



## 一 简谐运动的描述和特征

1 物体受线性回复力作用  $F = -kx$  平衡位置  $x = 0$

2 简谐运动的动力学描述  $\frac{d^2x}{dt^2} = -\omega^2 x$

3 简谐运动的运动学描述  $x = A \cos(\omega t + \varphi)$

$$v = -A\omega \sin(\omega t + \varphi)$$

4 加速度与位移成正比而方向相反  $a = -\omega^2 x$

5 三个特征量：振幅  $A$  决定于振动的能量；  
角频率  $\omega$  决定于振动系统的性质；  
初相  $\varphi$  决定于起始时刻的选择。





实例： 弹簧振子  $\omega = \sqrt{k/m}$  单摆  $\omega = \sqrt{g/l}$

## 二 相位 $\omega t + \varphi$

- 1  $\omega t + \varphi \rightarrow (x, v)$  存在一一对应的关系；
- 2 相位在  $0 \sim 2\pi$  内变化，质点无相同的运动状态；  
相差  $2n\pi$  ( $n$  为整数) 质点运动状态全同. (周期性)
- 3 初相位  $\varphi (t=0)$  描述质点初始时刻的运动状态.  
(  $\varphi$  取  $[-\pi \rightarrow \pi]$  或  $[0 \rightarrow 2\pi]$  )
- 4 对于两个同频率简谐运动相位差  $\Delta\varphi = \varphi_2 - \varphi_1$

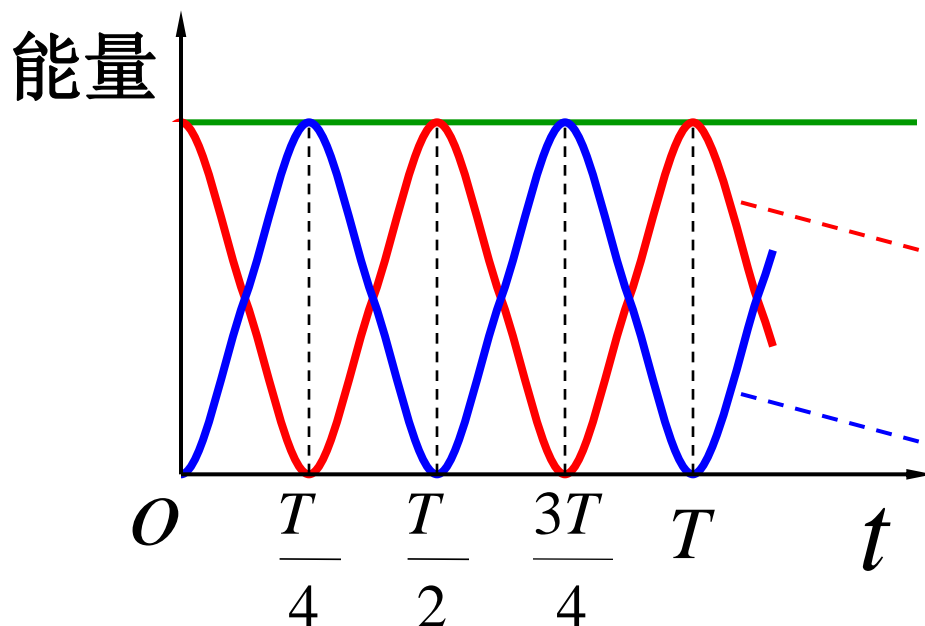
## 三 简谐运动旋转矢量表示法

方法简单、直观，用于判断简谐运动的初相及相位，  
分析振动的合成问题.





## 四 简谐运动能量图



$$E = E_k + E_p = \frac{1}{2} k A^2$$

$$E_p = \frac{1}{2} k A^2 \cos^2 \omega t$$

$$E_k = \frac{1}{2} m \omega^2 A^2 \sin^2 \omega t$$

## 五 两个同方向同频率简谐运动的合成

1 两个同方向同频率简谐运动合成后仍为简谐运动

$$x = x_1 + x_2 = A \cos(\omega t + \varphi)$$

$$A = \sqrt{A_1^2 + A_2^2 + 2A_1A_2 \cos(\varphi_2 - \varphi_1)}$$





$$A = \sqrt{A_1^2 + A_2^2 + 2A_1A_2 \cos \Delta\varphi}$$

$$\Delta\varphi = \begin{cases} 2k\pi & A = A_1 + A_2 \\ (2k+1)\pi & A = |A_1 - A_2| \end{cases}$$

加强

减弱

$$(k = 0, \pm 1, \pm 2, \dots)$$

## 2 两个同方向不同频率简谐运动合成

频率较大而频率之差很小的两个同方向简谐运动的合成，其合振动的振幅时而加强时而减弱的现象叫拍。

$$\nu = \nu_2 - \nu_1 \quad \leftarrow \text{拍频 (振幅变化的频率)}$$

3 相互垂直的两个频率简谐运动，合运动轨迹一般为椭圆，其具体形状等决定于两分振动的相差和振幅。





**例** 图中所画的是两个简谐振动的振动曲线. 若这两个简谐振动可叠加, 则合成的余弦振动的初相为

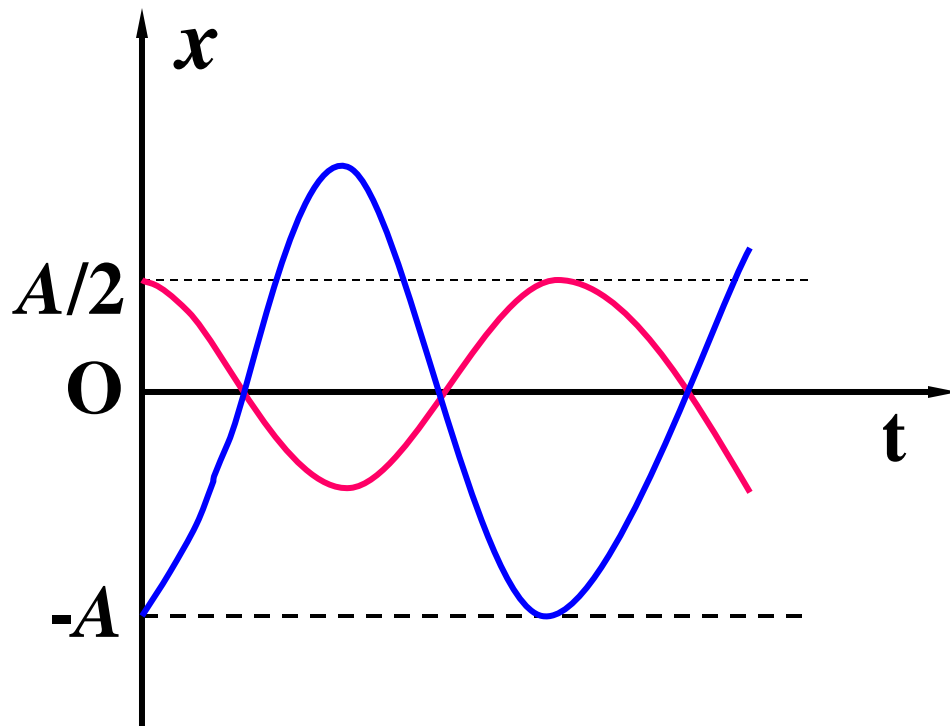
(1)  $3\pi/2$



(2)  $\pi$

(3)  $\pi/2$

(4)  $0$





**例** 一质点作谐振动，周期为 $T$ ，当它由平衡位置向  $x$  轴正方向运动时，从二分之一最大位移处到最大位移处这段路程所需要的时间为

(1)  $T/4$

(2)  $T/12$

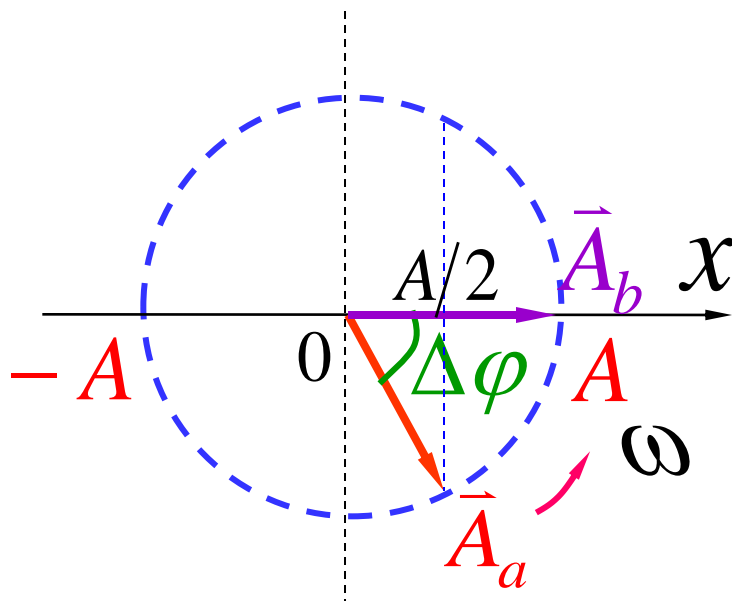


(3)  $T/6$

(4)  $T/8$

$$\frac{\Delta\varphi}{2\pi} = \frac{\pi/3}{2\pi} = \frac{\Delta t}{T}$$

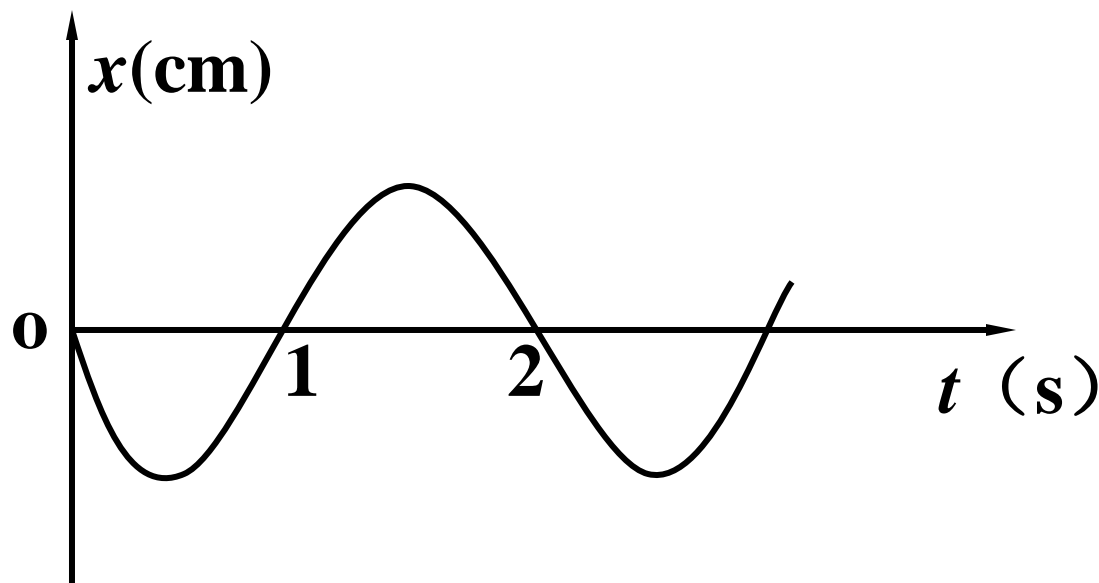
$$\Delta t = T/6$$





**例** 已知一谐振动曲线如图所示，由图确定：

- (1) 在  $k+1/2$  s 时速度为零      (2) 在  $k$  s 时动能最大
- (3) 在  $2k+1/2$  s 时加速度取正的最大值





**例** 已知两个同方向的简谐振动：

$$x_1 = 0.04 \cos(10t + \frac{\pi}{3}),$$

$$x_2 = 0.03 \cos(10t + \varphi)$$

则 **(1)**  $x_1 + x_2$  为最大时,  $\varphi$  为  $2k\pi + \pi/3$

**(2)**  $x_1 + x_2$  为最小时,  $\varphi$  为  $2k\pi + 4\pi/3$

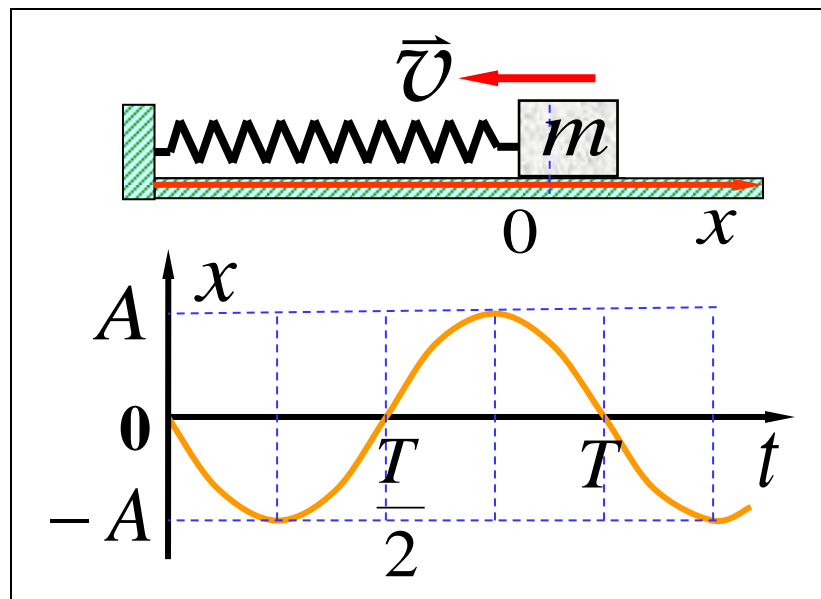
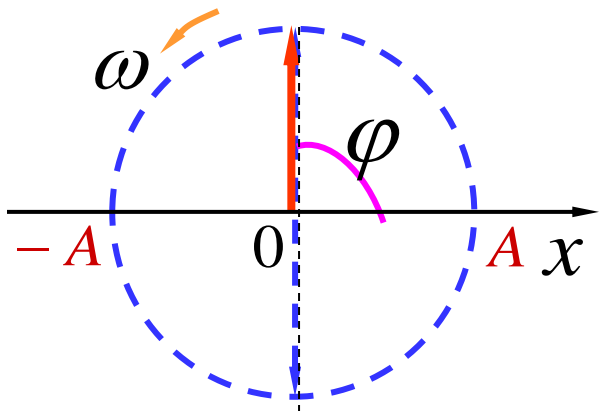




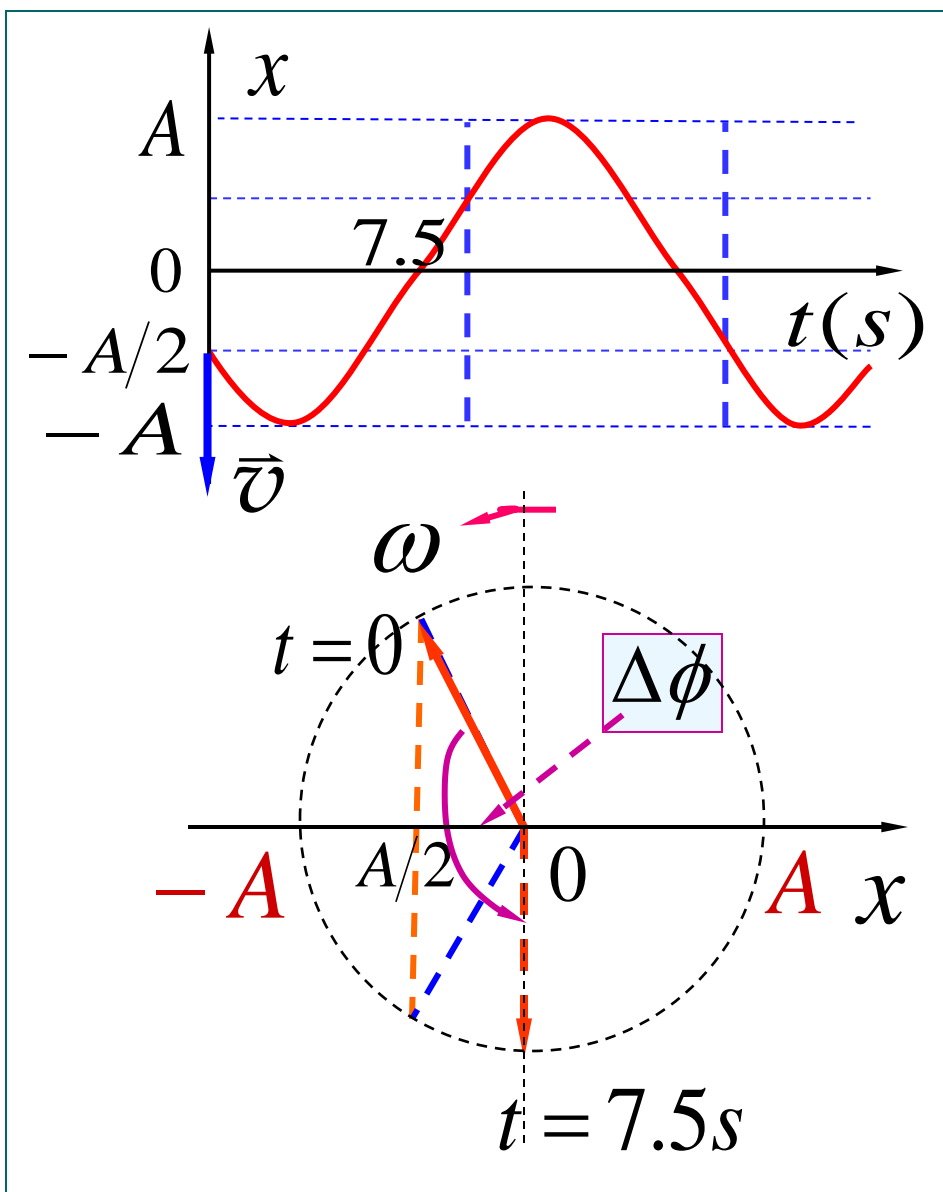
## 例 用旋转矢量法求初相位

$$x = A \cos(\omega t + \varphi)$$

$$t = 0 \quad x = 0 \quad v < 0$$



$$\varphi = \frac{\pi}{2}$$



**例** 一简谐运动的运动曲线如图所示，**求**振动周期。

$$t = 0 \quad x = -\frac{A}{2} \quad v < 0$$

$$t = 7.5\text{s} \quad x = 0 \quad v > 0$$

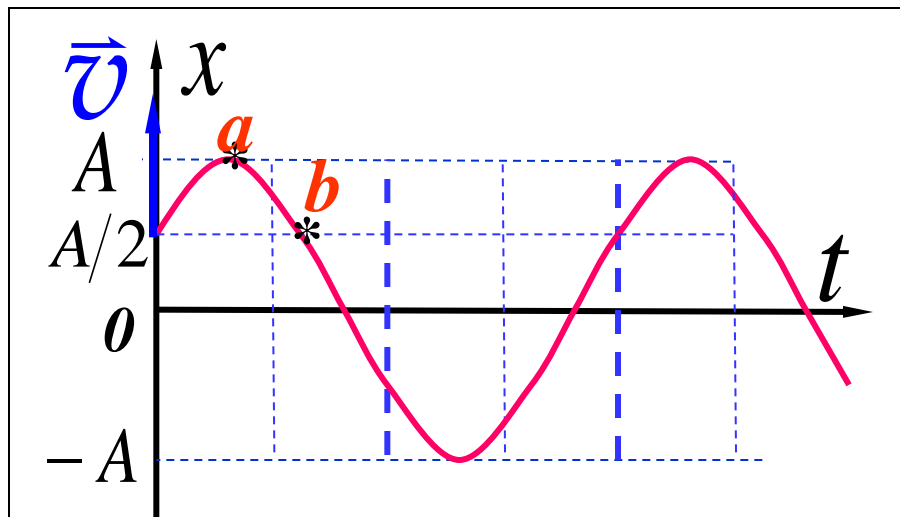
$$\Delta\phi = 5\pi/6$$

$$\frac{\Delta\phi}{2\pi} = \frac{\Delta t}{T} = \frac{7.5}{T}$$

$$T = 18\text{s}$$



**例** 已知谐振动的  $A$ 、 $T$ ，求 **1)** 如图简谐运动方程，**2)** 到达  $a$ 、 $b$  点运动状态的时间。



$$\varphi = \pm \frac{\pi}{3} \text{ 或 } \left( \frac{\pi}{3}, \frac{5\pi}{3} \right)$$

$$\because v_0 > 0, \sin \varphi < 0$$

$$\therefore \varphi = -\frac{\pi}{3} \text{ 或 } \frac{5\pi}{3}$$

**解法一**

$$x = A \cos(\omega t + \varphi)$$

从图上可知

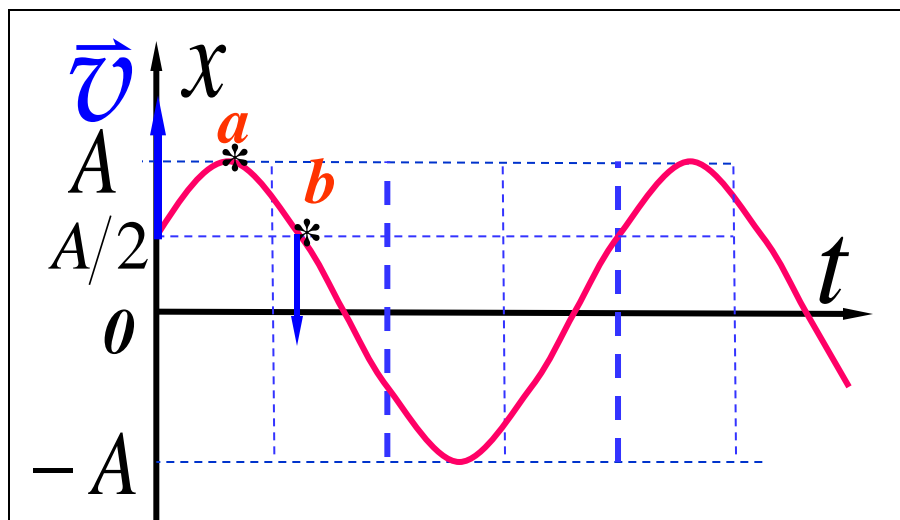
$$t = 0, x = \frac{A}{2}, v > 0$$

$$\frac{A}{2} = A \cos \varphi$$

$$\cos \varphi = \frac{1}{2}$$

$$x = A \cos\left(\omega t - \frac{\pi}{3}\right)$$





$$x = A \cos(\omega t - \frac{\pi}{3})$$

$$A = A \cos(\omega t_a - \pi/3)$$

$$\omega t_a - \frac{\pi}{3} = 0, 2\pi, 4\pi \dots$$

$$\because (\omega t_a - \frac{\pi}{3}) - \varphi < 2\pi$$

$$\frac{A}{2} = A \cos(\omega t_b - \pi/3)$$

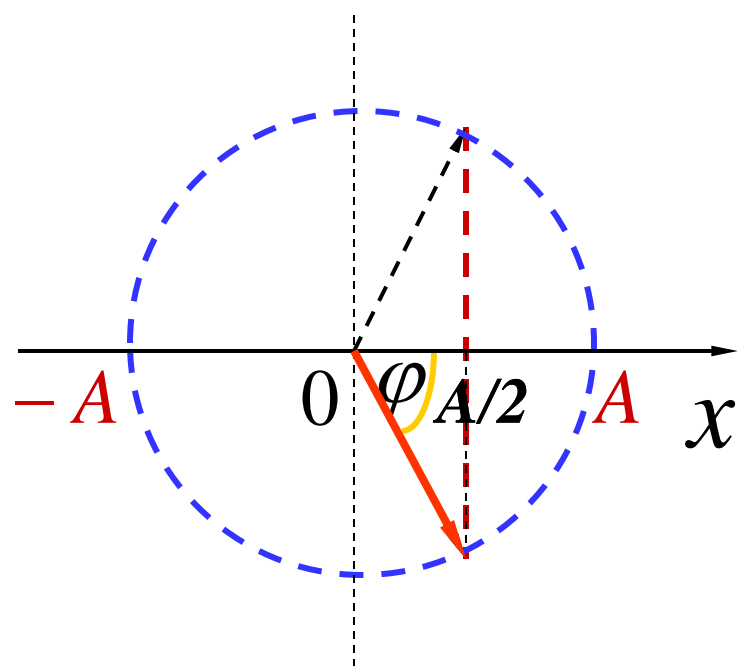
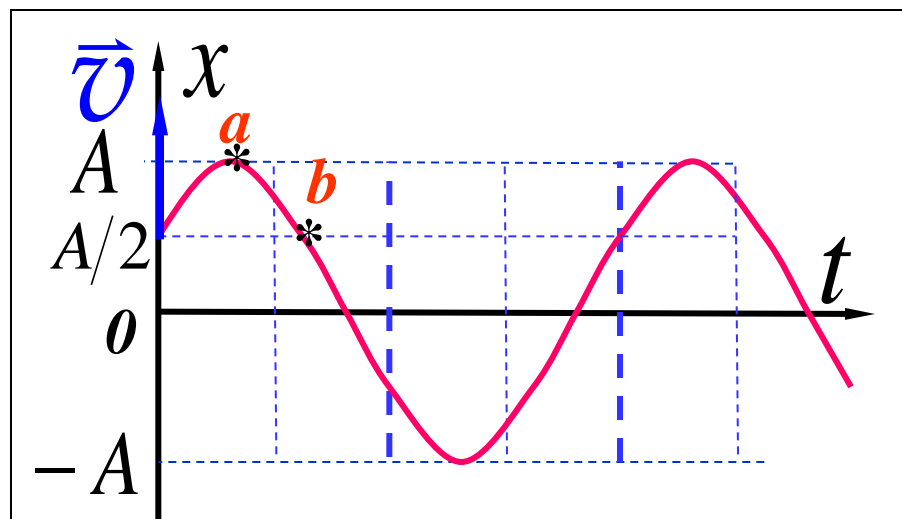
$$\omega t_b - \frac{\pi}{3} = \frac{\pi}{3}, \frac{5\pi}{3}, \frac{7\pi}{3} \dots \quad \therefore \frac{2\pi}{T} t_a - \frac{\pi}{3} = 0$$

$$t_a = \frac{T}{6}$$

$$\because (\omega t_b - \frac{\pi}{3}) - \varphi < 2\pi \quad \therefore \frac{2\pi}{T} t_b - \frac{\pi}{3} = \frac{\pi}{3}$$

$$t_b = T/3$$





## 解法二

用旋转矢量法求初相位

$$x = A \cos(\omega t + \varphi)$$

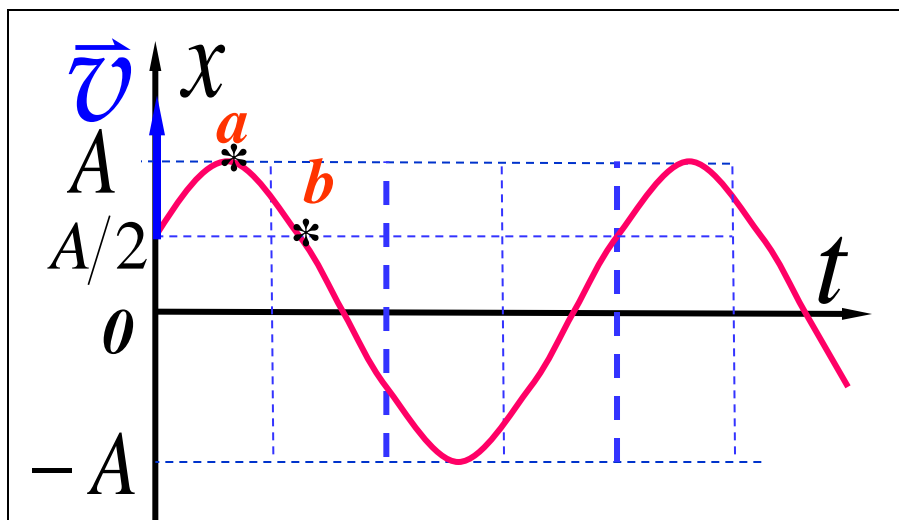
$$t = 0, x = \frac{A}{2}, v > 0$$

矢量位于  $x$  轴下方时  $v > 0$

$$\varphi = -\frac{\pi}{3}$$

$$x = A \cos\left(\omega t - \frac{\pi}{3}\right)$$

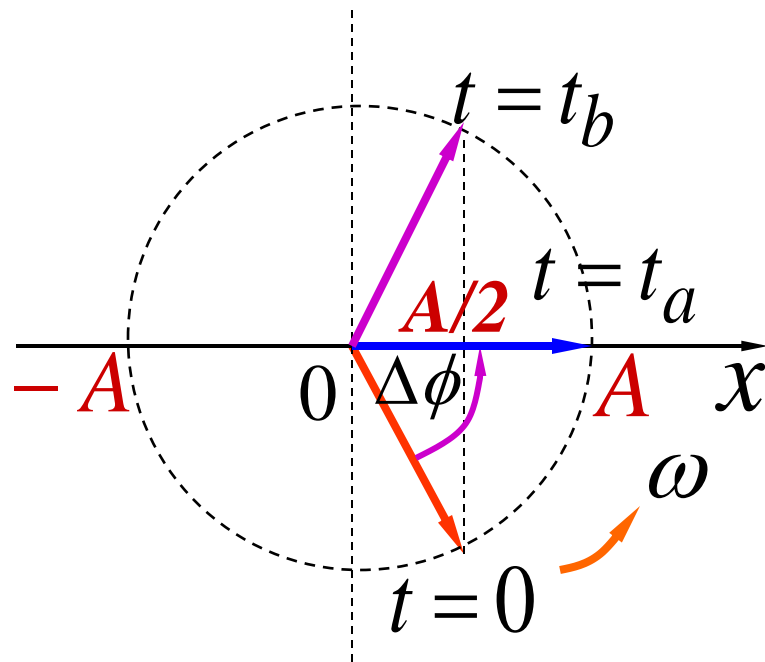




$$x = A \cos(\omega t - \frac{\pi}{3})$$

$$\Delta\phi = 0 - (-\frac{\pi}{3}) = \frac{\pi}{3}$$

$$t_a = \frac{\Delta\phi}{2\pi} T = \frac{T}{6}$$



$$\Delta\phi = \frac{\pi}{3} - (-\frac{\pi}{3}) = \frac{2\pi}{3}$$

$$t_b = \frac{\Delta\phi}{2\pi} T = \frac{T}{3}$$



**例** 求两个同方向同频率的简谐振动的合振幅

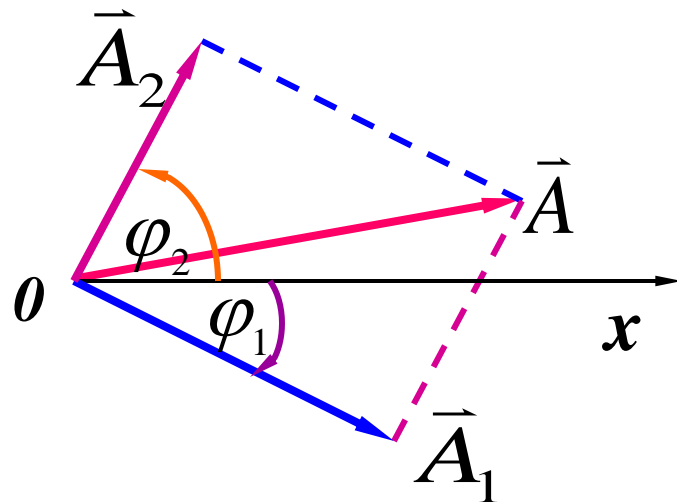
$$x_1 = (3 \times 10^{-2} \text{ m}) \cos(\omega t - \pi/6)$$

$$x_2 = (4 \times 10^{-2} \text{ m}) \cos(\omega t + \pi/3)$$

$$\Delta\varphi = \varphi_2 - \varphi_1 = \frac{\pi}{3} - \left(-\frac{\pi}{6}\right) = \frac{\pi}{2}$$

$$A = \sqrt{A_1^2 + A_2^2 + 2A_1A_2 \cos(\varphi_2 - \varphi_1)}$$

$$\begin{aligned} A &= \sqrt{A_1^2 + A_2^2} \\ &= 5 \times 10^{-2} \text{ m} \end{aligned}$$

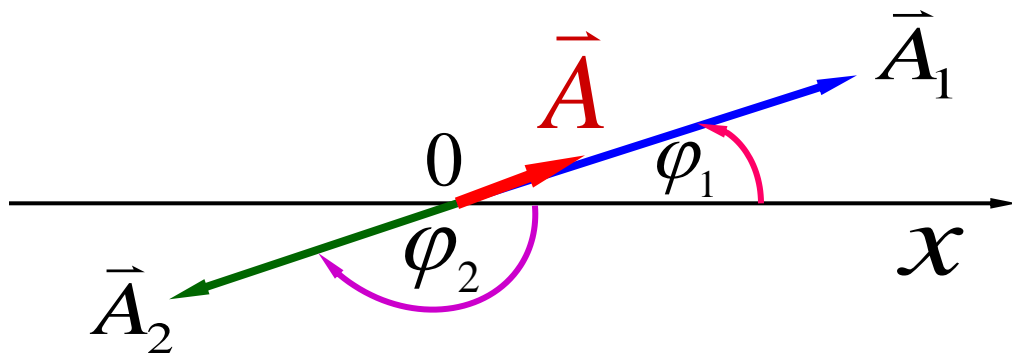




**例** 一质点同时参与两个在同一直线上的简谐振动，求合振动的振幅和初相位。

$$x_1 = (4 \times 10^{-2} \text{ m}) \cos(2\text{s}^{-1}t + \pi/6)$$

$$x_2 = (3 \times 10^{-2} \text{ m}) \cos(2\text{s}^{-1}t - 5\pi/6)$$



$$\Delta\varphi = \pi \quad A = 1 \times 10^{-2} \text{ m} \quad \varphi = \varphi_1 = \frac{\pi}{6}$$

$$x = (1 \times 10^{-2} \text{ m}) \cos(2\text{s}^{-1}t + \pi/6)$$



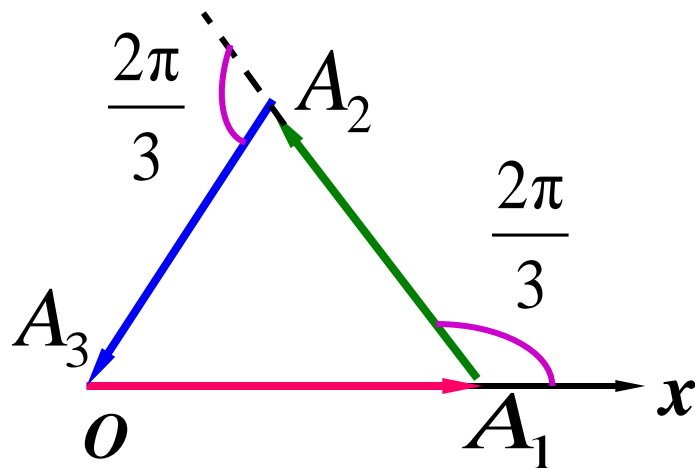


**例** 已知如下的三个简谐振动， **求**合振动。

$$\begin{cases} x_1 = A_1 \cos \omega t \\ x_2 = A_2 \cos(\omega t + \frac{2\pi}{3}) \\ x_3 = A_3 \cos(\omega t + \frac{4\pi}{3}) \end{cases}$$

已知  $A_1 = A_2 = A_3$

**求：**  $x_1 + x_2 + x_3$



$$\Delta\varphi = \frac{2\pi}{3} \quad N = 3$$

$$N\Delta\varphi = 2\pi \quad A = 0$$

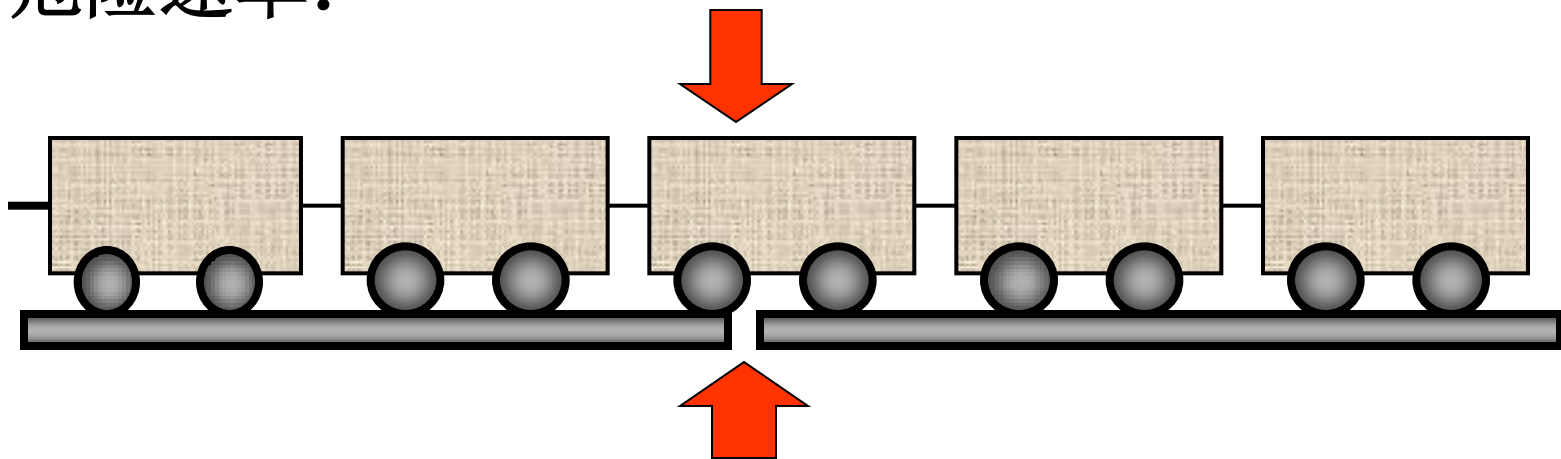
$$x = x_1 + x_2 + x_3 = 0$$





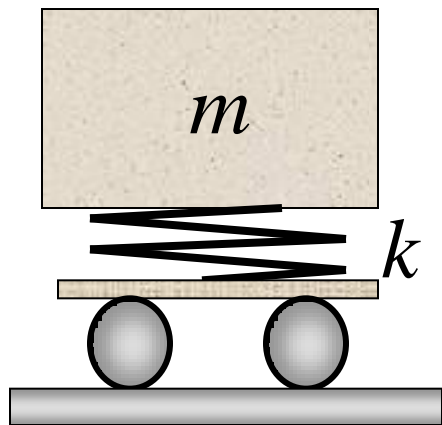
## 火车的危险速率与轨长

**例** 车轮行驶到两铁轨接缝处时，受到一次撞击，使车厢受迫振动。当车速达某一速率时（使撞击频率与车厢固有频率相同）发生激烈颠簸，这一速率即为危险速率。设车厢总负荷为  $m = 5.5 \times 10^4 \text{ kg}$ ，车厢弹簧每受力  $F = 9.8 \times 10^3 \text{ N}$  被压缩  $\Delta x = 0.8 \text{ mm}$ ，铁轨长  $L = 12.6 \text{ m}$ ，求危险速率。





**已知：**  $m = 5.5 \times 10^4 \text{ kg}$ ； 受力  $F = 9.8 \times 10^3 \text{ N}$ ，  
压缩  $\Delta x = 0.8 \text{ mm}$ ； 铁轨长  $L = 12.6 \text{ m}$ ，



**解：**  $F = k\Delta x \Rightarrow k = \frac{F}{\Delta x}$

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}} = 2\pi \sqrt{\frac{m\Delta x}{F}}$$
$$= 2\pi \sqrt{\frac{55 \times 10^3 \times 0.8 \times 10^{-3}}{9.8 \times 10^3}} \text{ s} = 0.42 \text{ s}$$

$$v = \frac{L}{T} = \frac{12.6}{0.42} = 30.0 (\text{m} \cdot \text{s}^{-1}) = 108 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$$

► 长轨有利于高速行车，无缝轨能避免受迫振动。

