**Bitte stellen Sie sich für die Beantwortung der folgenden Fragen vor, Sie könnten das heute erlebte System in Ihrem / im Alltag nutzen.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Originalitem** | **Übersetzung** | **In der Übersetzung bereits verwendet** | **Keine Relevanz für L2H-Off** |
| **Performance expectancy** | | | |
| The system would be useful while driving. | Das System wäre während des Fahrens nützlich. | X aber spezifiziert |  |
| Using the system enables me to accomplish my goals more quickly. | Durch den Einsatz des Systems würde ich meine Ziele schneller erreichen. | X aber spezifiziert | P, J, D |
| Using the system increases my driving performance. | Durch die Nutzung des Systems würde sich meine Fahrperformanz verbessern. |  |  |
| If I would use the system I will reach my destination safely. | Wenn ich das System nutzen würde, würde ich mein Ziel sicher (= gefahrenlos) erreichen. | X |  |
| **Effort expectancy** | | | |
| My interaction with the system would be clear and understandable. | Meine Interaktion mit dem System wäre klar und verständlich. |  |  |
| It would be easy for me to become skillful at using the system. | Es wäre ein Leichtes für mich, geschickt im Umgang mit dem System zu werden. |  |  |
| I find the system easy to use. | Ich fände das System einfach zu bedienen. |  |  |
| Learning how to operate the system is easy for me. | Das Erlernen der Bedienung des Systems würde mir leicht fallen. |  |  |
| **Attitude towards using technology** | | | |
| Using the system is a good idea. | Die Verwendung des Systems wäre eine gute Idee. | X |  |
| The system makes driving more interesting. | Das System würde das Fahren interessanter machen. | X aber spezifiziert |  |
| Interacting with the system would be fun. | Es würde Spaß machen mit dem System zu interagieren. | X aber spezifiziert |  |
| I would like interacting with the system. | Ich würde es mögen mit dem System zu interagieren. | X aber spezifiziert |  |
| **Social influence (not selected by default for project)** | | | |
| I would be proud to show the system to people who are close to me. | Ich wäre stolz darauf, das System den Menschen zu zeigen, die mir nahestehen. | X | P, J, D |
| People whose opinions are important to me would like the system too. | Menschen, deren Meinung mir wichtig ist, würden das System auch mögen. | X | P, J, D |
| My passenger(s) would be helpful when using the system. | Mitreisende wären bei der Nutzung des Systems hilfreich. | X | P, J, D |
| In general, people who I like would encourage me to use the system. | Im Allgemeinen würden mich Menschen, die ich mag, ermutigen, das System zu nutzen. | X | P, J, D |
| **Facilitating conditions** | | | |
| While using the system I can maintain a safely driving behavior. | Während der Nutzung des Systems könnte ich ein sicheres Fahrverhalten garantieren. |  |  |
| I have the knowledge necessary to use the system. | Ich hätte das nötige Wissen, um das System zu nutzen. |  |  |
| The system is compatible with other systems I use. | Das System wäre mit anderen Systemen, die ich in meinem Fahrzeug nutze, kompatibel. |  |  |
| There would be somebody I can ask for assistance with system difficulties. | Im Alltag gäbe es jemanden, den ich bei Systemproblemen um Hilfe bitten könnte. |  | P, J, D |
| **Self efficacy -** I could complete a task or activity using the system…/ Ich könnte eine Aufgabe oder Aktivität mithilfe des Systems ausführen... **(not selected by default for project)** | | | |
| ... if there was no one around to tell me what to do. | ... wenn niemand da wäre, der mir sagt, was ich tun soll. |  | P, J, D |
| … if I could call someone for help if I got stuck. | ... wenn ich jemanden um Hilfe rufen könnte, wenn ich nicht weiter weiß. |  | P, J, D |
| … if I had a lot of time. | ... wenn ich eine Menge Zeit hätte. |  | P, J, D |
| ... if I had just the built-in help facility for assistance. | ... wenn ich nur die eingebaute Hilfefunktion zur Unterstützung hätte. |  | P, J, D |
| **Anxiety (not selected by default for project)** | | | |
| I have concerns about using the system. | Ich hätte Bedenken bezüglich der Nutzung des Systems. | X |  |
| I think I could have an accident because of using the system. | Ich vermute, dass ich wegen der Nutzung des Systems einen Unfall haben könnte. | X |  |
| The system is somewhat frightening to me. | Das System wäre für mich etwas beängstigend. | X |  |
| I fear that I do not reach my destination because of the system. | Ich würde befürchten, dass ich mein Reiseziel wegen des Systems nicht erreiche. | X | P, J, D |
| I am afraid that I do not understand the system. | Ich würde befürchten, dass ich das System nicht verstehe. |  |  |
| I am confident that the system does not affect my driving. | Ich wäre zuversichtlich, dass das System meine Fahrweise nicht negativ beeinflusst. | X |  |
| **Behavioral intention to use** | | | |
| Assuming I had access to the system, I intend to use it. | Angenommen, ich hätte Zugang zu dem System, würde ich beabsichtigen, es zu nutzen. | X |  |
| Given that I had access to the system, I predict that I would use. | Angenommen, ich hätte Zugang zu dem System, sage ich voraus, dass ich es nutzen würde. | X |  |
| If the system is available I plan to use the system in the next months. | Wenn das System für mich verfügbar ist, plane ich, es in den nächsten Monaten zu nutzen. | X |  |
| **Perceived Safety** | | | |
| I believe that using the system is dangerous. | Ich glaube, dass die Nutzung des Systems gefährlich wäre. | X |  |
| Using the system requires increased attention. | Die Benutzung des Systems würde erhöhte Aufmerksamkeit erfordern. |  |  |
| The system distracts me from driving. | Das System würde mich vom Verkehrsgeschehen ablenken. |  |  |
| I feel save while using the system. | Ich würde mich bei der Nutzung des Systems sicher fühlen. | X |  |
| Using the system decreases the accident risk. | Die Verwendung des Systems würde das Unfallrisiko verringern. | X |  |
| I can use the system without looking at it. | Ich könnte das System nutzen, ohne hinschauen zu müssen. |  |  |

Antwort Skalierung: Osswald et al. (2012) beschreiben die von ihnen verwendete Antwortskala leider nicht explizit. Allerdings beziehen sie sich bei der Konstruktion der Items und Skalen auf das UTAUT (Venkatesh et al., 2003). Venkatesh et al. (2003) geben wiederum an, dass sie eine 7-stufige Skala verwenden. Allerdings wird auch hier nur darauf hingewiesen, dass 1 einer negativen und 7 einer positiven Ausprägung entspricht. Venkatesh et al. (2003) verweisen in ihrem Paper auf Modelle, die ebenso vorgegangen sind – dazu gehört u.a. das TAM von Davis (1989). Dieser gibt in seinem Paper die untenstehende Antwortskalierung an:

1 = Stimme überhaupt nicht zu („Strongly disagree“)

4 = Neutral

7 = Stimme voll zu („Strongly agree“)

Auswertung: Bildung von Skalenmittelwerten

Achtung: inverse Items (blau markiert) in Skalen Anxiety & Perceived Safety