Dokumentacja projektu zaliczeniowego Kurs: Bazy Danych

1. Spis użytych technologii

W projekcie wykorzystano następujące technologie:

• Bazy danych:

- MariaDB baza danych uruchomiona na serwerze giniewicz.it
- SQLTools, ERD Editor rozszerzenia do Visual Studio Code

• Generowanie danych (Python):

- mysql.connector, random, math
- faker, unicodedata, datetime

• Analiza danych (Python):

- mysql.connector, numpy, pandas
- matplotlib, seaborn, tabulate

2. Lista plików i opis ich zawartości

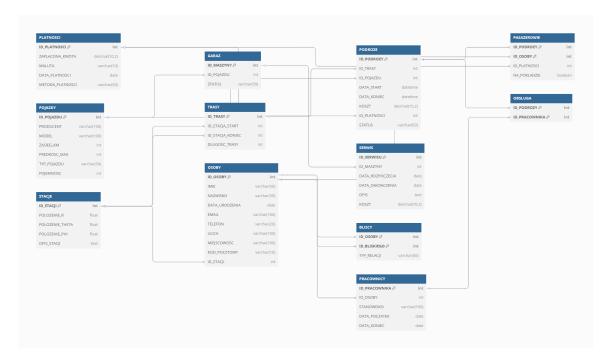
- struktura.sql definicja struktury bazy danych z kluczami obcymi
- generowanie_danych.ipynb notebook Pythona do generowania danych testowych
- analiza_danych.ipynb notebook analizujący dane w bazie
- raport.html, raport.pdf raport podsumowujący analizę

3. Kolejność uruchamiania

Aby otrzymać działający projekt:

- 1. Uruchomić struktura.sql na serwerze bazy danych
- 2. Wygenerować dane za pomocą generowanie_danych.ipynb
- 3. Przeanalizować dane przy użyciu analiza_danych.ipynb
- 4. Wyeksportować raport do pliku PDF lub HTML

4. Schemat bazy danych



5. Zależności funkcyjne

Dla każdej tabeli:

- OSOBY: ID_OSOBY \rightarrow IMIE, NAZWISKO, DATA_URODZENIA, EMAIL, TELEFON, ULICA, MIEJSCOWOSC, KOD_POCZTOWY, ID_STACJI
- BLISCY: (ID OSOBY, ID BLISKIEGO) → TYP RELACJI
- \bullet PASAZEROWIE: (ID PODROZY, ID OSOBY) \rightarrow ID PLATNOSCI, NA POKLADZIE
- **PLATNOSCI:** ID_PLATNOSCI → ZAPLACONA_KWOTA, WALUTA, DATA_PLATNOSCI METODA PLATNOSCI
- **PODROZE:** ID_PODROZY → ID_TRASY, ID_POJAZDU, DATA_START, DATA_KONIEC, KOSZT, ID_PLATNOSCI, STATUS

- POJAZDY: ID_POJAZDU \to PRODUCENT, MODEL, ZASIEG_KM, PREDKOSC_MAX, TYP_POJAZDU, POJEMNOSC

- GARAZ: $ID_MASZYNY \rightarrow ID_POJAZDU$, STATUS
- SERWIS: ID_SERWISU \rightarrow ID_MASZYNY, DATA_ROZPOCZECIA, DATA_ZAKONCZENI. OPIS, KOSZT

6. Uzasadnienie, że baza spełnia EKNF

- Każda tabela posiada klucz główny jednoznacznie identyfikujący wiersz.
- \bullet Wszystkie zależności funkcyjne są postaci: klucz główny \to pozostałe atrybuty.
- Brak zależności przechodnich i zależności od atrybutów niekluczowych.
- Dane zostały znormalizowane (np. osobne tabele dla stacji, płatności, tras).

7. Największe trudności

- Stworzenie spójnej struktury odpowiadającej rzeczywistej organizacji
- Wygenerowanie realistycznych danych testowych
- Wybór interesujących aspektów do analizy danych