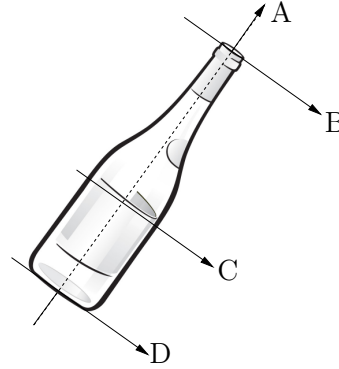


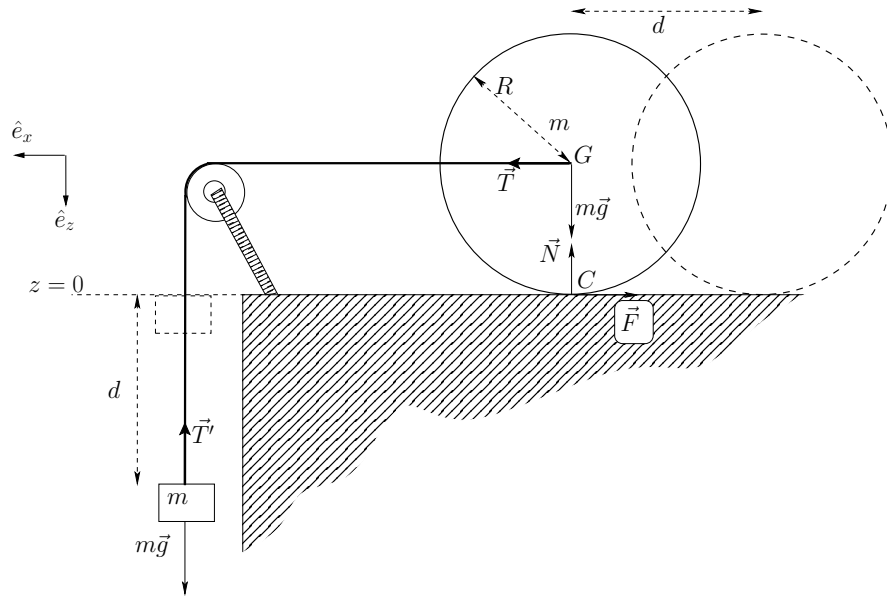
## Corrigé Série 12 : Dynamique des solides

## Question conceptuelle

Le moment d'inertie d'un solide par rapport à un axe  $\Delta$  fixe dépend du carré des distances  $d_\alpha^2$  à l'axe de chacun des éléments de masse  $m_\alpha$  selon la relation  $I_\Delta = \sum_\alpha m_\alpha d_\alpha^2$ . Dans le cas de la bouteille, c'est par rapport à l'axe A que les carrés des distances sont en moyenne les plus petites, donc  $I_1 = I_A$ . Par un même raisonnement basé sur la géométrie de la bouteille, on trouve que  $I_2 = I_C$ ,  $I_3 = I_D$ , et  $I_4 = I_B$ .



## 1 Roue tirée par un bloc



- a) Les forces subies par la roue sont son poids  $m\vec{g}$ , la force  $\vec{N}$  de soutien de la table, la force de frottement statique  $\vec{F}$  (nécessaire au roulement sans glissement) et la force  $\vec{T}$  exercée par le fil. Les forces subies par le bloc sont son poids  $m\vec{g}$  et la force  $\vec{T}'$  exercée par le fil. Le poids de la roue ne travaille pas car il est perpendiculaire au déplacement du centre de masse. Les forces  $\vec{N}$  et  $\vec{F}$  ne travaillent pas car elles s'appliquent sur le point C de la roue en contact avec la table et  $\vec{v}_C = \vec{0}$  (roulement sans glissement). Les travaux des forces  $\vec{T}$  et  $\vec{T}'$  sont opposés et se compensent donc. Le poids du bloc travaille, mais dérive de l'énergie potentielle  $-mgz$  où  $z$  est un axe vertical vers le bas. Le système formé de la roue et du bloc est donc conservatif; son énergie mécanique

$$E = E_{\text{cin,roue}} + E_{\text{cin,bloc}} - mgz \quad (1)$$

est conservée. Soit  $x$  un axe horizontal de la roue vers la poulie. Puisque le fil garde toujours la même longueur, la vitesse  $\dot{x}$  du centre de masse  $G$  de la roue est égale à la vitesse  $\dot{z}$  du bloc. La vitesse angulaire de rotation instantanée de la roue est égale à  $\omega = \dot{x}/R$  (car  $\vec{v}_G = \vec{v}_C + \vec{\omega} \wedge \overrightarrow{CG} = \vec{\omega} \wedge \overrightarrow{CG}$ ). Le moment d'inertie de la roue par rapport à son axe de révolution vaut  $I = \frac{1}{2}mR^2$ . Ainsi :

$$E = \frac{1}{2}I\omega^2 + \frac{1}{2}m\dot{x}^2 + \frac{1}{2}m\dot{z}^2 - mgz = \frac{1}{4}m\dot{x}^2 + \frac{1}{2}m\dot{x}^2 + \frac{1}{2}m\dot{x}^2 - mgz = \frac{5}{4}m\dot{x}^2 - mgz. \quad (2)$$

On n'a pas inclus le terme d'énergie potentielle de la roue dans l'expression ci-dessus, car le poids de la roue ne travaille pas (donc cette énergie potentielle est une constante qu'on peut arbitrairement mettre à zéro).

On place l'origine de l'axe  $z$  de telle sorte que  $E = 0$  lorsque  $\dot{x} = 0$  (situation initiale). Lorsque la roue a avancé d'une distance  $d$ , on a  $z = d$  et la vitesse  $v$  du centre de masse de la roue doit satisfaire à

$$\frac{5}{4}mv^2 - mgd = 0 \quad (3)$$

pour conserver l'énergie. On a donc

$$v = 2\sqrt{\frac{gd}{5}}. \quad (4)$$

- b) Pour que la roue ne glisse pas, il faut que la force de frottement statique ne dépasse pas sa valeur maximale,

$$F \leq \mu_s N = \mu_s mg, \quad (5)$$

c'est-à-dire que le coefficient de frottement statique doit être suffisamment grand :

$$\mu_s \geq \frac{F}{mg}. \quad (6)$$

Afin de déterminer  $F$ , on applique les lois fondamentales de la dynamique :

$$m\ddot{z} = mg - T' \quad : \quad \text{2ème loi de Newton appliquée au bloc}, \quad (7)$$

$$m\ddot{x} = T - F \quad : \quad \text{2ème loi de Newton appliquée à la roue}, \quad (8)$$

$$I\dot{\omega} = RF \quad : \quad \text{théorème du moment cinétique appliqué à la roue}. \quad (9)$$

Avec  $\dot{z} = \dot{x}$ ,  $\omega = \dot{x}/R$ ,  $I = \frac{1}{2}mR^2$  et  $T' = T$  (la tension du fil est partout la même), ce système d'équations devient

$$\begin{cases} m\ddot{x} = mg - T \\ m\ddot{x} = T - F \\ m\ddot{x} = 2F \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \ddot{x} = \frac{2}{5}g \\ T = \frac{3}{5}mg \\ F = \frac{1}{5}mg. \end{cases} \quad (10)$$

Ainsi, on doit avoir

$$\mu_s \geq \frac{1}{5} = 0.2. \quad (11)$$

## 2 Tige en rotation

Les forces qui s'appliquent sur la tige sont son poids  $M\vec{g}$ , appliqué à son centre de masse  $G$  situé à une distance  $L/2$  du point  $O$ , et une force de soutien  $\vec{T}$  d'orientation inconnue au point  $O$ .

Le théorème du centre de masse s'exprime comme

$$M\vec{g} + \vec{T} = M\vec{a}_G, \quad (12)$$

où  $\vec{a}_G$  est l'accélération du centre de masse. Puisque le mouvement de  $G$  est circulaire uniforme, son accélération est horizontale et de norme  $a_G = \frac{v_G^2}{r_G} = \omega^2 r_G = \omega^2 \frac{L}{2} \sin \alpha$ . La projection sur des axes verticaux et horizontaux dans le plan de la tige et de l'axe de rotation donne

$$T \cos \beta = Mg, \quad (13)$$

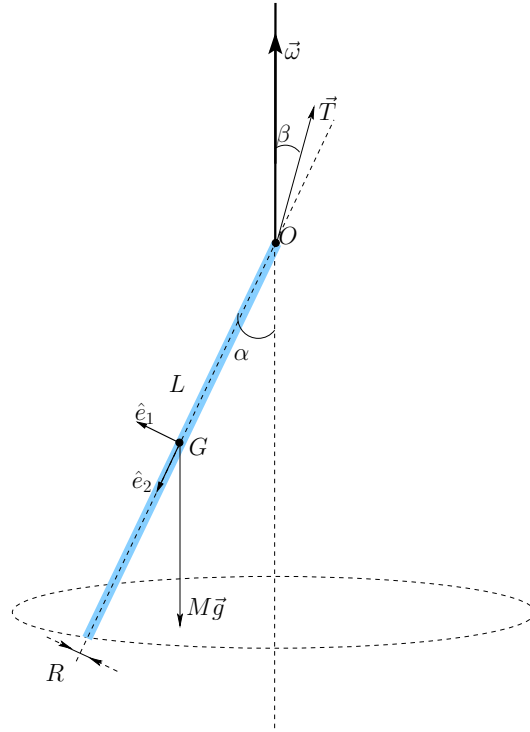
$$T \sin \beta = M\omega^2 \frac{L}{2} \sin \alpha, \quad (14)$$

où l'angle  $\beta$  est l'angle formé par la force  $\vec{T}$  et la verticale. On note ici que  $\vec{T}$  est dans le plan formé par  $\vec{\omega}$  et  $\vec{OG}$ , puisque ni le poids de la tige ni l'accélération de son centre de masse n'ont de composante perpendiculaire à ce plan.

Pour exprimer le moment cinétique, on choisit un repère d'inertie au point  $G$  défini par  $\hat{e}_2 \equiv \frac{\vec{OG}}{|\vec{OG}|}$ ,  $\hat{e}_3 \equiv \frac{\vec{\omega} \wedge \hat{e}_2}{|\vec{\omega} \wedge \hat{e}_2|}$  et  $\hat{e}_1 \equiv \hat{e}_2 \wedge \hat{e}_3$ .

Dans ce repère, la vitesse angulaire s'écrit

$$\vec{\omega} = \omega \sin \alpha \hat{e}_1 - \omega \cos \alpha \hat{e}_2. \quad (15)$$



Le moment cinétique  $\vec{L}_G$  est donné par

$$\vec{L}_G = \tilde{I}_G \cdot \vec{\omega}. \quad (16)$$

La tige est un cylindre de longueur  $L$  et de rayon  $R$ , et donc son tenseur d'inertie vaut (pour le repère choisi)

$$\tilde{I}_G = \begin{pmatrix} \frac{1}{4}MR^2 + \frac{1}{12}ML^2 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{2}MR^2 & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1}{4}MR^2 + \frac{1}{12}ML^2 \end{pmatrix}. \quad (17)$$

En injectant les expressions (15) et (17) dans l'équation (16), on obtient :

$$\vec{L}_G = \left( \frac{1}{4}MR^2 + \frac{1}{12}ML^2 \right) \omega \sin \alpha \hat{e}_1 - \frac{1}{2}MR^2 \omega \cos \alpha \hat{e}_2. \quad (18)$$

En utilisant la formule de Poisson  $\frac{d\hat{e}_i}{dt} = \vec{\omega} \wedge \hat{e}_i$ , on trouve la dérivée par rapport au temps de  $\vec{L}_G$  :

$$\begin{aligned} \frac{d\vec{L}_G}{dt} &= \left( \frac{1}{4}MR^2 + \frac{1}{12}ML^2 \right) \omega^2 \sin \alpha \cos \alpha \hat{e}_3 - \frac{1}{2}MR^2 \omega^2 \cos \alpha \sin \alpha \hat{e}_3 \\ &= \left( \frac{1}{12}ML^2 - \frac{1}{4}MR^2 \right) \omega^2 \sin \alpha \cos \alpha \hat{e}_3 \end{aligned} \quad (19)$$

Le théorème du moment cinétique par rapport au centre de masse s'écrit :

$$\frac{d\vec{L}_G}{dt} = \overrightarrow{GO} \wedge \vec{T} + \underbrace{\overrightarrow{GG}}_{=\vec{0}} \wedge M\vec{g}. \quad (20)$$

Sa projection sur  $\hat{e}_3$  donne :

$$\left( \frac{1}{12}ML^2 - \frac{1}{4}MR^2 \right) \omega^2 \sin \alpha \cos \alpha = \frac{L}{2}T \sin(\alpha - \beta) = \frac{L}{2}(T \cos \beta \sin \alpha - T \sin \beta \cos \alpha). \quad (21)$$

En utilisant les équations (13) et (14), on trouve une relation qui ne dépend pas de  $T$  :

$$\left( \frac{1}{12}ML^2 - \frac{1}{4}MR^2 \right) \omega^2 \sin \alpha \cos \alpha = \frac{L}{2}(Mg \sin \alpha - M\omega^2 \frac{L}{2} \sin \alpha \cos \alpha). \quad (22)$$

Les solutions de cette équation sont soit  $\sin \alpha = 0$ , soit

$$\cos \alpha = \frac{6Lg}{(4L^2 - 3R^2)\omega^2}. \quad (23)$$

Cette deuxième solution n'existe que si  $\omega^2 > \frac{6Lg}{4L^2 - 3R^2}$ .