# 科目一 特殊天气题

《道路交通安全法实施条例》第四十六条：

机动车行驶中在冰雪、泥泞的道路上行驶时，最高行驶速度不得超过每小时30公里。

雾天开远光灯只会更加迷惑自己，应该开雾灯、尾灯、示廓灯。

在行驶中应该打开雾灯、尾灯、示廓灯和前照灯（近光），不能使用远光灯。因远光灯光轴偏上，射出的光线被雾气漫反射，在车前形成白茫茫一片，如同隔着磨砂玻璃一样，反而什么都看不见。雾天行车可以靠路面车道标线以及前车的红色尾灯来行车。

驾驶机动车在高速公路上行驶，遇低能见度气象条件时，能见度在200米以下，车速不得超过60公里/小时，与同车道前车至少保持100米的车距以保证安全

远光灯会使光线发生折射，不仅不能提高视野，反而会因光线的折射导致视野模糊。因此雨天慎用远光灯。

下雨时路面湿滑，轮胎与路面之间的滑动摩擦系数小，相应的摩擦力也会变小。所以紧急制动时，汽车轮胎停止滚动，而向前滑动。或者说滑动摩擦力不能有效减慢汽车速度导致汽车还要向前滑出很长一段距离。因此下雨路滑，需谨慎慢行。

车辆涉水后，应保持低速行驶，怎样操作制动踏板，以恢复制动效果？

间断轻踏，给刹车片一些温度可以蒸发一些水，恢复制动。

冰雪路面很滑，不能紧急制动，应降低车速，充分利用发动机制动。

发动机制动：

行车（挂上排挡，不是空挡）中，油门一收，便产生发动机制动！原理：主要靠（停止供油）发动机的压缩力而制止车辆的前进。

行车制动：  
通过刹车踏板，把人体的力量，由总泵至分泵加上助力器的作用，迫使刹车片与刹车盘或刹车毂磨擦至车辆停止前进。

大雾天气能见度低，鸣喇叭是为了提醒对方，这边有车，这样能避免发生事故

驱动轮装防滑链

《中华人民共和国道路交通安全法》：机动车在未划设中心线和划分机动车道与非机动车道的道路上行驶，遇弯道时应当减速、靠右通行。 机动车在山区冰雪覆盖的道路上行驶，应当采取在驱动轮上安装防滑链等安全防范措施。

雾灯