

KESALAHAN BERJADUAL DAN MATA DEMERIT
[Subkaedah 4(1)]

Bil.	Kesalahan	Perihal kesalahan	Mata demerit yang diberikan	
			Pemandu kenderaan motor selain kenderaan barangan dan bas	Pemandu kenderaan barangan dan bas
1.	Subseksyen 43(1) Akta	Memandu dengan tidak cermat dan tidak bertimbang rasa	10	10
2.	Subseksyen 45(1) Akta	Menjaga suatu kenderaan motor semasa berada di bawah pengaruh minuman yang memabukkan atau dadah	10	10
3.	<i>(Dipotong)</i>	-	-	-
4.	<i>(Dipotong)</i>	-	-	-
5.	<i>(Dipotong)</i>	-	-	-
6.	Kaedah 18 Kaedah- Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 [L.N. 166/1959] atau subkaedah 92(1) Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembuatan dan Penggunaan) 1959 [L.N. 170/1959]	Memandu kenderaan barangan yang membawa muatan yang boleh mendatangkan bahaya atau berkemungkinan menyebabkan bahaya	-	10
7.	Kaedah 21 Kaedah- Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 atau subkaedah 92(2) Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembuatan dan Penggunaan) 1959	Memandu kenderaan barangan yang membawa muatan yang menjulur melebihi bahagian belakang, hadapan atau tepi kenderaan barangan tanpa kebenaran terdahulu ketua pengarah	-	10
8.	Kaedah 19 Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 atau kaedah 92A Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembuatan dan Penggunaan) 1959	Memandu kenderaan barangan dengan muatan yang terjatuh atau dengan tumpahan daripada kenderaan barangan	-	10
9.	Kaedah 20 Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 atau kaedah 93 Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembuatan dan Penggunaan) 1959	Memandu kenderaan barangan yang tidak sesuai yang menyebabkan atau berkemungkinan menyebabkan bahaya	-	10
10.	Subseksyen 79(1) Akta	Tidak mematuhi atau mengabaikan arahan pegawai polis, pegawai pengangkutan jalan atau warden lalu lintas dalam mengawal selia lalu lintas semasa memandu atau mendorong kenderaan	4	6
11.	Subseksyen 79(2) Akta	Tidak mematuhi atau mengabaikan petunjuk yang diberi oleh isyarat lalu lintas yang berikut semasa memandu atau mendorong kenderaan: (a) isyarat merah; (b) isyarat berhenti pada simpang jalan; atau (c) isyarat had laju dengan— (i) melebihi 40 km sejam; (ii) melebihi 25 km ke 40 km sejam; atau (iii) melebihi 1 km ke 25 km sejam	 4 4 4 3 2	 6 6 6 5 4

12.	Subkaedah 17(1) Kaedah-Kaedah Isyarat Lalu Lintas (Saiz, Warna dan Jenis) 1959 [LN 167/1959]	Tidak mematuhi isyarat merah	4	6
13.	Subseksyen 40(1) Akta	Melebihi had laju yang dikenakan pada sesuatu kenderaan seperti yang berikut: (a) melebihi 40 km sejam; (b) melebihi 25 km ke 40 km sejam (c) melebihi 1 km ke 25 km sejam	4 3 2	6 5 4
14.	Kaedah 17B Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 atau perenggan 12(3)(a) atau 12(3)(b) Kaedah-Kaedah Isyarat Lalu Lintas (Saiz, Warna dan Jenis) 1959	Memotong kenderaan di garisan berterusan	4	6
15.	Kaedah 89 Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembuatan dan Penggunaan) 1959	Memandu kenderaan barangan dengan melebihi had berat maksimum dengan muatannya yang dibenarkan	-	6
16.	Kaedah 90 Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembuatan dan Penggunaan) 1959	Membawa orang dalam kenderaan perkhidmatan awam melebihi bilangan orang yang ditetapkan dalam apa-apa lesen yang sah atau perakuan kenderaan perkhidmatan awam	-	6
17.	Kaedah 5 Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959	Memotong kenderaan motor di sebelah kiri	4	6
18.	Subkaedah 53(1) Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959	Memandu, menunda, menolak, meletakkan atau meninggalkan tanpa berjaga kenderaan di lorong kecemasan	4	6
19.	Kaedah 9 Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959	Tidak memberi laluan kepada kenderaan yang mempunyai keutamaan berbanding dengan lalu lintas lain	3	5
20.	Subkaedah 17A(1) Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959	Menggunakan atau cuba untuk menggunakan telefon bimbit atau apa-apa kelengkapan komunikasi lain dengan tidak menggunakan alat bebas tangan semasa memandu	3	5
21.	Kaedah 4A Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959	Memandu kenderaan barangan atau kenderaan perkhidmatan awam secara berterusan di lorong paling kanan	-	4
22.	Kaedah 4 Kaedah-Kaedah Kereta Motor (Tali pinggang Keledar) 1978 [PU(A) 378/1978]	Memandu kenderaan motor tanpa memakai tali pinggang keledar mengikut cara yang dikehendaki oleh jenis dan binaan tali pinggang keledar itu	3	3
23.	Kaedah 4 Kaedah-Kaedah Motosikal (Topi Keledar) 1973 [PU(A) 43/1973]	Memandu motosikal tanpa memakai topi keledar mengikut cara yang dikehendaki oleh jenis dan binaan topi keledar itu	2	2