## Cours 4 à 12 Quelques informations condensées

Module préalable : Flux monétaires, TRI, etc. Note du cours

#### ATTENTION!!

Les pages qui suivent nécessitent d'avoir lu la matière du cours 4 à 12 et ne contiennent pas toute la matière.

- Point d'équivalence entre deux projets
- Séparations des coûts fixes et variables
- · Analyse marginale
- Flux monétaires pertinents
- Coûts annuels équivalents (CAÉ)
- Recouvrement du capital (RC)
- Annuité équivalente (AÉ)
- Valeur actuelle nette (VAN)
- Indice de rentabilité (IR)

- Taux de rendement interne (TRI)
- Taux de rendement interne modifié (TRIM)
- Durée économique d'un actif (DÉ)
- Calcul de la VAN après impôt
- Projets indépendantsSeuil de rentabilité économique
- Analyse de sensibilité
- Analyse de probabilités
- Analyse des scénarios

#### Point d'équivalence entre deux projets

|                                    | Projet A<br>(Moteur | <u>Projet B</u><br>(Moteur à |   |  |
|------------------------------------|---------------------|------------------------------|---|--|
|                                    | électrique)         | essence)                     |   |  |
| Coûts fixes annuels                |                     |                              | EXEMPLE (suite)   |  |
| Amortissement constant             |                     |                              |   |  |
| (27 000-3000)/6                    | 4 000 \$            |                              | Trouver x qui rend les 2 projets équivalents  |  |
| (10 000-2000)/4                    |                     | 2 000 \$                     | en terme de coûts.  |  |
| Entretien                          | 1 500 \$            |                              |   |  |
| Total -                            | 5 500 \$            | 2 000 \$                     | 10X + 5500 \$ = 20X + 2000 \$   |  |
| <u>Coûts variables</u> :           |                     |                              | X = 350 h   |  |
| électricité (10 \$/h * h)          | 10X                 |                              | X = 330 II  |  |
| salaire $(12 \$/h * h)$            |                     | 12,0X                        | Ainci nour una durás da fanctionnament  |  |
| entretien $(2.50  /h *h)$          |                     | 2,5X                         | Ainsi pour une durée de fonctionnement égale à <b>350 h</b> , les deux projets sont |  |
| essence et huile $(5.50 \$/h * h)$ |                     | 5,5X                         | équivalents.  |  |
| Total                              | 10X                 | 20,0X                        |   |  |
| Coûts totaux                       | 10X + 5 500 \$      | 20X + 2 000 \$               |   |  |

X = nombre d'heures de fonctionnement annuel des moteurs.Les coûts totaux annuels dépendent de X.(On suppose l'hypothèse de répétition des projets).

#### Séparations des coûts fixes et variables (méthode des points extrêmes)

coût maximum - coût minimum Coût variable unitaire = niveau maximum - niveau minimum

Coût fixe = coût maximum - (coût variable unitaire  $\times$  niveau maximum) ou Coût fixe = coût minimum -  $(coût \ variable \ unitaire \times \ niveau \ minimum)$ 

#### Analyse marginale

Bénéfice net avant impôt=Ventes-coûts variables-coûts fixes

Bénéfice net avant impôt=CM(\$)-coûts fixes

Seuil de rentabilité (point mort)

Point mort en Quantité

$$PM(Q) = \frac{CF}{PV_u - CV_u}$$

Seuil de rentabilité en Quantité

SR(Q) = PM(Q) arrondi à l'unité supérieur

Seuil de rentabilité en Revenu

$$SR(\$) = \frac{CF}{CM\%} = SR(Q) \times PV_u$$

Pourcentage des bénéfices (marge bénéficiaire nette) 
$$B\acute{e}n\acute{e}fice(\%) = \frac{B\acute{e}n\acute{e}fice\ net}{Ventes(\$)} = CM(\%) \times MS(\%)$$

Marge bénéficiaire brute

Marge bénéficiaire brute = 
$$\frac{Ventes(\$) - Coût \ des \ ventes}{Ventes(\$)}$$

#### Analyse marginale (suite)

#### **Contribution Marginale**

Contribution marginale unitaires (marge sur les coûts variables)

$$CM_u = PV_u - CV_u$$

Contribution marginale totale (marge sur les coûts variables)

$$CM(\$) = Ventes(\$) - CV_{totaux}$$

ou CM(\$)=CMu\*Quantité vendu

Contribution marginale en pourcentage

$$CM(\%) = \frac{CM_u}{PV_u} = \frac{CM(\$)}{Ventes(\$)}$$

#### Marge de sécurité

Marge de sécurité en \$

Marge de sécurité en quantité

Pourcentage de marge de sécurité

$$MS(\$) = Ventes \ prévues - SR(\$)$$

MS(Q) = Quantit'e d'unit'es pr'evues - SR(Q)

$$MS(\%) = \frac{MS(\$)}{Ventes\ prévues}$$

$$PE(\$) = \frac{CF-CF1}{CM(\%)-CM1(\%)}$$

x 365 jours

flux de l'année suivante

#### Flux monétaires pertinents

- 1. Sélectionner les données pertinentes du projet analysé
- 2. Considérer les flux monétaires de début de période comme des flux monétaires de la fin de la période précédente. (début 2017 = fin 2016).
- 3. Dresser le diagramme des flux monétaires.

#### Les risques d'erreurs les plus communes

Début d'année = fin de l'année précédente L'identification du n (P/A, A/F, P/G, P/g, etc.) À quelle année nous amène le n dans le temps (F/A, ...)? La conversion des bénéfices nets en flux monétaires nets (plus amortissement?)



Coûts d'opportunité – Ce qu'on laisse tomber pour faire le projet

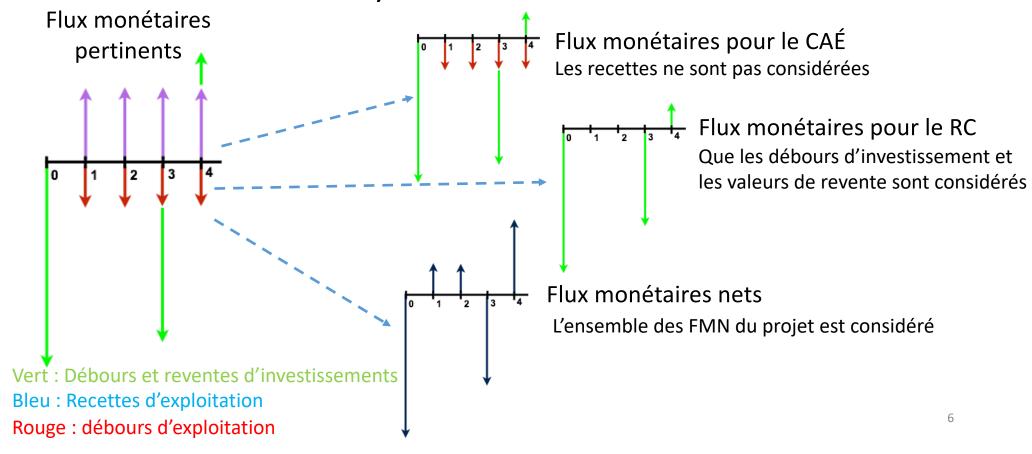
Coûts passés – Non récupérable

Les coûts pertinents à une analyse – Si on ne fait pas le projet, ils sont non présent



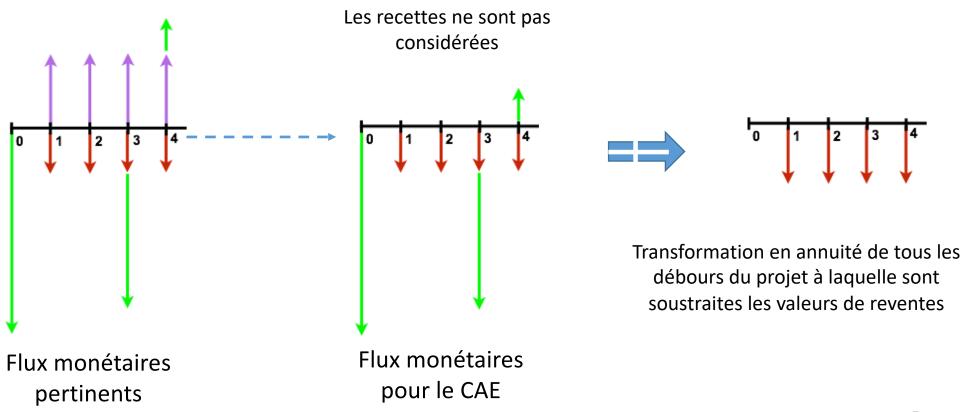
Bleu: Recettes d'exploitation Rouge: débours d'exploitation

# Sélection des flux monétaires en fonction des données à analyser



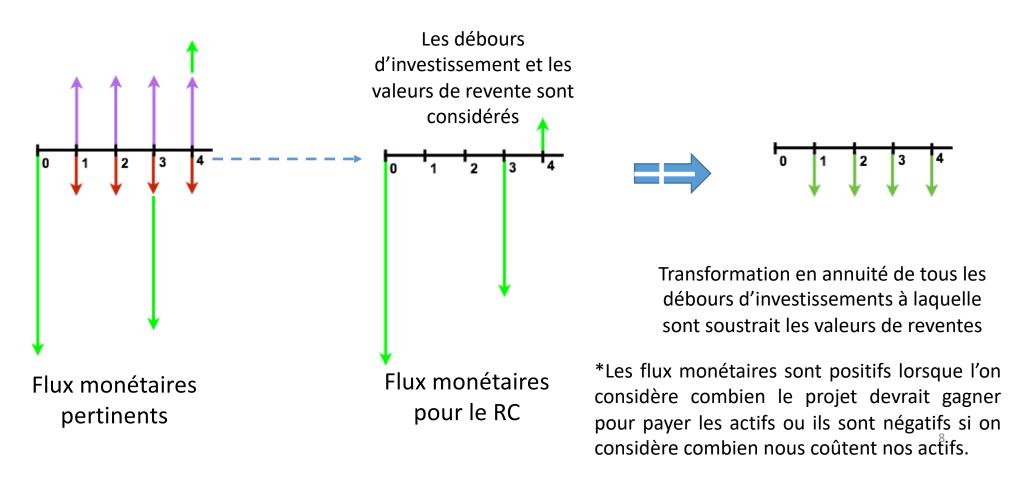
Bleu : Recettes d'exploitation Rouge : débours d'exploitation

## Coûts annuels équivalents (CAÉ)



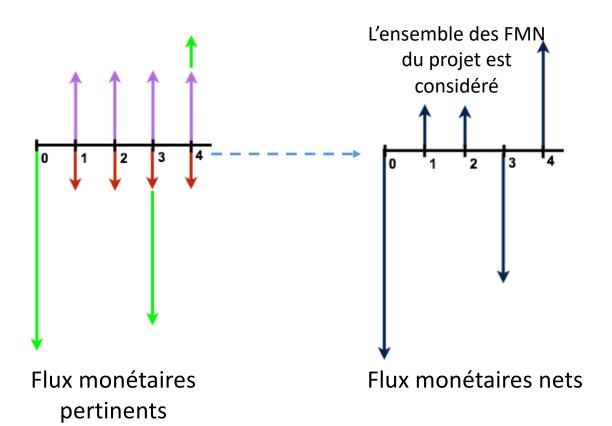
Bleu : Recettes d'exploitation Rouge : débours d'exploitation

#### Recouvrement du capital (RC)



Bleu : Recettes d'exploitation Rouge : débours d'exploitation

## Annuité équivalente (AÉ)



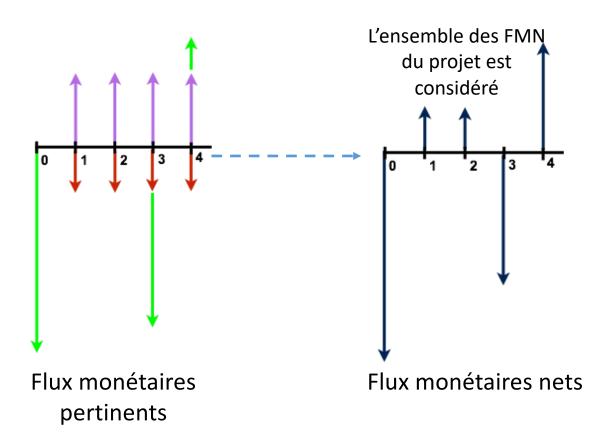


Transformation en annuité de tous les flux monétaires

\*Les flux monétaires sont positifs si la VAN est positive et ils sont négatifs si la VAN est négative

Bleu : Recettes d'exploitation Rouge : débours d'exploitation

## Valeur actuelle nette (VAN)





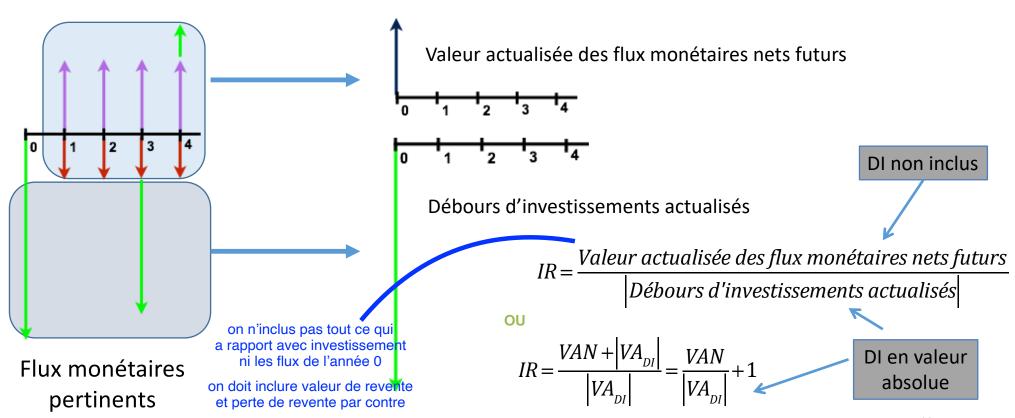
Actualisation de tous les flux monétaires

\*Les flux monétaires sont positifs si la VAN est positive et ils sont négatifs si la VAN est négative

Si VAN > 0, le projet est justifié

Bleu : Recettes d'exploitation Rouge : débours d'exploitation

#### Indice de rentabilité (IR)



VA<sub>DI</sub> = Débours d'investissement actualisés

Si *IR* > 1, le projet est¹justifié

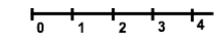
Bleu : Recettes d'exploitation Rouge : débours d'exploitation

#### Taux de rendement interne (TRI)

FMN annuels uniformes

1. 
$$P = A \times (P/A;TRI;n) \rightarrow \frac{P}{A} = (P/A;TRI;n)$$

2. 
$$TRI = i_1 + \left(\frac{(P/A;TRI;n) - (P/A;i_1;n)}{(P/A;i_2;n) - (P/A;i_1;n)}\right)(i_2 - i_1)$$



1 2 3 4

Trouver le taux par interpolation qui

donne une VAN = 0

FMN annuels non uniformes

$$TRI = i_1 + \left(\frac{VAN_1}{VAN_1 - VAN_2}\right) \left(i_2 - i_1\right)$$

(trouver une VAN négative et une VAN positive et interpoler)

Flux monétaires Flux monétaires Flux pertinents

Flux monétaires nets

L'ensemble des FMN

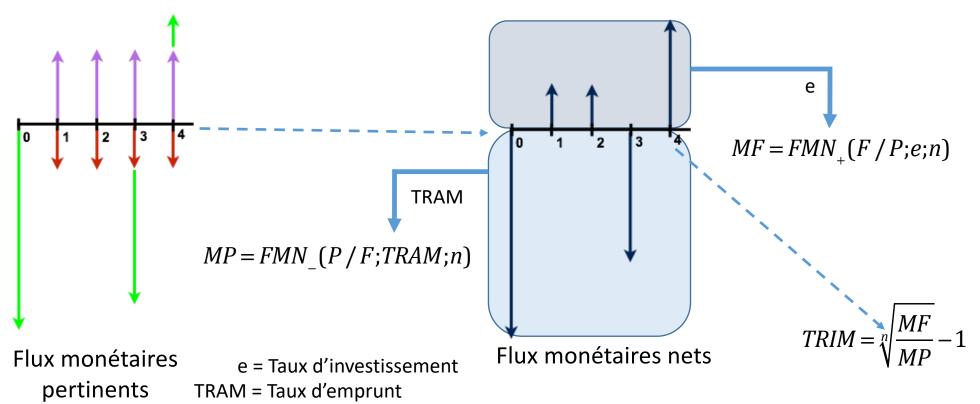
du projet est considéré

Si TRI > TRAM, l'investissement est justifié

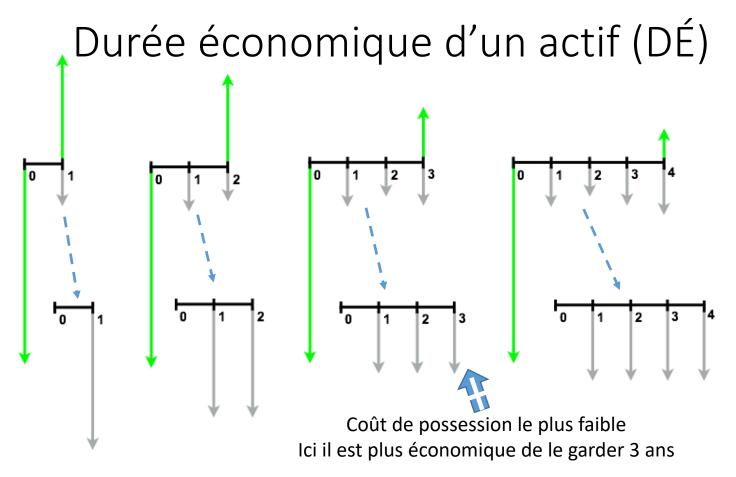
Bleu : Recettes d'exploitation Rouge : débours d'exploitation

#### Taux de rendement interne modifié (TRIM)

L'ensemble des FMN du projet est considéré



Gris: Coûts d'entretiens



Transformation en annuité des flux monétaires des <u>coûts d'entretiens</u>, des débours d'investissement et de la valeur de la revente en fonction de différente durée d'utilisation (1an, 2 ans, 3 ans, 4 ans, etc.).

#### Étape de calcul

- 1. TRAM après impôt (TRAM après impôt)
- 2. Flux monétaires nets après impôt actualisés (VA<sub>FMN-ap</sub>)
- 3. Débours d'investissement actualisés (VA<sub>DI</sub>)
- 4. Valeur de récupération actualisé (VA<sub>R</sub>)
- 5. Valeur des économies d'impôt à perpétuité dues à la DPA actualisée (VA<sub>ÉI</sub>)
- 6. Valeur des ajustements d'impôts (économies d'impôt perdues) dus à la valeur de récupération actualisée  $(VA_{AI})$  (fermeture ou non-fermeture)
- 7. Valeur de l'impôt sur gain en capital actualisée (VA<sub>IGC</sub>)
- 8. Calcul de la VAN après impôt

- 1- TRAM<sub>après impôt</sub> = TRAM<sub>avant impôt</sub> (1 T)

  n à chaque année de production

  2- Flux monétaires nets après impôt actualisés (VA<sub>FMN-ap</sub>)  $\sum_{n=1}^{N} \left( \text{Re} \, venus Ch \, \text{arg} \, es \right) \times \left( 1 T \right) \times \left( P/F; TRAM_{après \, impôt}; n \right)$
- 3 Débours d'investissement actualisés (VA<sub>DI</sub>)
- 4- Valeur de récupération actualisé (VA<sub>R</sub>)

VA<sub>DI</sub> = DI (P/F;**TRAM**<sub>après impôt</sub>;n)

Souvent n=0

VA<sub>R</sub> = R (P/F;TRAM<sub>après impôt</sub>;n)

n à la revente

5- Valeur des économies d'impôt à perpétuité dues à la DPA actualisée (VA<sub>ÉI</sub>)

i = TRAM<sub>après impôt</sub>

ermeture ou non-fermeture même formule

$$VA_{\acute{E}i} = VA_{DI} \left( \frac{T \times d}{i+d} \right) \left( \frac{2+i}{2(1+i)} \right)$$

d = taux constant d'amortissement dégressif

T = taux d'imposition

d = taux dégressif de la catégorie

Règle de demi-année = 
$$\left(\frac{2+i}{2(1+i)}\right)$$

$$VA_{\acute{E}i} = VA_{DI} \left( \frac{T \times d}{i+d} \right) \left( \frac{2+i}{2(1+i)} \right)$$
 (P/F;TRAM<sub>après impôt</sub>;1)

Si règle de mise-en service n égal toujours 1

Dans le cours, on considère que la règle de demi-année s'applique même lors de l'application de la règle de la mise en service.

Sinon: 
$$VA_{\acute{E}i} = VA_{DI} \left( \frac{T \times d}{i + d} \right)$$
 (P/F;TRAM<sub>après impôt</sub>;1)

6- Valeur des ajustements d'impôts (économies d'impôt perdues) dus à la valeur de récupération actualisée (VA<sub>AI</sub>) (**fermeture ou non-fermeture**)

$$VA_{AI(non\ fermeture)} = \min(DI,R) \times \left(\frac{T \times d}{i+d}\right) \times (P/F;i;n)$$
ou
$$VA_{AI(fermeture)} = \left[FNACC\left(\frac{T \times d}{i+d}\right) - \left(FNACC - \min(DI,R)\right) \times T\right] \times (P/F;i;n)$$

$$\text{nb années acquisition à revente}$$

$$FNACC_n = DI \times \left(1 - \frac{d}{2}\right) \times \left(1 - d\right)^{n-1} \quad (fin\ d'année\ n)$$

i = TRAM<sub>après impôt</sub>

T = taux d'imposition

d = taux constant d'amortissement dégressif

7- Valeur de l'impôt sur gain en capital actualisée (VA<sub>IGC</sub>) Si R > DI → IGC

$$IGC = (R - DI) \times 50\% \times T$$

8- Calcul de la VAN après impôt

#### Projets indépendants

On forme tous les ensembles de projets qui s'excluent mutuellement.

On fonde le choix des projets sur leur **VAN** respective. Le nombre total d'ensembles de projets = **2**<sup>m</sup>. Si l'on **exclut celui du statu quo**, on obtient alors **2**<sup>m</sup> – **1** ensembles de projets.

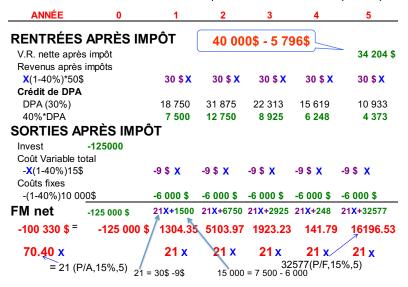
| TRAM=         | 15%       | n=              | 9            | ans                     |                                      |
|---------------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Ensemble      | Projets   | Investis-       | Flux         | Valeur                  |                                      |
|               | _         | sement          | monétaires   | actualisée              |                                      |
| de projets j  | IIICIUS   | initial         | nets annuels | nette                   |                                      |
|               |           | $FMN_{j0}$ (\$) | $FMN_j$ (\$) | VAN <sub>j</sub> (15%)  |                                      |
| (1)           | (2)       | (3)             | (4)          | (5)                     |                                      |
| 1             | Α         | -10000          | 2870         | 3 694 \$                |                                      |
| 2             | В         | -15000          | 2930         | <del>(1 019 \$)</del> < | <ul><li>– – VAN négative</li></ul>   |
| 3             | С         | -8000           | 2680         | 4 788 \$                | ,                                    |
| 4             | D         | -6000           | 2540         | 6 120 \$                |                                      |
| <del>-5</del> | ΛC        | 18000           | 5550         | 8 482 \$                |                                      |
| 6             | AD        | -16000          | 5410         | 9 814 \$                |                                      |
| 7             | CD        | -14000          | 5220         | 10 908 \$ <             | VAN MAX - Ensemble de projet accepté |
| 8             | Statu quo | 0               | 0 -          | 0                       |                                      |

Investissement maximum: 17 000 \$

Investissement supérieur au montant à investir

#### Seuil de rentabilité économique

Seuil de rentabilité économique – FERMETURE (suite)



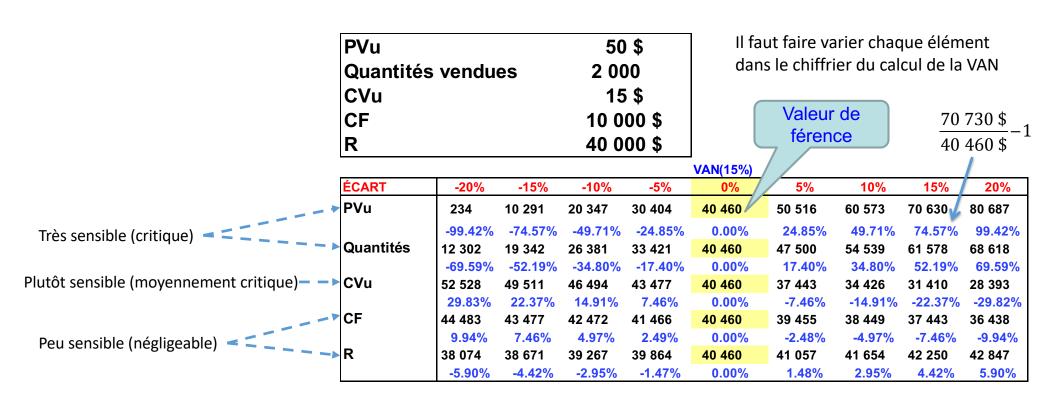
Identifier les données affectées par la quantité et remplacer la quantité dans l'équation par X. Pour une VAN = 0, isoler X

Volume pour lequel VAN(15%)= 0

70.40X - 100331\$=0

X = 1 426 unités

#### Analyse de sensibilité



#### Analyse de probabilités

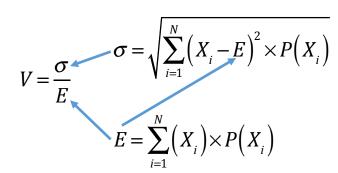
E = Espérance mathématique de la variable considérée

X = Valeur prise par la variable

P(X) = Probabilité attribuée à la valeur X de la variable

N = Nombres de valeurs ou de scénarios envisagés

Plus V est élevé, plus le risque du projet est élevé



#### Analyse des scénarios (ou analyse des scénarii)

- 1. On établit 3 estimations pour chaque scénario possible.
- 2. On dresse la liste des indicateurs et leurs effets possibles.
- 3. On élabore des stratégies qui tiennent compte du risque pour chaque scénario.
- 4. On reconnaît que les variables utilisées dans l'évaluation peuvent prendre différentes valeurs par rapport à celles estimées.
- 5. On se pose des questions du type: «Qu'adviendrait-il si ...?»
- 6. Les scénarios les plus communément utilisés sont: le meilleur (optimiste), le plus probable (réaliste) et le pire scénario (pessimiste).