# 特殊路段题

机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。

机动车倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车。不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中倒车。

交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段，不得停车。

公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车。

在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车。

下坡路段禁止空挡滑行和熄火滑行，除了刹车制动，还可利用发动机制动。发动机制动就是挂低挡，让车利用低挡位的惯性制动，你可以试一下，你在3挡的速度，直接挂1挡，记住不要踩刹车，直接挂挡，你看效果如何，车身会震一下，速度下降的很快。

持续用刹车，会造成刹车片发热，从而制动力减小，严重的会丧失制动能力，所以下长坡要用低挡，用发动机制动。

提前观察路况可以增加行车时的预见性，及时减挡保持充足的动力才能顺利上坡。高挡属于快速挡，而低挡却用于起步或者作为重力运动使用，上坡本来就形成一种重力，需要足够的马力才可以行驶，所以需要将挡位降低才可以，如果使用高挡，很可能因为动力不足导致熄火，甚至溜车!

隧道出口，驾驶机动车行经该路段时，应减速慢行，避免因光线突然变化，阳光眩目导致的交通事故。

汽车制动分为三种：

1、行车制动，就是脚下的制动踏板，控制四轮；

2、驻车制动，就是手刹车，停车时防止前滑后溜；

3、发动机制动，也就是抢挡，用于刹车失灵，在行车制动失灵时用，一级一级减挡，从高到底，利用发动机变速箱的原理使车速降下来。

下长坡时，驾驶员长时间使用行车制动器，易造成制动器热衰退，汽车的制动效能变差。

在狭窄的坡路，上坡的一方先行；但下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行。

因为我国实行右侧通行原则，进入环岛逆时针方向行驶

湿滑路面制动过程中，发现车辆偏离方向：不要踩制动踏板