# PanneauxRoute

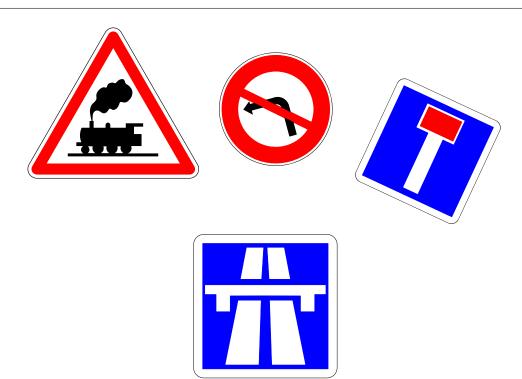
# Des panneaux de signalisation routière, au format vectoriel .

Version 0.1.2 - 14 septembre 2024

#### Cédric Pierquet c pierquet - at - outlook . fr https://github.com/cpierquet/PanneauxRoute

## Table des matières

| 1 | Le p | ackage PanneauxRoute                          | 2  |
|---|------|---|----|
|   | 1.1  | Idée  | 2  |
|   | 1.2  | Historique                                    | 2  |
|   | 1.3  | Chargement                                    |    |
|   | 1.4  | Commandes et utilisation                      |    |
| 2 | Tabl | leaux récapitulatifs des panneaux disponibles | 4  |
|   | 2.1  | Panneaux de Danger                            | 4  |
|   | 2.2  | Panneaux de Danger temporaires                |    |
|   | 2.3  | Panneaux d'Interdiction et de Priorité        |    |
|   | 2.4  | Panneaux d'Interdiction                       |    |
|   | 2.5  | Panneaux d'Obligation                         |    |
|   | 2.6  | Panneaux de fin d'Interdiction                |    |
|   | 2.7  | Panneaux de fin d'Obligation                  | 12 |
|   | 2.8  | Panneaux d'Indication                         |    |
|   | 2.9  | Panneaux de Signalisation des Services        |    |
|   |      | Panneaux divers                               |    |
| 3 | Alia | ses, de hauteur 2.5ex                         | 17 |



#### Le package PanneauxRoute 1

#### 1.1 Idée

L'idée est de proposer des panneaux de signalisation routière pour des documents TFX.

Les panneaux sont au format pdf, obtenu à l'aide de fichiers svg, donc au format vectoriel, avec comme sources:

 — « Annexe de l'Arrêté interministériel du 24 novembre 1967 »; [lien]

— Le travail de Bertrand Bouteilles, sur le site de geoinformations. [lien]

— les fichiers svg de base sont proposés sous licence CC BY-SA 3.0. [lien]

#### 1.2 Historique

v0.1.2: Nouveaux panneaux

v0.1.1: Ajout du panneau B14 (80) pour la limitation de vitesse 80

v0.1.0: Version initiale

#### 1.3 Chargement

Le package se charge dans le préambule, via \usepackage{PanneauxRoute}, et seul graphicx est chargé.

\usepackage{PanneauxRoute}

#### Commandes et utilisation

Chaque panneau (disponible) est disponible au format pdf (vectoriel, de fond transparent et provenant de fichiers svg) peut-être inséré de deux manières différentes :

- grâce à la commande \AffPanneau et le code (officiel) du panneau (voir tableaux);
- grâce à une commande alias, sous la forme \pr<NomPanneau>.

\AffPanneau[options graphicx]{<CodePanneau>} \pr<NomPanneau>[options graphicx]

\AffPanneau{A3b} ou \prChausRetG





Les deux commandes permettent d'insérer un panneau avec une hauteur de 1.15 cm, mais la taille du panneau peut-être modifiée grâce à un argument optionnel, et entre [...], compatible avec les options de \in cludegraphics (comme scale, height ou width).

Par défaut (dû à \includegraphics) les images sont placées sur la ligne de base, mais avec \raisebox ou \vcenter, on peut décaler le panneau verticalement.

\raisebox{-0.2\height}{\AffPanneau[height=2ex]{B2b}} donne pareil que \raisebox{-0.2\height}{\prInterdTournD[height=2ex]}

🔞 donne pareil que 🕟

Pour les panneaux de (début/fin de) limitation de vitesse, la commande associée nécessite un argument obligatoire, et entre { . . . }, avec comme possibilités 15/30/50/70/90/110/130 :

\prLimVites{15}\prLimVites{30}\prLimVites{50}\prLimVites{70}% \prLimVites{80}\prLimVites{90}\prLimVites{110}\prLimVites{130}





# 2 Tableaux récapitulatifs des panneaux disponibles

## 2.1 Panneaux de Danger

| Type  | Panneau  | Signification   | Alias          |
|-------|----------|---|----------------|
| A1a   |          | Virage à droite   | \prVirDroit    |
| A1b   |          | Virage à gauche   | \prVirGauche   |
| A1c   |          | Succession de virages dont le premier est à droite            | \prVirsDroit   |
| A1d   | <b>L</b> | Succession de virages dont le premier est à gauche            | \prVirsGauche  |
| A2a   |          | Cassis ou dos-d'âne   | \prDosAne      |
| A2b   |          | Ralentisseur de type dos-d'âne                                | \prRalDosAne   |
| А3    |          | Chaussée rétrécie   | \prChausRet    |
| A3a   |          | Chaussée rétrécie par la droite                               | \prChausRetD   |
| A3b   |          | Chaussée rétrécie par la gauche                               | \prChausRetG   |
| A4    | 2        | Chaussée particulièrement glissante                           | \prChaussGliss |
| A6    |          | Pont mobile   | \prPontMob     |
| A7    |          | Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel [] | \prPassNiv     |
| A8    |          | Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières             | \prPassNivVap  |
| А9    |          | Panneau traversée de voies de tramway                         | \prPassTram    |
| A13a  | <b>沐</b> | Endroit fréquenté par les enfants                             | \prEnfants     |
| A13b  |          | Passage pour piéton   | \prPietons     |
| A14   |          | Autres dangers  | \prDanger      |
| A15a1 |          | Passage d'animaux domestiques                                 | \prAnimaux     |
| A15a2 |          | Passage d'animaux domestiques                                 |                |
| A15b  |          | Passage d'animaux sauvages                                    | \prAnimauxSauv |

## (Continued)

| A15c | <b>1</b> | Passage de cavaliers                                      | \prCavaliers |
|------|----------|---|--------------|
| A16  |          | Descente dangereuse                                       | \prDescente  |
| A17  |          | Annonce de feux tricolores                                | \prFeux      |
| A18  | <b>I</b> | Circulation dans les deux sens                            | \prDeuxSens  |
| A19  |          | Risque de chute de pierres ou de présence sur la route [] | \prChute     |
| A20  |          | Débouché sur un quai ou une berge                         | \prQuai      |
| A21  |          | Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche       | \prVelos     |
| A23  |          | Traversée d'une aire de danger aérien                     | \prAvions    |
| A24  | Sol Sol  | Vent latéral  | \prVent      |

## 2.2 Panneaux de Danger temporaires

| Туре | Panneau  | Signification                 | Alias              |
|------|----------|-------------------------------|--------------------|
| AK2  |          | Dos d'âne ou cassis           | \prDosAneTemp      |
| AK3  |          | Rétrécissement de chaussée    | \prChausRetTemp    |
| AK4  | 2        | Chaussée glissante            | \prChaussGlissTemp |
| AK5  | <b>A</b> | Travaux                       | \prTravauxTemp     |
| AK14 | <u>^</u> | Danger                        | \prDangerTemp      |
| AK17 | <b>8</b> | Feux temporaires              | \prFeuxTemp        |
| AK22 |          | Projection de gravillons      | \prGraviersTemp    |
| AK3O |          | Embouteillage                 | \prBouchonTemp     |
| AK31 |          | Accident                      | \prAccidentTemp    |
| AK32 |          | Brouillard ou fumées épaisses | \prBrouillardTemp  |

## 2.3 Panneaux d'Interdiction et de Priorité

| Type | Panneau | Signification   | Alias            |
|------|---------|---|------------------|
| AB1  | ×       | Intersection où le conducteur est tenu de céder le passage []           | \prIntersect     |
| AB2  |         | Intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage[] | \prIntersectPrio |
| AB3a | EDET LE | Cédez le passage à l'intersection                                       | \prCedez         |
| AB3b | 150 m   | Cédez le passage à l'intersection                                       | \prCedezInter    |
| AB4  | STOP    | Arrêt à l'intersection dans les conditions définies []                  | \prStop          |
| AB5  | 1102    | Arrêt à l'intersection  | \prArretInter    |
| AB6  |         | Indication du caractère prioritaire d'une route                         | \prRoutePrio     |
| AB7  |         | Fin du caractère prioritaire d'une route                                | \prFinRoutePrio  |
| AB25 |         | Carrefour à sens giratoire  | \prRondPoint     |

#### 2.4 Panneaux d'Interdiction

| Туре | Panneau      | Signification   | Alias               |
|------|--------------|---|---------------------|
| ВО   | 0            | Circulation interdite à tout véhicule dans les deux sens  | \prCircInterd       |
| B1   |              | Sens interdit à tout véhicule   | \prSensInterdit     |
| B1j  |              | Répétition d'interdiction d'accès à contresens de bretelles []                                  | \prSensInterditJ    |
| B2a  | 8            | Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection                                    | \prInterdTournG     |
| B2b  | <b>(S)</b>   | Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection                                    | \prInterdTournD     |
| B2c  | B            | Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie jusqu'à la prochaine intersection           | \prInterdDemiTour   |
| В3   | <b>6-</b>    | Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car | \prInterdDepass     |
| ВЗа  | <b>(1.</b> ) | Interdiction aux véhicules automobiles, véhicules articulés, trains doubles ou []               | \prInterdVehic      |
| B4   | DOUANE       | Arrêt au poste de douane  | \prHalteDouane      |
| B5a  | HALTE        | Arrêt au poste de gendarmerie   | \prHalteGendarm     |
| B5b  | HALTE        | Arrêt au poste de police  | \prHaltePolice      |
| B5c  | HALTE        | Arrêt au poste de péage   | \prHaltePeage       |
| B6a1 |              | Stationnement interdit  | \prStationInterd    |
| B6a2 | 1,15         | Stationnement interdit du 1er au 15 du mois   | \prStationInterdQA  |
| B6a3 | 16,31        | Stationnement interdit du 16 à la fin du mois   | \prStationInterdQB  |
| B6d  |              | Arrêt et stationnement interdits  | \prArStatInterd     |
| B7a  |              | Accès interdit aux véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs                            | \prInterdMotSaufCyc |
| B7b  |              | Accès interdit à tous les véhicules à moteur  | \prInterdMot        |
| В8   | •            | Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises                              | \prInterdMarchand   |
| B9a  | ﴾            | Accès interdit aux piétons  | \prInterdPietons    |

|       |                                | ,   |                      |
|-------|--------------------------------|---|----------------------|
| B9b   | <b>€</b> ₩                     | Accès interdit aux cycles   | \prInterdCycles      |
| В9с   | 774                            | Accès interdit aux véhicules à traction animale   | \prInterdTracAnim    |
| B9d   | <b>€</b>                       | Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur   | \prInterdAgricMot    |
| B9e   | <b>⊕</b> λ                     | Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées []                            | \prInterdBras        |
| B9f   | 0                              | Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes                                | \prInterdTranspComm  |
| B9g   | <b>6</b>                       | Accès interdit aux cyclomoteurs   | \prInterdCyclomot    |
| B9h   | 6-9                            | Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères []                                    | \prInterdCycloMoto   |
| B9i   |                                | Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg []         | \prInterdCaravanes   |
| B1Oa  | 10 m                           | Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles []                            | \prInterdLong        |
| B11   | 2,5 m                          | Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure []             | \prInterdLarg        |
| B12   | 3,5 m                          | Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure []             | \prInterdHaut        |
| B13   | <b>5</b> ,5t                   | Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules []   | \prInterdPoids       |
| B13a  | [51]                           | Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué                    | \prInterdPoidsEssieu |
| B14_x | Limite de vitesse              | 15 30 50 70 80 90 110 130   | \prLimVites{x}       |
| B15   | <b>(1)</b>                     | Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse  | \prCedezInv          |
| B16   |                                | Signaux sonores interdits   | \prInterdSons        |
| B17   | 70m                            | Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle []                | \prDistance          |
| B18a  |                                | Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement []          | \prExplos            |
| B18b  |                                | Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux []  | \prPollu             |
| B18c  |                                | Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté [] | \prDangereuses       |
| B19   | INTEGOT<br>AIX<br>MOTORICALITE | Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau             |                      |

## 2.5 Panneaux d'Obligation

| Туре  | Panneau                | Signification  | Alias               |
|-------|------------------------|--|---------------------|
| B21-1 |                        | Obligation de tourner à droite avant le panneau  | \pr0bliAvDroite     |
| B21-2 |                        | Obligation de tourner à gauche avant le panneau  | \pr0bliAvGauche     |
| B21a1 | 2                      | Contournement obligatoire par la droite  | \prContournDroite   |
| B21a2 | ~                      | Contournement obligatoire par la gauche  | \prContournGauche   |
| B21b  |                        | Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit                               | \prToutDroit        |
| B21c1 |                        | Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite                                 | \pr0bliDroite       |
| B21c2 | (1)                    | Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche                                 | \pr0bliGauche       |
| B21d1 | <b>(1)</b>             | Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite                 | \pr0bliToutDroite   |
| B21d2 | 4                      | Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à gauche                 | \pr0bliToutGauche   |
| B21e  | <b>(1)</b>             | Directions obligatoires à la prochaine intersection : à droite ou à gauche                   | \pr0bliDroiteGauche |
| B22a  |                        | Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car                                     | \pr0bliCycles       |
| B22b  |                        | Chemin obligatoire pour piétons  | \prObliPietons      |
| B22c  | (A)                    | Chemin obligatoire pour cavaliers  | \prObliCavaliers    |
| B25   | 30                     | Vitesse minimale obligatoire   | \pr0bliVitesse      |
| B26   |                        | Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices                                | \pr0bliChaines      |
| B27a  |                        | Voie réservée aux véhicules routiers de transports en commun des lignes régulières dûment [] | \pr0bliBus          |
| B27b  |                        | Voie réservée aux tramways   | \pr0bliTrams        |
| B29   | ALLUMEZ<br>VOS<br>FEUX | Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau          |                     |

#### 2.6 Panneaux de fin d'Interdiction

| Туре  | Panneau                             | Signification   | Alias              |
|-------|-------------------------------------|---|--------------------|
| B31   |                                     | Fin de toutes les interdictions précédemment signalées[]      | \prFinInterd       |
| B33_x | Fin de Limite de vitesse            | 15 30 50 70 90 110 130  | \prFinLimVit{x}    |
| B34   |                                     | Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3     | \prFinIntDepass    |
| B34a  |                                     | Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3a    | \prFinIntDepassCam |
| B35   | 8                                   | Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore         | \prFinIntSons      |
| B39   | PIN DINTEROCTION AUX. AUTOMORRESTES | Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau |                    |

## 2.7 Panneaux de fin d'Obligation

| Type | Panneau                    | Signification   | Alias              |
|------|----------------------------|---|--------------------|
| B40  |                            | Fin de piste ou bande obligatoire pour cycles   | \prFinPisteOblCycl |
| B41  |                            | Fin de chemin obligatoire pour piétons  | \prFinChemPiet     |
| B42  | 25                         | Fin de chemin obligatoire pour cavaliers  | \prFinChemCav      |
| B43  | 30                         | Fin de vitesse minimale obligatoire   | \prFinVitObli      |
| B44  |                            | Fin d'obligation de l'usage des chaînes à neige   | \prFinChaines      |
| B45a |                            | Fin de voie réservée aux véhicules routiers de transports en commun des lignes régulières […] | \prFinVoieBus      |
| B49  | D' ALLUMAGE<br>DES<br>FEUX | Fin d'obligation dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau             |                    |

## 2.8 Panneaux d'Indication

| Type | Panneau                    | Signification  | Alias            |
|------|----------------------------|--|------------------|
| C1a  | P                          | Lieu aménagé pour le stationnement   | \prParking       |
| C1b  | P                          | Lieu aménagé pour le stationnement gratuit à durée limitée avec contrôle par un disque | \prParkDisq      |
| C1c  | P                          | Lieu aménagé pour le stationnement payant  | \prParkPay       |
| С3   | ITEMES ALTE                | Risque d'incendie  | \prIncendie      |
| C44  | <b>50</b>                  | Vitesse conseillée   | \prVitConseil    |
| C4b  | 50                         | Fin de vitesse conseillée  | \prFinVitConseil |
| C5   | TAXIS                      | Station de taxis   | \prTaxis         |
| C6   | D' ALLUMAGE<br>DES<br>FEUX | Arrêt d'autobus  | \prArretBus      |
| C8   |                            | Emplacement d'arrêt d'urgence  | \prArretUrg      |
| C12  |                            | Circulation à sens unique  | \prCircSensUniq  |
| C13a |                            | Impasse  | \prImpasse       |

| (Continued) |  |   |                    |
|-------------|--|---|--------------------|
| C13b        |  | Présignalisation d'une impasse  | \prPreImpasse      |
| C18         |  | Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse                                      | \prPriorSensInv    |
| C20a        |  | Passage pour piétons  | \prPassPietons     |
| C20c        |  | Traversée de voies de tramways  | \prTravTrams       |
| C23         | Commune de MONTALIVET  STROMMENT Rightende Safrasser à la Morra. | Stationnement réglementé pour les caravanes et les autocaravanes                                  | \prStatCarav       |
| C24a1       |  | Voies affectées   | \prVoiesAffA       |
| C24a4       |  | Voies affectées   | \prVoiesAffB       |
| C24b1       |  | Voies affectées   | \prVoiesAffC       |
| C24b2       |  | Voies affectées   | \prVoiesAffD       |
| C24c1       |  | Voies affectées   | \prVoiesAffE       |
| C24c2       | <b>← → →</b>   | Voies affectées   | \prVoiesAffF       |
| C25a        | FRANCE<br>© dea<br>© dea<br>© T                                  | Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire français                       | \prVitFront        |
| C25b        | <b>™</b><br>⊗<br>⊚ <b>※</b>                                      | Rappel des limites de vitesse sur autoroute   | \prVitAutor        |
| C26a        |  | Voie de détresse à droite   | \prDetresseD       |
| C26b        |  | Voie de détresse à gauche   | \prDetresseG       |
| C27         |  | Surélévation de chaussée  | \prChausseSur      |
| C28a        |  | Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau []              | \prReducVoieA      |
| C28b        |  | Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau []              | \prReducVoieB      |
| C29b        |  | Créneau de dépassement à trois voies affectées "deux voies dans un sens et une voie dans l'autre" | \prCreneauDepas    |
| C30         |  | Fin d'un créneau de dépassement à trois voies affectées   | \prFinCreneauDepas |
| C50         | ARRÊT<br>AUTORISÉ<br>SUR<br>TROTTOIR                             | Indications diverses  |                    |
| C62         | DES FEUX   | Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage  | \prTickPeage       |

## (Continued)

|       |           | <b>\</b>  |                   |
|-------|-----------|---|-------------------|
| C64a  |           | Paiement auprès d'un péagiste   | \prPaiemPeage     |
| C64b  |           | Paiement automatique par CB   | \prPaiemCB        |
| C64c  | (a)       | Paiement automatique par pièces de monnaie  | \prPaiemPieces    |
| C64d1 |           | Paiement automatique par pièces et billets  | \prPaiemPiecBil   |
| C64d2 |           | Paiement automatique par Télépéage  | \prPaiemTelepeage |
| C107  |           | Route à accès réglementé  | \prRouteReg1      |
| C108  | <b>54</b> | Fin de route à accès réglementé   | \prFinRouteRegl   |
| C111  |           | Entrée d'un tunnel  | \prEntrTunnel     |
| C112  |           | Sortie de tunnel  | \prSortieTunnel   |
| C113  | Ø₩.       | Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues           | \prPisteCycl      |
| C114  |           | Fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois | \prFinPisteCycl   |
| C115  | , A       | Voie verte  | \prVoieVerte      |
| C116  |           | Fin de voie verte   | \prFinVoieVerte   |
| C207  |           | Début d'une section d'autoroute   | \prDebAutor       |
| C208  |           | Fin d'une section d'autoroute   | \prFinAutor       |
|       |           |   |                   |

# 2.9 Panneaux de Signalisation des Services

| Type | Panneau | Signification   | Alias           |
|------|---------|---|-----------------|
| CE1  |         | Poste de secours  | \prPosteSecours |
| CE2a | 5.0.5   | Poste d'appel d'urgence                                       | \prPosteSecUrg  |
| CE2b |         | Cabine téléphonique publique                                  | \prCabineTel    |
| CE3a | i       | Informations relatives aux services ou activités touristiques | \prInfos        |

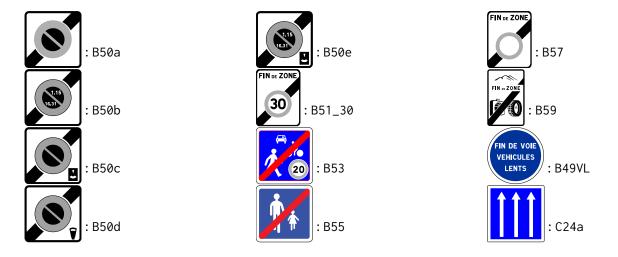
|       |          | (Continued)  |                  |
|-------|----------|--|------------------|
| CE4a  | X        | Terrain de camping pour tentes   | \prCampingT      |
| CE4b  |          | Terrain de camping pour caravanes et autocaravanes   | \prCampingC      |
| CE4c  |          | Terrain de camping pour tentes, caravanes et autocaravanes                                 | \prCampingTC     |
| CE5a  | <b>注</b> | Auberge de jeunesse  | \prAubergJeun    |
| CE5b  |          | Chambre d'hôtes ou gîte  | \prGite          |
| CE6a  | 撚        | Point de départ d'un itinéraire pédestre   | \prItinPedest    |
| CE6b  |          | Point de départ d'un circuit de ski de fond  | \prItinSkiFond   |
| CE7   |          | Emplacement pour pique-nique   | \prPicNic        |
| CE8   |          | Gare auto / train  | \prGareAutoTrain |
| CE9   | P        | Parc de stationnement sous vidéoprotection   | \prParkVideo     |
| CE10  |          | Embarcadère  | \prEmbarcad      |
| CE12  | *        | Toilettes ouvertes au public   | \prToilettes     |
| CE14  | E        | Installations accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite                     | \prAccesHandic   |
| CE15a |          | Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24                | \prEssence       |
| CE15c | + GPL    | Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 []             | \prEssenceGPL    |
| CE16  | ×        | Restaurant ouvert 7 jours sur 7  | \prRestau        |
| CE17  |          | Hôtel ou motel ouvert 7 jours sur 7  | \prHotel         |
| CE18  |          | Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires ouvert 7 jours sur 7 | \prBoissons      |
| CE19  |          | Emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères   | \prEmbarcLeg     |
| CE20a |          | Gare de téléphérique   | \prTelepher      |
| CE20b |          | Point de départ d'un télésiège ou d'une télécabine   | \prTelecabin     |
| CE21  |          | Point de vue   | \prPointVue      |

Suite page suivante

•

| CE22  | FM<br>107.7           | Fréquence d'émission d'une station de radiodiffusion dédiée aux informations [] | \prRadio         |
|-------|-----------------------|---|------------------|
| CE23  | <b>5</b>              | Jeux d'enfants  | \prJeuxEnfants   |
| CE24  |                       | Station de vidange pour caravanes, auto-caravanes et cars                       | \prVidange       |
| CE25  |                       | Distributeur de billets de banque   | \prDistribBill   |
| CE26  |                       | Station de gonflage, hors station service, dont l'usage est gratuit             | \prGonflage      |
| CE27  | ,                     | Point de détente  | \prDetente       |
| CE28  | <b>1</b>              | Poste de dépannage  | \prPosteDepann   |
| CE29  | 1                     | Moyen de lutte contre l'incendie  | \prLutteIncendie |
| CE30a | <b>1</b>              | Issue de secours vers la droite   | \prIssueSecD     |
| CE30b |                       | Issue de secours vers la gauche   | \prIssueSecG     |
| CE50  | Produits<br>Régionaux | Installations ou services divers  |                  |

## 2.10 Panneaux divers



#### 3 Aliases, de hauteur 2.5ex

∴ \prVirDroit
∴ \prVirGauche
∴ \prVirsDroit
∴ \prVirsGauche
∴ \prDosAne
∴ \prRalDosAne
∴ \prChausRet
∴ \prChausRetD
∴ \prChausRetG
∴ \prChausSGliss

∴ \prDosAneTemp
 ∴ \prIntersectPrio
 ∴ \prChaussGlissTemp
 ∴ \prTravauxTemp

★:\prIntersect
↑:\prIntersectPrio
▼:\prCedez

C:\prCircInterd
 :\prSensInterdit
 :\prSensInterdit
 :\prInterdTournG
 :\prInterdTournD
 :\prInterdDemiTour
 :\prInterdDepass
 :\prInterdVehic
 :\prHalteDouane
 :\prHalteGendarm
 :\prHaltePolice

>:\prStationInterd
:\prStationInterdQA
>:\prStationInterdQB
:\prArStatInterd

:\prHaltePeage

:\prInterdMarchand:\prInterdPietons:\prInterdCycles

:\prInterdeyeles

:\prFinPisteCycl
 :\prFinChemPiet

P:\prParking
P:\prParkDisq
P:\prParkPay

∴ \prPontMob
 ∴ \prPassNiv
 ∴ \prPassNivVap
 ∴ \prPassTram
 ∴ \prEnfants
 ∴ \prPietons
 ∴ \prDanger
 ∴ \prAnimaux
 ∴ \prAnimauxSauv
 ∴ \prCavaliers

▼:\prCedezInter
:\prStop
:\prArretInter

∷\prInterdAgricMot
 ∴\prInterdBras
 ∴\prInterdTranspComm
 ∴\prInterdCyclomot
 ∴\prInterdCycloMoto
 ∴\prInterdCaravanes
 ∴\prInterdLong
 ∴\prInterdLarg

:\prInterdHaut
:\prInterdPoids
:\prInterdPoidsEssieu
:\prLimVites{15}

90: \prLimVites{30}
60: \prLimVites{50}
70: \prLimVites{70}
80: \prLimVites{80}
90: \prLimVites{90}

10 : \prLimVites{110}
10 : \prLimVites{130}
10 : \prCedezInv

\mathbb{\text{Opt}
\mathbb{C}: \prInterdSons
\mathbb{C}: \prDistance
\mathbb{C}
\ma

(0): \prFinLimVit{70}
(0): \prFinLimVit{90}
(10): \prFinLimVit{110}
(10): \prFinLimVit{130}
(1

.\prFinChemCav
.\prFinVitObli

:\prIncendie
50:\prVitConseil
70:\prFinVitConseil

\prRoutePrio
 :\prFinRoutePrio
 :\prRondPoint

②:\prExplos
②:\prPollu
③:\prDangereuses
②:\prObliDroite
③:\prObliGauche
③:\prContournDroite
②:\prContournGauche
①:\prToutDroit

?:\pr0bliDroite
f):\pr0bliGauche
p:\pr0bliToutDroite
d):\pr0bliToutGauche
p:\pr0bliDroiteGauche
s:\pr0bliCycles
h):\pr0bliPietons

\br0bliCavaliers
0 : \pr0bliVitesse
0 : \pr0bliChaines
= : \pr0bliBus
2 : \pr0bliTrams

:\prFinIntDepass

:\prFinIntDepassCam

:\prFinIntSons

②:\prFinChaines
②:\prFinVoieBus

rass:\prTaxis :\prArretBus :\prArretUrg

[PanneauxRoute] - 17 -

- 1 : \prCircSensUniq
  1 : \prImpasse
  1 : \prPreImpasse
- :\\prPriorSensInv
- 🔝:\prPassPietons
- :\prStatCarav
- :\prVoiesAffA
- :\prTickPeage
- :\prPaiemPeage
   :\prPaiemCB
- :\prPaiemPieces
- :\prPaiemPiecBil
- :\prPaiemTelepeage
- :\prPosteSecours
- :\prPosteSecUrg
- :\prCabineTel
- 1:\prInfos
- ∴ \prCampingT
- 🖪:\prCampingC
- ♠:\prCampingTC
- 🔁:\prGite
- ☑: \prItinSkiFond
- ♪:\prPicNic

- \\ :\prVoiesAffB

- ├─:\prVoiesAffE

  ☐:\prVoiesAffF
- :\prVitFront
- :\prVitAutor
- Y:\prDetresseD
- □:\prRouteRegl
- :\prFinRouteRegl
- :\prEntrTunnel
- : \prSortieTunnel
- 🏍 :\prPisteCycl
- :\prFinPisteCycl
- 🔙 : \prGareAutoTrain
- 뢥:\prParkVideo
- 🙆:\prEmbarcad
- interpolation in the image is a second contract the image is a second contract to the image is a secon
- 🔠:\prAccesHandic
- 🔃:\prEssence
- 🔃:\prEssenceGPL
- X : \prRestau
- 🔁:\prHotel
- ∴ \prEmbarcLeg
- 饚:\prTelepher

- :\prDetresseG
- 🔼:\prChausseSur
- 📶:\prReducVoieB
- :\prCreneauDepas
- 📊:\prFinCreneauDepas
- 🚺:\prVoieVerte
- :\prFinVoieVerte
- 📆:\prDebAutor
- 🎢:\prFinAutor
- 😉 : \prTelecabin
- 📆:\prRadio
- :\prJeuxEnfants
- 🛃:\prVidange
- 🖫:\prDistribBill
- 🕦:\prGonflage
- 1:\prPosteDepann
- 1:\prLutteIncendie
- 🔼:\prIssueSecD
- 🔭:\prIssueSecG