Liste der in die geografischen Zonen 1, 2, 3, und 4 eingeteilten Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland (Anhang I der Binnenschiffsuntersuchungsordnung BGBI I 2018, 1398)

BinSchUO2018Anh I

Ausfertigungsdatum: 21.09.2018

Vollzitat:

"Liste der in die geografischen Zonen 1, 2, 3, und 4 eingeteilten Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland(Anhang I der Binnenschiffsuntersuchungsordnung BGBI I 2018, 1398) vom 21. September 2018 (BGBI. I S. 1398, 1419)"

Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 7.10.2018 +++)
(+++ Text der Verordnung siehe: BinSchUO 2018 +++)

(Fundstelle: BGBl. I 2018, 1419 - 1421)

Zone 1

| Von der Verbindungslinie zwischen dem ehemaligen Leuchtturm Greetsiel und der Westmole der Hafeneinfahrt des Eemshavens seewärts bis zum Breitenparallel 53° 30' N und dem Meridian 6° 45' O, d. h. geringfügig seewärts |
|--|
| des Leichterplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems [*] |

Zone 2 Zone 2-See

| Ems | Von der Westmole der Emder Hafeneinfahrt bis zur Verbindungslinie zwischen dem ehemaligen Leuchtturm Greetsiel und der Westmole der Hafeneinfahrt des Eemshavens* |
|---|---|
| Jade | Binnenwärts der Verbindungslinie zwischen dem ehemaligem Oberfeuer Schillig und dem Kirchturm Langwarden |
| Weser | Von der Untergrenze des Hafens Brake bis zur Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Cappel mit den Nebenarmen Rechter Nebenarm und Schweiburg |
| Elbe (außer Mühlenberger Loch, Ruthenstrom sowie bestimmte Nebenelben, die der Zone 2-Binnen zugeordnet sind) | Von der unteren Grenze des Hamburger Hafens bis zur Verbindungslinie zwischen der Kugelbake bei Döse und der westlichen Kante des Deichs des Friedrichskoogs (Dieksand) |
| Meldorfer Bucht | Binnenwärts der Verbindungslinie von der westlichen Kante des Deichs des Friedrichskoogs (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum |
| Flensburger Förde | Binnenwärts der Verbindungslinie zwischen dem Kegnäs-Leuchtturm und Birknack und nördlich bis zur deutsch-dänischen Grenze in der Flensburger Förde |

| Eckernförder Bucht | Binnenwärts der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch Nienhof |
|--|--|
| Kieler Förde | Binnenwärts der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe bis zum südlich anschließenden Teil der Kieler Förde ab der Einfahrt in den Nord-Ostsee-Kanal |
| Wismarbucht, Kirchsee, Breitling, Salzhaff (außer Wismarer Hafengebiet) | Seewärts begrenzt durch die Verbindungslinien zwischen Hohen Wieschendorf Huk und dem Leuchtfeuer Timmendorf sowie zwischen dem Leuchtfeuer Gollwitz auf der Insel Poel und der Südspitze der Halbinsel Wustrow bis zur Grenze des Wismarer Hafengebietes |
| Gewässer, die vom Festland und | Seewärts begrenzt zwischen |
| den Inseln Hiddensee und Rügen eingeschlossen sind (außer Stralsunder Hafengebiet) | Insel Bock und Insel Hiddensee: durch die Verbindungslinie von der Nordspitze der Insel Bock zur Südspitze der Insel Hiddensee, |
| | Insel Hiddensee und Insel Rügen (Bug): durch die Verbindungslinie von der Südostspitze Neubessin zum Buger Haken, |
| | sowie westlich begrenzt durch den Meridian 13° O |
| Greifswalder Bodden (außer Greifswalder Hafengebiet mit Ryck) | Seewärts begrenzt durch die Verbindungslinie von der Ostspitze Thiessower Haken (Südperd) über die Ostspitze Insel Ruden zur Nordspitze Insel Usedom (54° 10' 37" N, 13° 47' 51" O) bis zur Grenze des Greifswalder Hafengebietes |
| Gewässer, die vom Festland und der Insel Usedom eingeschlossen sind (Peenestrom, Achterwasser, Stettiner Haff) (außer Wolgaster Hafengebiet) | Östlich bis zur deutsch-polnischen Grenze im Stettiner Haff sowie bis zur Grenze des Wolgaster Hafengebietes |

Zone 2-Binnen

| Ems | Von der bei der Hafeneinfahrt nach Papenburg über die Ems gehenden Verbindungslinie zwischen dem ehemaligen Diemer Schöpfwerk und dem Deichdurchlass bei Halte bis zur Westmole der Emder Hafeneinfahrt |
|-----------------------|---|
| Leda | Von der Einfahrt in den Vorhafen der Seeschleuse von Leer bis zur Mündung in die Ems |
| Hunte | Von 140 m unterhalb der Amalienbrücke in Oldenburg bis zur Mündung in die Weser |
| Lesum | Vom Zusammenfluss von Hamme und Wümme (km 0,00) bis zur Mündung in die Weser |
| Weser | Von der Nordwestkante der Eisenbahnbrücke in Bremen bis zur unteren Grenze des Hafens Brake mit dem Nebenarm Rekumer Loch |
| Este | Vom Unterwasser der Schleuse Buxtehude (km 0,25) bis zur Mündung in die Elbe |
| Lühe | Vom Unterwasser der Au-Mühle in Horneburg (km 0,00) bis zur Mündung in die Elbe |
| Schwinge | Von der Nordkante der Salztorschleuse in Stade bis zur Mündung in die Elbe |
| Ruthenstrom | Von km 3,75 bis zur Mündung in die Elbe |
| Freiburger Hafenpriel | Von der Ostkante der Deichschleuse in Freiburg an der Elbe bis zur Mündung in die Elbe |
| Oste | Ab 210 m oberhalb der Achse der Straßenbrücke über das Ostesperrwerk (km 69,360) bis zur Mündung in die Elbe |
| Pinnau | Von der Südwestkante der Eisenbahnbrücke in Pinneberg bis zur Mündung in die Elbe |
| Krückau | Von der Südwestkante der im Verlauf der Straße Wedenkamp liegenden Straßenbrücke in Elmshorn bis zur Mündung in die Elbe |
| Stör | Vom Pegel Rensing bis zur Mündung in die Elbe |

| Elbabschnitt Mühlenberger Loch | Begrenzt durch die untere Grenze des Hamburger Hafens und die Insel Neßsand sowie km 635 auf der Hahnöfer Nebenelbe |
|--|---|
| Nebenelben: | |
| - Hahnöfer Nebenelbe | Begrenzt durch die Verlängerung der Elbkilometrierung von km 635,00 und km 644,00 |
| – Lühesander Süderelbe | Begrenzt durch die Verlängerung der Elbkilometrierung von km 646,50 und km 650,50 |
| - Bütztflether Süderelbe | Von km 0,69 bis zur Mündung in die Elbe |
| - Haseldorfer Binnenelbe | Begrenzt durch die Verlängerung der Elbkilometrierung von km 653,00 und km 658,00 |
| – Pagesander Nebenelbe | Begrenzt durch die Verlängerung der Elbkilometrierung von km 659,00 und km 664,00 |
| - Schwarztonnensander Nebenelbe | Begrenzt durch die Verlängerung der Elbkilometrierung von km 661,00 und km 670,00 |
| - Wischhafener Süderelbe | Von km 8,03 bis zur Mündung in die Elbe |
| - Glückstädter Nebenelbe | Begrenzt durch die Verlängerung der Elbkilometrierung von km 672,00 und km 676,00 |
| Eider | Von oberhalb der Einmündung des Gieselaukanals (km 22,64) bis zur Verbindungslinie zwischen der Mitte der Burg (Tränke) und dem Kirchturm von Vollerwiek |
| Gieselaukanal | Von der Mündung in die Eider bis zur Mündung in den Nord-Ostsee-Kanal |
| Nord-Ostsee-Kanal einschließlich Audorfer See und Schirnauer See | Von der Verbindungslinie zwischen den Molenköpfen in Brunsbüttel bis zu der Verbindungslinie zwischen den Einfahrtsfeuern in Kiel-Holtenau mit Borgstedter See mit Enge, Flemhuder See und Achterwehrer Schifffahrtskanal |
| Schlei | Binnenwärts der Verbindungslinie der Molenköpfe Schleimünde |
| Kieler Förde | Der südlich anschließende Teil der Kieler Förde ab der Einfahrt in den Nord-Ostsee- Kanal |
| Trave | Von der Nordwestkante der Eisenbahnhubbrücke in Lübeck mit der Pötenitzer Wiek, und dem Dassower See bis zu der Verbindungslinie der Köpfe der Süderinnenmole und Norderaußenmole in Travemünde |
| Wismarer Hafengebiet | |
| Warnow und Unterwarnow mit Breitling und Nebenarmen (ohne Nebenarm westlich der Badewieseninsel) | Von der Südkante der Eisenbahnbrücke Rostock-Stralsund bis zur Verbindungslinie zwischen der Nordkante der Westmole und der Nordkante der Ostmole in Rostock- Warnemünde |
| Gewässer, die vom Festland und den Halbinseln Darß und Zingst eingeschlossen sind | Saaler Bodden und Grabow seewärts begrenzt zwischen Halbinsel Zingst und Insel Bock durch das Breitenparallel 54° 26′ 42″ N, sowie östlich begrenzt durch den Meridian 13° O |
| Stralsunder Hafengebiet | Begrenzt durch die Verbindungslinie von der Ostspitze der Nordmole über die Mittelmole zur Westspitze der Ostmole sowie durch die südliche Hafengrenze und den Meridian 13° 7' 42" O |
| Greifswalder Hafengebiet mit Ryck | Von der Ostkante der Steinbecker Brücke in Greifswald bis zur Verbindungslinie der Seekanten der Molenköpfe |
| Wolgaster Hafengebiet | |
| Uecker | Von der Südwestkante der Straßenbrücke in Ueckermünde bis zur Verbindungslinie der Seekanten der Molenköpfe |

Zone 3

| Donau | Von Kelheim (km 2 414,72) bis zur deutsch-österreichischen Grenze bei Jochenstein |
|--|--|
| Rhein mit Lampertheimer Altrhein (von km 4,75 bis zum Rhein), Altrhein Stockstadt-Erfelden (von km 9,80 bis zum Rhein) | Von der deutsch-schweizerischen Grenze bei Basel bis zur deutsch-niederländischen Grenze bei Millingen |
| Elbe (Norderelbe) mit Süderelbe und Köhlbrand | Von der Einmündung des Elbe-Seitenkanals bis zur unteren Grenze des Hamburger Hafens |
| Müritz | |

Zone 4

Alle Binnenwasserstraßen außer denen der Zonen 1, 2 und 3

^{*} Für Schiffe, die in einem anderen Staat beheimatet sind, nach Maßgabe des Artikels 32 des Ems-Dollart-Vertrages vom 8. April 1960 (BGBI. 1963 II S. 602) anzuwenden.