17 桥接模式: 组装变频洗衣机

更新时间: 2019-07-31 16:52:48



什么是路? 就是从没路的地方践踏出来的,从只有荆棘的地方开辟出来的。

—— 鲁迅

桥接模式(Bridge Pattern)又称桥梁模式,将抽象部分与它的实现部分分离,使它们都可以独立地变化。使用组合关系代替继承关系,降低抽象和实现两个可变维度的耦合度。

抽象部分和实现部分可能不太好理解,举个例子,香蕉、苹果、西瓜,它们共同的抽象部分就是水果,可以吃,实现部分就是不同的水果实体。再比如黑色手提包、红色钱包、蓝色公文包,它们共同的抽象部分是包和颜色,这部分的共性就可以被作为抽象提取出来。

注意: 本文可能用到一些编程技巧比如 短路运算符,还有一些 ES6 的语法 let/const 、Class 等,如果还没接触过可以点击链接稍加学习~

1. 你曾见过的桥接模式

厂家在生产洗衣机、冰箱、空调等电器的时候,不同型号产品之间有一些部件,比如变频洗衣机:

- 1. 产品型号 A 有小功率电机、直立滚筒、小功率变频器;
- 2. 产品型号 B 有中功率电机、横置滚筒、中功率变频器;
- 3. 产品型号 C 有大功率电机、横置滚筒、大功率变频器;

洗衣机产品由这三个部分组成,那么可以提取电机、滚筒、变频器部件作为抽象维度,在新建洗衣机实例的时候, 把抽象出来的部件桥接起来组成一个完整的洗衣机实例。在变频洗衣机系列产品中,产品的部件可以沿着各自维度 独立地变化。



再比如皮包,包的种类比如钱包、书包、公文包是一个维度,包的尺寸是一个维度,包的颜色又是一个维度,这些维度可以自由变化。这种情况在系统设计中,如果给每个种类对应的每个尺寸和颜色都设置一个类,那么系统中的 类就会很多,如果根据实际需要对种类、尺寸、颜色这些维度进行组合,那么将大大减少系统中类的个数。

在类似场景中,这些例子有以下特点:

- 1. 将抽象和实现分离,互相独立互不影响;
- 2. 产品有多个维度(部件),每个维度都可以独立变化(实例化过程),洗衣机这个例子的维度就是电机、滚筒、变频器,洗衣机产品在这几个维度可以独立地进行变化,从而组装成不同的洗衣机产品;

2. 实例的代码实现

我们可以使用 JavaScript 来将之前的变频洗衣机例子实现一下。

```
/* 组装洗衣机 */
function \ Washer (motor Type, \ roller Type, \ transducer Type)\ \{
  this.motor = new Motor(motorType)
 this.roller = new Roller(rollerType)
 this.transducer = new Transducer(transducerType)
Washer.prototype.work = function() {
 this.motor.run()
  this.roller.run()
  this.transducer.run()
/* 电机 */
function Motor(type) {
 this.motorType = type + '电机'
Motor.prototype.run = function() {
  console.log(this.motorType + '开始工作')
/* 滚筒 */
function \  \, \textbf{Roller}(type) \ \{
  this.rollerType = type + '滚筒'
Roller.prototype.run = function() {
  console.log(this.rollerType + '开始工作')
/* 变频器 */
function Transducer(type) {
 this.transducerType = type + '变频器'
Transducer.prototype.run = function() {
  console.log(this.transducerType + '开始工作')
// 新建洗衣机
var washerA = new Washer('小功率', '直立', '小功率')
washerA.work()
#输出:小功率电机开始工作
// 直立滚筒开始工作
// 小功率变频器开始工作
```

由于产品部件可以独立变化,所以创建新的洗衣机产品就非常容易:

```
var washerD = new Washer('小功率', '直立', '中功率')
washerD.work()

// 输出: 小功率电机开始工作
// 直立滚筒开始工作
// 中功率变频器开始工作
```

可以看到由于洗衣机的结构被分别抽象为几个部件的组合,部件的实例化是在部件类各自的构造函数中完成,因此部件之间的实例化不会相互影响,新产品的创建也变得容易,这就是桥接模式的好处。

下面我们用 ES6 的 Class 语法实现一下:

```
/* 组装洗衣机 */
class Washer {
  \color{red} \textbf{constructor}(\textbf{motorType}, \, \textbf{rollerType}, \, \textbf{transducerType}) \; \{
   this.motor = new Motor(motorType)
    this.roller = new Roller(rollerType)
   this.transducer = new Transducer(transducerType)
  /* 开始使用 */
  work() {
   this.motor.run()
    this.roller.run()
    this.transducer.run()
/* 电机 */
class Motor {
 constructor(type) \ \{
    this.motorType = type + '电机'
 run() {
    console.log(this.motorType + '开始工作')
/* 滚筒 */
class Roller {
 constructor(type) {
   this.rollerType = type + '滚筒'
 run() {
    console.log(this.rollerType + '开始工作')
/* 变频器 */
class Transducer {
 constructor(type) {
    this.transducerType = type + '变频器'
 run() {
    console.log(this.transducerType + '开始工作')
const washerA = new Washer('小功率', '直立', '小功率')
washerA.work()
#输出:小功率电机开始工作
// 直立滚筒开始工作
// 小功率变频器开始工作
```

如果再精致一点,可以让电机、滚筒、变频器等部件实例继承自各自的抽象类,将面向抽象进行到底,但是桥接模式在 JavaScript 中应用不多,适当了解即可,不用太死扣。

有时候为了更复用部件,可以将部件的实例化拿出来,对于洗衣机来说一个实体部件当然不能用两次,这里使用皮包的例子:

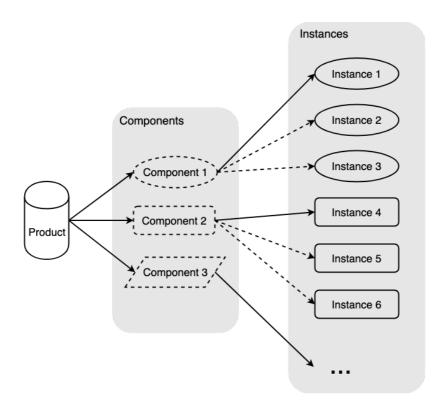
```
/* 皮包 */
class Bag {
  \color{red}\textbf{constructor}(type,\,color)\;\{
   this.type = type
   this.color = color
  /* 展示 */
  show() {
   console.log(
     this.color.show() + this.type.show()
/* 皮包类型 */
class Type {
 constructor(type) {
   this.typeType = type
  show() {
   return this.typeType
/* 皮包颜色 */
class Color {
 constructor(type) {
   this.colorType = type
 show() {
   return this.colorType
/* 抽象实例化 */
const redColor = new Color('红色')
const walletType = new Type('钱包')
const briefcaseType = new Type('公文包')
const bagA = new Bag(walletType, redColor)
bagA.show()
// 输出:红色钱包
const bagB = new Bag(briefcaseType, redColor)
bagB.show()
#输出:红色公文包
```

3. 桥接模式的原理

我们可以提炼一下桥接模式,洗衣机是产品(Product),电机、滚筒、变频器属于抽象出来的部件种类(Components),也属于独立的维度,而具体的部件实体小功率电机、直立滚筒、大功率变频器等属于部件实例(Instances),这些实例可以沿着各自维度变化,共同组成对应产品。主要有以下几个概念:

- 1. Product: 产品,由多个独立部件组成的产品;
- 2. Component: 部件,组成产品的部件类;
- 3. Instance: 部件类的实例;

概略图如下:



4. 实战中的桥接模式

在某一个开发场景,一个按钮的前景色本为黑色背景色为浅灰色,当光标 mouseover 的时候改变前景色为蓝色、背景色为绿色、尺寸变为 1.5 倍,当光标 mouseleave 的时候还原前景色、背景色、尺寸,在鼠标按下的时候前景色变为红色、背景色变为紫色、尺寸变为 0.5 倍,抬起后恢复原状。怎么样,这个需求是不是有点麻烦,别管为什么有这么奇葩的需求(产品:这个需求很简单,怎么实现我不管),现在需求已经怼到脸上了,我们要如何去实现呢?

我们自然可以这样写:

```
var btn = document.getElementByld('btn')
btn.addEventListener('mouseover', function() {
  btn.style.setProperty('color', 'blue')
  btn.style.setProperty('background-color', 'green')
  btn.style.setProperty('transform', 'scale(1.5)')
btn.addEventListener('mouseleave', function() {
  btn.style.setProperty('color', 'black')
  btn.style.setProperty('background-color', 'lightgray')
  btn.style.setProperty('transform', 'scale(1)')
btn.addEventListener('mousedown', function() {
  btn.style.setProperty('color', 'red')
  btn.style.setProperty('background-color', 'purple')
  btn.style.setProperty('transform', 'scale(.5)')
btn.addEventListener('mouseup', function() {
  btn.style.setProperty('color', 'black')
  btn.style.setProperty('background-color', 'lightgray')
  btn.style.setProperty('transform', 'scale(1)')
```

代码和预览参见: Codepen - 桥接模式反模式

的确可以达到目标需求,但是我们可以使用桥接模式来改造一下,我们可以把 **DOM** 对象的前景色、背景色作为其外观部件,尺寸属性是另一个尺寸部件,这样的话对各自部件的操作可以作为抽象被提取出来,使得对各自部件可以独立且方便地操作:

```
var btn = document.getElementByld('btn')
/* 设置前景色和背景色 */
function setColor(element, color = 'black', bgc = 'lightgray') {
  element.style.setProperty('color', color)
  element.style.setProperty('background-color', bgc)
/* 设置尺寸 */
function setSize(element, size = '1') {
  element.style.setProperty('transform', 'scale(${ size })')
btn.addEventListener('mouseover', function() {
  setColor(btn. 'blue', 'green')
  setSize(btn, '1.5')
})
btn.addEventListener('mouseleave', function() {
  setColor(btn)
  setSize(btn)
})
btn.addEventListener('mousedown', function() {
  setColor(btn, 'red', 'purple')
  setSize(btn, '.5')
btn.addEventListener('mouseup', function() {
  setColor(btn)
  setSize(btn)
})
```

代码和预览参见: Codepen - 桥接模式示例

是不是看起来清晰多了,这里的 setColor、setSize 就是桥接函数,是将 DOM (产品)及其属性(部件)连接在一起的桥梁,用户只要给桥接函数传递参数即可,十分便捷。其他 DOM 要有类似的对外观部件和尺寸部件的操作,也可以方便地进行复用。

效果如下:



5. 桥接模式的优缺点

桥接模式的优点:

- 1. 分离了抽象和实现部分,将实现层(DOM 元素事件触发并执行具体修改逻辑)和抽象层(元素外观、尺寸部分的修改函数)解耦,有利于分层:
- 2. 提高了可扩展性,多个维度的部件自由组合,避免了类继承带来的强耦合关系,也减少了部件类的数量;
- 3. 使用者不用关心细节的实现,可以方便快捷地进行使用;

桥接模式的缺点:

- 1. 桥接模式要求两个部件没有耦合关系,否则无法独立地变化,因此要求正确的对系统变化的维度进行识别,使用 范围存在局限性;
- 2. 桥接模式的引入增加了系统复杂度;

6. 桥接模式的适用场景

- 1. 如果产品的部件有独立的变化维度,可以考虑桥接模式;
- 2. 不希望使用继承,或因为多层次继承导致系统类的个数急剧增加的系统;
- 3. 产品部件的粒度越细,部件复用的必要性越大,可以考虑桥接模式;

7. 其他相关模式

7.1 桥接模式和策略模式

- 1. 桥接模式: 复用部件类,不同部件的实例相互之间无法替换,但是相同部件的实例一般可以替换;
- 2. 策略模式: 复用策略类,不同策略之间地位平等,可以相互替换;

7.2 桥接模式与模板方法模式

- 1. 桥接模式: 将组成产品的部件实例的创建,延迟到实例的具体创建过程中;
- 2. 模版方法模式: 将创建产品的某一步骤,延迟到子类中实现;

7.3 桥接模式与抽象工厂模式

这两个模式可以组合使用,比如部件类实例的创建可以结合抽象工厂模式,因为部件类实例也属于一个产品类簇, 明显属于抽象工厂模式的适用范围,如果创建的部件类不多,或者比较简单,也可以使用简单工厂模式。

}

← 16 组合模式: 文档结构树

