



Presentasi Magang PT. Rinaldi Acbasindo

Edward Akbar P
3311811043

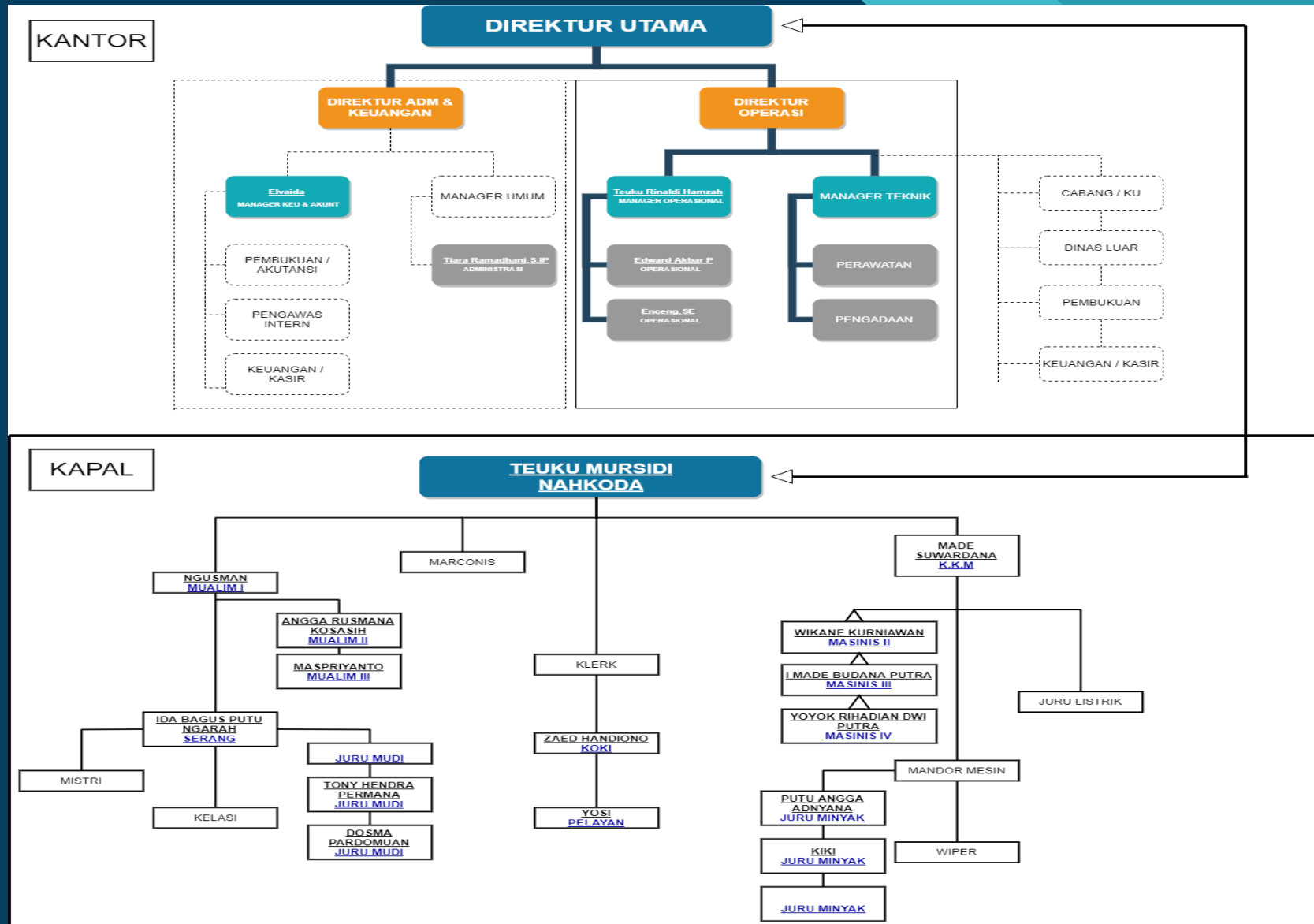
Gambaran Umum Perusahaan

- PT. Rinaldi Acbasindo ialah perusahaan yang bergerak di bidang pelayaran & keagenan kapal. Perusahaan berdiri tahun 2007 dengan nomor siupal AL.001/105/SP_SIUPAL/XI/2019. Perusahaan beralokasi di Komp. Batam Place B.19 Sekupang – Batam.
- Proses bisnis yang terjadi di dalamnya sangatlah dinamis, karena dikelola oleh tangan dingin Bapak Teuku Hamzah Husen,SE.,MM.. Beliau memiliki pengalaman puluhan tahun di industri Pelayaran, maka tak heran jika perusahaan masih terus berjalan hingga sekarang.
- Bisnis utama perusahaan tersebut ialah jasa logistik dan keagenan kapal, jasa logistik melayani pengangkutan barang (*general cargo*). Sedangkan keagenan kapal ialah pengurusan legalitas dokumen kapal dan mengurus seluruh kebutuhan kapal saat berlabuh atau sandar kedermaga.

Visi dan Misi Perusahaan

- Visi : Menjadi perusahaan pelayaran nasional terdepan dan terpercaya dalam kualitas pelayanan dan profesionalisme kerja .
- Misi :
 1. Fokus pada kebutuhan dan kepuasan pelanggan melalui pelayanan yang terpadu dan terus ditingkatkan , untuk mencapai kepuasan tertinggi pelanggan.
 2. Peningkatan terus menerus dalam sistem kerja dan kualitas sumber daya manusia.
 3. Menyediakan armada yang tangguh , modern , terpelihara , update dalam teknologi dan focus pada efisiensi dan keselamatan.

Struktur Perusahaan



Ruang Lingkup Usaha Instansi

PT. Rinaldi Acbasindo memiliki ruang lingkup usaha di bidang Pelayaran dengan rincian :

- 1. Penyedia Jasa Angkutan Laut**
- 2. Penyedia Jasa Keagenan Kapal**

Deskripsi Kegiatan Magang Industri

Rincian Tugas

1. Pengecekan seluruh *hardware* dan *software* di kantor saat terjadi *error*.
2. Pembuatan produk grafis terkait dengan Kegiatan perusahaan. Meliputi, *video editing* dan *photo editing*.
3. Perbaikan *printer* yang mengalami *function error*
4. Inventarisasi meja,kursi dll di ruang kantor
5. Melakukan Pengurusan dokumen kapal baik melalui *online* dan *offline*
6. Melakukan Monitoring Kegiatan Kapal
7. Melakukan pendataan perjalanan dinas Direktur
8. Melakukan Survey lapangan (Galangan)
9. Mengerjakan tugas lain atau proyek yang ditugaskan oleh pimpinan

Target Yang Diharapkan

1. Mampu menyelesaikan tugas dengan baik.
2. Memiliki pengetahuan dalam menghadapi tugas dan masalah yang ada.
3. Menjalin hubungan dunia kerja yang baik terhadap karyawan kantor maupun di luar kantor

Kendala yang Dihadapi dalam Menyelesaikan Tugas

Dalam proses penyelesaian tugas yang diberikan terdapat beberapa kendala yang dihadapi penulis yaitu :

1. Pemahaman terkait Product Knowledge yang masih perlu penulis matangkan
2. Keterbasaan tools atau alat kerja diperusahaan
3. Partner / rekan kerja

Deskripsi Alat dan Produk

➤ Perangkat Lunak

1. *Installer Windows 7*
2. *Installer aplikasi umum (Microsoft Office 16, google chrome, winrar , dll)*
3. *aplikasi instansi terkait*
4. *Installer Microsoft Office 2016*
5. *Sony vegas pro 13*
6. *PDF Element 7*

➤ Perangkat Keras

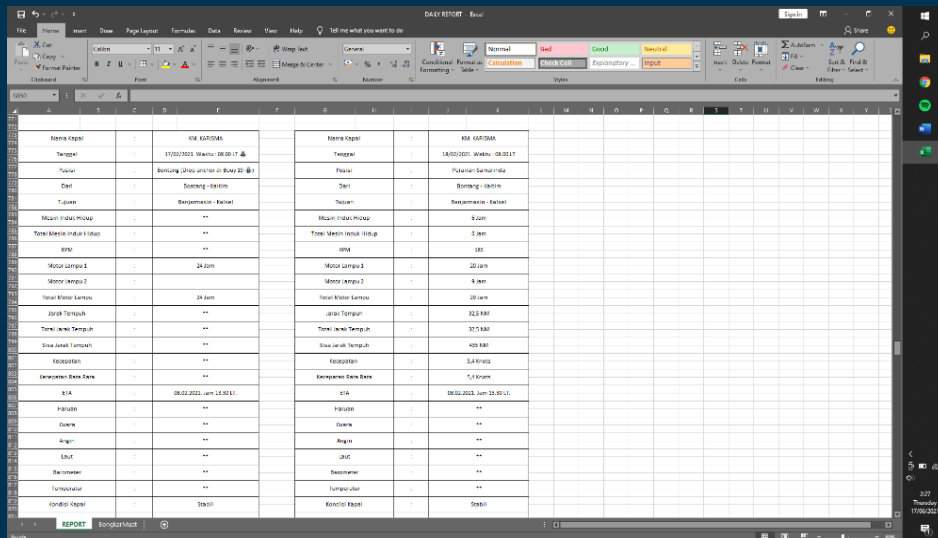
1. *Laptop Asus*
2. *SSD / flashdisk*
3. *Kabel LAN*
4. *Extensions*
5. *Printer Epson L310*

Foto Kantor

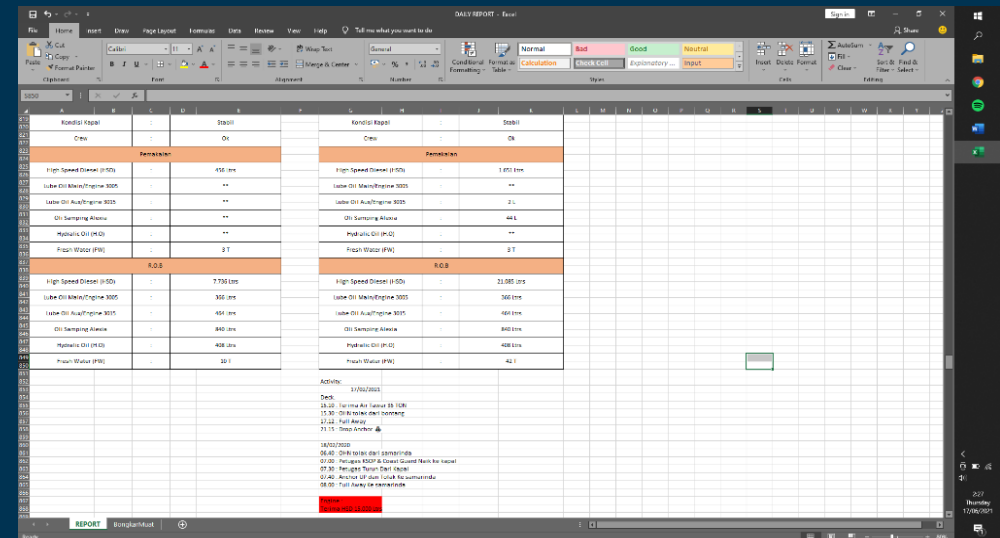


Data dan Dokumen yang Diolah

Mendata Kegiatan Kapal per hari



Nama Kapal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT	Nama Kapal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT
Tanggal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT	Tanggal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT
Posisi		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)	Posisi		Posisi (Ship anchor at Bay 20)
Dest		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)	Dest		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)
Tujuan		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)	Tujuan		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)
Muatan (kg)		0.000	Muatan (kg)		0.000
Tipe Muatan (kg)		0.000	Tipe Muatan (kg)		0.000
BM		185	BM		185
Motor Lampu 1		20.000	Motor Lampu 1		20.000
Motor Lampu 2		20.000	Motor Lampu 2		20.000
Total Motor Lampu		20.000	Total Motor Lampu		20.000
Jarak Tempuh		32.5 NM	Jarak Tempuh		32.5 NM
Total Jarak Tempuh		32.5 NM	Total Jarak Tempuh		32.5 NM
Sisa Jarak Tempuh		400 NM	Sisa Jarak Tempuh		400 NM
Kecepatan		1.4 KNOTS	Kecepatan		1.4 KNOTS
Kecepatan Rata Rata		1.4 KNOTS	Kecepatan Rata Rata		1.4 KNOTS
ETA		18/02/2023, Jan 18:00 LT	ETA		18/02/2023, Jan 18:00 LT
Haluan		Haluan	Haluan		Haluan
Daya		Daya	Daya		Daya
Angin		Angin	Angin		Angin
Ulat		Ulat	Ulat		Ulat
Revolusi		Revolusi	Revolusi		Revolusi
Turnipulasi		Turnipulasi	Turnipulasi		Turnipulasi
Kondisi Kapal		Stabil	Kondisi Kapal		Stabil



Nama Kapal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT	Nama Kapal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT
Tanggal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT	Tanggal		18/02/2023, Minggu, 08:00 LT
Posisi		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)	Posisi		Posisi (Ship anchor at Bay 20)
Dest		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)	Dest		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)
Tujuan		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)	Tujuan		Bontolung (Ship anchor at Bay 20)
Muatan (kg)		0.000	Muatan (kg)		0.000
Tipe Muatan (kg)		0.000	Tipe Muatan (kg)		0.000
BM		185	BM		185
Motor Lampu 1		20.000	Motor Lampu 1		20.000
Motor Lampu 2		20.000	Motor Lampu 2		20.000
Total Motor Lampu		20.000	Total Motor Lampu		20.000
Jarak Tempuh		32.5 NM	Jarak Tempuh		32.5 NM
Total Jarak Tempuh		32.5 NM	Total Jarak Tempuh		32.5 NM
Sisa Jarak Tempuh		400 NM	Sisa Jarak Tempuh		400 NM
Kecepatan		1.4 KNOTS	Kecepatan		1.4 KNOTS
Kecepatan Rata Rata		1.4 KNOTS	Kecepatan Rata Rata		1.4 KNOTS
ETA		18/02/2023, Jan 18:00 LT	ETA		18/02/2023, Jan 18:00 LT
Haluan		Haluan	Haluan		Haluan
Daya		Daya	Daya		Daya
Angin		Angin	Angin		Angin
Ulat		Ulat	Ulat		Ulat
Revolusi		Revolusi	Revolusi		Revolusi
Turnipulasi		Turnipulasi	Turnipulasi		Turnipulasi
Kondisi Kapal		Stabil	Kondisi Kapal		Stabil

FOTO KEGIATAN LAPANGAN

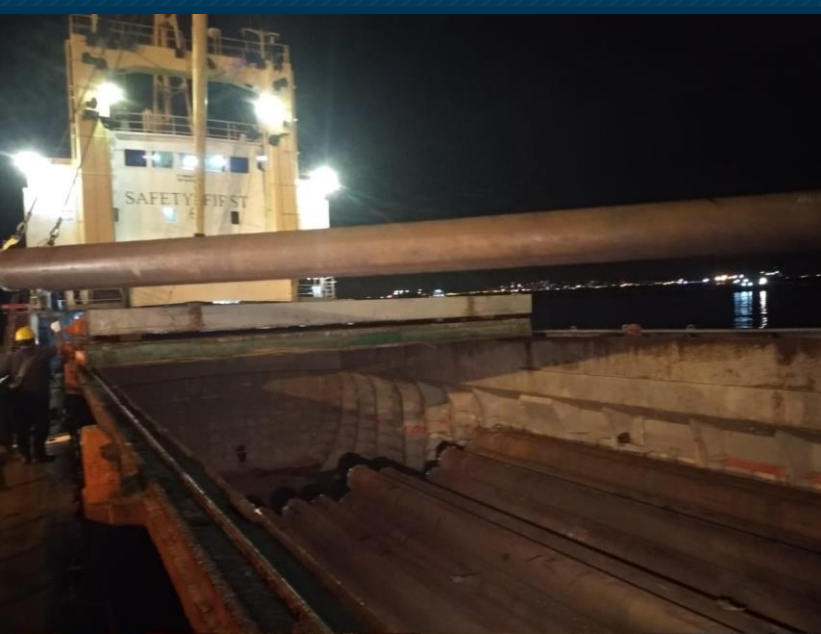
Kegiatan Operasional Kedatangan Kapal



Kegiatan Operasional Bongkar/Muat



FOTO KEGIATAN LAPANGAN



Kesimpulan

➤ Kesimpulan

1. Mendapat perlakuan yang sangat baik dari rekan kantor maupun rekan kerja diluar kantor
2. Mendapatkan pengalaman tentang dunia kerja yang baik yaitu kedisiplinan dalam bekerja, attitude kerja, bersosialisasi dengan rekan kerja serta lingkungan kerja dan mengetahui aturan dalam bekerja.
3. Dalam pelaksanaan Magang Industri di instansi, dapat menjadi salah satu kompetensi dan mata kuliah pendukung selama proses belajar.

Sekian
Dan
Terima Kasih