Estación Principal Don Bosco

**3.1 Estimaciones de la Demanda al 2030**

Tabla 3: Planilla de datos y pronósticos al 2030

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EP LA CALERA NUEVA 66 KV** | | | | | | | | |
| **POTENCIA INSTALADA [MVA] = 2 x 10 TC1 TC2** | | | | | | | | |
| **FECHA - HORA MAXIMA** | **SERIES HISTORICAS** | | | **PRONOSTICOS** | | **POTENCIA INSTALADA [ MVA ]** | **PRECAUCIÓN (N - 1) [MVA]** | **% CARGA** |
| **POTENCIA ACTIVA P [MW]** | **POTENCIA APARENTE S [MVA]** | **CRECIMIENTO ANUAL [ % ]** | **TENDENCIA LINEAL [MVA]** | **PLANEAMIENTO 2022 - 2030 [MVA]** |
| 9/11/2014 21:45 | 8,15 | 15,15 |  | 15,79 |  | 20 | 10 | 76% |
| 23/6/2015 20:45 | 16,43 | 16,77 | 10,69% | 15,84 |  | 20 | 10 | 84% |
| 27/6/2016 21:45 | 17,65 | 17,90 | 6,74% | 15,89 |  | 20 | 10 | 90% |
| 17/7/2017 21:35 | 13,90 | 14,28 | -20,22% | 15,94 |  | 20 | 10 | 71% |
| 24/7/2018 21:05 | 15,92 | 16,09 | 12,68% | 15,98 |  | 20 | 10 | 80% |
| 23/7/2019 20:40 | 14,30 | 14,33 | -10,94% | 16,03 |  | 20 | 10 | 72% |
| 8/7/2020 21:00 | 16,50 | 16,79 | 17,17% | 16,08 |  | 20 | 10 | 84% |
| 28/6/2021 20:30 | 16,82 | 16,98 | 1,13% | 16,13 | 16,98 | 20 | 10 | 85% |
| 2022 |  |  |  | 16,17 | 17,49 | 20 | 10 | 87% |
| 2023 |  |  |  | 16,22 | 18,01 | 20 | 10 | 90% |
| 2024 |  |  |  | 16,27 | 18,55 | 20 | 10 | 93% |
| 2025 |  |  |  | 16,32 | 19,11 | 20 | 10 | 96% |
| 2026 |  |  |  | 16,37 | 19,68 | 20 | 10 | 98% |
| 2027 |  |  |  | 16,41 | 20,28 | 20 | 10 | 101% |
| 2028 |  |  |  | 16,46 | 20,88 | 20 | 10 | 104% |
| 2029 |  |  |  | 16,51 | 21,51 | 20 | 10 | 108% |
| 2030 |  |  |  | 16,56 | 22,16 | 20 | 10 | 111% |

La figura 3 muestra la gráfica de la demanda histórica y los dos pronósticos. La línea negra indica la evolución de la demanda histórica hasta el 31/12/2017. Se muestran los dos pronósticos, la tendencia lineal (trazo de puntos celeste) y el planeamiento 2018 – 2027 (trazo continuo verde).

Figura 3: Gráfico de demanda histórica y pronósticos al 2030

**Conclusión**

Con la repotenciación realizada, la estación esta fuera de peligro de saturación. Hoy la estación tiene un transformador de 40/55 MVA y una estación móvil de la misma potencia. (Como se indica en la Tabla 3). Se entiende que en el futuro la ET Móvil de 40/55 MVA que alimenta la estación será reemplazada por un campo de transformación de la misma capacidad.