Model for the truck-and-freighter routing problem

Dorian Dumez

December 15, 2017

Les constantes et les données du problèmes sont notées :

- Le nœuds sont :
  - le nœud 1 est le dépôt
  - $J = \{1, ..., n\}$ est l'ensemble des clients, où :
    - $J_S \subset J$ est les clients ne pouvant être livré que par le petit
    - $J_B \subset J$ est les clients ne pouvant être livré que par le gros
    - $J_R = J \backslash (J_B \cup J_S)$ mes clients pouvant être livré par les 2
  - P est l'ensemble des parking
  - $V = \{0, n+1\} \cup J \cup P$, $E = V^2$
- les demandes et capacités sont :
  - $\forall j \in J : q_j$ la demande du client j
  - $Q^B = \infty$ la capacité du gros
  - Q^S la capacité du petit
- les coûts sont :
  - $\forall (i,j) \in E : c_{ij}^B$ le coût du trajet (i,j) avec le gros (ou les deux ensembles)
  - $\forall (i,j) \in E : c_{ij}^S$ le coût du trajet (i,j) avec le petit
- les trucs de restrictions temporelles sont :
  - $\forall (i,j) \in E : t_{ij}$ le temps de trajet de (i,j)
  - $\forall j \in J : [a_j, b_j]$ la fenêtre de temps du client j
  - e la date finale à laquelle tout le monde doit être rentré
  - sd la durée du service chez un client
  - ta le temps d'assemblage des 2 véhicules (fixé au même temps que la durée d'un service chez un client)
  - r le ratio de vitesse entre les 2 véhicules

Les variables sont :

- pour la gestion du tour du gros :
  - $\forall (i,j) \in E$: $X_{ij} \in \{0,1\}$ le gros vas de i à j
  - $\forall i \in V$: $S_i \in \mathbf{R}^+$ le gros commence à servir i à cette date ou à être sur le parking. S_1 est un cas particulier, il représente la date de retour au dépôt
- pour la gestion de la k-ieme tournée du petit($k \in]K]$, K max de tournées du petit):
  - $\forall (i,j) \in E$: $x_{ij}^k \in \{0,1\}$ le petit vas de i à j
  - $\forall i \in V$: $s_i^k \in \mathbf{R}^+$ le petit commence à servir i à cette date ou à être sur le parking
- pour la gestion de la synchronisation petit/gros :
  - $\forall k \in]K]$: $\forall i \in P$: $d_i^k \in \{0,1\}$ la tourné k du petit démarre en i
  - $\forall k \in]K]$: $\forall i \in P$: $f_i^k \in \{0,1\}$ la tourné k du petit fini en i

Les contraintes sont :

- 2 : tous les clients sont servis
- 3, 4, 12, 22 : les fenêtre de temps des livraisons sont respectées
- 8, 9, 10 : les contrainte de sequentialité du gros dans les divers cas
- 18, 19 : contrainte de sequentalité du petit
- 11 : la date maximale de retour au dépôt
- 5 et 7 : respectivement qu'il faut partir du dépôt et y revenir
- 13, 15 et 14, 17 : respectivement que le petit doit partir et revenir au gros
- 20 et 21 : respectivement que les séparations et fusion se font bien au même moments
- 6 et 16 : contrainte de flot respectivement sur les déplacements du gros et du petit
- 23 : contrainte de capacité du petit

$$\min \quad \sum_{(i,j)\in V} (c^B_{ij} X_{ij} + \sum_{k\in]K]} (c^S_{ij} x^k_{ij})) \tag{1}$$

$$\text{sc} \quad \forall j \in J : \sum_{i\in V} (X_{ij} + \sum_{k\in]K]} x^k_{ij}) = 1 \tag{2}$$

$$\forall i \in J_R : \forall k \in]K] : a_i \leqslant s^k_i \leqslant b_i \tag{3}$$

$$\forall i \in J_R : a_i \leqslant S_i \leqslant b_i \tag{4}$$

$$\sum_{j\in V} X_{1,j} = 1 \tag{5}$$

$$\forall h \in J \cup P : \sum_{i\in V} (X_{ih}) - \sum_{j\in V} (X_{hj}) = 0 \tag{6}$$

$$\sum_{i\in V} X_{i,1} = 1 \tag{7}$$

$$\forall i \in J : \forall j \in V : S_i + t_{ij} + sd - M(1 - X_{ij}) \leqslant S_j \tag{8}$$

$$\forall i \in P : \forall j \in V : S_i + t_{ij} + a - M(1 - X_{ij}) \leqslant S_j \tag{9}$$

$$\forall j \in V : 0 + t_{1j} - M(1 - X_{1j}) \leqslant S_j \tag{10}$$

$$S_1 \leqslant e \tag{11}$$

$$\forall i \in J_B : a_i \leqslant S_i \leqslant b_i \tag{12}$$

$$\forall k \in]K] : \forall j \in P : d^k_j \leqslant \sum_{i\in V} X_{ij} \tag{13}$$

$$\forall k \in]K] : \forall j \in P : f^k_j \leqslant \sum_{i\in V} X_{ij} \tag{14}$$

$$\forall k \in]K] : \forall i \in P : \sum_{j\in V} x^k_{ij} = d^k_i \tag{15}$$

$$\forall k \in]K] : \forall h \in J : \sum_{i\in V} (x^k_{ih}) - \sum_{j\in V} (x^k_{hj}) = 0 \tag{16}$$

$$\forall k \in]K] : \forall j \in P : \sum_{i\in V} x^k_{ij} = f^k_j \tag{17}$$

$$\forall k \in]K] : \forall i \in J : \forall j \in V : s^k_i + r * t_{ij} + sd - M(1 - x^k_{ij}) \leqslant s^k_j \tag{18}$$

$$\forall k \in]K] : \forall i \in P : \forall j \in V : s^k_i + r * t_{ij} + a - M(1 - x^k_{ij}) \leqslant s^k_j \tag{19}$$

$$\forall k \in]K] : \forall i \in P : s^k_i \geqslant S_i - M.(1 - d^k_i) \tag{20}$$

$$\forall k \in]K] : \forall i \in P : \forall j \in V : s^k_i + a + t_{ij} \leqslant S_j + M.(1 - f^k_i) + M.(1 - X_{ij}) \tag{21}$$

$$\forall k \in]K] : \forall i \in J_S : a_i \leqslant s^k_i \leqslant b_i \tag{22}$$

$$\forall k \in]K] : \sum_{j\in J} (q_j \sum_{i\in V} x^k_{ij}) \leqslant Q_S \tag{23}$$

Les variables que l'on doit fixer sont :

- $\forall k \in]K]$: $\forall i \in V$: $x_{i1}^k, x_{1i}^k, s_1^k = 0$ car le petit n'interagit pas avec le dépôt
- $\forall i \in V$: enlever (i, i) de V
- $\forall k \in]K]$: $\forall i \in J_B$: $\forall j \in V$: $x_{ij}^k, x_{ji}^k = 0$ car le petit n'a rien à faire chez les gros clients
- $\forall i \in J_S$: $\forall j \in V$: $X_{ij}, X_{ji} = 0$ car le gros n'a rien à faire chez les petits clients
- $X_{0,n+1} = 0$ si le problème n'est pas trivial

Les grandes valeurs à fixer :

- $M = e$ car c'est le plus grand temps possible
- $K = |J_S|/2$, pour être sûr d'avoir une borne supérieur sur le nombre de tours du petit il faudrai prendre $|J_S| + |J_R|$ mais cela devient vraiment trop prohibitif.
- le nombre de duplication des parkings : K

Les contraintes redondantes que l'on peut essayer sont :

- bla

Les symétries que l'on peut casser sont :

- pour les duplications de parkings : forcer à prendre en premiers les première duplications, et dans l'ordre $\Rightarrow$ contraintes sur les S_i et les X_{ij}

- prendre les premiers sous tours et dans l'ordre :

$$\forall k \in]K-1] : \forall i, j \in P : d_i^k \geqslant d_j^{k+1} \tag{24}$$
$$\forall k \in]K-1] : \forall i, j \in P : s_i^k \leqslant s_j^{k+1} \tag{25}$$