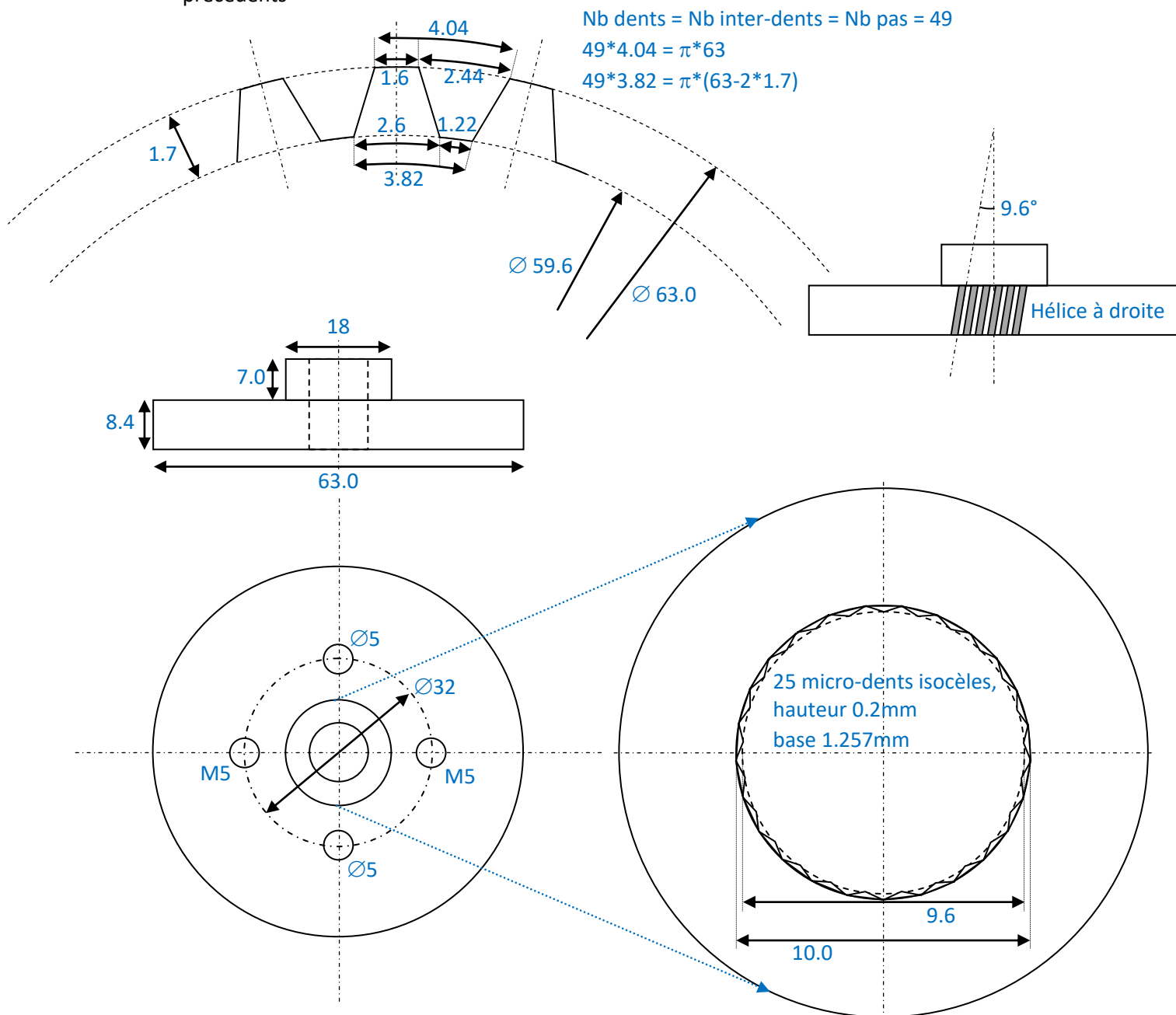


## Définition engrenage V200 Came

Engrenage usagé initialement en nylon à reproduire en acier laiton (associé à une vis sans fin en acier dans moteur V200).

- Diamètre extérieur 63mm, 49 dents hélicoïdales, épaisseur de la roue 8.4mm, épaulement central hauteur 7mm et diamètre 18mm, trou central cannelé 25 micro-dents, diamètre au fond des micro-dents 10.0mm et diamètre au sommet des dents 9.6mm, roue à face plane dessus/dessous (hors épaulement bien sûr).
  - Les dents ne sont pas à développante de cercle. Elles ont une section trapézoïdale, hauteur 1.7mm, grande base 2.6mm (longueur d'arc sur le diamètre au pied des dents), petite base 1.6mm (longueur d'arc sur le diamètre extérieur).
- L'absence de matière entre les dents a lui aussi une section trapézoïdale. Hauteur identique 1.7mm, grande base 2.44mm (longueur d'arc sur le diamètre extérieur), petite base 1.22mm (longueur d'arc sur le diamètre au pied des dents).
- La pas de denture sur le diamètre extérieur est donc de  $1.6 + 2.44 = 4.04\text{mm}$ , ce qui, avec 49 dents, donne bien un diamètre de 63mm.
- De même, le pas de denture sur le diamètre au pied des dents est donc de  $2.6 + 1.22 = 3.82\text{mm}$ , ce qui, avec 49 dents, donne bien un diamètre de  $59.6\text{mm} = 63\text{mm} - 2 \times 1.7\text{mm}$ .
- La denture est hélicoïdale avec hélice à droite, angle  $9.6^\circ$ .
  - 4 trous sur un diamètre 32mm centrés sur la roue, 2 trous diamètre 5mm diamétralement opposés et 2 trous taraudés M5 diamétralement opposés sur un axe perpendiculaire aux précédents



Photos engrenage usagé

