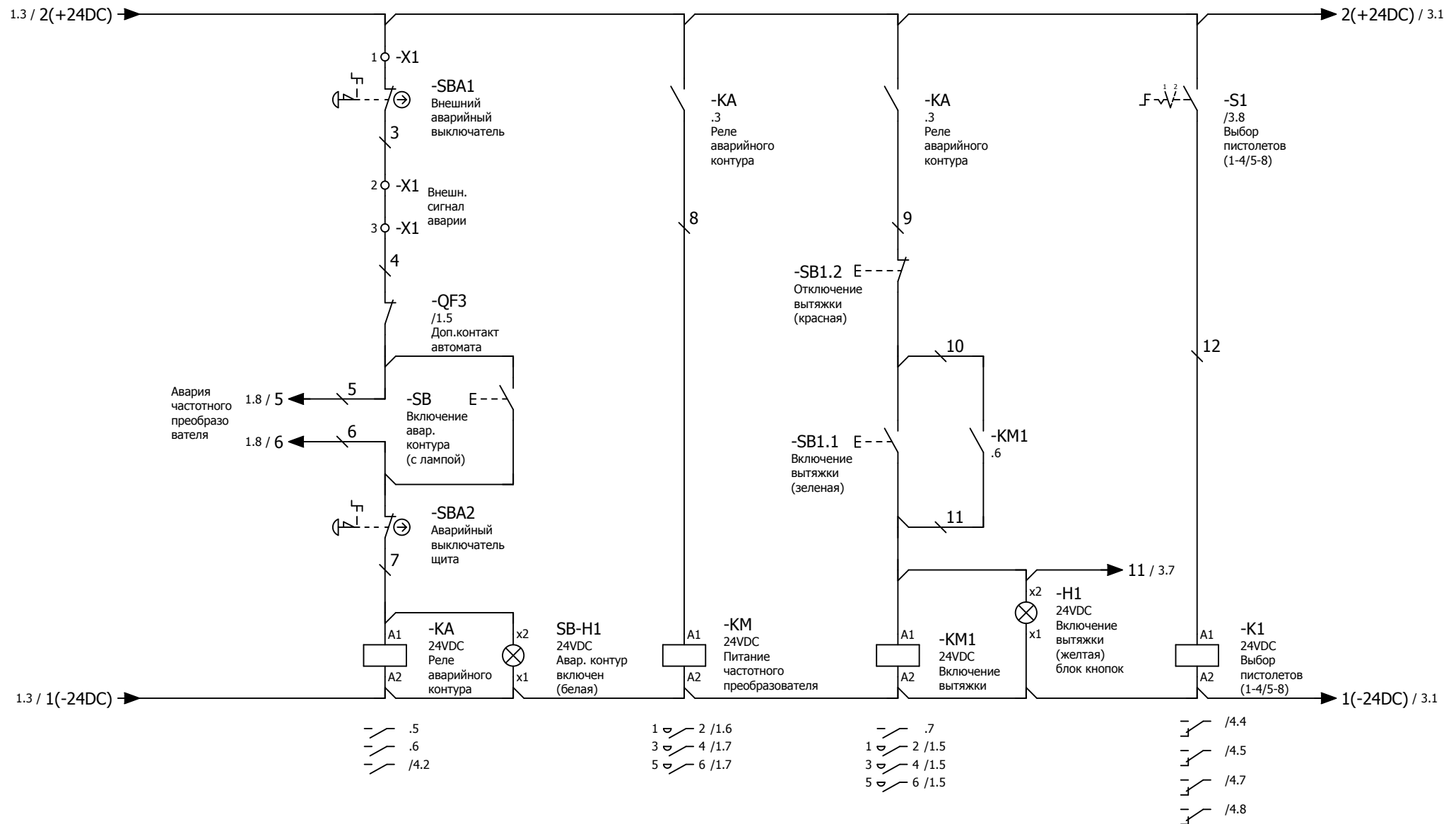


| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|



| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |
| | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|



| | | | | |
|------|---------|------|--------|--------------|
| | | | | |
| | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись Дата |

Погонажная кабина №71(2020)

Лист

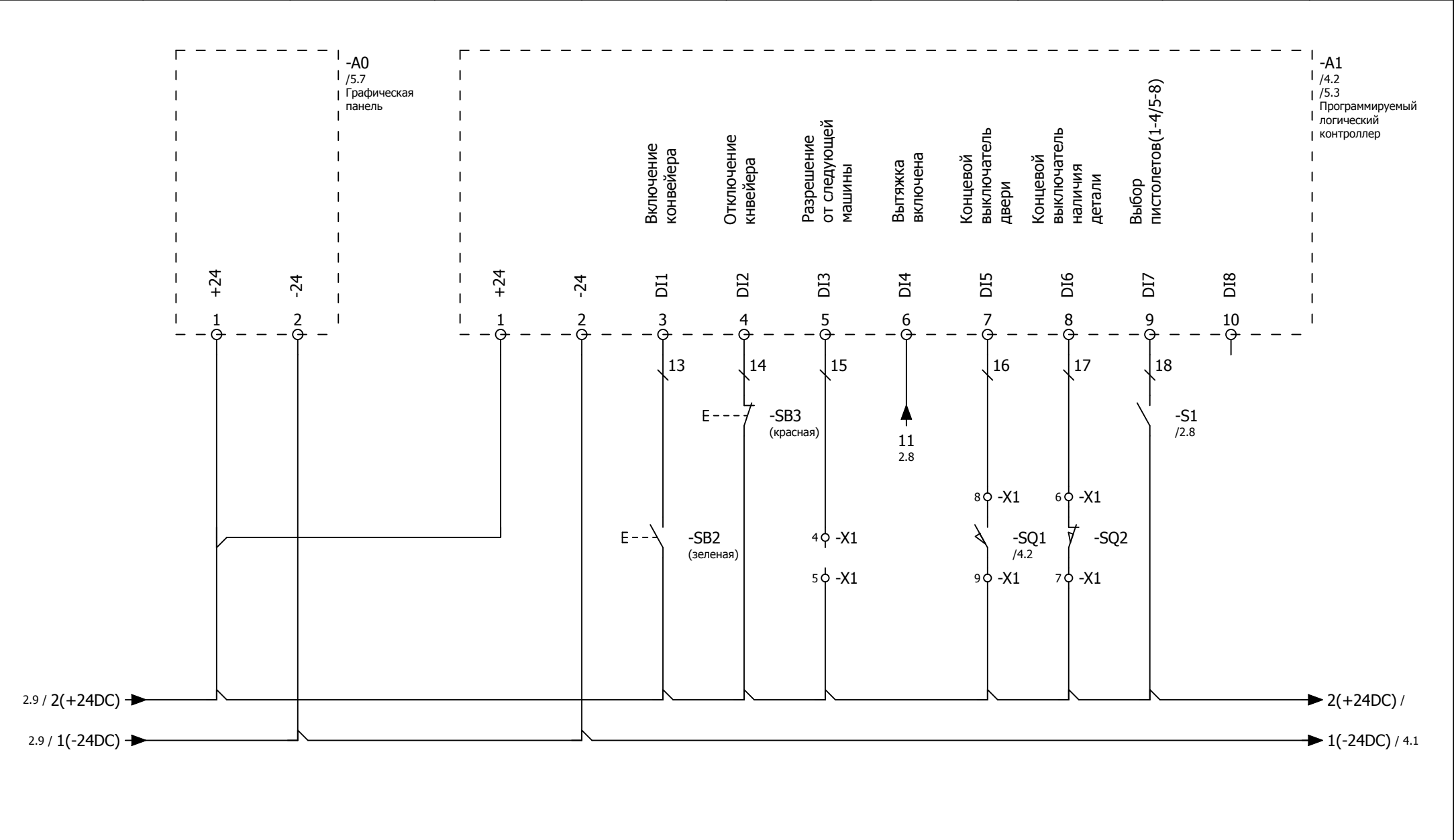
2

ИИВ. №

Формат А4

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |
| | | |

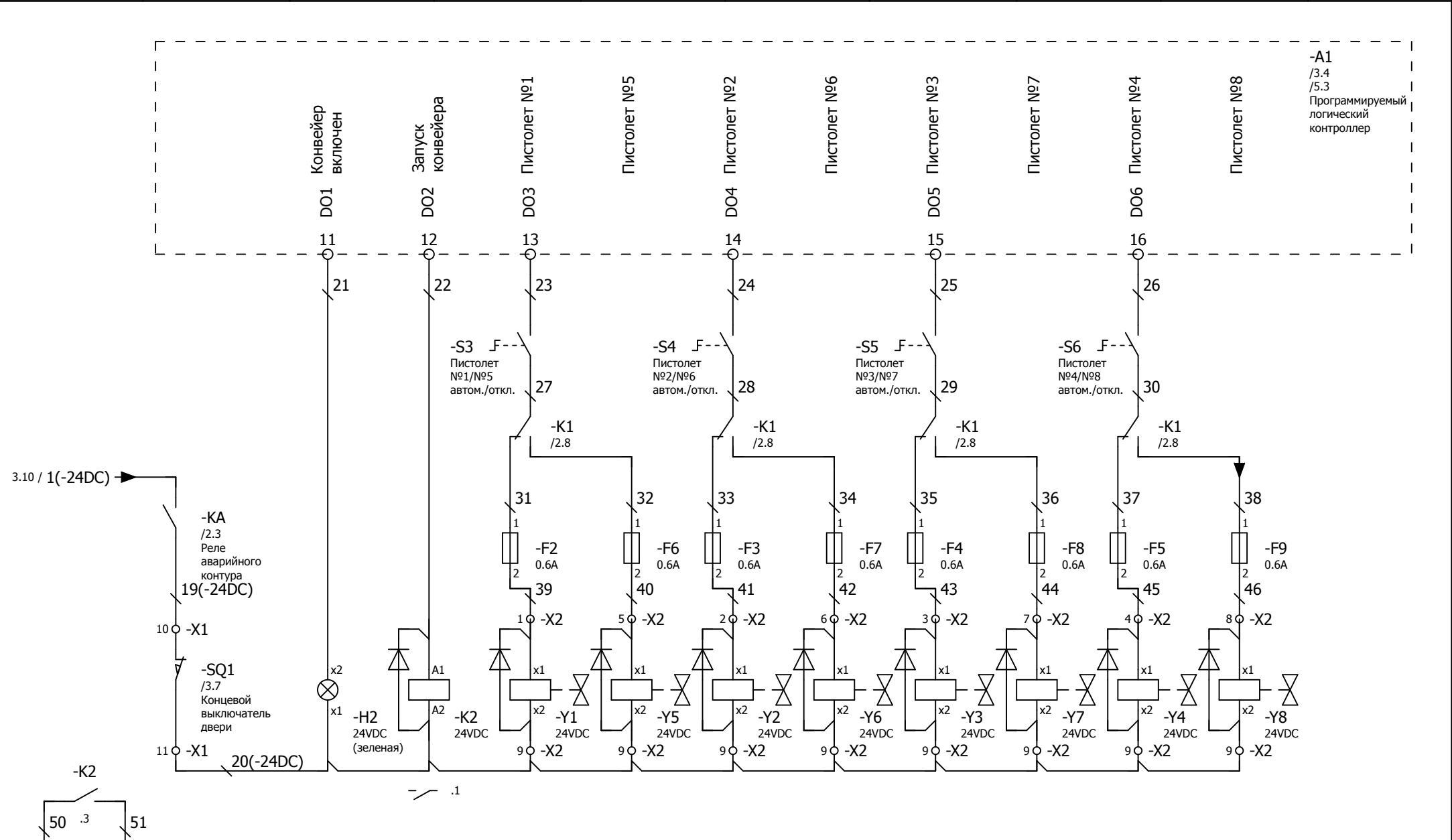
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|



| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |
| | | |

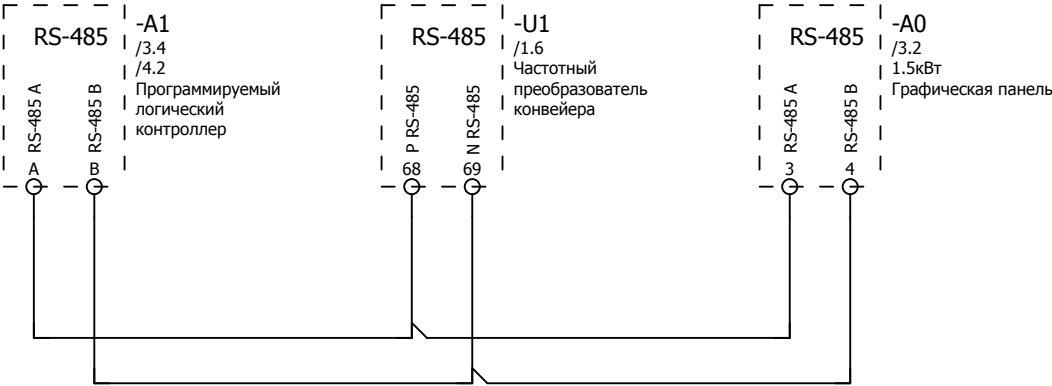
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|



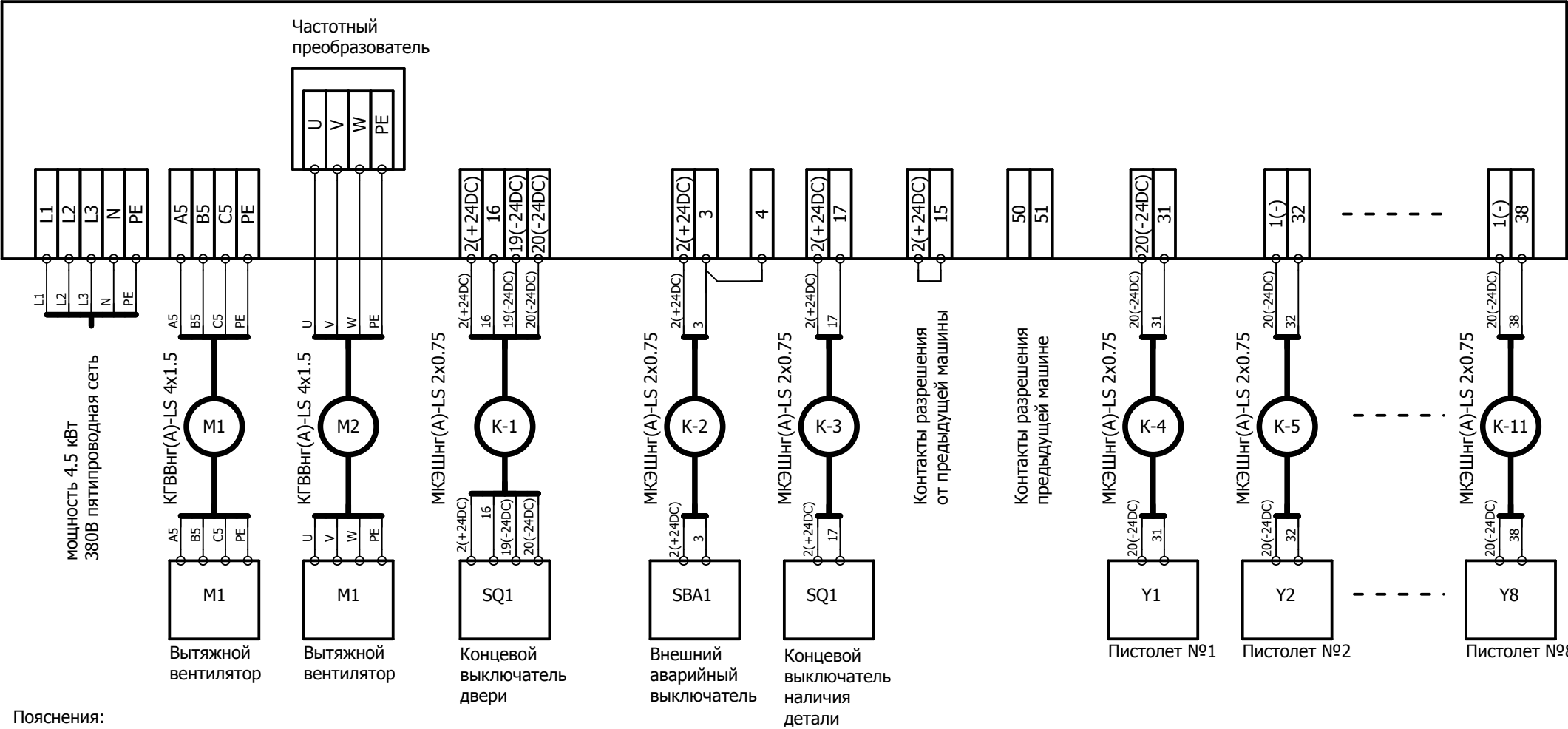
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| <div> <div> <div> <div>50</div> <div>.3</div> <div>51</div> </div> <div> <div>12</div> <div>-X1</div> <div>13</div> <div>-X1</div> </div> </div> <div>Контакты разрешения предыдущей машине</div> </div> | | | | | | <div> <div>Изм.</div> <div>Кол.уч.</div> <div>Лист</div> <div>№ док.</div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div> </div> | | | | <div> <div>Лист</div> <div>4</div> </div> | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |
| | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|



| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |



Пояснения:

Клеммы 2, 3 предназначены для подключения внешнего аварийного сигнала типа "сухой контакт", в случае его отсутствия устанавливается перемычка.

Клеммы 2(+24DC), 15 предназначены для подключения внешнего сигнала "разрешение от предыдущей машины" типа "сухой контакт", в случае его отсутствия устанавливается перемычка.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |