17/3/95	27/04/1996	
				67	EL EBANAL	RUTA 9009	BIDIRECCIONAL	PR 53+900	11.276194	-73.122125	LA GUAJIRA	RIOHACHA	1444 DEL 17/3/95	27/04/1996	
				69	NEGUANJE	RUTA 9008	BIDIRECCIONAL	PR 6+670	11.253063	-74.109324	MAGDALENA	SANTA MARTA	1444 DEL 17/3/95	27/04/1996	
				70	PARAGUACHÓN	RUTA 9010	BIDIRECCIONAL	PR 84+500	11.367614	-72.156624	LA GUAJIRA	MAICAO	1444 DEL 17/3/95	27/10/1995	
4G - IP	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	RUTA AL MAR S.A.S	016-2015	71	SAN ONOFRE	9005	BIDIRECCIONAL	PR 21+500	9.863501	-75.399041	SUCRE	SAN ONOFRE	1884 DEL 2015	30/07/2016	
4G - IP	IP - CESAR - GUAJIRA	CONCESIÓN CESAR GUAJIRA S.A.S	006-2015	72	SAN JUAN	4902	BIDIRECCIONAL	PR 61+0400	10.800053	-72.975493	LA GUAJIRA	SAN JUAN DEL CESAR	1919 DEL 23/6/2015	30/05/2016	
4G - OLA 2	PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARIA SAS	007-2015	73	CALAMAR	2515	BIDIRECCIONAL	PR 131+076	10.208106	-74.945018	BOLÍVAR	CALAMAR	858 DEL 9/4/2015	18/04/2016	
				74	EL CARMEN	2515	BIDIRECCIONAL	PR 60+650	9.682155	-75.124919	BOLÍVAR	EL CARMEN DE BOLÍVAR	858 DEL 9/4/2015	18/04/2016	
4G - OLA 2	SANTANA-MOCOA-NEIVA	ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S	012-2015	75	ALTAMIRA	4504	BIDIRECCIONAL	PR 60+507	2.142885	-75.700687	HUILA	ALTAMIRA	1207 DEL 30/4/2015	18/04/2016	
				76	LOS CAUCHOS	4505	BIDIRECCIONAL	98+500	2.785578	-75.301954	HUILA	RIVERA	1207 DEL 30/4/2015	18/04/2016	
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	3G	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	SAN SIMÓN S.A	006-2007	77	EL ESCOBAL	AV DIAMETRO MENDOZA(VÍA A UREÑA)	UNIDIRECCIONAL N-S	PR 2 + 000	7.910621	-72.469462	NORTE DE SANTANDER	CÚCUTA	3587 DEL 4/9/2007	07/09/2007

CORREDOR LOGÍSTICO	GENERACIÓN	CONCESIÓN	CONCESSIONARIO	NUMERO CONTRATO	ESTACION		CÓDIGO VÍA	SENTIDO	PR UBICACIÓN	LATITUD	LONGITUD	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	RESOLUCIÓN - FIJACIÓN DE TARIFAS	FECHA DE INICIO OPERACIÓN
					78	LA PARADA	7010	UNIDIRECCIONAL S-N	PR 1 + 800	7.867416	-72.484248	NORTE DE SANTANDER	VILLA DEL ROSARIO	3587 DEL 4/9/2007	07/09/2007
					79	LOS ACACIOS	RUTA 55	BIDIRECCIONAL	PR119+700	7.721372	-72.571316	NORTE DE SANTANDER	LOS PATIOS	3587 DEL 4/9/2007	17/10/2009
	1G	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	UNION TEMPORAL DEVINORTE	664-1994	80	UNISABANA	45A	UNIDIRECCIONAL O-E	PR5+700	4.855403	-74.031463	CUNDINAMARCA	CHÍA	3084 DEL 25/10/2000	09/11/2000
	4G - OLA 2	BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ	CONCESIONARIA RUTA DEL CACAO S.A.S.	013-2015	86	RIO SOGAMOSO	6602	BIDIRECCIONAL	PR 14+057	7.118267	-73.440549	SANTANDER	BETULIA	1547 DEL 27/5/2015	18/04/2016
MEDELLIN - BUCARAMANGA	4G - OLA 1	AUTOPISTAS AL RÍO MAGDALENA 2	AUTOPISTA RIO MAGDALENA S.A.S.	008-2014	87	PUERTO BERRÍO	6206	BIDIRECCIONAL	PR 85+0100	6.496662	-74.501381	ANTIOQUIA	PUERTO BERRÍO	1557 DEL 5/6/2014	18/04/2016
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	1G	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES - COVIANDES S.A.	444-1994	88	BOQUERÓN I	RUTA 4006	BIDIRECCIONAL	KM4+100	4.452599	-74.073392	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	16193 DEL 16/11/93	29/09/1999
					89	BOQUERÓN II	RUTA 4006	BIDIRECCIONAL	KM9+200	4.454152	-74.050046	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	16193 DEL 16/11/93	01/03/2004
					90	NARANJAL	RUTA 4006	BIDIRECCIONAL	KM50+100	4.313600	-73.864610	CUNDINAMARCA	QUETAME	16193 DEL 16/11/93	16/11/1993
					91	PIPIRAL	RUTA 4006	BIDIRECCIONAL	KM71+850	4.200048	-73.721417	META	VILLAVICENCIO	16193 DEL 16/11/93	16/11/1993
	4G - IP	IP - MALLA VIAL DEL META	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.	004-2015	92	IRACÁ	6509	BIDIRECCIONAL	PR 06+ 0947	3.633037	-73.706423	META	GRANADA	1130 DE 2015	09/06/2015
					93	LA LIBERTAD	4007	BIDIRECCIONAL	PR 17+585	4.056970	-73.463291	META	VILLAVICENCIO	1130 DE 2015	09/06/2015
					94	OCOA	6509	BIDIRECCIONAL	PR 54 + 0645	4.026259	-73.775194	META	ACACIAS	1130 DE 2015	09/06/2015
	4G - OLA 2	VILLAVICENCIO - YOPAL	CONCESIONARIA VIAL DEL ORIENTE S.A.S. - COVIORIENTE S.A.S	010-2015	95	PUENTE AMARILLO	6510	BIDIRECCIONAL	PR 7 +730	4.194172	-73.596699	META	VILLAVICENCIO	1070 DEL 23/4/2015	08/09/2015
					96	SAN PEDRO	6511	BIDIRECCIONAL	PR 15+000	4.678609	-72.943746	CASANARE	VILLANUEVA	1070 DEL 23/4/2015	18/04/2016
					97	VERACRUZ	6510	BIDIRECCIONAL	K29+540	4.261088	-73.448192	META	CUMARAL	1070 DEL 23/4/2015	08/09/2015
	4G - OLA 1	PERIMETRAL DE ORIENTE DE CUNDINAMARCA	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ SAS	002-2014	98	LA CABANA	5009	UNIDIRECCIONAL N-S	PR 21+650	4.809454	-73.945585	CUNDINAMARCA	SOPÓ	1462 DEL 29/5/14	18/04/2016
					99	PATIOS	5009	UNIDIRECCIONAL N-S	PR 0+000	4.663729	-74.010604	CUNDINAMARCA	LA CALERA	1462 DEL 29/5/14	18/04/2016
BOGOTÁ - YOPAL	3G	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	CONSORCIO SOLARTE SOLARTE	377-2002	100	ALBARRACÍN	RUTA 5501	BIDIRECCIONAL	PR 82+252	5.290677	-73.583505	CUNDINAMARCA	VILLAPINZÓN	11978 DEL 19/12/2001	16/01/2004
					101	EL ROBLE	RUTA 5501	BIDIRECCIONAL	PR 36+660	5.031285	-73.839883	CUNDINAMARCA	SESQUILÉ	11978 DEL 19/12/2001	16/01/2004
					102	TUTA	RUTA 5502	BIDIRECCIONAL	PR 12+090	5.656912	-73.278436	BOYACÁ	CÓMBITA	11978 DEL 19/12/2001	16/01/2004
	1G	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	UNION TEMPORAL DEVINORTE	664-1994	103	ANDES	45A	UNIDIRECCIONAL S-N	PR2+800	4.830003	-74.033082	CUNDINAMARCA	CHÍA	937 DEL 12/4/94	13/11/1995
					104	FUSCA	55	UNIDIRECCIONAL S-N	PR3+900	4.835358	-74.028928	CUNDINAMARCA	CHÍA	937 DEL 12/4/94	11/10/1996
	4G - OLA 2	TRANSVERSAL DEL SISGA	CONCESIÓN DEL SISGA S.A.S.	009-2015	105	MACHETÁ	5607	BIDIRECCIONAL	PR 30+000	5.077249	-73.553401	CUNDINAMARCA	MACHETÁ	981 DEL 16/4/2015	18/04/2016

Tabla 4: Hoja de vida del Peaje - Muestra.

6. ANEXO N° 1. CORREDORES LOGÍSTICOS¹

El Plan Nacional de desarrollo 2010-2014 “Prosperidad para todos” incorporó en sus bases los corredores logísticos y gerencias de corredores logísticos, con el propósito de brindar una adecuada articulación entre la infraestructura y los servicios sobre los cuales se presta el transporte, así como articular a los actores públicos y privados en la gestión de todas las acciones que se realicen sobre un corredor estratégico en el que convergen múltiples flujos comerciales, respectivamente.

Mediante el decreto 1478 de 2014 artículo 1 se fijaron los lineamientos para establecer los corredores logísticos de importancia estratégica para el país y se dio la definición correspondiente.

CORREDORES LOGISTICOS DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA.

Para los efectos señalados en el artículo 69 de la ley 1682 de 2013, son corredores logísticos de importancia estratégica aquellos medios físicos que facilitan el intercambio y el desarrollo del comercio en general, por los cuales se moviliza la carga tanto de comercio exterior como de comercio interno, permitiendo la vinculación entre los nodos de producción y consumo junto con sus áreas de influencia, sea en tramos urbanos, suburbanos y rurales, así como los medios físicos que los conecten con las infraestructuras de servicios regionales, nacionales e internacionales, un corredor logístico articula de manera integral, como una unidad, uno o varios orígenes y destinos en aspectos físicos y funcionales como la infraestructura de transporte, los flujos de información y comunicaciones, las prácticas comerciales y todas aquellas actividades orientadas a la facilitación del comercio.

El Ministerio de transporte en ejercicio de sus facultades y en atención a los lineamientos establecidos en el decreto 1478 de 2014, realizó los estudios pertinentes y mediante la resolución 0164 de 2015 estableció los corredores logísticos de importancia estratégica para el país en el modo terrestre, que son:

1. BOGOTÁ – CALI:

Bogotá – Granada – Melgar – Girardot – Gualanday – Ibagué – Cajamarca – Calarcá – Armenia – Quimbaya – Cartago – Ansermanuevo – La Unión – Mediacanoa – Yumbo – Cali.

Incluye RAMALES:

Cali – Dagua – Loboguerrero – Buenaventura;
Mediacanoa – Puente Tierra – Loboguerrero – Buenaventura;
Mulaló – Loboguerrero – Buenaventura;
Cali – Santander de Quilichao – Piendamó – Popayán – Timbío – El Bordo – Mojarras – Chachagüí – Pasto – Contadero – Ipiales;

¹ Fuente: Decreto N° 1478 del 5 de agosto de 2014; Resolución N° 0000164 del 5 de febrero de 2015.

Cali – Santander de Quilichao – Piendamó – Popayán – Timbío – EL Bordo – Mojarras – Chachagüí – Pasto – El Encano – San Francisco – Mirador – El Pepino – Mocoa.

2.MEDELLÍN – CALI:

Medellín – La Pintada – Viterbo (Asia) – La Virginia – Ansermanuevo. Conecta en Ansermanuevo con el corredor BOGOTÁ – CALI.

Incluye RAMALES:

Medellín – Turbo;

Medellín – Montería – Sincelejo.

3.BOGOTÁ – BARRANQUILLA:

Bogotá – El Vino – Villeta – Puerto Boyacá – La Lizama – San Alberto – Aguachica – San Roque – Bosconia – El Copey – Tucurinca – Ciénaga – Pueblo Viejo – Barranquilla.

Incluye RAMALES:

Barranquilla (Ciénaga) – Santa Marta – Riohacha – Paraguachón;

Barranquilla – Puerto Colombia – Santa Verónica – Lomita de Arena – Cartagena – Turbaco – Arjona – Carreto – San Jacinto – Carmen de Bolívar – Ovejas – Corozal – Sincelejo;

Aguachica – Gamarra – Puerto Capulco;

Aguachica (Aguaclara) – Rio de Oro – Ocaña – Abrego – Sardinata – Astilleros – El Zulia – Cúcuta;

Bogotá – Facatativá – Villeta.

4.BOGOTÁ – BUCARMANGA:

Bogotá – Zipaquirá – Tausa – Sutatausa – Ubaté – Susa – Chiquinquirá – Saboya – Puente Nacional – Barbosa – Vado Real – Oiba – Socorro – San Gil – Piedecuesta – Floridablanca – Bucaramanga.

Incluye RAMALES:

Bucaramanga – La Corcoba – Berlín – Cuestaboba – Mutiscua – Pamplona – Don Juana – Los Patios – Cúcuta;

Bucaramanga – Lebrija – La Lizama (Conecta en la Lizama con corredor Medellín-Bucaramanga) – Barrancabermeja;

Bucaramanga – La Cemento – Rionegro – La Ceiba – El Playón – La Esperanza – San Alberto (Conecta en San Alberto con el corredor Bogotá – Barranquilla).

5.MEDELLÍN – BUCARMANGA:

Medellín – Bello – Hatillo – Barbosa – Cisneros – La Floresta – Puerto Berrio (Conecta en Puerto Berrio con corredor Bogotá- Barranquilla y en la Lizama con ramal Barrancabermeja – Bucaramanga).

6.BOGOTÁ – VILLAVICENCIO:

Bogotá – Chipaque – Cáqueza – Guayabetal – Villavicencio.

Incluye RAMALES:

Villavicencio – Restrepo – Cumaryl – Paratebueno – Barranca de Upia – Villanueva – Agua Clara – Monterrey – Aguazul – Yopal – Pore – Paz de Ariporo – Hato Corozal – La Cabuya – Tame – Betyos – Puerto Jordán – Corocoro – La Antioqueña – Arauca;
Villavicencio – Puerto Lopez – La Palmita – Puerto Gaitán – Puente Arimena – Bocas del Pauto – Santa Rosalia – La Primavera – Juriépe – Puerto Carreño;
Villavicencio – Acacias – San Martín – Granada – Fuente de Oro – Caño Blanco – Puerto Concordia – San José del Guaviare;
Bogotá – La Calera – Choachí – Cáqueza.

7.BOGOTÁ – YOPAL:

Bogotá – Tocancipá – Gachancipá – Chocontá – Villapinzón – Ventaquemada – Tunja – Paipa – Duitama – Tibasosa – Sogamoso – El Crucero – Toquilla – Aguazul – Yopal (Conecta en Agua Clara con el ramal Bogotá – Villavicencio a Yopal); Tunja – Arcabuco – Barbosa (Conecta en Barbosa con el corredor Bogotá – Bucaramanga).

Incluye RAMALES:

Sisga – Guateque – Santa María – San Luis de Gaceno – El Secreto – Agua Clara (Conecta en Aguaclara con el ramal Bogotá Villavicencio a Yopal);
Tunja – Arcabuco – Barbosa (Conecta en Barbosa con el Corredor Bogotá – Bucaramanga).

7. ANEXO N° 2. CORREDORES LOGÍSTICOS Y SUS ESTACIONES DE PEAJE

CORREDOR LOGÍSTICO	PROYECTO DE CONCESIÓN	ESTACIÓN DE PEAJE
BOGOTÁ - CALI	ARMENIA - PEREIRA - MANIZALES	1 CIRCASIA
		2 COROZAL
		3 PAVAS
		4 SAN BERNARDO
		5 SANTÁGUEDA
		6 TARAPACÁ I
		7 TARAPACÁ II
	GIRARDOT - IBAGUÉ - CAJAMARCA	8 CHICORAL
		9 GUALANDAY
	MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	10 CENCAR
		11 CERRITO
		12 CIAT
		13 ESTAMBUL
		14 MEDIACANOA
		15 PASO DE LA TORRE
		16 ROZO
		17 TUNIA
	IP - VÍA AL PUERTO	18 VILLARICA
		19 LOBOGUERRERO
		20 CERRITOS II
MEDELLIN - CALI	PEREIRA - LA VICTORIA	21 ALVARADO
		22 HONDA
	PASTO - RUMICHACA	23 EL PLACER
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1	24 AMAGÁ
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2	25 LA PINTADA
		26 PRIMAVERA
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	27 ACAPULCO
		28 SUPIA
	CÓRDOBA - SUCRE	29 LOS GARZONES
	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	30 COCORNÁ
		31 GUARNE
		32 LAS PALMAS
		33 PTO TRIUNFO
	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	34 CEDROS

CORREDOR LOGÍSTICO	PROYECTO DE CONCESIÓN	ESTACIÓN DE PEAJE	
		35	PURGATORIO
	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	36	LA APARTADA
		37	MATA DE CAÑA
	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLETA	38	CAIQUERO
		39	SIBERIA
	CARTAGENA-BARRANQUILLA	40	MARAHUACO
		41	PAPIROS
		42	PUERTO COLOMBIA
	CÓRDOBA - SUCRE	43	LAS FLORES
	FONTIBÓN - FACATATIVÁ - LOS ALPES	44	CORZO
		45	RÍO BOGOTÁ
	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	46	EL PATÁ
		47	FLANDES
		48	NEIVA
	RUTA CARIBE	49	BAYUNCA
		50	GALAPA
		51	GAMBOTE
		52	SABANAGRANDE
		53	TURBACO
BOGOTÁ - BARRANQUILLA	RUTA DEL SOL 1	54	EL KORÁN
		55	EL COPEY
		56	EL DIFÍCIL
		57	LA LOMA
	RUTA DEL SOL SECTOR 3	58	PUENTE PLATO
		59	TUCURINCA
		60	VALENCIA
	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	61	ALTO PINO
		62	EL EBANAL
		63	NEGUANJE
		64	PARAGUACHÓN
	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	65	SAN ONOFRE
	IP - CESAR - GUAJIRA	66	SAN JUAN
	PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	67	CALAMAR
		68	EL CARMEN
	SANTANA-MOCOA-NEIVA	69	ALTAMIRA
		70	LOS CAUCHOS
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	71	EL ESCOBAL
		72	LA PARADA
		73	LOS ACACIOS

CORREDOR LOGÍSTICO	PROYECTO DE CONCESIÓN	ESTACIÓN DE PEAJE	
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	74	UNISABANA
	BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ	75	RIO SOGAMOSO
MEDELLIN - BUCARAMANGA	AUTOPISTAS AL RÍO MAGDALENA 2	76	PUERTO BERRÍO
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO		77 BOQUERÓN I
			78 BOQUERÓN II
			79 NARANJAL
			80 PIPIRAL
	IP - MALLA VIAL DEL META		81 IRACÁ
			82 LA LIBERTAD
			83 OCOA
	VILLAVICENCIO-YOPAL		84 PUENTE AMARILLO
			85 SAN PEDRO
			86 VERACRUZ
BOGOTÁ - YOPAL	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ SAS		87 LA CABANA
			88 PATIOS
	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO		89 ALBARRACÍN
			90 EL ROBLE
			91 TUTA
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ		92 ANDES
			93 FUSCA
	TRANSVERSAL DEL SISGA		94 MACHETÁ

Tabla 5: Discriminación Corredores logísticos y muestra seleccionada.

8. ANEXO N° 3. DISCRIMINACIÓN DE TRÁFICO 2016-2017

PEAJES NUEVOS - AÑO 2016			
	PEAJE	PROYECTO	OBSERVACIONES
1	EL PICACHO	BUCARAMANGA - PAMPLONA	En operación desde julio/2016
2	PALMITAS	CONCESIÓN AUTOPISTA AL MAR 1	En operación desde julio/2016
3	SAN CRISTOBAL	CONCESIÓN AUTOPISTA AL MAR 1	En operación desde julio/2016
4	LA ESPERANZA	CÓRDOBA - SUCRE	En operación desde abril/2016
5	CAIMANERA	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	En operación desde julio/2016
6	MANGUITOS	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	En operación desde junio/2016
7	RINCON HONDO	IP - CESAR - GUAJIRA	En operación desde mayo/2016
8	RIO SECO	IP - CESAR - GUAJIRA	En operación desde Septiembre/2016
9	SAN DIEGO	IP - CESAR - GUAJIRA	En operación desde mayo/2016
10	CASETABLA	IP - MALLA VIAL DEL META	En operación desde abril/2016
11	YUCAO	IP - MALLA VIAL DEL META	En operación desde abril/2016
12	CISNEROS	IP - VÍA DEL NUS	En operación desde abril/2016
13	GAMARRA	RTA DEL SOL SECTOR 2	En operación desde abril/2016
PEAJES REVERTIDOS AÑO 2016			
1	LEBRIJA	ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	Este peaje estuvo en operación hasta el 18/04/16
2	RIONEGRO	ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	Este peaje estuvo en operación hasta el 18/04/16
PEAJE REVERTIDO/REINGRESADO AÑO 2016			
1	CHINAUTA	IP - TERCER CARRIL	El peaje Chinauta a cargo del Proyecto Bosa-Granada-Girardot de tercera generación, hizo reversión al INVIA y dejó de operar a través de la ANI en el mes de mayo de 2016 y reingresó nuevamente en diciembre de 2016 con el proyecto de Cuarta Generación IP-Tercer Carril Bogotá-Girardot.
2	CHUSACA	IP - TERCER CARRIL	El peaje Chinauta a cargo del Proyecto Bosa-Granada-Girardot de tercera generación, hizo reversión al INVIA y dejó de operar a través de la ANI en el mes de mayo de 2016 y reingresó nuevamente en diciembre de 2016 con el proyecto de Cuarta Generación IP-Tercer Carril Bogotá-Girardot.

Tabla 6: Discriminación tráfico 2016.

PEAJES NUEVOS - AÑO 2017			
	PEAJE	PROYECTO	OBSERVACIONES
1	PASACABALLOS	RUTA CARIBE	En operación desde marzo/2017
PEAJES REVERTIDOS AÑO 2017			
	PEAJE	PROYECTO	OBSERVACIONES
1	CASABLANCA	ZIPAQUIRÁ - PALENQUE	Este peaje estuvo en operación hasta el 30/06/17
2	CURITÍ	ZIPAQUIRÁ - PALENQUE	Este peaje estuvo en operación hasta el 30/06/17
3	LOS CUROS	ZIPAQUIRÁ - PALENQUE	Este peaje estuvo en operación hasta el 30/06/17
4	OIBA	ZIPAQUIRÁ - PALENQUE	Este peaje estuvo en operación hasta el 30/06/17
5	SABOYÁ	ZIPAQUIRÁ - PALENQUE	Este peaje estuvo en operación hasta el 30/06/17
6	AGUAS NEGRAS	RUTA DEL SOL SECTOR 2	Este peaje estuvo en operación hasta el 20/10/17
7	GAMARRA	RUTA DEL SOL SECTOR 2	Este peaje estuvo en operación hasta el 20/10/17
8	LA GÓMEZ	RUTA DEL SOL SECTOR 2	Este peaje estuvo en operación hasta el 20/10/17
9	MORRISON	RUTA DEL SOL SECTOR 2	Este peaje estuvo en operación hasta el 20/10/17
10	PAILITAS	RUTA DEL SOL SECTOR 2	Este peaje estuvo en operación hasta el 20/10/17
11	PLATANAL	RUTA DEL SOL SECTOR 2	Este peaje estuvo en operación hasta el 20/10/17
12	ZAMBITO	RUTA DEL SOL SECTOR 2	Este peaje estuvo en operación hasta el 20/10/17
13	RIO SECO	IP - CESAR - GUAJIRA	Este peaje estuvo en operación hasta el 28/02/17

Tabla 7: Discriminación tráfico 2016.

9. ANEXO N° 4. RECAUDO AÑOS 2016 – 2017 (MUESTRA 94 PEAJES)

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	Recaudo 2016	Recaudo 2017	Diferencia	Variación
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	1 CIRCASIA	\$ 37,599,063,270	\$ 41,340,387,570	\$ 3,741,324,300	9.95%
		2 COROZAL	\$ 39,411,733,800	\$ 41,000,831,300	\$ 1,589,097,500	4.03%
		3 PAVAS	\$ 12,746,366,000	\$ 14,857,753,400	\$ 2,111,387,400	16.56%
		4 SAN BERNARDO	\$ 11,143,471,700	\$ 11,880,248,850	\$ 736,777,150	6.61%
		5 SANTÁGUEDA	\$ 19,332,967,500	\$ 19,837,993,750	\$ 505,026,250	2.61%
		6 TARAPACÁ I	\$ 19,479,404,850	\$ 19,385,311,550	\$ (94,093,300)	-0.48%
		7 TARAPACÁ II	\$ 34,738,120,750	\$ 38,491,687,700	\$ 3,753,566,950	10.81%
	Girardot - Ibagué - Cajamarca	8 CHICORAL	\$ 48,535,769,100	\$ 52,378,624,200	\$ 3,842,855,100	7.92%
		9 GUALANDAY	\$ 64,617,614,350	\$ 68,908,598,250	\$ 4,290,983,900	6.64%
	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	10 CENCAR	\$ 20,875,547,150	\$ 21,776,082,900	\$ 900,535,750	4.31%
		11 CERRITO	\$ 53,535,231,850	\$ 58,339,973,700	\$ 4,804,741,850	8.97%
		12 CIAT	\$ 28,086,771,250	\$ 31,526,307,120	\$ 3,439,535,870	12.25%
		13 ESTAMBUL	\$ 40,954,512,650	\$ 44,152,924,600	\$ 3,198,411,950	7.81%
		14 MEDIACANOA	\$ 38,663,170,300	\$ 39,989,137,500	\$ 1,325,967,200	3.43%
		15 PASO DE LA TORRE	\$ 4,354,533,300	\$ 4,983,863,800	\$ 629,330,500	14.45%
		16 ROZO	\$ 11,364,978,500	\$ 12,326,706,100	\$ 961,727,600	8.46%
		17 TUNIA	\$ 25,541,246,800	\$ 28,110,681,750	\$ 2,569,434,950	10.06%
		18 VILLARICA	\$ 34,744,665,700	\$ 38,064,645,900	\$ 3,319,980,200	9.56%
		19 Ip - Vía al Puerto	\$ 32,120,345,500	\$ 31,572,869,150	\$ (547,476,350)	-1.70%
	Ip Cambao - Manizales	20 Pereira - La Victoria	\$ 53,631,088,300	\$ 56,978,881,600	\$ 3,347,793,300	6.24%
		21 ALVARADO	\$ 18,967,768,200	\$ 24,229,371,050	\$ 5,261,602,850	27.74%
	Pasto - Rumichaca	22 HONDA	\$ 16,763,677,150	\$ 22,257,106,100	\$ 5,493,428,950	32.77%
		23 EL PLACER	\$ 21,728,203,010	\$ 22,950,779,950	\$ 1,222,576,940	5.63%
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1	24 AMAGÁ	\$ 20,572,456,400	\$ 21,660,211,300	\$ 1,087,754,900	5.29%
		25 LA PINTADA	\$ 3,807,045,450	\$ 4,749,036,400	\$ 941,990,950	24.74%
		26 PRIMAVERA	\$ 18,314,283,400	\$ 21,331,281,000	\$ 3,016,997,600	16.47%
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	27 ACAPULCO	\$ 8,169,751,900	\$ 9,246,599,100	\$ 1,076,847,200	13.18%
		28 SUPIA	\$ 17,532,580,650	\$ 18,517,114,250	\$ 984,533,600	5.62%
	CÓRDOBA - SUCRE	29 LOS GARZONES	\$ 25,131,929,200	\$ 27,154,168,350	\$ 2,022,239,150	8.05%
		30 COCORNA	\$ 29,614,899,100	\$ 34,674,210,200	\$ 5,059,311,100	17.08%
	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	31 GUARNE	\$ 97,880,072,300	\$ 104,618,548,400	\$ 6,738,476,100	6.88%
		32 LAS PALMAS	\$ 27,185,332,700	\$ 30,217,897,700	\$ 3,032,565,000	11.16%
		33 PTO TRIUNFO	\$ 27,206,219,300	\$ 30,616,924,600	\$ 3,410,705,300	12.54%
	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	34 CEDROS	\$ 6,614,785,700	\$ 7,434,566,100	\$ 819,780,400	12.39%
		35 PURGATORIO	\$ 9,279,080,200	\$ 12,316,213,300	\$ 3,037,133,100	32.73%

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje		Recaudo 2016	Recaudo 2017	Diferencia	Variación	
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	36	LA APARTADA	\$ 22,924,544,700	\$ 28,902,038,600	\$ 5,977,493,900	26.07%	
		37	MATA DE CAÑA	\$ 10,270,558,600	\$ 11,287,287,050	\$ 1,016,728,450	9.90%	
	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLETA CARTAGENA-BARRANQUILLA CÓRDOBA - SUCRE FONTIBÓN - FACATATIVÁ - LOS ALPES	38	CAIQUERO	\$ 25,695,073,400	\$ 28,129,394,800	\$ 2,434,321,400	9.47%	
		39	SIBERIA	\$ 63,596,990,800	\$ 67,196,862,200	\$ 3,599,871,400	5.66%	
		40	MARAHUACO	\$ 14,334,503,005	\$ 16,224,975,000	\$ 1,890,471,995	13.19%	
		41	PAPIROS	\$ 3,353,198,200	\$ 3,225,024,500	\$ (128,173,700)	-3.82%	
		42	PUERTO COLOMBIA	\$ 22,332,456,800	\$ 25,743,789,800	\$ 3,411,333,000	15.28%	
		43	LAS FLORES	\$ 20,750,069,300	\$ 22,893,777,500	\$ 2,143,708,200	10.33%	
		44	CORZO	\$ 28,306,485,400	\$ 30,040,268,000	\$ 1,733,782,600	6.13%	
		45	RÍO BOGOTÁ	\$ 60,488,258,100	\$ 64,442,242,100	\$ 3,953,984,000	6.54%	
		46	EL PATÁ	\$ 17,765,375,500	\$ 19,936,990,400	\$ 2,171,614,900	12.22%	
		47	FLANDES	\$ 25,719,708,300	\$ 29,210,850,150	\$ 3,491,141,850	13.57%	
	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT RUTA CARIBE RUTA DEL SOL 1 RUTA DEL SOL SECTOR 3	48	NEIVA	\$ 22,104,651,300	\$ 24,329,910,050	\$ 2,225,258,750	10.07%	
		49	BAYUNCA	\$ 16,506,837,600	\$ 17,486,006,300	\$ 979,168,700	5.93%	
		50	GALAPA	\$ 25,037,359,000	\$ 26,453,250,300	\$ 1,415,891,300	5.66%	
		51	GAMBOTE	\$ 23,616,114,150	\$ 24,752,714,600	\$ 1,136,600,450	4.81%	
		52	SABANAGRANDE	\$ 23,824,198,000	\$ 25,898,087,000	\$ 2,073,889,000	8.70%	
		53	TURBACO	\$ 16,217,573,300	\$ 19,110,085,150	\$ 2,892,511,850	17.84%	
		54	EL KORÁN	\$ 43,504,789,950	\$ 48,103,309,650	\$ 4,598,519,700	10.57%	
		55	EL COPEY	\$ 24,296,058,300	\$ 26,825,917,050	\$ 2,529,858,750	10.41%	
		56	EL DIFÍCIL	\$ 15,762,624,650	\$ 16,643,365,400	\$ 880,740,750	5.59%	
		57	LA LOMA	\$ 26,345,228,650	\$ 28,928,156,900	\$ 2,582,928,250	9.80%	
SANTANA-MOCOA-NEIVA	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN IP - ANTIOQUIA BOLIVAR IP - CESAR - GUAJIRA PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	58	PUENTE PLATO	\$ 13,308,918,200	\$ 13,633,566,450	\$ 324,648,250	2.44%	
		59	TUCURINCA	\$ 25,806,035,500	\$ 28,255,332,800	\$ 2,449,297,300	9.49%	
		60	VALENCIA	\$ 9,718,641,350	\$ 10,174,688,000	\$ 456,046,650	4.69%	
		61	ALTO PINO	\$ 9,234,732,200	\$ 11,423,695,400	\$ 2,188,963,200	23.70%	
		62	EL EBANAL	\$ 11,219,402,500	\$ 12,189,771,200	\$ 970,368,700	8.65%	
		63	NEGUANJE	\$ 13,927,759,900	\$ 16,159,406,400	\$ 2,231,646,500	16.02%	
		64	PARAGUACHÓN	\$ 3,512,041,100	\$ 6,320,287,100	\$ 2,808,246,000	79.96%	
		65	SAN ONOFRE	\$ 9,430,292,900	\$ 12,057,458,200	\$ 2,627,165,300	27.86%	
		66	SAN JUAN	\$ 11,183,014,150	\$ 14,028,665,050	\$ 2,845,650,900	25.45%	
		67	CALAMAR	\$ 10,313,597,818	\$ 10,454,552,200	\$ 140,954,382	1.37%	
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER	68	EL CARMEN	\$ 13,552,309,200	\$ 14,041,152,300	\$ 488,843,100	3.61%	
		69	ALTAMIRA	\$ 10,502,770,700	\$ 11,100,064,400	\$ 597,293,700	5.69%	
		70	LOS CAUCHOS	\$ 15,977,282,164	\$ 16,454,116,300	\$ 476,834,136	2.98%	
		71	EL ESCOBAL	\$ 470,196,750	\$ 543,778,250	\$ 73,581,500	15.65%	
		72	LA PARADA	\$ 5,462,832,450	\$ 5,790,806,850	\$ 327,974,400	6.00%	
		73	LOS ACACIOS	\$ 14,443,339,100	\$ 15,768,938,100	\$ 1,325,599,000	9.18%	

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión		Estación de peaje	Recaudo 2016	Recaudo 2017	Diferencia	Variación
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	74	UNISABANA	\$ 2,999,670,000	\$ 3,073,475,400	\$ 73,805,400	2.46%
	BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ	75	RIO SOGAMOSO	\$ 16,148,384,100	\$ 15,997,743,100	\$ (150,641,000)	-0.93%
MEDELLIN - BUCARAMANGA	AUTOPISTAS AL RÍO MAGDALENA 2	76	PUERTO BERRÍO	\$ 4,959,082,800	\$ 5,372,011,550	\$ 412,928,750	8.33%
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	77	BOQUERÓN I	\$ 74,690,563,300	\$ 77,089,086,000	\$ 2,398,522,700	3.21%
		78	BOQUERÓN II	\$ 1,045,290,500	\$ 1,209,139,300	\$ 163,848,800	15.67%
		79	NARANJAL	\$ 60,455,774,700	\$ 61,198,249,100	\$ 742,474,400	1.23%
		80	PIPIRAL	\$ 81,366,966,100	\$ 84,964,602,800	\$ 3,597,636,700	4.42%
	IP - MALLA VIAL DEL META	81	IRACÁ	\$ 13,359,112,950	\$ 14,180,727,850	\$ 821,614,900	6.15%
		82	LA LIBERTAD	\$ 21,295,887,400	\$ 20,960,085,050	\$ (335,802,350)	-1.58%
		83	OCOA	\$ 33,463,967,800	\$ 35,079,677,500	\$ 1,615,709,700	4.83%
	VILLAVICENCIO-YOPAL	84	PUENTE AMARILLO	\$ 17,431,034,050	\$ 18,609,355,400	\$ 1,178,321,350	6.76%
		85	SAN PEDRO	\$ 9,859,263,100	\$ 11,686,035,250	\$ 1,826,772,150	18.53%
		86	VERACRUZ	\$ 11,406,970,050	\$ 12,482,876,550	\$ 1,075,906,500	9.43%
	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ SAS	87	LA CABANÁ	\$ 7,049,294,900	\$ 7,569,357,950	\$ 520,063,050	7.38%
		88	PATIOS	\$ 13,497,226,500	\$ 13,516,580,950	\$ 19,354,450	0.14%
BOGOTÁ - YOPAL	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	89	ALBARRACÍN	\$ 36,566,491,750	\$ 41,515,559,850	\$ 4,949,068,100	13.53%
		90	EL ROBLE	\$ 51,233,010,000	\$ 57,504,938,600	\$ 6,271,928,600	12.24%
		91	TUTA	\$ 39,542,275,550	\$ 44,640,096,700	\$ 5,097,821,150	12.89%
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	92	ANDES	\$ 117,920,195,450	\$ 128,435,053,500	\$ 10,514,858,050	8.92%
		93	FUSCA	\$ 9,926,283,800	\$ 10,323,546,587	\$ 397,262,787	4.00%
	TRANSVERSAL DEL SISGA	94	MACHETÁ	\$ 5,251,829,450	\$ 5,550,202,100	\$ 298,372,650	5.68%
TOTAL				\$ 2,340,529,084,517	\$ 2,542,996,521,077	\$ 202,467,436,560	8.65%

Tabla 8: Recaudo años 2015-2016 - Muestra.

10. ANEXO N° 5. TARIFAS DE PEAJES AÑO 2018 (MUESTRA 94 PEAJES)

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	TARIFA PLENA AÑO 2018															
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	IE10	IEE	IEEE	IIA	EA	EG	ER
BOGOTÁ - CALI	Armenia - Pereira - Manizales	1 CIRCASIA	\$ 13,400	\$ 17,100	\$ 17,100	\$ 17,100	\$ 41,600	\$ 51,000	\$ 56,800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		2 COROZAL	\$ 10,100	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 29,800	\$ 37,200	\$ 43,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		3 PAVAS	\$ 10,100	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 29,800	\$ 37,200	\$ 43,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		4 SAN BERNARDO	\$ 10,100	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 29,800	\$ 37,200	\$ 43,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		5 SANTÁGUEDA	\$ 10,100	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 29,800	\$ 37,200	\$ 43,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		6 TARAPACÁ I	\$ 11,200	\$ 14,700	\$ 14,700	\$ 14,700	\$ 36,900	\$ 48,900	\$ 54,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		7 TARAPACÁ II	\$ 11,200	\$ 14,700	\$ 14,700	\$ 14,700	\$ 36,900	\$ 48,900	\$ 54,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Girardot - Ibagué - Cajamarca	8 CHICORAL	\$ 10,500	\$ 11,400	\$ 10,500	\$ 13,700	\$ 27,500	\$ 36,800	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 9,400	\$ 6,600	\$ 9,200
		9 GUALANDAY	\$ 9,500	\$ 11,200	\$ 26,800	\$ 36,000	\$ 39,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 9,200	\$ 6,200	\$ 8,700
		10 CENCAR	\$ 8,300	\$ 10,000	\$ 26,900	\$ 35,200	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	11 CERRITO	\$ 8,300	\$ 10,000	\$ 26,900	\$ 35,200	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		12 CIAT	\$ 8,400	\$ 10,100	\$ 27,200	\$ 35,300	\$ 40,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		13 ESTAMBUL	\$ 8,400	\$ 10,100	\$ 27,200	\$ 35,300	\$ 40,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		14 MEDIACANOA	\$ 8,300	\$ 10,000	\$ 26,900	\$ 35,200	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		15 PASO DE LA TORRE	\$ 8,300	\$ 10,000	\$ 26,900	\$ 35,200	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		16 ROZO	\$ 8,300	\$ 10,000	\$ 26,900	\$ 35,200	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		17 TUNIA	\$ 8,300	\$ 10,000	\$ 26,900	\$ 35,200	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		18 VILLARICA	\$ 8,300	\$ 10,000	\$ 26,900	\$ 35,200	\$ 40,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,000	\$ 6,200	\$ 19,800
		19 Ip - Vía al Puerto	\$ 7,800	\$ 8,700	\$ 20,800	\$ 27,300	\$ 31,100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 9,500	\$ 6,100	\$ 20,200
		20 Pereira - La Victoria	\$ 11,600	\$ 13,400	\$ 33,000	\$ 43,200	\$ 49,400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 14,700	\$ 10,000	\$ 14,500
		21 Ip Cambao - Manizales	\$ 10,400	\$ 11,100	\$ 11,500	\$ 12,000	\$ 25,700	\$ 35,100	\$ 38,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		22 HONDA	\$ 10,400	\$ 11,100	\$ 11,500	\$ 12,000	\$ 25,700	\$ 35,100	\$ 38,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		23 Pasto - Rumichaca	\$ 9,600	\$ 10,100	\$ 21,400	\$ 27,900	\$ 32,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
MEDELLIN - CALI	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1	24 AMAGÁ	\$ 8,000	\$ 8,700	\$ 18,600	\$ 23,600	\$ 26,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
		25 LA PINTADA	\$ 8,000	\$ 8,700	\$ 18,600	\$ 23,600	\$ 26,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 2	26 PRIMAVERA	\$ 8,000	\$ 8,700	\$ 18,600	\$ 23,600	\$ 26,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
		27 ACAPULCO	\$ 8,000	\$ 8,700	\$ 18,600	\$ 23,600	\$ 26,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
	AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3	28 SUPIA	\$ 8,000	\$ 8,700	\$ 18,600	\$ 23,600	\$ 26,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
		29 CÓRDOBA - SUCRE	\$ 4,400	\$ 11,600	\$ 18,000	\$ 22,900	\$ 26,300	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN	30 COCORNÁ	\$ 11,700	\$ 18,500	\$ 16,200	\$ 20,200	\$ 40,300	\$ 57,500	\$ 57,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		31 GUARNE	\$ 11,700	\$ 18,500	\$ 16,200	\$ 20,200	\$ 40,300	\$ 57,500	\$ 57,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		32 LAS PALMAS	\$ 8,500	\$ 10,200	\$ 10,200	\$ 10,200	\$ 22,600	\$ 30,400	\$ 34,100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		33 PTO TRIUNFO	\$ 11,700	\$ 18,500	\$ 16,200	\$ 20,200	\$ 40,300	\$ 57,500	\$ 57,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	34 CEDROS	\$ 12,200	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 32,600	\$ 52,000	\$ 59,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		35 PURGATORIO	\$ 12,200	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 32,600	\$ 52,000	\$ 59,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	IP - ANTIOQUIA BOLIVAR	36 LA APARTADA	\$ 12,200	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 32,600	\$ 52,000	\$ 59,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		37 MATA DE CAÑA	\$ 11,900	\$ 17,600	\$ 17,600	\$ 17,600	\$ 18,900	\$ 27,400	\$ 27,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
BOGOTÁ – BARRANQUILLA	BOGOTÁ - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - VILLE																	

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	TARIFA PLENA AÑO 2018															
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	IE10	IEE	IEEE	IIA	EA	EG	ER
	CÓRDOBA - SUCRE	43 LAS FLORES	\$ 4,400	\$ 11,600	\$ 18,000	\$ 22,900	\$ 26,300	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	FONTIBÓN - FACATATIVÁ - LOS ALPES	44 CORZO	\$ 10,100	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 12,200	\$ 29,800	\$ 37,200	\$ 43,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		45 RÍO BOGOTÁ	\$ 7,800	\$ 11,600	\$ 10,100	\$ 13,500	\$ 22,900	\$ 30,900	\$ 33,400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	IP - NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	46 EL PATÁ	\$ 11,100	\$ 13,100	\$ 13,900	\$ 17,800	\$ 32,300	\$ 42,100	\$ 47,100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		47 FLANDES	\$ 11,100	\$ 12,800	\$ 13,600	\$ 17,400	\$ 30,700	\$ 39,900	\$ 44,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		48 NEIVA	\$ 11,100	\$ 12,800	\$ 13,600	\$ 17,400	\$ 30,700	\$ 39,900	\$ 44,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	RUTA CARIBE	49 BAYUNCA	\$ 7,800	\$ 8,600	\$ 19,200	\$ 25,600	\$ 29,300	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 5,800	\$ 8,100
		50 GALAPA	\$ 8,200	\$ 8,900	\$ 19,100	\$ 24,500	\$ 27,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,700	\$ 6,300	\$ 8,400
		51 GAMBOTE	\$ 7,800	\$ 8,600	\$ 19,200	\$ 25,600	\$ 29,300	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 5,800	\$ 8,100
		52 SABANAGRANDE	\$ 8,200	\$ 8,900	\$ 19,600	\$ 25,600	\$ 29,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 5,800	\$ 8,100
		53 TURBACO	\$ 2,900	\$ 7,200	\$ 8,800	\$ 8,800	\$ 8,800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	RUTA DEL SOL 1	54 EL KORÁN	\$ 12,400	\$ 17,400	\$ 24,600	\$ 51,500	\$ 64,000	\$ 75,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,800	\$ 6,300	\$ 8,500
		55 EL COPEY	\$ 7,700	\$ 8,400	\$ 19,700	\$ 25,900	\$ 30,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 9,200	\$ 6,300	\$ 8,800
		56 EL DIFÍCIL	\$ 8,900	\$ 11,100	\$ 23,400	\$ 33,100	\$ 35,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,700	\$ 6,300	\$ 8,400
	RUTA DEL SOL SECTOR 3	57 LA LOMA	\$ 7,900	\$ 8,700	\$ 18,900	\$ 24,300	\$ 27,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,700	\$ 6,300	\$ 8,400
		58 PUENTE PLATO	\$ 8,900	\$ 11,100	\$ 23,400	\$ 33,100	\$ 35,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,700	\$ 6,300	\$ 8,400
		59 TUCURINCA	\$ 7,700	\$ 8,400	\$ 19,700	\$ 25,900	\$ 30,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 9,200	\$ 6,300	\$ 8,800
		60 VALENCIA	\$ 7,900	\$ 8,700	\$ 18,900	\$ 24,300	\$ 27,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,700	\$ 6,300	\$ 8,400
	SANTA MARTA-RIOHACHA-PARAGUACHÓN	61 ALTO PINO	\$ 9,300	\$ 14,400	\$ 11,600	\$ 18,400	\$ 26,900	\$ 43,300	\$ 54,700	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		62 EL EBANAL	\$ 9,300	\$ 14,400	\$ 11,600	\$ 18,400	\$ 26,900	\$ 43,300	\$ 54,700	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		63 NEGUANJE	\$ 9,300	\$ 14,400	\$ 11,600	\$ 18,400	\$ 26,900	\$ 43,300	\$ 54,700	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		64 PARAGUACHÓN	\$ 9,300	\$ 14,400	\$ 11,600	\$ 18,400	\$ 26,900	\$ 43,300	\$ 54,700	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	IP - ANTIOQUIA BOLÍVAR	65 SAN ONOFRE	\$ 12,200	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 32,600	\$ 22,900	\$ 26,300	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	IP - CESAR - GUAJIRA	66 SAN JUAN	\$ 9,000	\$ 9,600	\$ 10,500	\$ 11,100	\$ 12,000	\$ 34,500	\$ 39,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	PUERTA DE HIERRO - CRUZ DEL VISO	67 CALAMAR	\$ 8,000	\$ 8,700	\$ 18,600	\$ 23,600	\$ 26,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
	SANTANA-MOCOA-NEIVA	68 EL CARMEN	\$ 8,500	\$ 9,300	\$ 19,500	\$ 24,800	\$ 27,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
		69 ALTAMIRA	\$ 8,200	\$ 9,000	\$ 18,900	\$ 24,000	\$ 27,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
		70 LOS CAUCHOS	\$ 8,000	\$ 8,700	\$ 18,600	\$ 23,600	\$ 26,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
	BOGOTÁ - BUCARAMANGA	71 EL ESCOBAL	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 0
		72 LA PARADA	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 0
		73 LOS ACACIOS	\$ 5,900	\$ 8,400	\$ 18,900	\$ 24,300	\$ 27,600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,500	\$ 6,100	\$ 8,200
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	74 UNISABANA	\$ 8,400	\$ 14,500	\$ 9,300	\$ 21,100	\$ 32,100	\$ 41,400	\$ 45,800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ	75 RIO SOGAMOSO	\$ 8,200	\$ 9,000	\$ 18,900	\$ 24,000	\$ 27,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
MEDELLIN - BUCARAMANGA	AUTOPISTAS AL RÍO MAGDALENA 2	76 PUERTO BERRÍO	\$ 8,200	\$ 9,000	\$ 18,900	\$ 24,000	\$ 27,000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100
	BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	77 BOQUERÓN I	\$ 11,500	\$ 34,200	\$ 17,200	\$ 45,500	\$ 51,200	\$ 56,900	\$ 68,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		78 BOQUERÓN II	\$ 11,500	\$ 34,200	\$ 17,200	\$ 45,500	\$ 51,200	\$ 56,900	\$ 68,200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		79 NARANJAL	\$ 9,800	\$ 25,700	\$ 19,500	\$ 38,200	\$ 44,400	\$ 51,200	\$ 56,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	IP - MALLA VIAL DEL META	80 PIPIRAL	\$ 16,100	\$ 31,900	\$ 21,700	\$ 38,200	\$ 41,600	\$ 63,700	\$ 82,400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		81 IRACÁ	\$ 9,400	\$ 18,800	\$ 12,900	\$ 22,600	\$ 33,500	\$ 44,600	\$ 48,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		82 LA LIBERTAD	\$ 12,300	\$ 24,500	\$ 17,700	\$ 29,600	\$ 44,000	\$ 58,000	\$ 66,400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0</td					

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de peaje	TARIFA PLENA AÑO 2018																
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	IE10	IEE	IEEE	IIA	EA	EG	ER	EC
BOGOTÁ - YOPAL	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	89 ALBARRACÍN	\$ 7,800	\$ 8,600	\$ 22,300	\$ 27,600	\$ 32,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 7,900	\$ 5,500	\$ 6,600	\$ 0
		90 EL ROBLE	\$ 7,800	\$ 8,600	\$ 22,300	\$ 27,600	\$ 32,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 7,900	\$ 5,500	\$ 6,600	\$ 0
		91 TUTA	\$ 7,800	\$ 8,600	\$ 22,300	\$ 27,600	\$ 32,500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 7,900	\$ 5,500	\$ 6,600	\$ 0
	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ	92 ANDES	\$ 8,400	\$ 14,500	\$ 9,300	\$ 21,100	\$ 32,100	\$ 41,400	\$ 45,800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		93 FUSCA	\$ 8,400	\$ 14,500	\$ 9,300	\$ 21,100	\$ 32,100	\$ 41,400	\$ 45,800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	TRANSVERSAL DEL SISGA	94 MACHETÁ	\$ 8,200	\$ 8,900	\$ 18,900	\$ 23,900	\$ 26,900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8,400	\$ 6,200	\$ 8,100	\$ 0

Tabla 9: Tarifas de peajes año 2018 - Muestra.

CATEGORÍAS VEHICULARES DE PEAJES	
CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN
I	Automóviles, camperos y camionetas
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes
III	Camiones de tres ejes
IV	Camiones de cuatro ejes
V	Camiones de cinco ejes
VI-VII	Camiones de seis a siete ejes
VIII-IX	Vehículos especiales
IE10	Vehículos tarifa especial Categoría I (Peaje Paraguachón)
IEE-IEEE	Vehículos tarifa especial Categoría I (Peajes Pipiral, Naranjal, Boquerón I y Boquerón II)
IIA	Vehículos tarifa especial Categoría II (Peaje Patios)
E.G	Eje grúa
E.A.R	Eje Adicional remolque
E.A	Eje adicional
E.C.	Eje Cañero

Tabla 10: Categorías vehiculares de peajes.