

# ANNEXE TP4

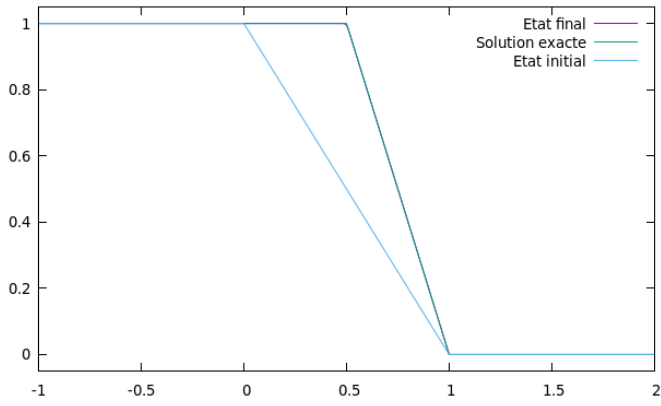


Figure 12 Schéma de Rusanov pour  $t=0.5$ , et  $N=100$

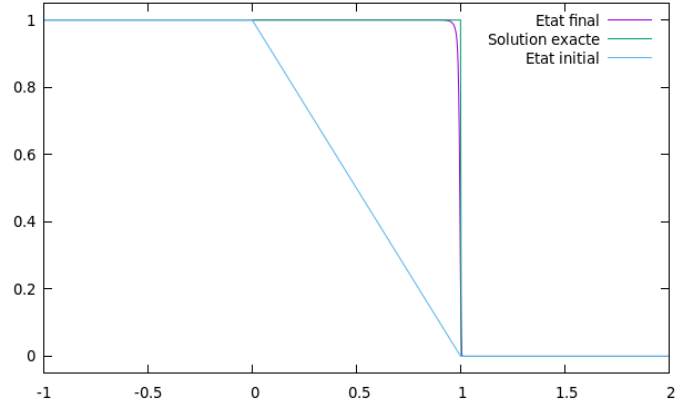


Figure 13 Schéma de Rusanov pour  $t=1$ , et  $N=1000$

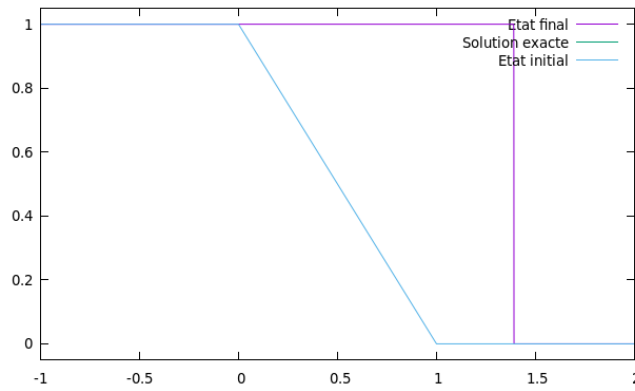


Figure 14 Schéma de Rusanov pour  $t=2$ , et  $N=10000$

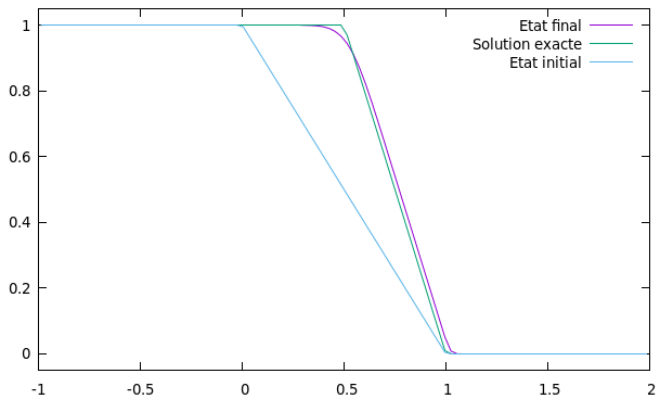


Figure 15 Schéma aux DF pour  $t=0.5$ , et  $N=100$

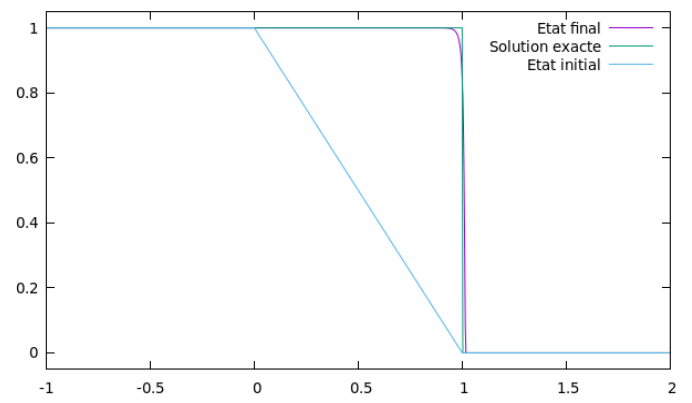


Figure 16 Schéma aux DF pour  $t=1$ , et  $N=1000$

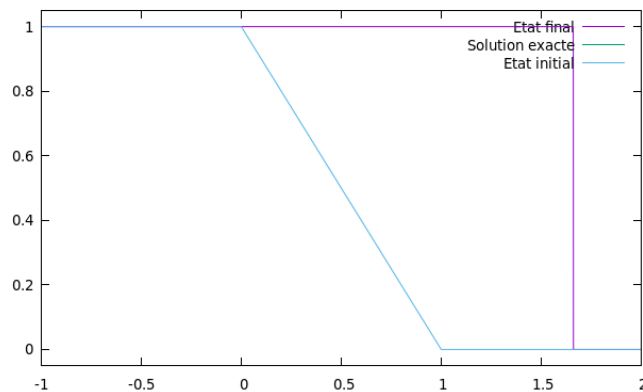


Figure 17 Schéma aux DF pour  $t=2$ , et  $N=10000$

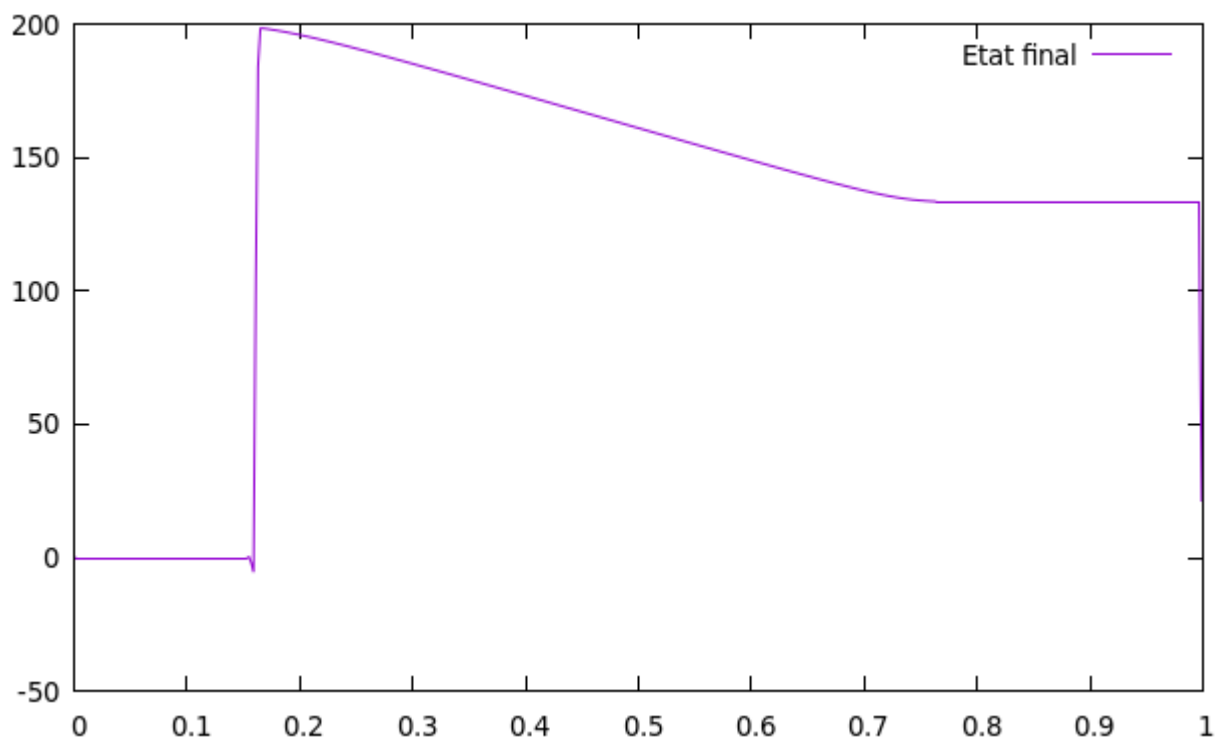


Figure 10 Densité des véhicules dans le tronçon après 1 heure, sachant qu'à l'état initial, le tronçon était complètement rempli à la densité maximale, cela sur toute sa longueur

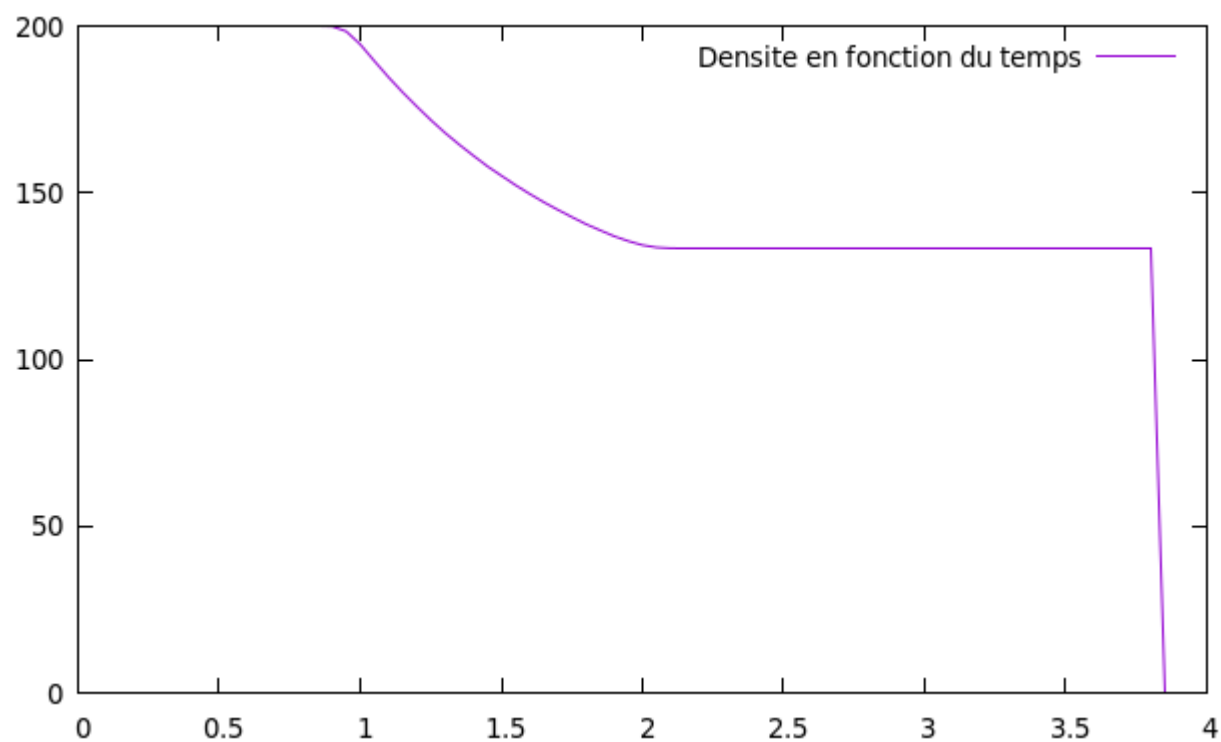


Figure 11 Évolution de la densité maximale de véhicule (en ordonnée) en fonction de temps (en abscisse)