|  |  |
| --- | --- |
| ${logo\_tuk:100:100} | **${institution\_name}**  ${tuk\_address}  Telepon ${tuk\_telp}; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***FORM SUMMARY***  **Kerangka Acuan Rencana Kegiatan ${project\_title} oleh ${pemrakarsa}** | | | |
| Nama Kegiatan 1) | : | Rencana Kegiatan ${project\_title} | |
| Pemrakarsa 2) | : | ${pemrakarsa} | |
| Penyusun 3) | : | ${tim\_penyusun}  ${anggota\_penyusun}  ${penyusun}  ${/anggota\_penyusun} | |
| Deskripsi Rencana Kegiatan 4) | : | ${project\_description} | |
| Lokasi Rencana Kegiatan dan keterkaitannya dengan lokasi khusus 5) | : | ${project\_location} | |
| Keterlibatan Instansi 6) | : | 1. DLH Provinsi/Kab 2. Bappeda Provinsi/Kab 3. Dinas ESDM Provinsi/Kab 4. Dinas Perhubungan Provinsi/Kab 5. DKP Provinsi/Kab 6. Para Pakar 7. Instansi di Pusat | |
| Usulan Waktu Pembahasan/Rapat 7) | : | ${meeting\_time} | |
| Usulan Daftar Undangan 8) | : | ${meeting\_invitations}  ${invitations}  ${/meeting\_invitations} | |
| ${authority\_location}, ${docs\_date}  Diperiksa oleh,  Kepala Sekretariat Tim Uji Kelayakan, | | | ${authority\_location}, ${docs\_date}  Disiapkan oleh,  Validator Administrasi, |
| ${kepala\_sekretariat\_tuk} | | | ${validator\_administrasi} |

|  |  |
| --- | --- |
| ${logo\_tuk:100:100} | **${institution\_name}**  ${tuk\_address}  Telepon ${tuk\_telp}; |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***FORM KELENGKAPAN ADMINISTRASI***  **Kerangka Acuan Rencana Kegiatan ${project\_title} oleh ${pemrakarsa}** | | | | | | |
| **NO** | **KELENGKAPAN ADMINISTRASI** | **ADA** | **TIDAK ADA** | **SESUAI** | **TIDAK SESUAI** | **KETERANGAN** |
| 1 | Justifikasi / bukti kesesuaian lokasi rencana usaha dan/atau kegiatan dengan rencana tata ruang yang berlaku | ${tata\_ruang\_exist} | ${tata\_ruang\_not\_exist} | ${tata\_ruang\_yes} | ${tata\_ruang\_no} | ${tata\_ruang\_ket} |
| 2 | Justifikasi/bukti kesesuaian lokasi rencana usaha dan/atau kegiatan dengan PIPPIB | ${pippib\_exist} | ${pippib\_not\_exist} | ${pippib\_yes} | ${pippib\_no} | ${pippib\_ket} |
| 3 | Justifikasi / bukti persetujuan awal rencana usaha dan/atau kegiatan | ${persetujuan\_awal\_exist} | ${persetujuan\_awal\_not\_exist} | ${persetujuan\_awal\_yes} | ${persetujuan\_awal\_no} | ${persetujuan\_awal\_ket} |
| 4 | Bukti Tanda Registrasi LPJP atau Surat pembentukan Tim Penyusun Amdal dari pihak pemrakarsa | ${surat\_penyusun\_exist} | ${surat\_penyusun\_not\_exist} | ${surat\_penyusun\_yes} | ${surat\_penyusun\_no} | ${surat\_penyusun\_ket} |
| 5 | Bukti Tanda Sertifikasi Kompetensi penyusunan Amdal (minimal 1 orang KTPA dan 2 orang ATPA) | ${sertifikasi\_penyusun\_exist} | ${sertifikasi\_penyusun\_not\_exist} | ${sertifikasi\_penyusun\_yes} | ${sertifikasi\_penyusun\_no} | ${sertifikasi\_penyusun\_ket} |
| 6 | Kesesuaian peta-peta yang disampaikan berdasarkan kaidah kartografi | ${peta\_exist} | ${peta\_not\_exist} | ${peta\_yes} | ${peta\_no} | ${peta\_ket} |
| 7 | Bukti pengumuman di media massa dan konsultasi publik yang telah dilakukan beserta penunjukkan wakil masyarakat yang akan dilibatkan dalam rapat komisi | ${konsul\_publik\_exist} | ${konsul\_publik\_not\_exist} | ${konsul\_publik\_yes} | ${konsul\_publik\_no} | ${konsul\_publik\_ket} |
| 8 | CV penyusun Amdal | ${cv\_penyusun\_exist} | ${cv\_penyusun\_not\_exist} | ${cv\_penyusun\_yes} | ${cv\_penyusun\_no} | ${cv\_penyusun\_ket} |
| 10 | Hasil Penapisan OSS Rencana Usaha dan/atau Kegiatan di OSS | ${hasil\_penapisan\_exist} | ${hasil\_penapisan\_not\_exist} | ${hasil\_penapisan\_yes} | ${hasil\_penapisan\_no} | ${hasil\_penapisan\_ket} |
| 11 | Dokumen NIB Pemrakarsa | ${dokumen\_nib\_exist} | ${dokumen\_nib\_not\_exist} | ${dokumen\_nib\_yes} | ${dokumen\_nib\_no} | ${dokumen\_nib\_ket} |
| **Catatan untuk perbaikan pemrakarsa** | | ${notes} | | | | |
| ${authority\_location}, ${docs\_date}  Disetujui oleh,  Kepala Sekretariat Tim Uji Kelayakan, | | | | | | ${authority\_location}, ${docs\_date}  Diperiksa oleh,  Validator Administrasi, |
| ${kepala\_sekretariat\_tuk} | | | | | | ${validator\_administrasi} |