# 科目一 安全常识题

驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带

《道路交通安全法》第五十一条：

机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带，摩托车驾驶人及乘坐人员应当按规定戴安全头盔。

《道路交通安全法实施条例》第六十二条，驾驶机动车不得有下列行为：

（一）在车门、车厢没有关好时行车；

（二）在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品；

（三）拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为；

（四）下陡坡时熄火或者空挡滑行；

（五）向道路上抛撒物品；

（六）驾驶摩托车手离车把或者在车把上悬挂物品；

（七）连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟；

（八）在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭。

血液中酒精含量≥80mg/100ml，属于醉酒驾驶；血

液中酒精含量大于或等于20mg/100ml，小于80mg/100ml，属于饮酒驾驶。

若事故未造成人员伤亡，仅造成轻微财产损失的，双方无争议，是可以自行撤离现场的

《中华人民共和国道路交通安全法》第七十条： 在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。 在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜；不即行撤离现场的，应当迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。 在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

情节轻微、未影响道路通行的违法行为，给予口头警告

《道路交通安全法》第八十七条：公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应当及时纠正。公安机关交通管理部门及其交通警察应当依据事实和本法的有关规定对道路交通安全违法行为予以处罚。对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。

不能非法安装警报器、标志灯具

《中华人民共和国道路交通安全法》第九十七条　非法安装警报器、标志灯具的，由公安机关交通管理部门强制拆除，予以收缴，并处二百元以上二千元以下罚款。

顺行方向停车，车身距道路边缘不超过30厘米

机动车不得在设有禁停标志、标线和依法禁止停车的路段临时停车。机动车在道路上临时停车应当遵守下列规定：按顺行方向停车，车身距道路边缘不超过30厘米。

《道路交通安全法》第五十四条：道路养护车辆、工程作业车进行作业时，在不影响过往车辆通行的前提下，其行驶路线和方向不受交通标志、标线限制，过往车辆和人员应当注意避让。洒水车、清扫车等机动车应当按照安全作业标准作业；在不影响其他车辆通行的情况下，可以不受车辆分道行驶的限制，但是不得逆向行驶。

交通警察的指挥是一种特殊的交通信号，也是一种动态的、灵活的交通引导方式，它可以根据道路交通实际情况，灵活地引导、指挥交通，保障道路交通安全、畅通。交通警察的指挥具有优先权。

不能惯性滑行

利用惯性滑行虽然会减少燃油消耗，但此举是危险动作，下坡时，不准熄火或用空挡利用惯性滑行。如果下坡滑行，只靠刹车来控制车速，遇到连续下坡的时候可能会造成刹车负担过重，刹车片过热而失灵。

正确的做法是：在下长坡道路行驶，挂入低速挡利用发动机的牵阻作用可以减少制动器的负担和减少制动次数，防止制动过热引起制动力热衰减；在冰雪、泥泞的路面上行驶，应用发动机牵阻制动可以防止侧滑。

驾驶机动车前，需要：

（一）调整驾驶座椅，保证踩踏踏板舒适；

（二）调整安全带的松紧与高低；

（三）调整适合驾驶的方向盘位置；

（四）安全头枕需要对准后脑勺来保护驾驶员的颈椎。

进入铁路道口后不能变换挡位，换挡容易熄火。

直线行驶注意事项：

1.直线行驶时，操纵转向盘应以左手为主，右手为辅，而且要坚持“及时回正，少转少回”的原则；如果感觉偏离了行驶路线，应该尽早调整转向盘进行修正。

2.直线行驶时，转向盘的操作量应与汽车行驶速度成反比。车速越快，转向盘操作量应越小，转动转向盘的速度也应越慢。

3.选择正确的行驶位置，行驶时应该在车道正中央行驶。

4.行驶在直线路段，试着找靠右侧、左侧、中间行驶的感觉，以便选择合适的行驶位置。

ABS中文译为“防抱死刹车系统”， 紧急制动最大限度发挥制动器效能

机动车紧急制动时，防抱死制动系统在提供最大制动力的同时能使车前轮保持转向能力。

ABS是防抱死系统，就是保证在紧急制动时车轮不会抱死，也就是紧急制动时保持转向能力。

ABS防抱死系统是一种具有防滑、防锁死等优点的安全刹车控制系统。没有安装ABS系统的车，在遇到紧急情况时，来不及分步缓刹，只能一脚踩死。这时车轮容易抱死，加之车辆冲刺惯性，便可能发生侧滑、跑偏、方向不受控制等危险状况。而装有ABS的车，当车轮即将到达下一个锁死点时，刹车在一秒内可作用60-120次，相当于不停地刹车、放松，即相当于机械的“点刹”。因此，可以避免在紧急刹车时方向失控及车轮侧滑，使车轮在刹车时不被锁死，轮胎不在一个点上与地面摩擦，加大摩擦力，使刹车效率达到90%以上。

在冰雪路上ABS的作用是最大限度防止侧翻，与距离关系不大。

防抱死在紧急制动的同时，不能多打方向，不然会出现侧滑

ABS使汽车在紧急刹车时车轮不会抱死，这样就能使汽车在紧急制动时仍能保持好的方向稳定性。由于四轮防抱死制动系统保留着控制转向的能力，因此，在制动过程中有可能绕过障碍物，避免可能发生的事故。然而，驾驶有ABS系统的机动车在紧急制动的【同时】转向是【可能会】发生侧滑的。

ABS的机动车紧急制动时，要用力踏制动踏板

安全气囊，设置在车内前方（正副驾驶位），侧方（车内前排和后排）和车顶三个方向。装有安全气囊系统的容器外部都印有Supplemental Inflatable Restraint System，简称SRS）的字样，直译成中文为“辅助可充气约束系统”。旨在减轻乘员的伤害程度，当发生碰撞事故时，避免乘员发生二次碰撞，或车辆发生翻滚等危险情况下被抛离座位。