

LEBENS LAUF

Zusammenfassung

Experte in der Automobilindustrie. Mein Kompetenzportfolio liegt im spektrum von Management bis Engineering. Mehr als zwei Jahre Berufserfahrung und Mehr als zehn Jahre praktische erfahrung in Produkt Entwicklung, Produkt Planung, Produkt Analyse, Produktion, Fahrzeugantriebstechnik und Fahrerassistenzsystem. Multilingual und besonders reich an Erfahrung in internationaler und interkultureller Umgebung.

Persönliche Daten

Name: **Deepak Raj Purushothaman**
Geburtsdatum & -ort: 17.07.1989, Shivamogga
Staatsangehörigkeit: Indisch
Familienstand: Ledig
Adresse: Yorkstraße 32
76185 Karlsruhe
Deutschland
E-Mail: deepak.purushothaman@rwth-aachen.de
Mobil: +49 (0)176 / 83 03 03 50



Berufstätigkeit

04/2019 – Aktuell
Arbeitgeber: **Daimler Trucks AG**
Position: Entwicklungsingenieur - Produkt Analyst
Arbeitsschwerpunkte: Koordination zwischen Messtechnik, triebstrang und Fahrerassistenz team für Bigdata analyse von DigitalKarte basiert Prädiktive antrieb funktion mit Versuch, Erprobung und Flotten Fahrzeug:
1. Entwicklung: Data mining algorithmen für digital karten qualität analyse
2. Reporting: Qualität report für digital karten Prädiktive Antriebsregelung funktion und kontinuierlicher verbesserung von produkt

09/2017 – 03/2019:
Arbeitgeber: **Valeo Siemens eAutomotive GmbH**
Position: Entwicklungsingenieur - R&D Application Software
Arbeitsschwerpunkte: Entwicklung Model Prädiktive Antrieb Software Component (SWC) für VSeA platform, VW MEB platform und Daimler eATS platform
1. Entwicklung: Prädiktion des Drehmomentes für Elektromotor, Inverter, Batterie schutz
2. Versuch: Versuch von Prädiktive antriebsregelung am HiL/Prüfstand
3. Design & Qualität: R&D antriebsregelung abteilung Module design und qualität transformation nach ASPICE

Akademische Laufbahn

| | |
|----------------------|---|
| 04/2016-11/2016: | Masterarbeit, Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen |
| Arbeitsschwerpunkte: | <p>Entwicklung Automatisiertes manöverassistent für LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auswahl Idee für verbesserung von Pfad Planung und reglung • Plannug von pfad mit geometrische element clothoid • Prädiktive reglung für rückwärts manöver mit Auflieger • Entwicklung von Pfad Planung, Pfad tracking und Pfad reglung Algorithmus • IPG CaMaker umgebung für virtuell versuch |
| 12/2013-08/2015: | Wissenschaftliche Hilfskraft, FEV GmbH, Aachen |
| Arbeitsschwerpunkte: | <p>Start-Up & Technology monitoring, Innovation Management of Connected Electric Vehicle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auswahl Innovation idee für Connected Vehicle • Bestimmung eines Car2X innovationprozesses • Potenzialbestimmung für Car2X und Value für Smart Data |
| 04/2013-09/2013: | Industriepraktikum, Ford Research & Innovation, Aachen |
| Arbeitsschwerpunkte: | <p>Data Driven Sustainability and Business insight for CO2 strategy of FORD Electric/Hybrid Vehicle concepts in European Market</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bewertung Elektrofahrzeug konzepten mit ökobilanz method • Geganüberstellung von Energieverbräuchen und Triebgas emissionen der fahrzeg produktion und der fahrzeug nutzung |
| 12/2012-03/2013: | Wissenschaftliche Hilfskraft, Ricardo Deutschland GmbH, Aachen |
| Arbeitsschwerpunkte: | <p>Systemsimulation, Feldversuch Datenanalyse von Hybrid Fahrzeug</p> |
| 04/2012-11/2012: | Mini-Thesis, Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen |
| Arbeitsschwerpunkte: | <p>Modularen aufbau von Elektrofahrzeug Konzept mit BEV Benchmark datenbank (Nissan Leaf, BMW i3, iMiEV)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marktanalyse für City, family und Sport elektro Fahrzeug • Modularen antrieb plattform studie für elektro Fahrzeug • Parameter auswahl für komponenten und Fahrzeug Konzept analyse mit Fahrzeug Model |
| 10/2011-11/2016: | RWTH Aachen, Master Maschinenbau/Fahrzeugtechnik |
| 08/2007-06/2011: | National Institute of Engineering, Bachelor Maschinenbau |
| 06/2010 – 06/2011: | Studentenrat |
| Arbeitsschwerpunkte: | Koordinator zwischen Industrie und Hochschule für Campus Recruitment |
| 01/2011-06/2011: | Bachelorarbeit, Meritor Heavy Vehicles Pvt. Ltd, Indien |
| Arbeitsschwerpunkte: | Modelling and Analysis of suspension bracket with CATIA and ANSYS |
| 07/2010-07/2010: | Industriepraktikum, Automotive Axles Pvt. Ltd., Indien |
| Arbeitsschwerpunkte: | Production process and control of automotive axles |
| 07/2009-01/2010: | HiWi, Center for renewable and sustainable technologies (CREST) |
| Arbeitsschwerpunkte: | Entwicklung von Solarkocher |
| 06/1995-06/2007: | Abitur |

Konferenz präsentation und Stipendium

Konferenz

| | |
|----------|--|
| 10/2014: | Finalist, Siemens Mobility Innovation Contest, Siemens |
| 06/2014: | Indo-German Frugal Innovation Konferenz, Leibniz Universität Hannover |
| 05/2010: | Carbon footprint reduction strategies, National Institute of Engineering |

Stipendium

| | |
|-------------|--|
| 2007, 2008: | Top Student (Alle Fächer), National Institute of Engineering |
|-------------|--|

Weiterbildungen (Zertifiziert)

Management

Interkulturelle Kommunikation – RWTH Aachen, Deutschland
Leadership Development for Engineers – Rice University (Coursera)
Business Skill Development – Micro, Small, Medium Enterprise Institute, Indien
Competitive Strategy – LMU München (Coursera)
Innovation Strategies for Electric Mobility – RWTH Aachen (edX)
Project Management for Engineers – Rice University (Coursera)
Agile with Atlassian Jira – Atlassian (Coursera)

Engineering

Introduction to Self Driving Cars – University of Toronto (Coursera)
Fundamentals of Electric Drives – OTH Amberg Weiden, Deutschland
Digital Manufacturing & Design – State University of New York (Coursera)
Cloud Computing 101 – Learnquest (Coursera)
Testing models the right way – Model Engineering Solutions GmbH, Deutschland
Automotive SPICE (ASPICE) SWE 1,2,3&4 – Valeo Siemens eAutomotive GmbH
ISO 26262 Functional Safety – Exidia GmbH, Deutschland
CANape Basic – Vector Informatik GmbH, Deutschland
ECU-Test Basic and Advanced – Tracetronic GmbH, Deutschland

Weiterbildungen (Nicht Zertifiziert)

1. Deutsch als Fremdsprache für Techniker B2 – TH Nürnberg (Virtuelle Hochschule Bayern)

Zusatzqualifikationen

| | |
|------------------------------------|---|
| <i>Sprachen:</i> | Deutsch (Gut – B2), Englisch (Muttersprache) |
| <i>Engineering Tools:</i> | Matlab/Simulink (exzellent), TargetLink (Gut), CANape (Gut), INCA (gut), MTEST (exzellent), MXAM (gut), git (Gut), IBM clearcase (gut), DIAdem (Gut), VB Script (Gut), eclipse C (gut), CarMaker (Gut), Python (Gut), CARLA (Gut) |
| <i>Management Tools:</i> | Office (exzellent), Polarion ALM (gut), Jira (gut), GaBi (gut) |
| <i>Process/Methoden /Standard:</i> | Agile, Innovationsprozesse, Produktentstehungsprozesse, V-Modell, ASPICE, ISO26262. |

Interessen

Fotografie, Musik, Reisen